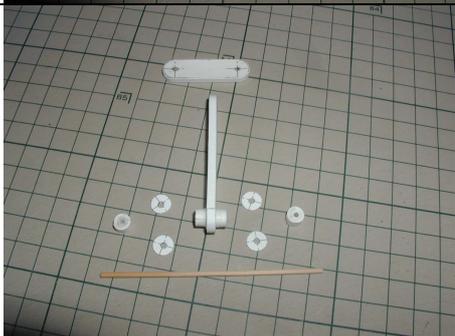


9. カムとリンクの製作

9-1		<ol style="list-style-type: none"> 1) カムとリンクとなる各部品を切り抜き、必要な箇所にて穴を開けておきます。
9-2		<ol style="list-style-type: none"> 1) カムの台紙となる部品を二枚重ねて接着します。 2) カムとなる部分は四角柱を作り3~4mm間隔で刻みをいれ、円弧状としたものを台紙に接着します。 3) カムの両端となる部品を軸受けと同じ要領でΦ8×8とmmなるように作ったものを台紙に接着します。 4) 幅8mmのテープ状に切った部品をカム側面にまきつけるように接着し、上面に弧状の補強部品を接着します。
9-3		<ol style="list-style-type: none"> 1) リンクとなる部品を切り抜き、穴を開けておいたものを所定の厚さ3mm(12枚)となるように重ねて接着します。 2) リンクの側面に幅3mmのテープ上にきった部品を全周にわたって巻きつけながら接着します。 3) 軸受けΦ6×4mmを4個作り、そのうちの二個を長いほうのリンクの穴位置にあわせ両側に接着します。 4) Φ2×80mmの竹ヒゴを紙やすりで仕上げしておきます。
9-4		<ol style="list-style-type: none"> 1) 長いほうのリンクの両側にワッシャー2枚と固定用の軸受けを入れるようにして竹ヒゴを通し、竹ヒゴはフレームの軸受けと接着します。 2) リンクが垂直に立った状態で、リンクの後ろ側のストッパーとなる位置にストッパーフレームを車輪軸フレームに接着します。
9-5		<ol style="list-style-type: none"> 1) 大歯車の回転軸位置にカム台紙のU字状の切込みを差し込んで中心を合わせ、両面テープで仮固定します。 2) リンクがカムとあたるとなるようリンク両側の軸受けをリンク回転軸に接着固定し、リンクにゴムを取り付け、バックテンションをかけます。 3) 写真のようにリンクと操舵レバーを小リンクで連結します。 4) 操舵フレームとストッパーフレーム間を補強します。