

いよいよ、設計が大詰めに入ってきました

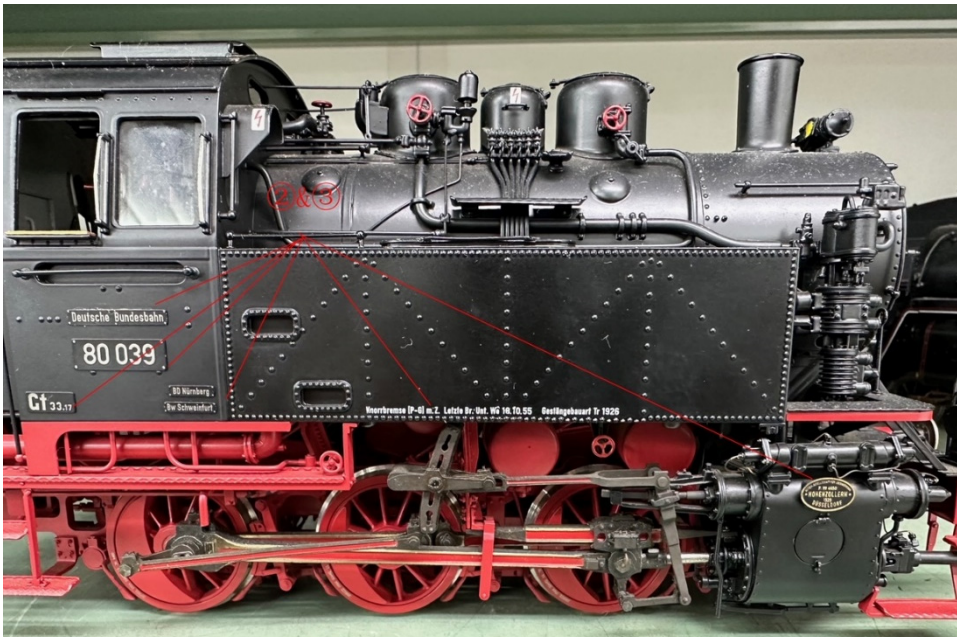
BR80:7月のシンスハイムに試作をお見せできるか?その為にディティールの決定を求められています。本来これらは、開始時に決まっていなければならないのですが、欧州の総代理店をどうするか?と言う処で、後回しにされていました、メカなんぞ、安かろう悪かろうで、他社製並みのパフォーマンスが出せれば十分(組み立てた人に、よるんですけど)、その代わり数を売る。と言う会社と、ASTERブランドに恥じない様に、尖がった仕様に仕上げたい、でも販売台数の確約は出来ない。と言う会社の狭間で決断が出来ないでいました。しかし設計はどんどん進み、彼は従来のアスターのトレンドを踏襲しています。即ち出来上がりは尖がった仕様になっています。この装備を削るか否かは、7月の試作お披露目時の顧客の反応に掛かっていますが、その仕上げの為に、ナンバーは何番にすれば良いのか?横に書いてある文字とフォントは?と言う、あまり弊社が、得意では無い所に来ているのが現状です。現状スイス人=上手いし凄いい若者の想定で、尖がってないとダメなお客様の予想は3500ユーロ位、しかし安かろう悪かろうインポーターの期待値は、2600ユーロ以下、結構、差がでかいです。ただ、彼は工芸品的な見た目がトレンド

のKISS やKM1の模型もよく見ているので、この出来でこの価格帯がドイツのトレンド。という事も指摘しています。しかし、これらは全て中国や韓国の電動完成品です。一見すると豪華で精密でも、後から、確実に、壊れ、修理の効かない工芸品。安かろう悪かろうは、ブランド価値を落すので、我々の物は、

同価格帯の場合は、装備を落し見た目では差が付くでしょう。



↑実物です



↑ドイツで主流の見た目重視の模型です(韓国製のドイツブランド品)

