

想定外に！あっちこっちで「オミクロン」！

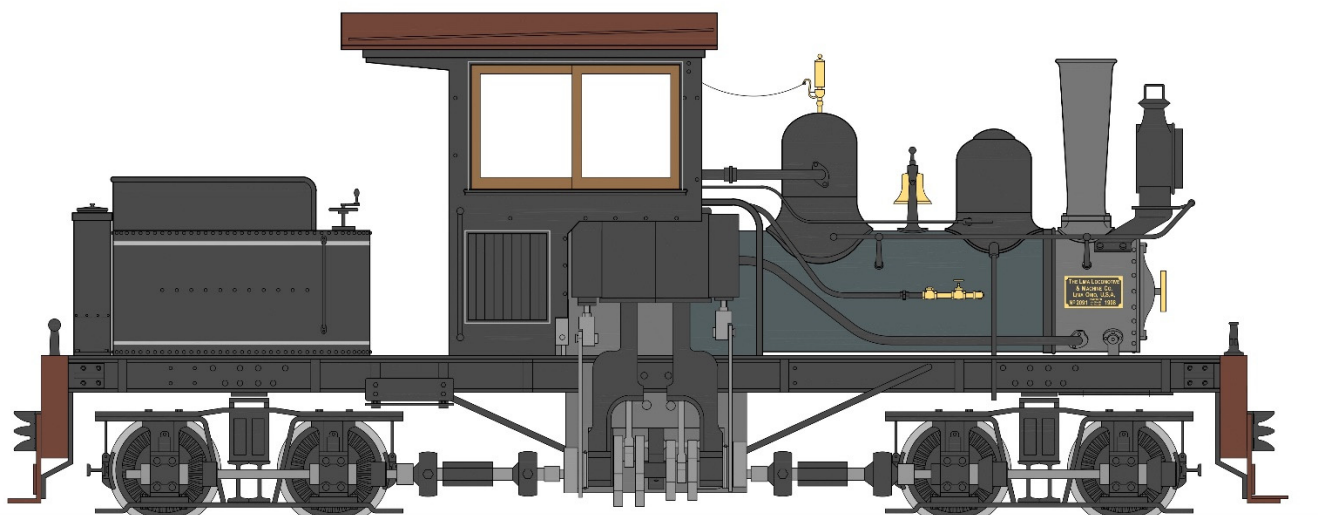
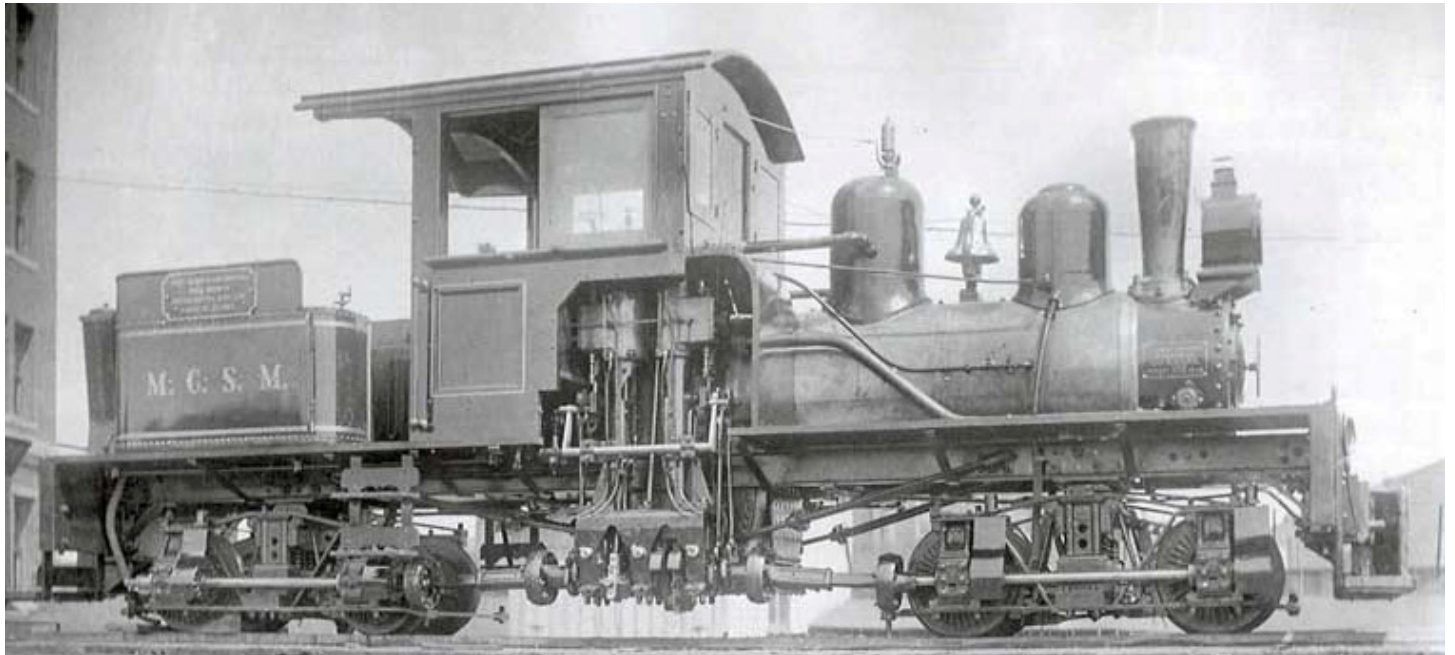
前号でも書きましたし！やっとな日本のマスコミ(SNS)も実態を報道するようになりましたが、この“病”、大騒ぎする程の事は、ありません！呪うべきは霞が関のクソ野郎ドモの阿呆な指示だけです。(だからこの夏の海外旅行、遊びで行ってはダメですよ！)

