

## LNERP2 先になります！

以下のリンク先から先週川崎レイアウトで実施したレイアウト試験の様子が見れます。細かな問題が散見され明日が、結果から言う「大成功！」でした。<https://youtu.be/zAsQ-QL9Nk4> オーナーやメンバー様には申し訳ないですが、予めご用意頂いた、9両の Mark1 コーチでは物足りず、試験は、強負荷下で実施しました。即ち加減弁は、ほんの僅かしか開かず、給水はフルに効かせた状態(バイパスバルブは、締切った状態)でした、それでも、強い火力を維持し、安全弁は(見え難いですが)常時吹いている状態でした。まあ倍の編成でも楽勝だったでしょう。ただ故に運転時間は20分程度なのに、水はすぐ消費され、2度給水(70%)せざるを得ませんでした。結論から申します。プライオリティーが、この結果を踏まえて先になりました。C18 や SP P8 の設計が、途中で入ったので、世界中で5年以上、「高級機種」を期待されているお客様お待たせしているので、こいつの生産



をBR80の前に前倒しにします。Shayの後は、こいつです！生産は“Cock O'North”仕様です、申し訳ないですが！予約しないと買えない可能性が高いと思いますが、正確に小売価格は、まだ未定(キットで70万円台、完成品は、キット価格に、10万は加算で、予約者のみへの頒布予定です)7月の米西海岸とドイツの運転会に間に合わすように、展示モデルも制作し、一台は外国で組み立ててもらい組み立て上の難しい点は、洗い出す予定です。頑張っ秋の初めか夏の終り頃のリリースを予定しています。とは言えBR80の試作は急いで作りますよ！BR80にご期待なっているお客様！ご安心ください。



## 弁慶、再スタートしますが！

上記した生産スケジュールの関係上、弁慶(USPorter)は、来年の初めになるでしょう。すみません。やりますが！生産スケジュールの関係です。ご容赦ください。生産比率は、国内型は極僅か(多分予約者分プラス10数台程度でしょう国内型の在庫は)にな

ります。



## Bingさんと50周年記念モデルの機種選定をしました

ビンさんとの話し合いで、25年初に出す50周年記念モデルの一台は、アメリカ型の大型機で、石炭、アルコール、旧 C62 のリベンジ！セラミックバーナーでガスの3つの燃料が選べる機種になります。アッシュパンの設計が面倒ですね？勿論、従来の大型機のようなアルコール専用の C タイプでは無く、ボイラーは懲り凝りのロコボイラーになります。まあヒントは宮沢りえですね！

## BR80 もしかすると

一応、既に記述した仕様すなわち、セントフルーのガス焚、汽笛、排水弁、軸動ポンプ、ハンドポンプ付き水槽、下のイラストを凌駕する、分解組み立て可能なフルディティール。ここ迄は決定仕様で、なんとドレンバルブもつくかもしれません？それに足して、アルコール焚はどうか？と言う話も出ました。すみません早くお金に変えたいし、これ以上の値上げ(この仕様を付け加えると B1 より高くなってしまいます)に繋がる仕様は、避けたいのでこれ以上の再設計開発はしません。試作は、部品製造会社のスケジュールが非常に立て込んでいる関係上、GW 明けから着手になるでしょう。リリースは11月の感謝祭(サンクスギビング)からクリスマス時期を目指しています。資金の算段をよろしくお願いします。



## アキュクラフトのNSSやアメリカ運転会で販売する予定のカタログです

すみません、全編英語で50頁以上に及ぶアスター、アキュクラフト(プラ製は AML ブランド)商品がすべて掲載されたカラーカタログです。まあお子様やお孫さんの英語教材として如何でしょう？書店では扱わない非売品ですが旧来カタログの価格と同程度で有料ですが、コレクターアイテムでしょう。(先着 10 名様限定です)



### LNOR CLASS P2 - COCK O' THE NORTH

1:32 Scale • 45mm Gauge



**Aster Hobby** - The London and North Eastern Railway Class P2 was a class of 2-6-2 steam locomotives designed by LNER's chief mechanical engineer, Sir Nigel Gresley, to haul express trains over the difficult Edinburgh to Aberdeen Line. Design planning began in 1932 and the first locomotive of the class, No. 2001 Cock o' the North, was completed in 1934 built by Doncaster Works. This prototype P2 had unique features such as the Lentz rotary-cam actuated poppet valve gear and double-chimney Kylchap exhaust. Six class P2 locomotives were built from 1934 to 1938 and given names from Scottish lore. The five following Cock o' the North featured conventional Walschaerts valve gear.

The P2s were the only eight coupled express steam locomotives designed for use in the UK. Cock o' the North was tested with a 19 bogie carriage train, running at an average speed of over 50 mph, with peak speeds of over 70 mph. After 10,000 miles of service, point damage on the variable cams of No. 2001 led to cam damage. By 1939, the rotary-cam poppet-valve valve gear was replaced with Walschaerts gear.

No original P2 locomotives were preserved since the class were all rebuilt into Class A2/2 4-6-2 Pacifics during World War II between 1943-1944. These rebuilds were withdrawn in the 1950s and early 1960s, and eventually scrapped. Two new full size P2 engines are in the works. No. 2007 Prince of Wales, built by the P2 Steam Locomotive Company, and a replica of the No. 2001 Cock o' the North by the Doncaster P2 Locomotive Trust.

Aster Hobby is proud to bring the legendary P2 Class No. 2001 Cock o' the North to the Gauge 1 hobby in 2023. This fine scale model will feature 3 cylinders and inside Walschaerts with a simulated Lentz poppet valve outside the frame. The majority of this limited production will be based in Japan with Aster's top of the line vendors and suppliers.

SPECIFICATIONS		Boiler Type	C Type with 1 x D15, 2 x D12 tubes
Scale/Gauge	1:32, 45mm	Water Capacity	280cc at 80% full
Weight	4.8kg (10lb)	Boiler Type	C Type with 1 x D15, 2 x D12 tubes
Length	714.8mm (Engine 434.8mm + Tender 280mm)	Water Capacity	280cc at 80% full
Width	85.8mm	Boiler Fittings	Two safety valves, Water gauge, Pressure gauge, Regulator/blow-off valve, By-pass valve, Blow-down valve, Superheater, Whistle valve, Drain Cocks
Height	124.5mm	Lubricator	Rococo displacement type
Wheel Arrangement	2-6-2 Mk4s (1 D 1) Stainless wheels	Tender	Water pump (D11mm x Stroke 15mm)
Driving Wheel	57.4mm Stainless wheels	Water Tank	300cc
Pilot and Trailer Truck Wheel	30mm	Capacity	Methylated alcohol
Tender Truck Wheel	30mm	Fuel Capacity	Alcohol tank capacity 240cc at 80% full
Axis Dimension	Bore 5mm x Ram Stroke 5mm	Minimum Radius	200 (6.56)
Pump	3 Cylinders with piston valves Bore D12mm x Stroke 20mm, with 20mm valve		
Cylinder			
Valve Gear	Walschaert		



LIVE STEAM STATION  
33280 CENTRAL AVE, UNION CITY, CA 94587, USA TEL: 1 510 324 3399  
www.livesteamstation.com