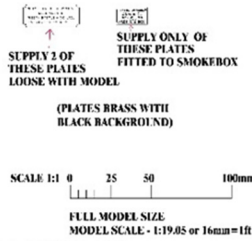
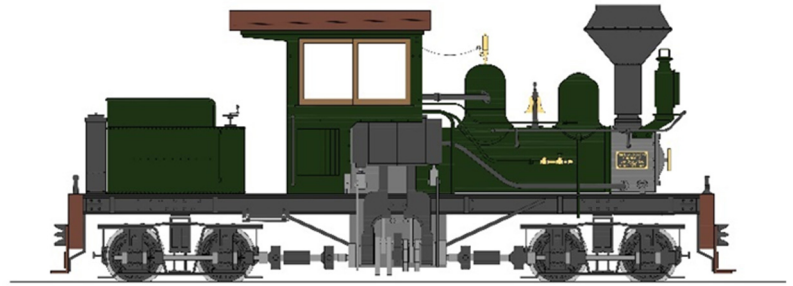
(スケール通りに再現されたハンダ付けされているディティールや「扉」。何時外れてもおかしくありません)

すみません、Accu Shay 3種類でした

ご予約、いや沢山の御興味を示して頂き有難うございます、ただ納期は5月なので(GW納期は微妙です)、未だゆっくりご検討いただけます。まあ、黒田さんが変わっても、まだ、MMT(リフレ派)が、ノサバル日本の金融政策下では、円安傾向はまだまだ続くのでしょうか？多分？一応アキュクラフト Shay は、ボギーの価格は、未定ですが、KIT は1995ドル(現状為替で27万円)完成品は200ドルアップでの提供になります。

色による価格差はありませんが、その色なのですが以下の3色(黒は二種類)になります。予約ご指定時には、色か種類をご指定下さい。

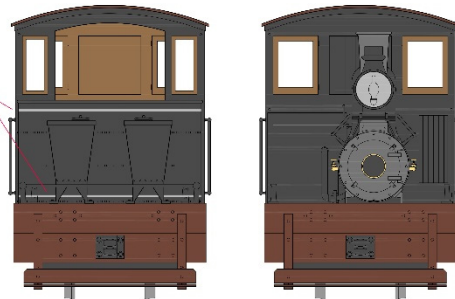
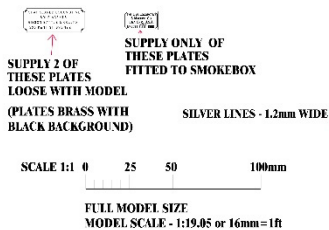
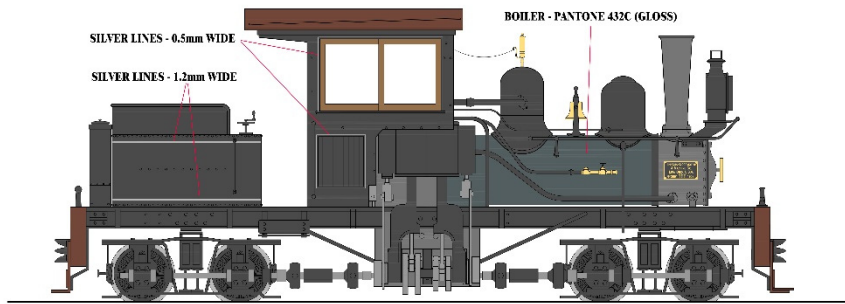
黒の差異は、ボイラーの塗装色でオリジナルは、炭庫バンカーからキャブ、ボイラーに至る迄、同じ半艶消しの黒一色ですが、もう一色は、艶有りの黒になります。



GREEN LIVERY
LIMA 13-2 CLASS A 13 TON SHAY LOCOMOTIVE ACCUCRAFT TRAINS / DAVID FLETCHER

なお、しつこいようですが、予約頂いた方からは、消費税と送料以外は、追加で頂きませんが、予約終了後は、この諸費用に加算して、関税と、サンフランシスコの倉庫からの航空運賃を加算します(ただし在庫があればです)

