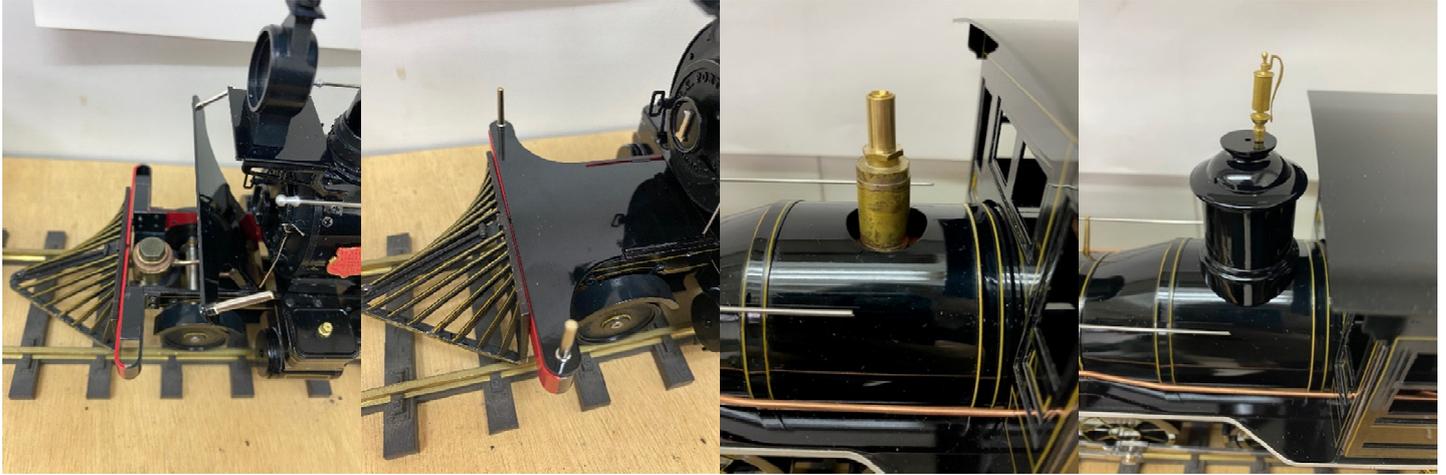
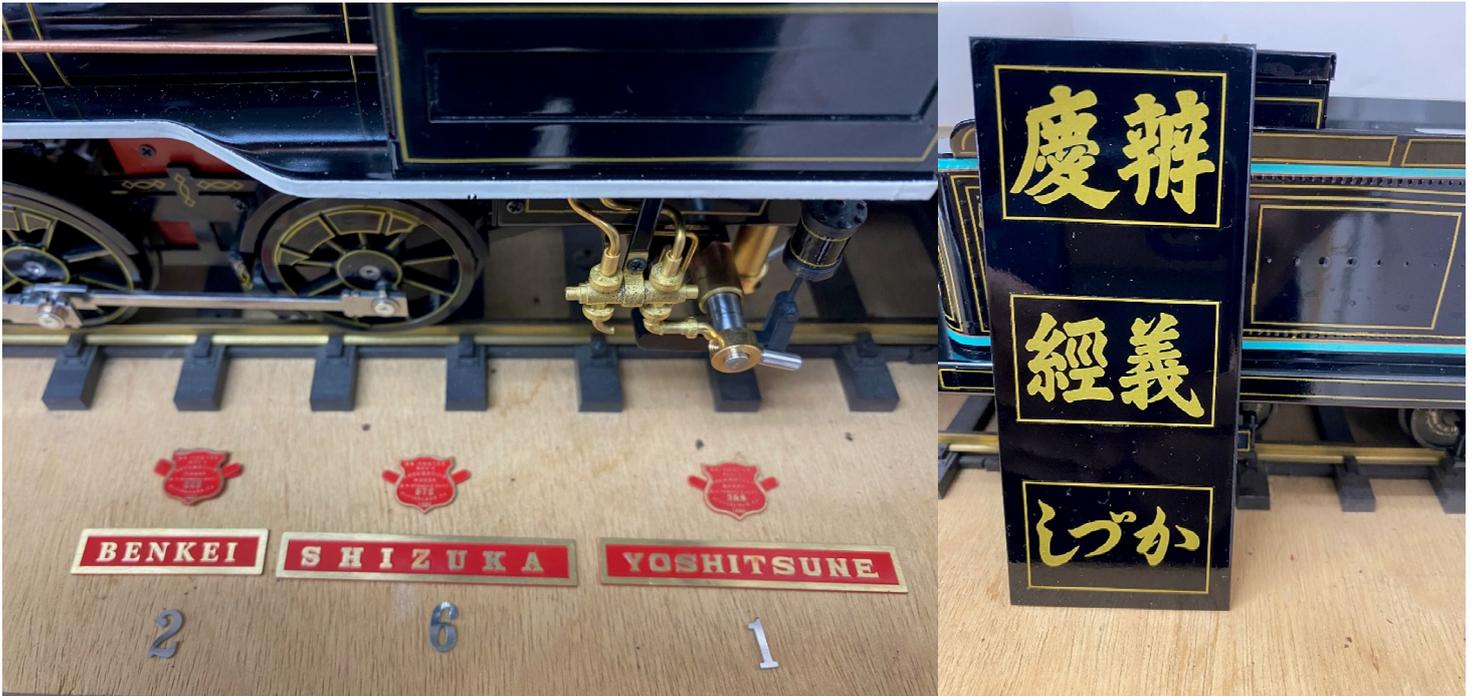


