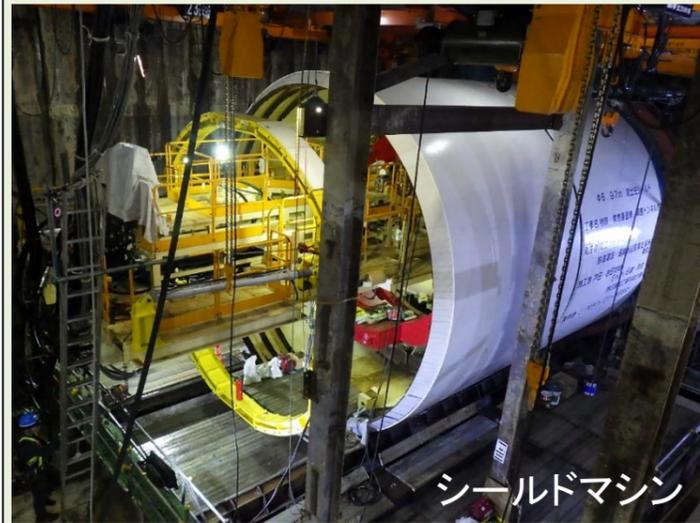
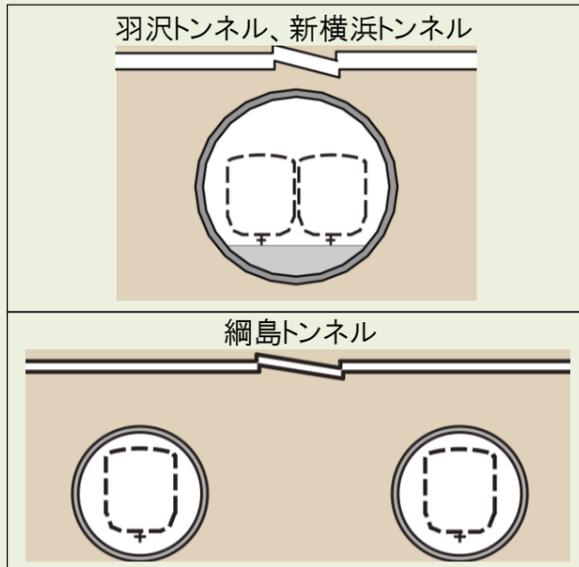


綱島トンネルのシールドマシン発進

新綱島駅(仮称)と日吉駅を結ぶ綱島トンネルの掘進を令和元年11月から開始しました。神奈川東部方面線の他のトンネルは複線トンネルですが、綱島トンネルは断面の小さい単線トンネルです。周辺環境への影響については細心の注意を払いながら作業を進めて参りますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



シールドマシン



羽沢トンネルのシールドマシンが新横浜駅(仮称)に到達

羽沢横浜国大駅と新横浜駅(仮称)をつなぐ羽沢トンネルの掘進が完了いたしました。平成28年3月に羽沢横浜国大駅付近から掘進を開始し、令和2年2月に新横浜駅に到達しました。今後、コンクリート打設、軌道工事、電気工事等を予定しております。引き続き、ご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。



坑内状況



マシン到達準備状況

● お問い合わせ先

● 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 東京支社 総務課広報担当
〒105-0011
東京都港区芝公園2-4-1 (芝パークビル)
TEL 03-5403-8780
FAX 03-5403-8770
<http://www.jr-tt.go.jp/>

● 相模鉄道株式会社 相鉄お客様センター
〒220-0004
横浜市西区北幸2-9-14
TEL 045-319-2111
FAX 045-319-2191
<http://www.sotetsu.co.jp/>

● 東急電鉄株式会社 東急お客さまセンター
〒150-8511
東京都渋谷区南平台町5-6
TEL 03-3477-0109
FAX 03-3477-6109
<http://www.tokyu.co.jp/railway/activity/network/>

事業の概要や工事の進捗状況など詳しい情報は、以下のホームページをご覧ください
「都市鉄道利便増進事業 相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線」ホームページ
<http://www.chokutsusen.jp/>

神奈川東部方面線だより

〔相鉄・JR直通線 — 西谷駅～羽沢横浜国大駅間〕
〔相鉄・東急直通線 — 羽沢横浜国大駅～日吉駅間〕

「神奈川東部方面線」は、相鉄本線西谷駅から羽沢横浜国大駅で、JR東海道貨物線へ乗り入れる「相鉄・JR直通線」と、羽沢横浜国大駅から新横浜駅を經由し、東急東横線・目黒線日吉駅で東急線へ接続する「相鉄・東急直通線」を整備し、相鉄線とJR線、東急線との相互直通運転を行うものです。相鉄・JR直通線は皆様のご支援を賜り、令和元年11月30日に開業することができました。

本事業は、都市鉄道等利便増進法に基づいた速達性向上事業として進めており、横浜市西部及び神奈川県央部と東京都心部との広域のかつ多様なネットワークの形成により、時間短縮、新幹線へのアクセス向上等、利便性の向上が図られるとともに地域の活性化等に寄与します。



相鉄・JR直通線 令和元年11月30日開業!

