株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

2022年度 採用案内

MESSAGE

私たちは、
高速道路メンテナンスの
プロフェッショナル集団です。

ネクスコ・メンテナンス東北は、東北地方の高速道路の舗装・構造物等の補修工事、冬期間の除雪作業、清掃・植栽作業及び交通事故や災害の復旧工事などの、高速道路の維持修繕（メンテナンス）業務を行うために、NEXCO東日本グループの専門子会社として平成19年3月に設立いたしました。

当社が維持修繕業務を担当する東北地方の高速道路は、総延長1,396㎞、交通量39万台／日に及び、東北地方の主要都市を結ぶ幹線道路としての果たす役割は大きく、東北地方の交流や物流を支え、平成23年3月11日の東日本大震災では短時間での復旧による緊急輸送路の確保など、24時間365日お客さまに「安全・安心・快適・便利」な高速道路空間を提供して参りました。

今後、人口減少に伴う少子高齢化、インフラの老朽化による大規模更新、ICT技術の進化など、変化の激しい時代を迎えます。当社は、長年積み重ねてきた技術力・現場力を継承しながら時代に合わせ変えるべきものは変え、高速道路のメンテナンス部門を支えるプロフェッショナル集団として常にチャレンジ（challenge）し、進化できるよう努めて参ります。

そして、これらの仕事を支えるのは、わが社の財産である“人材”です。社員間コミュニケーションの充実やライフワークバランスの推進により、社員1人1人が、お互いを思いやり、笑顔（smile）で健康な社会生活を送るとともに、夢（dream）を抱きながら会社の仲間と成長できる職場環境の整備を進めて参ります。

私たちネクスコ・メンテナンス東北とともに、東北地方の交流や物流を支える高速道路のメンテナンス業務に取り組み、将来の世代に健全な高速道路ネットワークを繋いで参りましょう。

株式会社ネクスコ・メンテナンス東北
代表取締役社長　山﨑　幹夫

NEXCO東日本グループ

NEXCO東日本グループは、新潟県及び長野県の一部を含む関東以北から北海道までの
高速道路（総延長3,943㎞、交通量259万台／日、料金収入7,144億円）の
管理事業・建設事業・サービスエリア事業及び高速道路関連ビジネスを行っています。

料金収受業務

株式会社ネクスコ・トール東北
株式会社ネクスコ・トール北関東
株式会社ネクスコ・トール関東
株式会社ネクスコ・サポート北海道
株式会社ネクスコ・サポート新潟

交通管理業務

株式会社ネクスコ・パトロール東北
株式会社ネクスコ・パトロール関東
株式会社ネクスコ・サポート北海道
株式会社ネクスコ・サポート新潟

NEXCO
東日本グループ

東日本高速道路株式会社
（NEXCO東日本）

保全点検業務

株式会社ネクスコ・エンジニアリング北海道
株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北
株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟

維持修繕業務

株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

株式会社ネクスコ・メンテナンス北海道
株式会社ネクスコ・メンテナンス関東
株式会社ネクスコ・メンテナンス新潟

私たち、ネクスコ・メンテナンス東北は、東北6県1,396kmの高速道路のメンテナンスを24時間365日行っています。

BUSINESS ACTIVITIES 事業内容

補修工事

舗装や橋梁付属物など構造物の補修・補強工事を行い、お客さまが安全にご利用いただける高速道路空間を提供しています。

雪氷対策作業

除雪作業や路面の凍結を防ぐ凍結防止剤散布作業などの雪氷対策作業を24時間体制で行い、冬期間の交通を確保し、お客さまが安全に走行できる高速道路空間を提供しています。

交通規制

高速道路上で安全に工事を行う空間を確保するために交通規制を行っています。また、お客さまが規制区間を安心して走行できるよう、さまざまな規制機材を設置して交通規制を実施しています。

休憩施設清掃

サービスエリア・パーキングエリアのお手洗いや駐車場などの清掃作業を行い、高速道路をご利用されるお客さまが快適に休息できる空間を提供しています。

MESSAGE 先輩社員メッセージ

山　形
事業所

2021年入社（入社1年目）

水野勇將

日本大学工学部土木工学科　卒業

業務を任されることは、成長したこと、先輩方から信頼が得られたことの証で、毎日のモチベーション。

高速道路の維持管理業務は地域経済や人々の生活を支えるという重要な役割を担う社会貢献であると思ったこと、大学では橋梁構造（コンクリート床版と鋼桁をスタッドジベルで接合する合成桁）について研究していましたので、その知識が活かせる会社と考えたことが、入社の理由です。本社での3カ月間の新入社員研修後、山形事業所に配属となりました。業務は先輩方に同行して一緒に行う現場巡回などから始まったのですが、できなかったことが少しずつできるようになることは成長であり、その実感が毎日の喜びでした。どの業務も「その目的は何なのか」を考え、漫然と取り組まないことを心掛けました。配属から数カ月、任される業務は少しずつ増えてきました。任されることは、先輩方から信頼が得られたことの証でもあり、毎日のモチベーションとなっています。