と言う訳でここからは遠隔地で来られなかったお客様向けの技術的ご説明です！

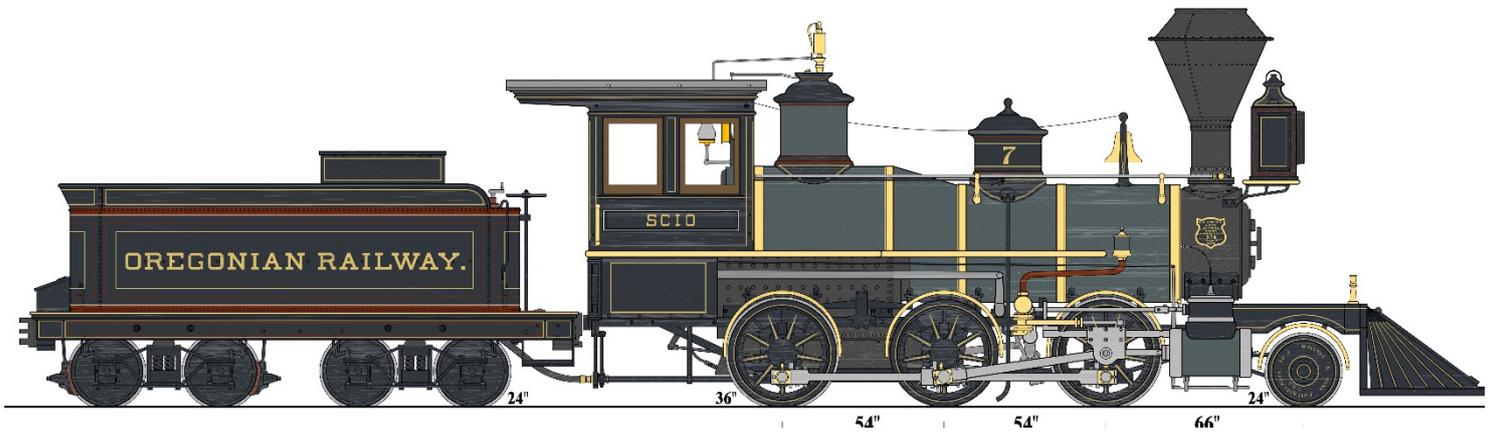
試作が形になると、3D キャドが全盛になったとはいえ、あそこは変えなければ、ここは気を付けなければ、と言う処が具現化してきます、クリスマスに博多で展示する予定の試作機は、その点を改善した走るモデルになりますので、今しばらく御辛抱ください。その様な中で今回の新アイデアは、オイルタンクを隠す、蒸気ドームを蒸気ドームとして使用するでした。



又、D51 の事もありますので、日本型は基本在庫しません。し！日本型と限定できる飾り部品は別になりますが、写真様にしっかり用意してあります。「弁慶」「義経」「しづか」にしたい方は必ず予約でご購入下さい。在庫は基本 US ポーター仕様になります。



在庫品は下の絵のアメリカ仕様になります



やっぱり、と言うか想定の内でしたが！

写真のような環境での展示でしたし、来て欲しいなあ「来る」と予告していたお客様が来ないので、もう終始、相当ぶっくらぼうで、高圧的態度に終始して、売る気“0(ゼロ)”でしたから、結果は見ていたのですが、本当に運転会における展示とは180度異なりました。(私はレイシストでもジェンダーバイアスも持ち合わせてはませんが、適切な言葉が見つからないので、あえて使いますが“女子供相手の売場のそば、また知識のない貧乏人の集まるショッピングセンターもどきのデパート”で展示しても疲れるだけでした(実際、東京駅は超巨大迷路の様で、期間中、毎日通勤で迷ってさまよっていました)同じ売場に、ロレックスの販売店も入っていたのですが、そこだけは入り口に屈強な方が立っていて、買えない貧乏そうな奴は、入れない「体(てい)」でした。



昔は専門的な知識を持つ、またはマニア向けの品添えが「売り」の東急ハンズさんでしたが、今や単なる雑貨屋さん。担当者も(以下自粛)。店を一等地に構え、高額商品を展示販売する場所は、来る人を絞り、絞られたお客様が、わざわざ来たいと思わせるコンセプトを抜本的に真摯に考えないと、食べ物屋以外は、わざわざ人が足を運ぶお店は、今の日本の経済環境下(消費者マインド)では、生き残れないなあ。などを感じる週末でした。

