

最終告知 国鉄型 **7100** と **US Porter** の最安購入権は今週一杯（12/5 迄）です！

来週、本モデルの日本型を JR 西日本との間で本格的にライセンス契約を締結して参ります。締結後は、ライセンスフィーが加算された、本モデルを JR 西日本が所有する動態保存機の「義経」仕様として予約を承ります。

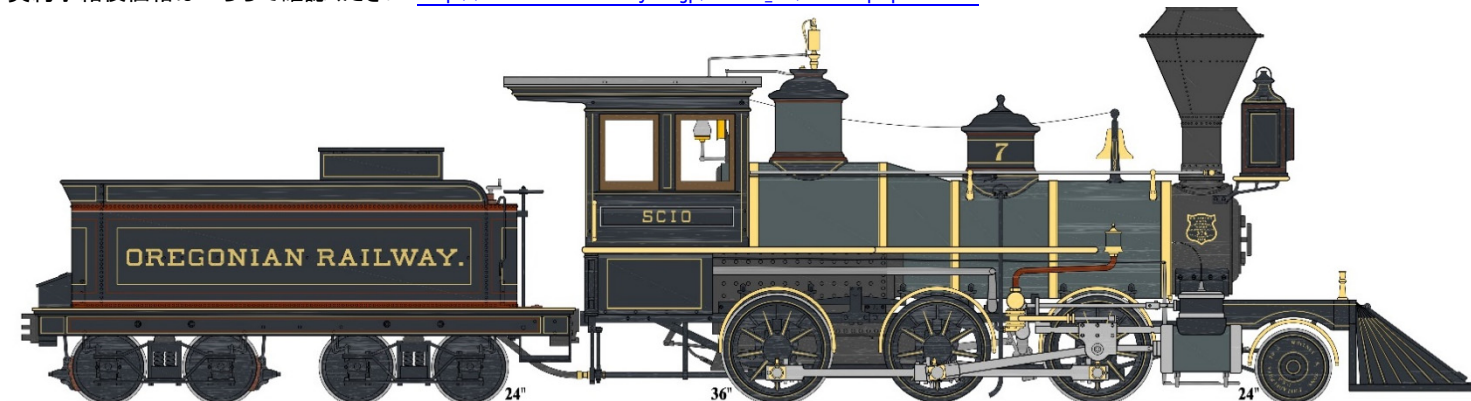
すみません（“弁慶”と“しづか”は、博物館の静態保存機なので機械的に余り参考に出来ませんでしたので、日本型は JR 西日本が梅小路で動態所有の義経型の外装になります。）今回下の写真でお見せした **日本仕様は、現定数30台のみ**、確実に日本型をご希望の方は予約しないとアメリカ型になります。なお予約者には機種を特定するディティールを随意に出来る下の写真の仕様も「予約者にのみ」ご用意します。なお、そういう訳で来週の NL はお休みです。



ライセンス締結後はこうなります↓（写真では弁慶ですが、名前は弁慶では無く、No.1 の義経/義経 Yoshitune になります）



契約手結後価格はこちらで確認ください：http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=200



基本リリース後の在庫品はアメリカ仕様になります。

何故か海外でバカ受けなので“これだけ”再生産します WEB 上では売切れている商品です
メタルシリンジです：価格 3,000 円（税送料別）。全世界向け 200 個限定です。