繰り返します。普通の風邪の方が症状は「**きつい**です」陽性判定を受けても、生活は普通と全く変わらず。強いて言えば、喉用ドロップと咳止め(市販薬)程度で済みます。ですが、患つり易いので、仕事場や、ご家族が罹った場合(濃厚接触者)、マスクは(これは意外と効果が大きいです)きちっと着用して3日程度のご自身の経過観察やご家族の状況を観察して、行動をご自身で判断すればよいのです、基本、これは風邪や流感と変わらぬ対応です。決して大騒ぎして周囲を巻き込み、果ては医療機関に駆込む、救急車をタクシー代わりに呼ぶ様な事はせず、落ち着いて自己判断しましょう。(但し、ワクチン未接種の幼児や、既往症や治療中の疾患、基礎疾患のある、体調ヤバイなあと自覚している高齢者の方は別でしょうけれど@笑?)

ただ、我が社でも孫が子供が(要はワクチン未接種者)が罹り、親御さんの身としては、居ても立ってもいられない状況が起っています。すみません。**夏休みですが、緊急でご自身が、バルブギヤや燃焼の仕組み、機械とは？って事を勉強しても、どうしても対処できない場合を除いて、修理依頼はしないで下さい。**既に3台(有料)修理希望機種が溜まっていますが、3台目が終わるのが秋も終わり頃になるでしょう。そう、医療機関同様に**弊社も修理切迫状況です。**ご理解の上ご協力ください。

Accu の Shay もう大胆に見た目変えちゃいます！

実は、US Porter(弁慶)よりも、やはり価格的に買い求めやすいせいか？それと世界中どこでも活躍していたせいか？Shayの前評判が高いんです。しかもNSSで、「Accucブランドですが機関部は私が再設計します」と言ってしまったものだから。