ハンズでお見せした商品の販売です(全て現品限り=帳簿上在庫無しの商品です)



ローリー

490,000円 税別  
これが最初で最後の  
1台です



ペケット

240,000円税別  
これが最初で  
最後の1台で



セラ2台セットで  
7万円税別  
す(掘り出し物です)



本来は完売しています。が！たまたま博多に展示してあった、本当に最後の D51 標準仕様(完成品で、これが世界中で**最後の1台**です)



本当に最後の B-Shay キッチリ！  
フルオーバーホールしてあります  
完璧です(完成品で、これが世界中  
で  
**最後の1台**です)  
各モデルのご提供価格は、弊社  
ホームページを見てください



アメリカや英国では既にアウトオブストックになっています！組み立ては、弊社(佐藤)で、部品の検査用に、特別に組み立てた唯一の1台です。  
オリジナルより勿論！良いに決まっています！ハイチェーン版です。箱はオリジナル KIT のモノです(完成品で、これが世界中で**最後の1台**です)

以下の商品は、ハンズでは展示していません！が **Asterhobby** ブランドの商品です

ミカド：キット **特価：480,000** ⇒ “夏季価格 432,000 円。ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。 **コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。**



サザン鉄道仕様



バーリントンルート仕様

2トンカラーの、グレートノーザン鉄道は1万円アップになりますのでご注意ください。一部旧型と部品に互換性が有りますので、旧型オーナーは、機械的な違いに関して比較ができます。(但し、イコライザーと排水弁は、旧型に付けられません)

牽引車両 今回の東京店のハンズでは展示していません！



JNR オブザベーション(展望車)のマイテタイプにスハのキットを一台おまけで付けて、マイテ価格 ¥169,000 (完成品) + スハキット価格 ¥69,000 = ¥169,000 (税送料別) 但し5セットのみ。全て専用インテリア組み込み済み。室内と尾灯のライト(LED)は、別売電池で点灯します。



## Mark 1 今頃来やがった！

すみません。世界の物流は混乱を極めている様です！、アメリカから送られるはずの予定の GWR 仕様の Mark1 上海 k ら やっと届きました。やはり民間と異なり、親方日の丸 UPS はアキマセンなあ。2 台 GWR 仕様、即納可能な在庫あります。



## と言う訳で今日からは国鉄型 **7100&US Porter** の予約を受け付けます！

以下が来場時に、ご説明していた予約者向けの言い訳です、ご一読の上予約をしてください。

価格に関して円では「まだ」決定しておりません、何故ならリリース予定の来年 GW 前後の日本円の価格が予定できないからです。ですからあくまで予約価格ですが US \$ ベースでの発表ですが、予約者のキットに限り、4000ドルを切ります。

この企画がスタートした時点では、驚異の円高水準で \$ は 100 円を切る位でしたが、夏から申し上げているように、現状の体制下では、実際 150 円 Over になる事は“必定”でしょう。これは、今夏の参議院選挙の候補が与野党問わず、部分的に口当たりの良い事を言っても抜本的な国家改造を言い出さず、相変わらず「親方日の丸」実は、おっかないと感じている隣国の様な中央集権体制と何ら変わらない現体制に何ら疑問を持たず、それをベースとして政策をぶち上げていたからです。日本以外の G6 では、国家(連邦)政府の関与は、基本外交と防衛。内政に関してコミットするのは地域利害が交錯する安全保障が関与する部分だけで、概ね、自由でしたし、経済対策を含む内政は、「州や」などの地方自治体レベルでの対策が、まず「在りき」でした。要は地方分権ですね！ですから、全ての税が霞が関に集約され、その忝意で地方にばらまかれ、それを原資として選出地域の国会議員が地元への利益誘導の過多で選出される事は、無い。故に一票の格差という問題も大きな問題には“ならなかった”のでは？ないでしょうか？という事で、この様な体制下で導かれている国内では企画時の為替水準なら 40 万を切る価格をご提示できたのですが、今は 45 万どころか 60 万に近い数字を出さざるを得ません。ですから、予約は受け付けますが、日本円での提供価格表明は、現状では、ご容赦ください。

なお上記しましたように、本モデルの圧倒的なマーケットは、アメリカになりますので、基本在庫はアメリカ仕様で確保すると思います。今回写真でお見せした 日本仕様は予約者のみになる 可能性が高いので、確実に日本型での購入希望の方は予約をお願いします。又また JR が小汚い権利を主張してくる可能性を想定していますので、弁慶、義経、しづか、を特定できるディティールは、D51 と同じ方式で数百円程度で別売しますご容赦ください。(予約時ディテール希望と明記ください。アメリカ型が届く可能性があります。ご注意くださいこれは完成品に関しても同様です。完成品は完全に予約者のみへの販売で価格は 10 万円 (\$ 670) UP を想定しております。

