すみません。最終告知です 3。

前号で、緑と黒の仕様の違いを説明しました。日本の予約を頂いているお客様にも口頭で説明しました、が！なんと！その様な営業ミスが続いた環境下でも！先週末のNSSで、耐久テストをした処。ワンタンク40分の連続運転を達成したそうです(驚)私の当初の見込みでは、この手のエンジンは20分も走れば「御の字」でしたが、倍です！勿論、試作機ですので組み立ては、日本製の量産部品を使用したとは言え、中国工場のベテランが組み立て、運転は、アメリカのベテランの手によるもので、素人の、お客様アセンブリのレベルとは条件が、違うでしょうけれど、此のインパクトは、非常に大きかったらしく、なんとNSSの期間内で、予定頒布数の予約をクリアしてしまったので、若干生産数を増やす(要は、補修部品を減らして)対応する可能性が、出てきました。海外向け、現ご予約者のKITと完成品は、確保していますので、ご安心ください。あ！少し円高になったので\$1995。全部で(税送料込みで)30万を確実に切る価格で提供できそうですね！もうしばらく、納品御辛抱ください。

LNERP2 正式な予約受付を開始しています。が！

やっとサンプルが返って来ました。川崎や日本で試験した条件と、海外でのデモ条件の、圧倒的な違いは、一回に連続走行させる時間で、日本では、ワンタンク。と言え、燃料タンクの事を指しますが！彼等はリユブリケーター(オイルタンク)が空になる迄を指します。と、言う事は、1回1時間くらい、それを平気で終日連続走行をさせます。そこで気が付いて「改良」したのが、今回の修正点でクランクアーム部品を、真鍮鑄物から、SUSのCNC部品に変えたり、マニユホールドと、両サイドエンジンの潤滑方法を変えます。まあバルブギヤや、主動輪周りで無かったのは不幸中の幸い。と書くのは簡単なのですが、問題は納期！機械加工部品は結構時間が必要なのです。日本向け価格を変える気は無いですが、今年のクリスマスに間に合うのか、異常にタイトな状況です。今、時間的な余裕が無いので、非常にイラついています。このP2年内に収める事が可能か？マジで超綱渡りです。

しかし、帰ってきた改造試作！運転は異常に良くなっています(驚)。こうなると修正点は、確実に反映させないといけませんね！本製品の価格は、正式な予約をされた方のみ、電話で、価格をお伝えします。「証拠が残る形」での価格提示は控えさせて戴いております(手紙やメールなど、証拠が「残る形」での予約は、一切承りません)。基本海外の価格はキットでUS7000ドルを超えています(今、安くしてと海外ディーラーは、訴えています、4気筒とは云え、ロースペックのGWRのCastleは6800ドルでした)基本「予約者のみ」、この価格で、以降在庫販売や公表価格は、上記ドル換算での、世界共通の価格になります。ご注意ください。お問い合わせはメールで、ご連絡は電話で、電話をしてよい平日の10時から17時の間をご指定下さい。(12時から13時は、昼休みなので出ません。)

乗用のカタログですが！

全編英語なのですがアキュラフトの乗用モデルカタログ意外に早く無くなりました。Gと1番ゲージ用は、お蔭さまで完売です。追加発注分も含みです。

LNER CLASS P2 - COCK O' THE NORTH

1:32 Scale • 45mm Gauge

Aster Hobby - The London and North Eastern Railway Class P2 was a class of 2-6-2 steam locomotives designed by LNER's chief mechanical engineer, Sir Nigel Gresley, to haul express trains over the difficult Edinburgh to Aberdeen Line. Design planning began in 1932 and the first locomotive of the class, No. 2001 Cock o' the North, was completed in 1934 built by Doncaster Works. This prototype P2 had unique features such as the Lentz rotary-cam actuated poppet valve gear and double-chimney Kylchap exhaust. Six class P2 locomotives were built from 1934 to 1936 and given names from Scottish lore. The first following Cock o' the North featured conventional Walschaerts valve gear.

