

東海道線 大船駅構内 列車と電化柱が衝撃した事象について

2023 年 8 月 6 日

東日本旅客鉄道株式会社
横 浜 支 社

8月5日21時24分頃発生しました、東海道線 大船駅構内での列車と電化柱の衝撃により、現時点で3名のお客さまがお怪我をされ、9名のお客さまから気分が悪くなったと申告をいただきました。お怪我をされたお客さま、気分が悪くなったお客さまに深くお詫び申し上げます。あわせて、ご利用のお客さまにご迷惑をおかけしましたことにお詫び申し上げます。

概要など現時点で判明している事実内容についてお知らせいたします。

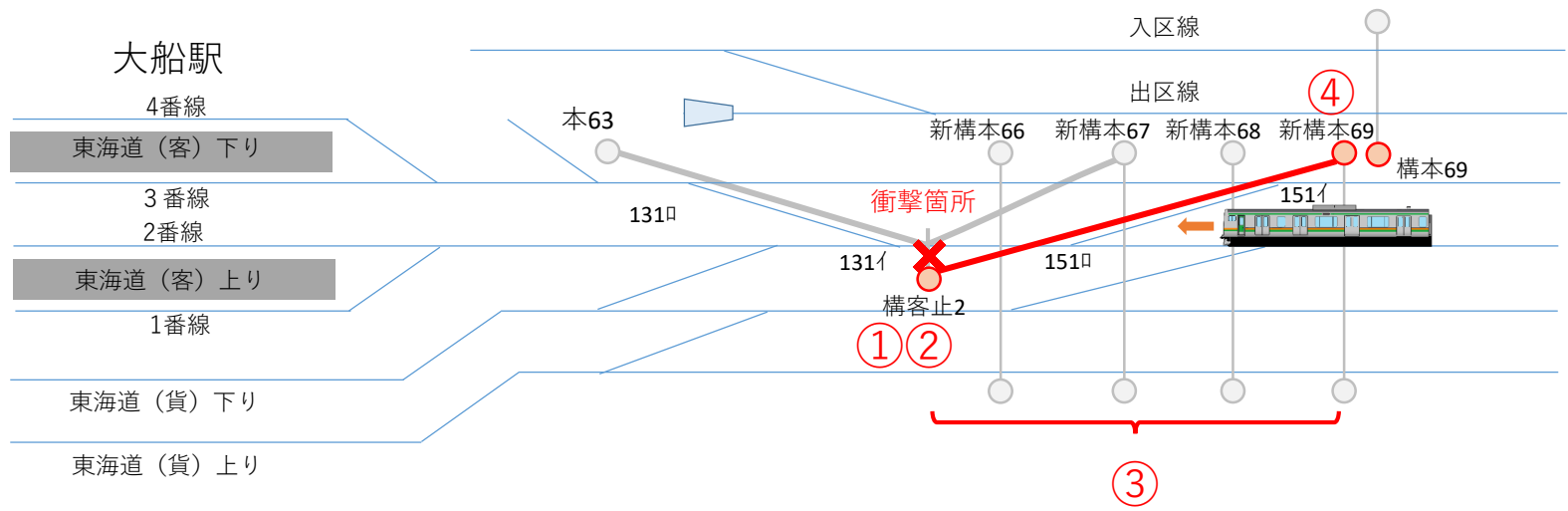
- 1 発生日時 2023 年 8 月 5 日（土）21 時 24 分
- 2 発生場所 大船駅構内 構客止 2 号（47k243m）
- 3 列車影響 約 150,000 人
- 4 概 況 東海道線 大船駅構内にて、上り走行中の列車が電化柱と衝撃しました。本事象に伴い、お怪我をされたお客さまがいらっしゃいました。また、東海道線、横須賀線、京浜東北・根岸線で運転を見合わせ、複数の列車が駅間停車したため、お客さま救済を行いました。当該の電化柱撤去及び車両点検を実施し、順次運転再開しました。
- 5 原 因 調査中
- 6 時 系 列
 - 21:24 東海道線 9974E（小田原発横浜行）が藤沢～大船間走行中、電化柱と衝撃
 - 22:24 駅間に停車した列車のお客さま降車案内を順次開始
（東海道線 6 本、横須賀線 4 本、京浜東北・根岸線 3 本）
 - 02:17 復旧作業着手
損傷した電化柱・架線等の撤去及び調整作業開始
 - 02:45 駅間に停車したすべての列車の降車案内終了
 - 02:46 京浜東北・根岸線運転再開
 - 04:17 横須賀線運転再開
 - 04:42 当該列車の車両点検開始
 - 05:20 復旧作業完了
 - 05:39 送電開始
 - 06:37 当該列車の車両点検終了
 - 07:12 当該列車のみ運転再開
 - 08:00 東海道線全面運転再開

