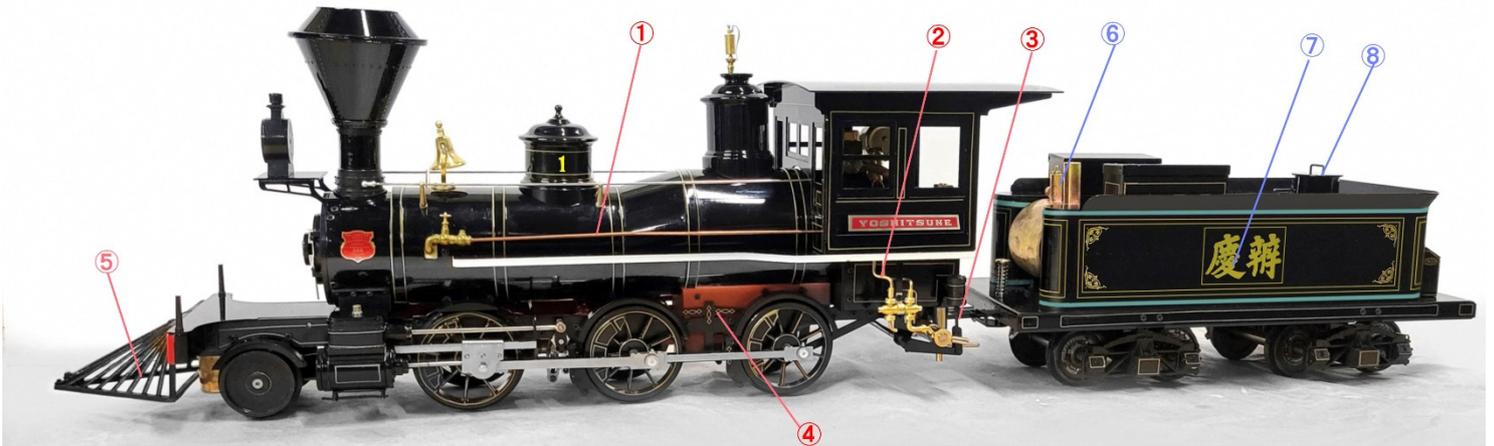


外観は、かわる予定です！



①～③に関連するダーミーの配管(線)は、試作品より太くなります

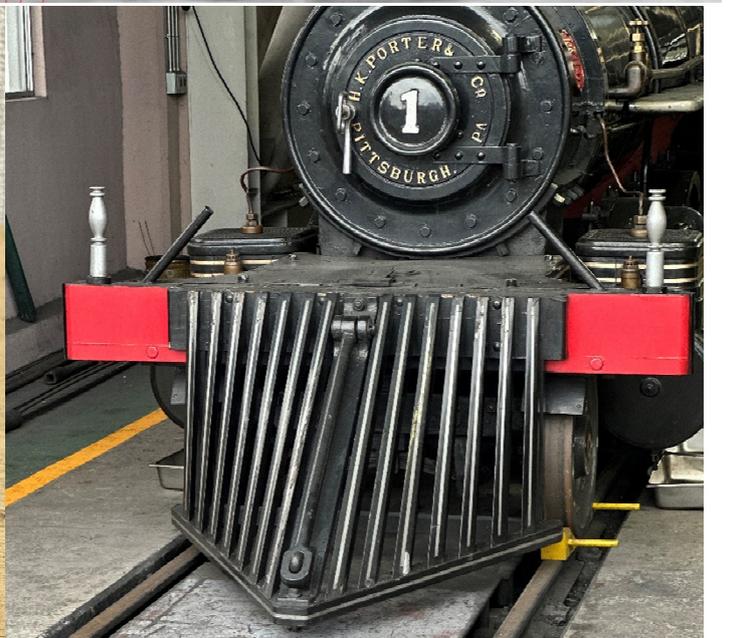
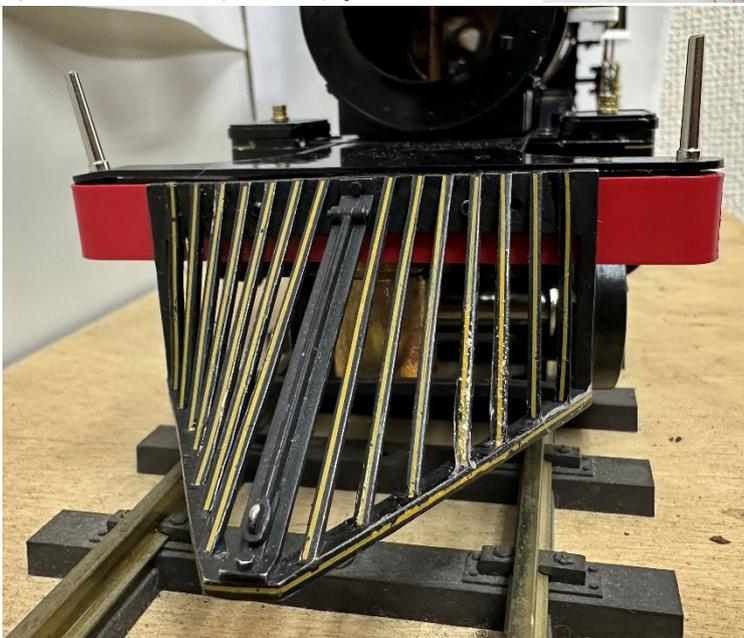
④イコライザーの幅は気持ち広くなると思います、歩み板のエッジを丸くするのは勘弁です。(偉くコストアップしますので)

⑥は水槽内に隠れ、見えません(交換は不可能な仕様になります)

⑦は“弁慶”でも無く“しづか”でもない“義経”ベースです

⑧これが問題なのですが、現状のモノは、もう少し、このハッチが後方になる？らしいのですが、ハンドポンプの取り付け位置の関係でここは変えません。(位置は変わりません)

⑤こいつが問題です。ロストワックス部品なので、変更は可能なのですが、形が現状と異なり横柄は透けて見えなようです。しかし図面資料が残って！いないのです！下の写真を見てお分かりの様に、試作の物は前から見ると正しいのですが横から見ると向こう側が透けて見える！これは、何故？という問題に今ぶち当たっています。まあ、オモチャの見た目重視模型でないのだから！と言う言い訳で済ますには、やや神経質な問題です。  
線は金から銀色に代わります。



何故か海外でバカ受けなので“これだけ”再生産します WEB 上では売切れている商品です

メタルシリンジです：価格 3,000 円（税送料別）。全世界向け 200 個限定です。



**注意：本製品の納期は来年になります。（即納できませんので！）**

日本型ではない **Asterhobby** ブランドの商品です

ミカド：キット価格 432,000 円。ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いが有りますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。



サザン鉄道仕様



バーリントンルート仕様

2トンカラーの、グレートノーザン鉄道は1万円アップになりますのでご注意ください。一部旧型と部品に互換性が有りますので、旧型オーナーは、機械的な違いに関して比較ができます。（但し、イコライザーと排水弁は、旧型に付けられません）



グレートノーザン鉄道仕様

様



エリー鉄道仕