No original P2 locomotives were preserved since the class were all rebuilt into Class A2/2 4-6-2 Pacifics during World War II between 1943-1944. These rebuilds were withdrawn in the 1950s and early 1960s, and eventually scrapped. Two new full size P2 engines are in the works, No. 2007 Prince of Wales, built by the P2 Steam Locomotive Company, and a replica of the No. 2001 Cock o' the North by the Doncaster P2 Locomotive Trust.

Aster Hobby is proud to bring the legendary P2 Class No. 2001 Cock o' the North to the Gauge 1 hobby in 2023. This fine scale model will feature 3 cylinders and inside Walschaerts with a simulated Lentz poppet valve outside the frame. The majority of this limited production will be based in Japan with Aster's top of the line vendors and suppliers.

The P2s were the only eight coupled express steam locomotives designed for use in the UK. Cock o' the North was tested with a 19 bogie carriage train, running at an average speed of over 50 mph, with peak speeds of over 70 mph. After 10,000 miles of service, point damage on the variable cams of No. 2001 led to cam damage. By 1939, the rotary-cam poppet-valve valvegear was replaced with Walschaerts gear.

SPECIFICATIONS		Boiler Type	
Scale/Gauge	1:32 - 45mm	Boiler Type	C Type with 1 x D10, 2 x D12 tubes
Weight	4.8kg (10lb)	Water Capacity	280cc at 80% full
Length	714.8mm (Engine 434.5mm + Tender 280mm)	Boiler Type	C Type with 1 x D10, 2 x D12 tubes
Width	85.8mm	Water Capacity	280cc at 80% full
Height	124.5mm	Boiler Fittings	Two safety valves, Water gauge, Pressure gauge, Regulator/low water valve, By pass valve, Blow down valve, Superheater, Whistle valve, Drain Cocks
Wheel Arrangement	2-6-2 Mikado, (1 D 1) Stainless wheels	Lubricator	Reciprocating displacement type
Chimney Wheel	17.4mm Stainless wheels	Tender	Hand pump (D11mm x Stroke 15mm)
Pilot and Trailer Truck Wheel	33mm/35mm Stainless wheels	Water Tank Capacity	300cc
Tender Truck Wheel	36mm	Fuel	Multi-fuel alcohol
Axis Dimension	Base 5mm x Ram Stroke 5mm	Fuel Capacity	Measured tank capacity 240cc at 80% full
Pump	3 Cylinders with piston valves, Base D12mm x Stroke 20mm, with drain valve	Minimum Radius	2M (6.5ft)
Valve Gear	Walschaerts		

LIVE STEAM STATION
33280 CENTRAL AVE., UNION CITY, CA 94587, USA TEL: 1.510.324.3399
www.livesteamstation.com

一応、愛知のよさみ鉄道。千葉の市川クラブには、会長あてに1部送ってありますので、会員の皆さまは、会長におねだりして閲覧下さい。牽引車輛や、台車なども掲載されています(ただし繰り返す様ですが“全編英語です、且つ我々は門外漢です”なお OS の北田さん用には、今請求中です。

DROP-CENTER FLAT CAR

1:6 SCALE • 7 1/2" / 17 1/2" GAUGE

SPECIFICATIONS	FEATURES	SKU	DESCRIPTION
Scale:	1:6" to a foot (1:7.5)	RS7-6	Drop-center flat car
Gauge:	7 1/2" or 190mm		
Length:	25.1" (638mm)		
Width:	10.4" (265mm)		
Height:	14.0" (354mm)		
Weight:	80 lbs (36 kg.)		
Cylinder:	32mm x 46mm		

• Steel chassis
• Steel body
• Bench seat
• Ball bearing Büttendorf trucks
• 1.8" steel couplers

33280 CENTRAL AVE., UNION CITY, CA 94587, USA
www.asterhobby.com

昨今の円安ですから、以前よりは、安く感じないかも知れませんが、レール等もご用意できる感じです(専門外ですので！)

くそ熱い中、室内に籠って制作活動するのが身の為です。

とは言え何か買いたいモデルが無いと、部屋に籠る事もできないでしょう。上手い方ならネットオークションで安く購入してきた旧製品の修理や、コレクションの整備。と言う事もございます。しかし、新製品の提供が遅れております。申し訳ございません。上記新製品。もうしばらく、納品御辛抱ください
在庫チェックは、こちらから：
http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/list.php?major=1