こんな仕事をしています

WORKS

現場巡回では、路面の異常の有無のほか、工事に携わる作業員さんの安全確保の状況や危険予知活動記録の確認なども行います。また、トンネル内の事故で車両から油漏れが発生した際には、油吸収材を使用しての除去作業にも対応しました。

ある1日のスケジュール

8:00	8:30	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:30
出社	出社・朝礼	1日の業務、社内メール確認	← 現場巡回、書類作成、協力会社との打合せ等 →		お昼休憩	← 現場巡回、書類作成、協力会社との打合せ等 →				現場巡回報告書の記入	終礼・退社

清掃作業

高速道路の路面や排水こうの清掃などの清掃作業を行い、お客さまが安全に走行できる環境を維持しています。

植栽作業

高速道路ののり面の除草、樹木の剪定、樹木の伐採・間伐など"緑"の育成・管理を行っています。

交通事故復旧

交通事故により損傷したガードレールなど交通安全施設の復旧や路面への散乱物の回収を迅速に行い、お客さまが安全に走行できる環境を維持しています。

災害復旧

豪雨や地震などによる災害が発生した場合、迅速な復旧を24時間体制で行い、ライフラインとなる高速道路を守ります。

自動車整備

高速道路をメンテナンスするために使用する道路パトロールカーや標識車などの車検・整備などを自社で行うことで、効率的な車両の管理を行っています。

研究開発よりも実践と思って入社。
悩み、迷った時に支えになったのは
同期や事業所の先輩方の存在。
「ありがとう」が毎日の頑張りの源！

仙台東
事業所

2020年入社（入社2年目）
堀井遥花
秋田工業高等専門学校環境都市工学科　卒業

「自分を変えること。それが何かのチャンスに繋がるかも」の言葉を胸に、意識の変革と自発的な行動を心掛ける。

高速道路の材料・材質の研究開発を行う会社のインターンシップに参加し、高速道路に関係する会社に就職したいと考えるようになりました。研究開発よりも実践的な業務が向いていると思い、当社を選びました。当初は業務や職場、先輩方とのコミュニケーションなどに不安を抱いていました。悩み、迷った時に支えになったのは同期入社の女性や事業所の先輩方の存在でした。先輩方からの「ありがとう」は毎日の頑張りの源です。また、研修ではすぐに実践したくなるようなアドバイスを受けることができました。2年目を迎え、毎月の作業予定表の作成など一人で担当する業務が増えました。本社研修で講師の方が語った「自分を変えること。それが何かのチャンスに繋がるかもしれない」という言葉を胸に、意識の変革と自発的な行動、私らしさを取り入れた業務を心掛けています。

こんな仕事をしています

WORKS

管内の清掃作業の管理と休憩施設の管理（お手洗いや駐車場の清掃、備品の故障対応、物品の補充等）を担当しています。休憩施設には毎月2回訪問し、清掃員さんから要望や意見を聞き取り、快適にご利用いただくための改善に努めています。

ある1日のスケジュール

8:00	8:30	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:30	18:00
出社	朝礼	←現場調査・巡回・休憩施設訪問→			お昼休憩	←	内業（翌日の作業予定表、その他書類の作成等）		→		終礼←残業→退社（翌日の業務の準備等）	

