

さてオフィシャル価格は？ですが



US Porter version



7100 was a Japanese steam locomotive which was first used in Hokkaido, upon the establishment of the government-sponsored Horonai Railway in 1880. The locomotives were imported from the United States.

The locomotives were produced by H. K. Porter, Inc. of Pittsburgh, Pennsylvania. Two were purchased in 1880 (Nos. 368, 369), two more in 1882 (Nos. 487, 488), one in 1884 (No. 643), one in 1885 (No. 672), and two more in 1889 (Nos. 1009, 1010), for a total of eight. Six of the locomotives were named after major historical or literary figures in 1889, at the suggestion of the Japanese Consul of New York City, Takagi Saburo, who found appeal in the similar practice seen in the United States at the time.

Yoshitsune (1159 - 1189) was a military commander of the Minamoto clan of Japan in the late Heian and early Kamakura periods. During the Genpei War, he led a series of battles which toppled the Ise-Heishi branch of the Taira clan, helping his half-brother Yoritomo consolidate power. He is considered one of the greatest and the most popular warriors of his era, and one of the most famous samurai fighters in the history of Japan.

Yoshitsune fled Kyoto in 1185. His faithful mistress, Shizuka, carrying his unborn child, fled with him at first, but then was left behind, and soon taken into custody by forces loyal to Yoritomo.

More information:
www.asterhobby.com
www.accucraft.com



義經(USPorter)ですが、構造部材の部分で、かなり大胆に修正(再設計)しています。ですから梅小路での JR 西日本スタッフ様へのお披露目時は、実は、動かないモデルしか顔見世できません。Oリング類は今、中国大陸の独裁国家による、ケイ素系の素材の買い占めにより、入手時間が、全く読めない状態にあります。また中国工場で作る、人海戦術で作る鋳物系の飾り部品も、独裁者の指示による“ゼロ・コロナ政策”の影響で、日程が、全く読めない状態ですから、そう！動く必要のないシール部分は、Oリングでは無く旧来の

ファイバーパッキンとバスボンドに替えよう、塗装も、鍍金と同様に日本でやっつけてしまおう、そのような修正が主な内容です。ですから発売開始時期を GW 前後に設定したのは「正解」でした。ただ来年頭の米国のダイヤモンドヘッド運転会に動くサンプルを持って行けるか？かなり微妙なスケジューリング。年内に博多に、試作機を展示するスケジュールもかなり微妙です。その様な訳で、JR 西日本とのロイヤリティ契約も、締結が後ろ伸ばしになる可能性が大きくなってきています。基本ロイヤリティー料は、販売後に支払われるのが一般的ですから JR 西日本の看板の付いた商品では無い、ちよいとだけ安い、予約品価格の購入可能期間は、少し後ろに延びる可能性が増えてきております。まあ、梅小路に行き担当者との協議の結果何時から、承認料が加算された現表示価格になるかは？12月第2週以降の NL で発表したく考えております。

JNR Type 7100(Yoshitune/義経)



— Technical Specifications —

縮尺・ゲージ	Gauge	1/20(G gauge) (45 mm)	最小回転半径	Boiler	Center flue-Type
車輪配列	Wheel Arrangement	2-6-0(1C/Mogul)	ボイラー装備	Boiler Fittings	safety valves, water gauge,
重量	Weight	7.5kg (Engine 5.5 kg + Tender 2 kg)			pressure gauge,throttle valves
全長	Length	624.2mm(engine/400+tender/232mm)			by-pass valve, blow-down valve,
全高	Height	168 mm(Max) /tender100mm			128 cc at 80% Full
全幅	Width	110.3mm	缶水容量	Boiler Capacity	3-4KG/CM2
シリンダー	Cylinders	Two cylinders with D Slide Valve	常用圧力	Normal Working Pressure	Gas
		Bore 10 mm X Stroke 19 mm	バーナー	Burner	Capacity 200 cc
動輪径	Main Driving Wheel	dia 42 mm(CNC Machined Iron Trivalent black plated)	燃料容量	Tender Fuel Capacity	200cc
先従輪径	Pilot / Trailing Truck Wheel	dia 27 mm (forged brass with machined iron Trivalent black plated)	炭水容量	Tender Water Tank Capacity	
弁装置	Valve Gear	Stephenson(all CNC machine parts)	炭水車輪径	Tender Hand Water Pump	Bore 11 mm × Stroke 12 mm with
給油器	Lubricator		ハンドポンプ	Tender Truck Wheels	Trivalent black plated)
軸動ポンプ	Axle Driven Pump	Bore 6 mm X Stroke 5 mm	最小回転半径	Min Dia.	1.5m

以下の商品は、Asterhobby ブランドの商品です

ミカド：キット **特価：480,000⇒432,000** 円。ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。**コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。**



サザン鉄道仕様



パーリントンルート仕様

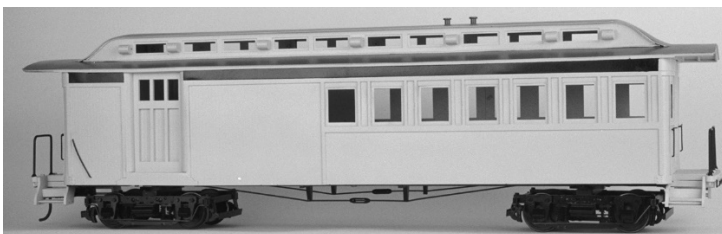
2トンカラーの、グレートノーザン鉄道は1万円アップになりますのでご注意ください。一部旧型と部品に互換性が有りますので、旧型オーナーは、機械的な違いに関して比較ができます。(但し、イコライザーと排水弁は、旧型に付けられません)

意外と客車に関するご質問が多かったので

国鉄型 7100/US Porter 用の牽引車輛編成に関する質問が結構あったのでお応えします。基本編成は4～5両です。後端にカブスは尽きません(ナローゲージの編成なので)バゲージカー、客車2～3両、そして郵便車と言う配置が一般的です。開拓史号の漢字を入れるかは微妙です。希望者が多い場合、日本人向けのカスタマイズ品になるので高くなる可能性が高いです。写真のモデルはアキユクラフト製の、バカ高かった、プラス製の該当牽引車両の写真です、製品化する際は、難燃性の樹脂のモールドで車体は作らせ、ボギーは、長年作り続け信頼性が担保された汎用品を使い、極力お求め易い価格にしたいと考えております。



客車



郵便車



貨車