まあ、為替が、それまでに下がり(ドルの価値が)、この加算代金を支払っても安くなることを希望しますが、その為には、政権が考えを改めるのと(ポピュリストの野党に政権交代した場合は、もっと酷い事に成るかも知れません)、同時に、このくだらない戦争が終わっていることが条件になるでしょう。けれども・・・この考え方は？



1908 BLACK LIVERY WITH PLANISHED IRON JACKET
LIMA 13-2 CLASS A 13 TON SHAY LOCOMOTIVE ACCUCRAFT TRAINS / DAVID FLETCHER 2021

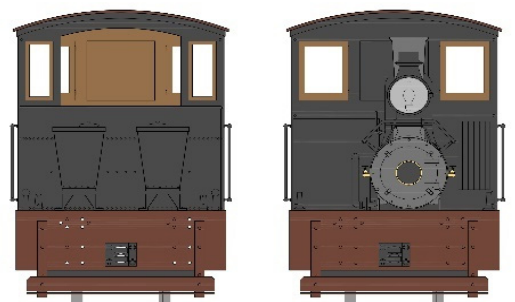
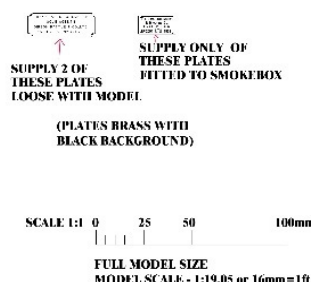
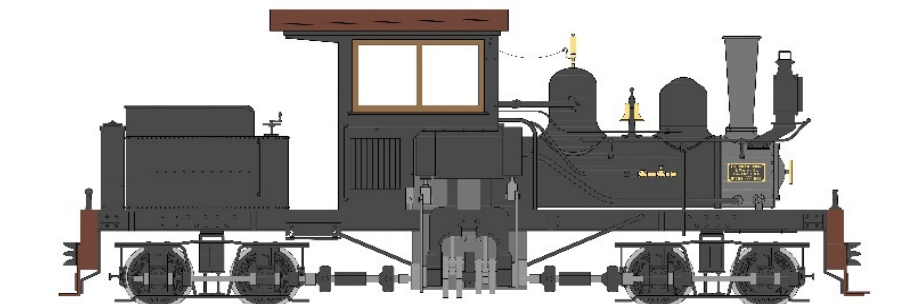
多分かなりのギャンブルでしょう。

ですから、早めのご決断しか、ないと思います。

私が日頃感じている一般的な日本人、特に、中央で指導的立場で、働いていらっしゃる皆様のメンタリティーは、世界的な意味(一般的な意味)での保守では無く、守旧、いや現状保持の「懐古趣味」ですから(苦笑)

ドラスティックな変革、日本の歴史を振り返ると、これは徹底的な敗北と、それに伴う外圧が無い限り在り得ません。よね？

嫌ですけど(実感)



BLACK LIVERY
LIMA 13-2 CLASS A 13 TON SHAY LOCOMOTIVE ACCUCRAFT TRAINS / DAVID FLETCHER

着々と進んでいます

P2ですが、7月のシンスハイムでのお披露目間に合いそうな雲行きです。是非ご期待ください。それと、小物類(常時在庫の必要があるアクセサリ)の日本製部品が、過日到着した。との報告を受けていますので、多分生産が始まっています。通風機と、メタル・シリンジ(金属製オイル抜き用注射器)、ご注文承っています。今後値上げも諸事情により検討せざるを得ません状況です。お早めに、追加のご購入補検討ください。予約価格は下記のとおりです。



回転可変型 ¥15000 (税送料別)



分解の上内部清掃可能
パッキン類は市販品
使用

熱くなってるドレン抜きに
抜群の効果!

メタルシリンジ ¥8000 (税送料別)



コロ(4個1セット) ¥13200 / 1個 ¥3300 (税送料別)