NUMBER 数字で見るネクスコ・メンテナンス東北

社員数 378人

男女比 8:2

売上高 2020年度実績 229億円

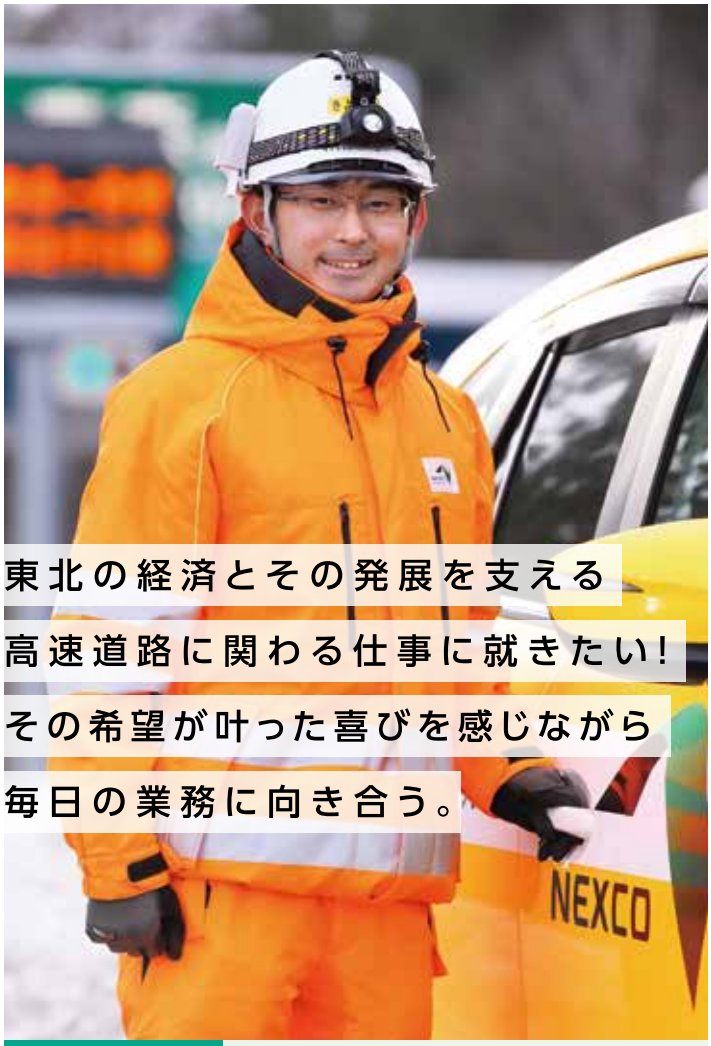
平均年齢 42歳

平均残業時間 2020年度実績 21時間

年間休日日数 2020年度実績 123日

年次有給休暇取得率 2020年度実績 76%

2021年4月1日時点



東北の経済とその発展を支える高速道路に関わる仕事に就きたい！その希望が叶った喜びを感じながら毎日の業務に向き合う。

青森事業所

2019年入社（入社3年目）

清川颯

八戸工業大学工学部土木建築工学科　卒業

道路の安全性や快適性の向上。それらを無事に完了させた時の達成感、満足感の大きさが働きがい。

人と物の輸送、交流に欠かせない重要な社会基盤であり、東北の経済とその発展を日々支える高速道路に関わる仕事に就きたいと思っていました。会社説明会で高速道路の維持修繕を業務とするこの会社を知り、入社を志しました。就活で会社を選ぶ際に重要なことは、自分がやりたいことを明確にし、それが実現できる会社を選ぶことです。毎日の業務に向き合う中で、希望が叶えられた喜びを実感しています。1年目は先輩方の補助的な業務が多かったのですが、2年目以降は、工事管理者として発注から完了までを担当することになりました。責任の重さが増したのですが、無事に完了させた時の達成感、満足感の大きさが私の働きがい、喜びです。未経験の業務もまだまだ数多くあります。経験を積み重ねながら知識や技術を着実に自分のものにしていきたいと思います。

こんな仕事をしています

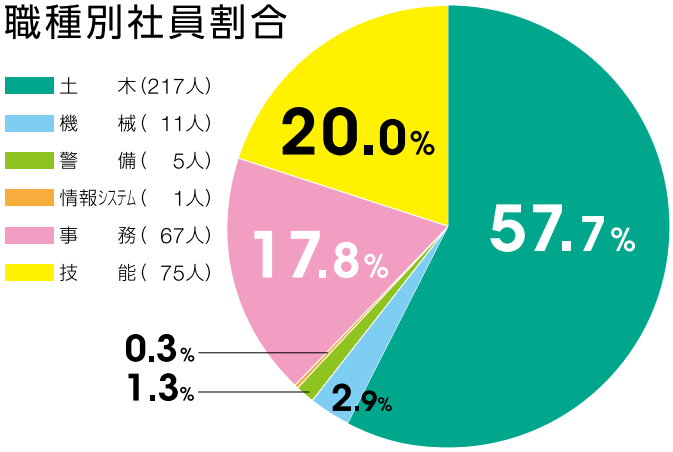
WORKS

草木の繁茂による視線誘導標の視程障害や車線へのはみだし解消のための中央分離帯土工部の改良工事などを管理し、高速道路の安全性・快適性の向上を図っています。事故で設備が破損した際には、速やかな安全確保、原状回復を目指して復旧工事を指揮しました。また冬期には雪氷指示者として、雪氷作業に従事しています。

