

工事の様子

西谷駅付近（引上げ線）：路盤工



西谷駅付近（開削工事）：工事桁設置



西谷トンネル：シールドマシン立坑到達



羽沢駅（仮称）：羽沢歩道橋架設



新横浜駅（仮称）：鋼製連続地中壁工



日吉駅付近：軌道内木製覆工設置



● お問い合わせ先

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
東京支社 総務課広報担当
〒105-0011
東京都港区芝公園2-4-1（芝パークビル）
TEL 03-5403-8780
FAX 03-5403-8770
<http://www.jrtt.go.jp/>

相模鉄道株式会社 相鉄お客様センター
〒220-0004
横浜市西区北幸2-9-14
TEL 045-319-2111
FAX 045-319-2191
<http://www.sotetsu.co.jp/>

事業の概要や工事の進捗状況など詳しい情報は、以下のホームページをご覧ください
「都市鉄道利便増進事業
相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線」ホームページ
<http://www.chokutsusen.jp/>

東京急行電鉄株式会社 東急お客さまセンター
〒150-8511
東京都渋谷区南平台町5-6
TEL 03-3477-0109
FAX 03-3477-6109
<http://www.tokyu.co.jp/railway/activity/network/>

第1号 平成26年7月 発行

発行：鉄道・運輸機構 東京支社

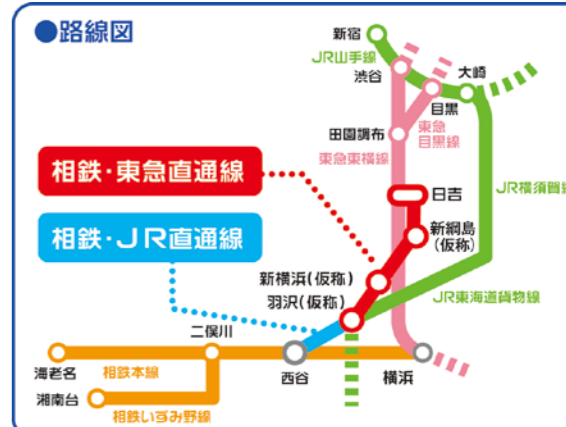
神奈川東部方面線だより

相鉄・JR直通線 ー 西谷駅～羽沢駅（仮称）間
相鉄・東急直通線 ー 羽沢駅（仮称）～日吉駅間

★神奈川東部方面線の事業について、最近の情報や工事の状況などをお伝えしていくため、「神奈川東部方面線だより」を発行いたしました。今後、定期的に皆様にお届けしてまいります。

「神奈川東部方面線」は、相鉄本線西谷駅からJR東海道貨物線横浜羽沢駅付近で、JR東海道貨物線へ乗り入れる「相鉄・JR直通線」と、JR東海道貨物線横浜羽沢駅付近から新横浜駅を経由し、東急東横線・目黒線日吉駅で東急線へ接続する「相鉄・東急直通線」を整備し、相鉄線とJR線、東急線との相互直通運転を行うものです。

本事業は、都市鉄道等利便増進法に基づいた速達性向上事業として進めており、横浜市西部及び神奈川県中部と東京都心部との広域かつ多様なネットワークの形成により、時間短縮、新幹線へのアクセス向上等、利便性の向上が図られるとともに地域の活性化等に寄与します。