7 対 策

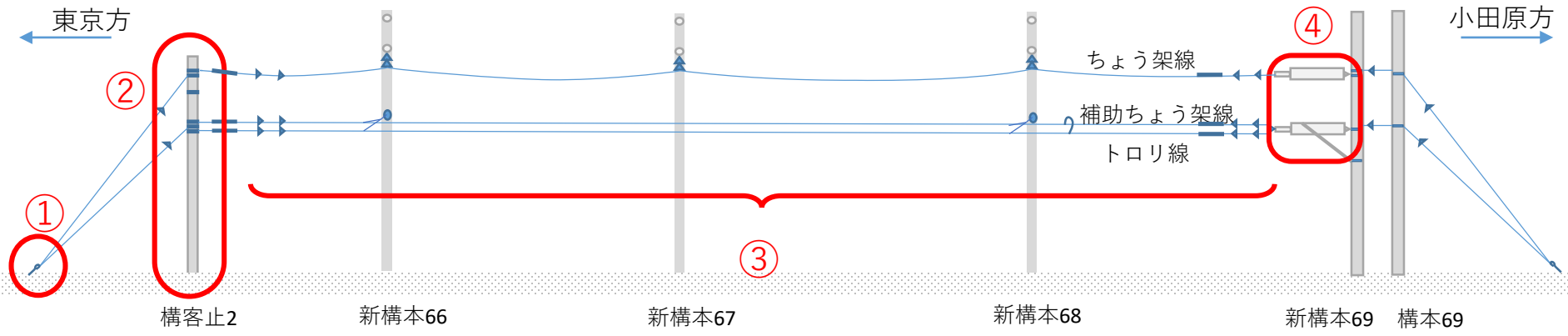
同種箇所の緊急点検と原因究明を実施し、必要な対策を講じていきます。

今回の事象による設備の状況

現場略図



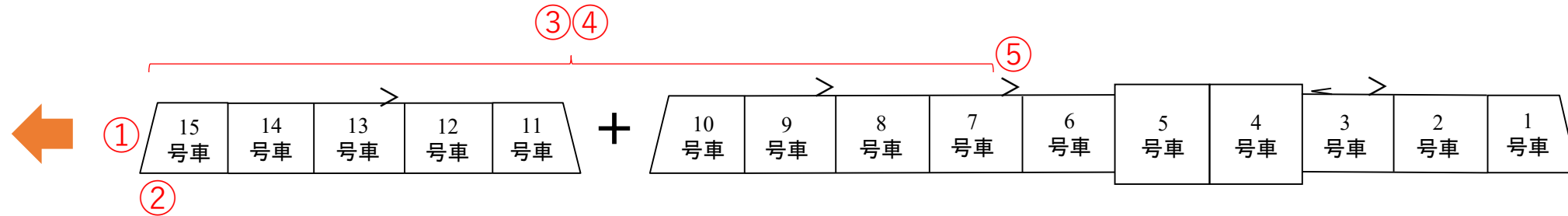
構客止2～新構本69間の設備構成



今回の事象による主な車両損傷状況

←大船・横浜

藤沢・小田原→



①先頭車前面損傷



- ・進行左側の損傷大

②先頭車客室損傷



- ・天井板垂下
- ・吊手棒落下

③屋根損傷



- ・屋根穴あき複数
- ・碍子と推定する破片多数
- ・アンテナ損傷

④空調装置損傷



- ・空調装置本体損傷

⑤パンタグラフ損傷



- ・パンタグラフと架線が絡まった状態