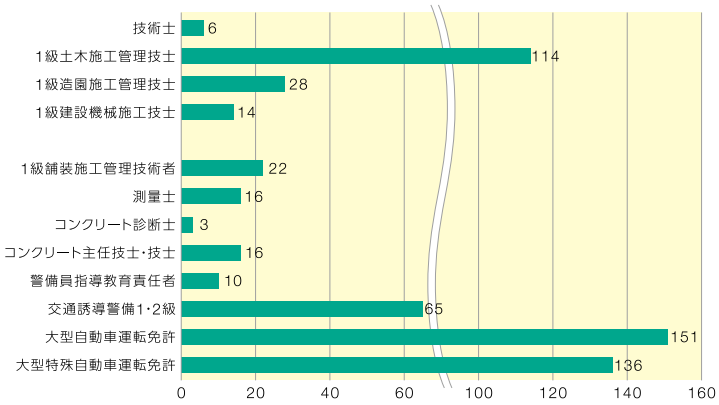
ある1日のスケジュール（雪氷期）

- 14:30 出社・雑務
- 15:30 ネットミーティング・判定会議
- 17:00 ← 雪氷作業 →
- 19:00 休憩
- 19:45 ← 雪氷作業 →
- 5:00 休憩
- 5:45 ← 雪氷作業 →
- 8:30 引継ぎ
- 9:00 退社

職種別社員割合



主な有資格者数



2021年4月1日時点

SKILL UP 研修制度

ネクスコ・メンテナンス東北では、技術力の向上だけでなく、ヒューマンスキルや意識改革といった、人間力を育成する研修プログラムを実施しています。

ヒューマンスキル

- 新入社員研修(3ヶ月)
- 新入社員フォロー研修
- 入社1年振返り研修
- 若手社員研修
- 中堅社員研修
- 課長研修
- 幹部研修

専門技術

- 専門技術研修(アスファルト舗装・コンクリート)
- 積算・契約研修
- 安全管理研修
- 現場見学研修(建設現場・サービスエリア)

意識改革

- 海外高速道路研修
- 技術検討会

RECRUIT 採用情報

募集要項

募集対象	全学部全学科(土木、造園、環境、機械、情報処理、文系学科等)
募集職種	【総合職】事務系／技術系
業務内容	【総合職】事務系　経理・財務・労務・総務・法務業務・各種契約事務・工事事務などの事務全般 【総合職】技術系　東北エリアの高速道路の維持修繕業務(メンテナンス業務)全般 (直接作業を行うのではなく、工事の安全・品質・原価・工程管理や、 工事の補修計画策定、設計、積算などの業務を行なうのが主な仕事です。)
勤務地	東北6県(青森県、秋田県、岩手県、宮城県、山形県、福島県)
初任給	◎院　卒……226,340円　◎短大・高専卒……195,180円 ◎大　卒……218,000円　◎高　卒……177,890円　[2021年4月実績]
諸手当	通勤手当、扶養手当、時間外勤務手当、資格手当、住宅手当、単身赴任手当、プラスワン休暇取得手当 他
昇給	年1回(7月)・1.77%
賞与	年2回(6月・12月)・4.1ヵ月(初年度は別に定める)
勤務時間	8:30～17:30(変形労働時間制あり 15:00～23:45、0:15～9:00)
休日・休暇	週休2日制(当番制による休日出勤あり)、祝日、年末年始、年次有給休暇、夏季休暇、特別休暇(慶弔、出産、育児、介護等)他
休業休暇制度	育児休業、介護休業、看護休暇、産前・産後休暇、配偶者分娩休暇、ボランティア休暇、育児・介護休業短時間勤務 他
福利厚生	◎保　険／各種社会保険完備(健康保険・雇用保険・厚生年金・基金・労災保険) ◎社　宅／借上げ社宅制度(家賃の7割及び敷金礼金・手数料等を会社が負担) ◎その他／財形貯蓄制度、慶弔見舞金制度、定期健康診断・予防接種助成制度(インフルエンザ)、 互助会制度(選択型福利厚生制度カフェテリアプラン等)、東北楽天ゴールデンイーグルス年間シーズンシート 他
自己啓発	資格取得補助制度、公的資格取得によるマイスター制度
応募方法	オフィシャルサイトの採用情報をご確認ください。(https://www.e-nexco-m-to.co.jp/recruit/)