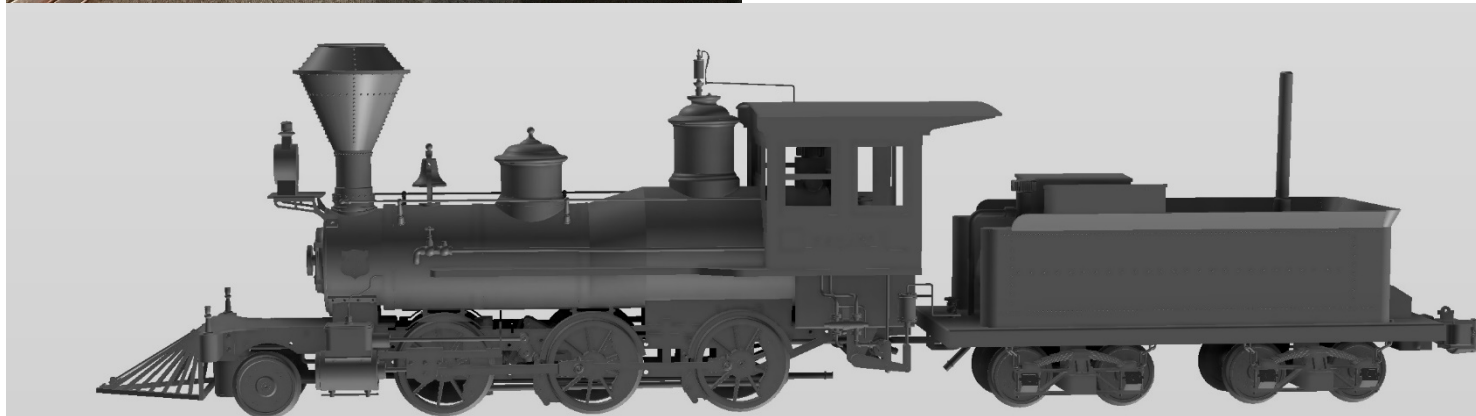
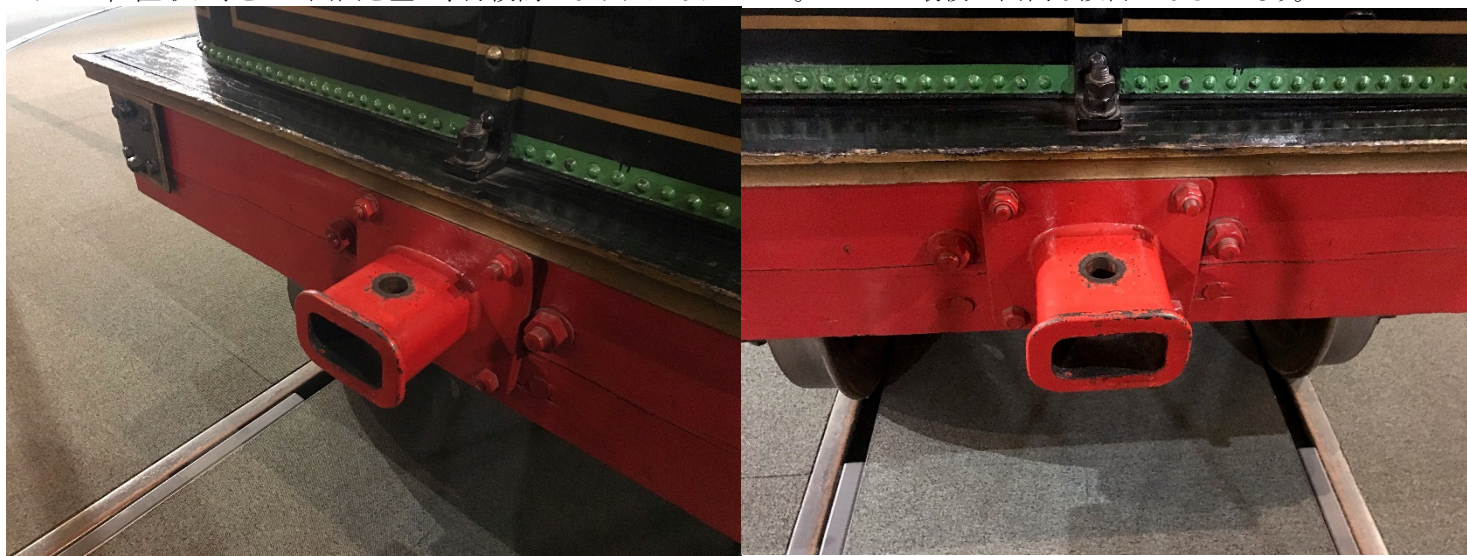
人の口には戸を立てられないの、ことわざ通り！バックオーダーすでに弁慶を大きく凌駕しています！「ただ機関部私が再設計する」とは言ったものの、部品の形状は変えますが、コンセプトは、変えません。そうスティーブンスンではないんですよ！弁装置。ただ実物の写真(上の写真。これが大きかった)と、当初の Accu の完成予定図(下のイラスト)では、エンジンの部品形状！偉く違っていています。しかも「キットにしたい！」希望。私の答え「こんな部品形状でキットで、一般人が組めるか！」って感じで再設計しますんで、勿論、私が再設計したモノは。実物に近い部品形状になります。

もし翻訳で読んでいる外人の方で予約した方が居たら。その辺だけは「誤解なき様」お願いします。エンジン部。基本的な仕組みは全く踏襲しますが、見た目は、こんな格好には、1ミリもなりませんので！

やはり少しは触れておきましょう (US Porter & JNR Type 7100)

ほぼ、ほぼ完成形が見えてきました。今回は、その3D 図面の公開になります。テンダーのカプラーは展示用と、図面の牽引車両用で、完成後も簡単に付け替え可能な設計にする様に指示をしております(上写真のような形状が展示時のカプラーポケットの形状になります)。

キャブ下のダミーインジェクターとブレーキのディティールがリアルに再現させてしまったので、バイパスバルブとウォッシュアウトプラグの位置取り等をこの図面を基に、再検討しなければなりません。こいつが最後の面倒な設計になるでしょう。



それと、牽引車両ですが、すでに Accuraft では、この様な外観の客車が既製品の中にあります。そして、カプラーの高さも確認してまいりました。問題ない様です。ですが北海道で活躍していた頃の、同型客車の外観の色とか文字とかが分かりません。もし

資料などがございましたら、ご提供ください。やってもらえるかどうかは？分かりませんが、要望として先方には伝える予定です。



いま中国工場は、スタッフの出勤や、出荷業務が、相変わらずの中国共産党の政策のおかげで、異常に滞っています。それに追い打ちをかけて、前号でも述べた世界中の物流混乱が、常態化しております。Accucraft や弊社の WEB 上で新製品と出ている、まだ未着手や部品が日本から出荷できなかつたり、上海の保税倉庫で塩漬けされ、素材が(中共に!)買い占められて! 日本国内で入手困難なモノや商品もあります。ご注文、納期に関しては、余裕を持ってください。北米は日本と異なり難民が押し寄せたい程の、好景気(最低時給は20ドルを超えています)ですが、それでも、民主党政権のポピュリズム的な政策で人手不足です(まあ物価高の原因ですね)。これもエッセンシャルワーカーに支えられている物流の混乱の原因です。ご理解ください。