事業概要

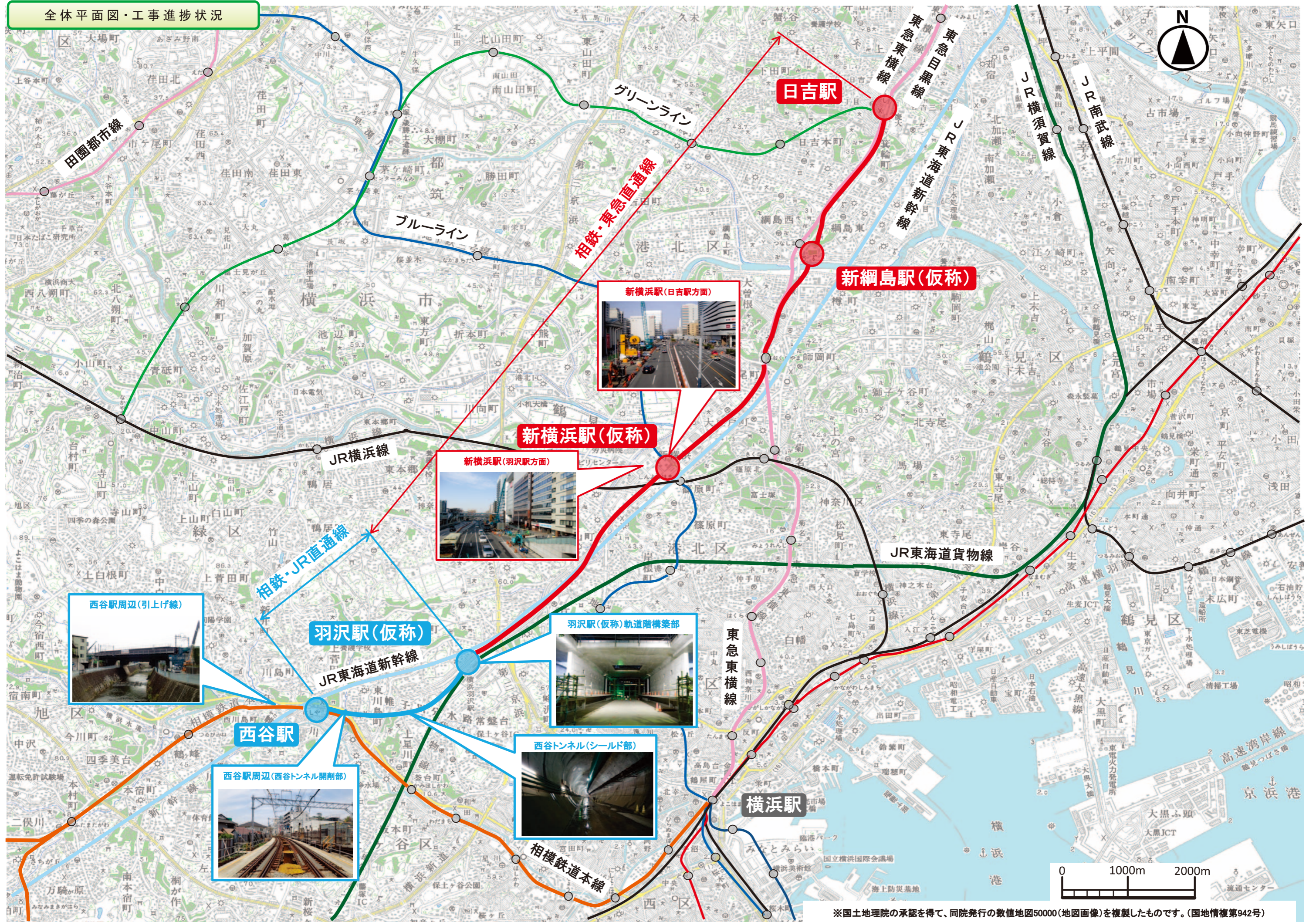
	相鉄・JR直通線	相鉄・東急直通線
整備区間	相鉄本線西谷駅ー JR東海道貨物線横浜羽沢駅付近 約2.7km	JR東海道貨物線横浜羽沢駅付近ー 東急東横線・目黒線日吉駅 約10.0km
事業費	約782億円	約1,957億円
開業予定時期	平成30年度内	平成31年4月
整備主体	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構
営業主	相模鉄道（株）	相模鉄道（株）・東京急行電鉄（株）
運行区間	海老名駅・湘南台駅～西谷駅～ 羽沢駅（仮称）～新宿方面	海老名駅・湘南台駅～西谷駅～羽沢駅（仮称）～新横浜駅（仮称）～新 綱島駅（仮称）～日吉駅～渋谷方面・目黒方面
運行頻度	朝ラッシュ時間帯：4本/時程度 その他時間帯：2～3本/時程度	朝ラッシュ時間帯：10～14本/時程度 その他時間帯：4～6本/時程度

相鉄・JR直通線（西谷駅～羽沢駅（仮称））の開業予定時期等の変更について

相鉄・JR直通線は、これまで平成27年度の開業を目指して事業を進めておりましたが、東海道貨物線との接続部の工事の遅れなどにより、開業予定時期を平成30年度内とする計画に変更いたしました。

このたびの変更により、開業を心待ちにしておられた沿線の皆様には、大変ご迷惑をお掛けいたしますが、1日も早い開業に向けて、鋭意事業を進めてまいりますので、引き続き、本事業へのご理解、ご協力をお願い申し上げます。

全体平面図・工事進捗状況



新横浜駅(日吉駅方面)



新横浜駅(羽沢駅方面)



羽沢駅(仮称)軌道階構築部



西谷トンネル(シールド部)



西谷駅周辺(引上げ線)



西谷駅周辺(西谷トンネル開削部)

※国土地理院の承認を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものです。(国地複製第942号)