採用情報はこちらから

過去の採用状況

(　)内は、女性を内数で示す。

職種	2014年入社	2015年入社	2016年入社	2017年入社	2018年入社	2019年入社	2020年入社	2021年入社	2022年入社
総合職(事務系)	0名(0名)	1名(0名)	0名(0名)	1名(1名)	1名(1名)	5名(3名)	2名(1名)	0名(0名)	4名(4名)
総合職(技術系)	7名(1名)	8名(1名)	6名(1名)	12名(1名)	10名(0名)	9名(2名)	9名(2名)	6名(0名)	7名(0名)

※2022年は入社予定

PHILOSOPHY

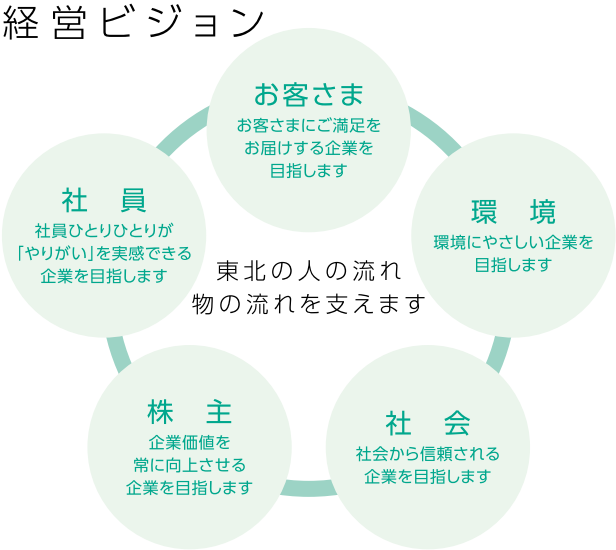
経営理念

株式会社ネクスコ・メンテナンス東北は、NEXCO東日本グループの一員として、常に高速道路を良好な状態に保ち、お客さまに安全・安心・快適・便利にご利用いただけるよう取り組んでいます。

路面・構造物の保全や休憩施設・沿道の環境整備など安全かつ迅速で信頼性の高い道路サービスに努め、高速道路の効果を高めて地域社会の発展と暮らしの向上を支え、日本経済全体の活性化に貢献します。

VISION

経営ビジョン



POLICY

経営方針

- お客さまを第一に考え、高い技術力で高速道路を安全・安心・快適に維持します。
- NEXCO東日本と一体となった効率的なグループ経営により、お客さまサービスの向上と企業価値を増大させ、健全な経営を行います。
- 公正で透明な企業活動のもと、技術とノウハウを発揮して社会に貢献します。
- 社員ひとりひとりの努力とその成果を重視し、チャレンジ精神を大切にします。
- 地球環境にやさしいエコロジー社会の形成に積極的に取り組みます。

OVERVIEW

会社概要

会社名	株式会社ネクスコ・メンテナンス東北
設立	2007年3月30日
役員	代表取締役社長　山﨑　幹夫
社員数	378名(2021年4月1日現在)
資本金	9,900万円(東日本高速道路株式会社100%出資)
本社所在地	〒989-3121 仙台市青葉区郷六字庄子39番地1 TEL.022-302-2380　FAX.022-302-2385
許可事業	●特定建設業(特-1)第20755号 (土木工事業、とび・土工工事業、鋼構造物工事業、ほ装工事業、塗装工事業、造園工事業、解体工事業) ●警備業 第22000203号 ●一般廃棄物収集運搬業
事業内容	●東北エリアの高速道路の維持修繕業務(メンテナンス業務) ●交通誘導警備業務 ●自動車整備業務 ●高速道路メンテナンス機材の販売業務 他

ORGANIZATION

組織図

NEXCO 東日本グループ

株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

本　社　〒989-3121 宮城県仙台市青葉区郷六字庄子39番地1
tel. 022-302-2380　fax. 022-302-2385

https://www.e-nexco-m-to.co.jp/recruit/

採用情報はこちらから

VEGETABLE OIL INK
この印刷物は植物油インキと再生紙を使用しています。