

新横浜トンネルの電車線工事

新横浜駅(仮称)から新綱島駅(仮称)間の新横浜トンネルでは、軌道工事、電車線工事が進捗しております。

電車線は、変電所から受けた電気を集電装置(パンタグラフ)を通じて車両に供給します。新横浜トンネルではアルミ製の剛体を使用した剛体電車線を採用しております。



新横浜トンネル



剛体電車線

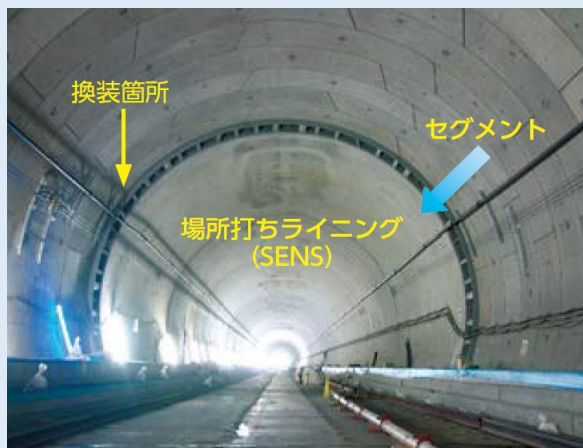
羽沢トンネル 令和2年度土木学会技術賞※を受賞

羽沢横浜国大駅から新横浜駅(仮称)間の羽沢トンネルの土木工事(業績名:場所打ちライニングとセグメントを随時切替可能な覆工切替式シールド機による経済的なトンネル施工の実現 -神奈川東部方面線、羽沢トンネル-)が令和2年度土木学会技術賞(Iグループ)を受賞いたしました。

羽沢トンネルの覆工構造は、起点側・終点側では重要構造物基礎に近接するためセグメントとし、中間部では土被り20m以上の安定した地質となるため経済性に優れたSENS(シールドを用いた場所打ち支保システム)による場所打ちライニングとしました。このため、1台の掘進機でセグメント区間と場所打ちライニング区間を連続で掘進できる換装技術を確立しました。

今後、SENSを幅広い地形、地質条件のトンネル工事への適用拡大が期待でき、経済的で合理的なトンネル建設技術の発展に大きく寄与するものであることが、評価され、令和2年度土木学会技術賞(Iグループ)を受賞いたしました。

※技術賞:土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められるインフラの計画、設計、施工または運用やメンテナンス等の画期的な個別技術(Iグループ)、画期的なプロジェクト(IIグループ)に土木学会から授与される賞



羽沢トンネル
写真手前:セグメント
奥:場所打ちライニング

● お問い合わせ先

● 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 東京支社 総務課広報担当
〒105-0011
東京都港区芝公園2-4-1 (芝パークビル)
TEL 03-5403-8780
FAX 03-5403-8770
<https://www.jrtt.go.jp/>

● 東急電鉄株式会社 東急お客さまセンター
〒150-8511
東京都渋谷区南平台町5-6
TEL 03-3477-0109
<https://www.tokyu.co.jp/customer/>

● 相模鉄道株式会社 相鉄お客様センター
〒220-0004
横浜市西区北幸2-9-14
TEL 045-319-2111
FAX 045-319-2191
<http://www.sotetsu.co.jp/>

事業の概要や工事の進捗状況など詳しい情報は、以下のホームページをご覧ください
「都市鉄道利便増進事業
相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線」ホームページ
<http://www.chokutsusen.jp/>