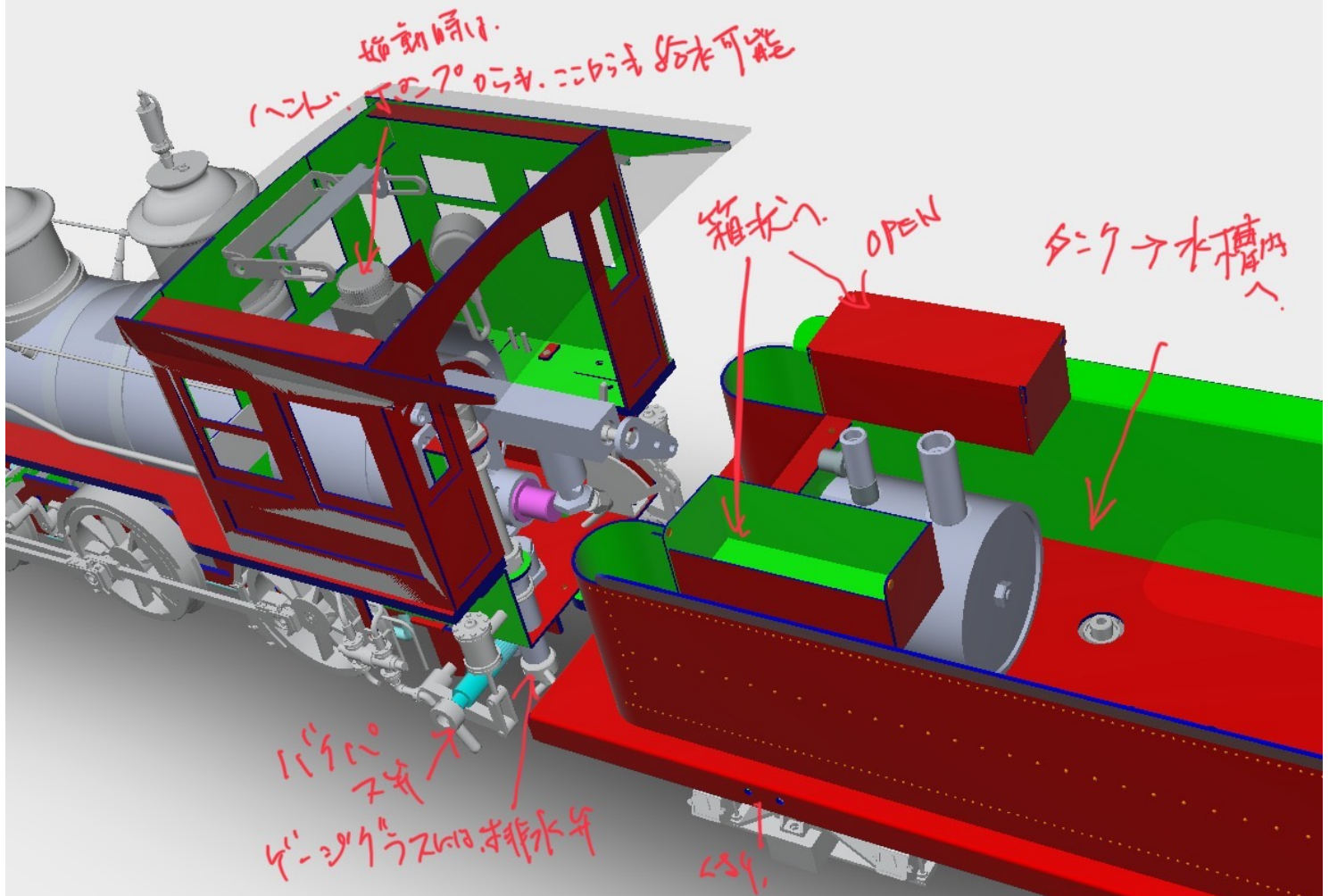


JNR Type 7100(Yoshitune/義経)



—Technical Specifications—

縮尺・ゲージ Gauge	1/20(G gauge) (45 mm)	最小回転半径 Boiler	Center flue-Type
車輪配列 Wheel Arrangement	2-6-0(1C/Mogul)	ボイラー装備 Boiler Fittings	safety valves, water gauge,
重量 Weight	7.5kg (Engine 5.5 kg + Tender 2 kg)		pressure gauge,throttle valves
全長 Length	624.2mm(engine/400+tender/232mm)		by-pass valve, blow-down valve,
全高 Height	168 mm(Max) /tender100mm	缶水容量 Boiler Capacity	128 cc at 80% Full
全幅 Width	110.3mm	常用圧力 Normal Working Pressure	3-4KG/CM2
シリンダー Cylinders	Two cylinders with D Slide Valve	バーナー Burner	Gas
動輪径 Main Driving Wheel	Bore 10 mm X Stroke 19 mm	燃料容量 Tender Fuel Capacity	Capacity 200 cc
先従輪径 Pilot / Trailing Truck Wheel	dia 42 mm(CNC Machined Iron Trivalent black plated)	Tender Water Tank Capacity	200cc
弁装置 Valve Gear	dia 27 mm (forged brass with machined iron Trivalent black plated)	ハンドポンプ Tender Hand Water Pump	Bore 11 mm × Stroke 12 mm with
給油器 Lubricator	Stephenson(all CNC machine parts)	炭水車輪径 Tender Truck Wheels	dia 27 mm (forged brass with machined
軸動ポンプ Axle Driven Pump	Bore 6 mm X Stroke 5 mm	最小回転半径 Min Dia.	Trivalent black plated)
			1.5m



注意：燃料タンクなど詳細ディテールや外観は上のイラストの様に写真のモノと量産品では異なります