相鉄・JR直通線は、令和元年11月30日に開業いたしました。開業日の都心方面の始発列車に合わせて相模鉄道海老名駅では出発式が執り行われ、駅長と相模鉄道キャラクターそにゃんの合図により、一番列車が新宿に向けて出発しました。

同日、相鉄・JR直通線唯一の新駅となる羽沢横浜国大駅でも開業に合わせてハザコクフェスタが開催され、多くの方が訪れました。周辺学校の学生や子供たちによるパフォーマンスなども披露され、開業を祝福しました。



ハザコクフェスタ開催でにぎわう羽沢横浜国大駅



新宿駅に向かう一番列車(出発式)

全体平面図・工事進捗状況

相鉄・JR直通線

2019年11月30日(土)

相鉄・JR直通線は開業しました。

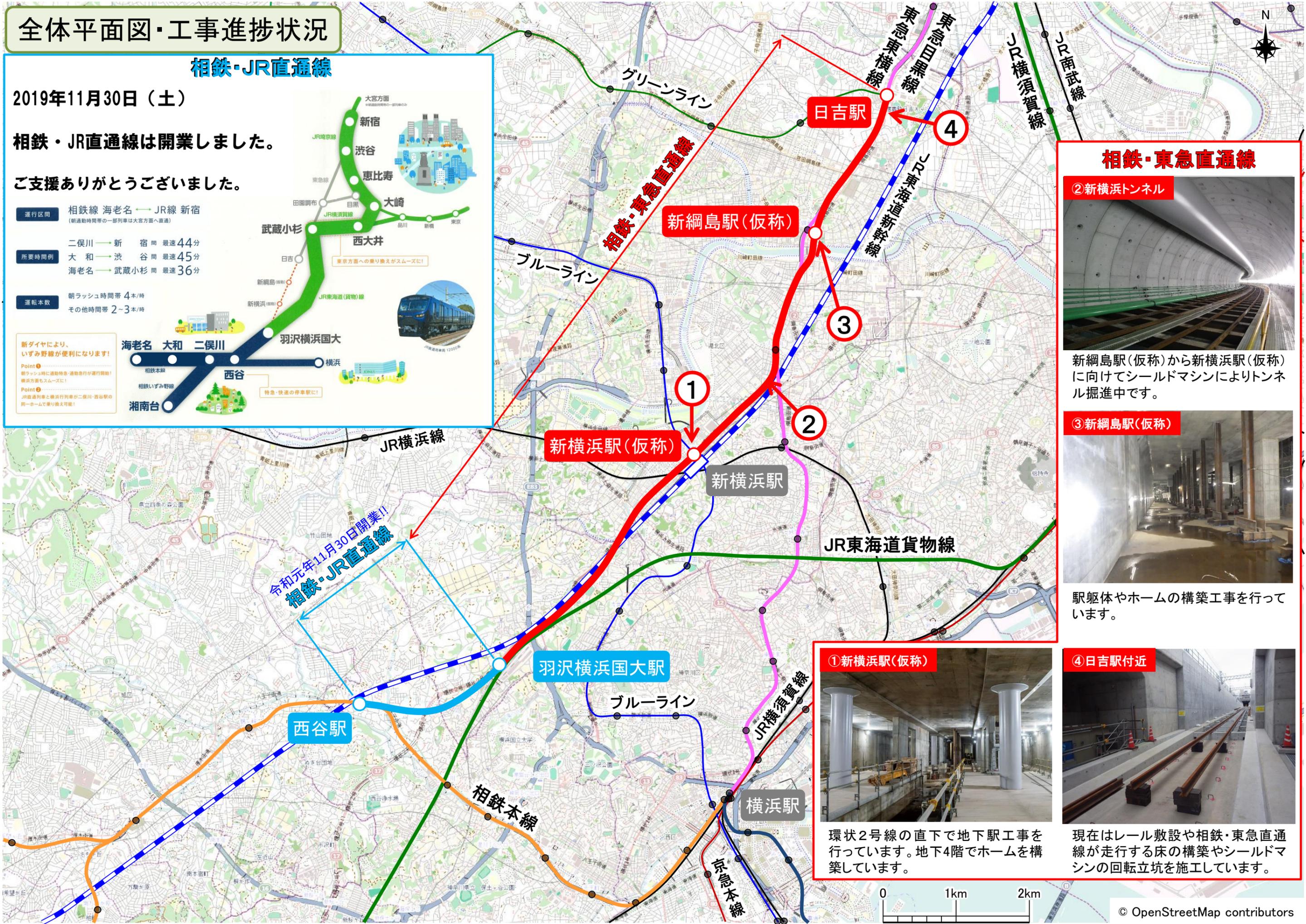
ご支援ありがとうございました。

運行区間 相鉄線 海老名 → JR線 新宿
(朝通勤時間帯の一部列車は大宮方面へ直通)

所要時間例
二俣川 → 新宿 間 最速44分
大和 → 渋谷 間 最速45分
海老名 → 武蔵小杉 間 最速36分

運転本数
朝ラッシュ時間帯 4本/時
その他時間帯 2~3本/時

新ダイヤにより、
いずみ野線が便利になります！
Point ① 朝ラッシュ時に通勤特急・通勤急行が運行開始！
横浜方面もスムーズに！
Point ② JR直通列車と相鉄列車が二俣川・西谷駅の
同一ホームで乗り換え可能！



相鉄・東急直通線

②新横浜トンネル



新綱島駅(仮称)から新横浜駅(仮称)に向けてシールドマシンによりトンネル掘進中です。

③新綱島駅(仮称)



駅躯体やホームの構築工事を行っています。

①新横浜駅(仮称)



環状2号線の直下で地下駅工事を行っています。地下4階でホームを構築しています。

④日吉駅付近



現在はレール敷設や相鉄・東急直通線が走行する床の構築やシールドマシンの回転立坑を施工しています。

