

「山王栗田線」先線（市道山王小弥勒寺線） の都市計画決定・事業化について

「山王栗田線」先線（市道山王小弥勒寺線）は、片側歩道の道路であり、相生橋の架け替えも計画され、また道路北側のサンパルテ山王は、営業を終了し、跡地は売却されるとのことである。

については、この機会を好機と捉え、本路線を都市計画道路として改良整備していくため、サンパルテ山王の跡地を道路及び代替地として活用したいので、協議をお願いするもの。

都市整備部都市計画課

現状及び効果について

現状

- ・ 相生橋の老朽化
- ・ サンプル山王の営業終了と跡地利用



新規都市計画決定・事業化

L=300m, W=16m

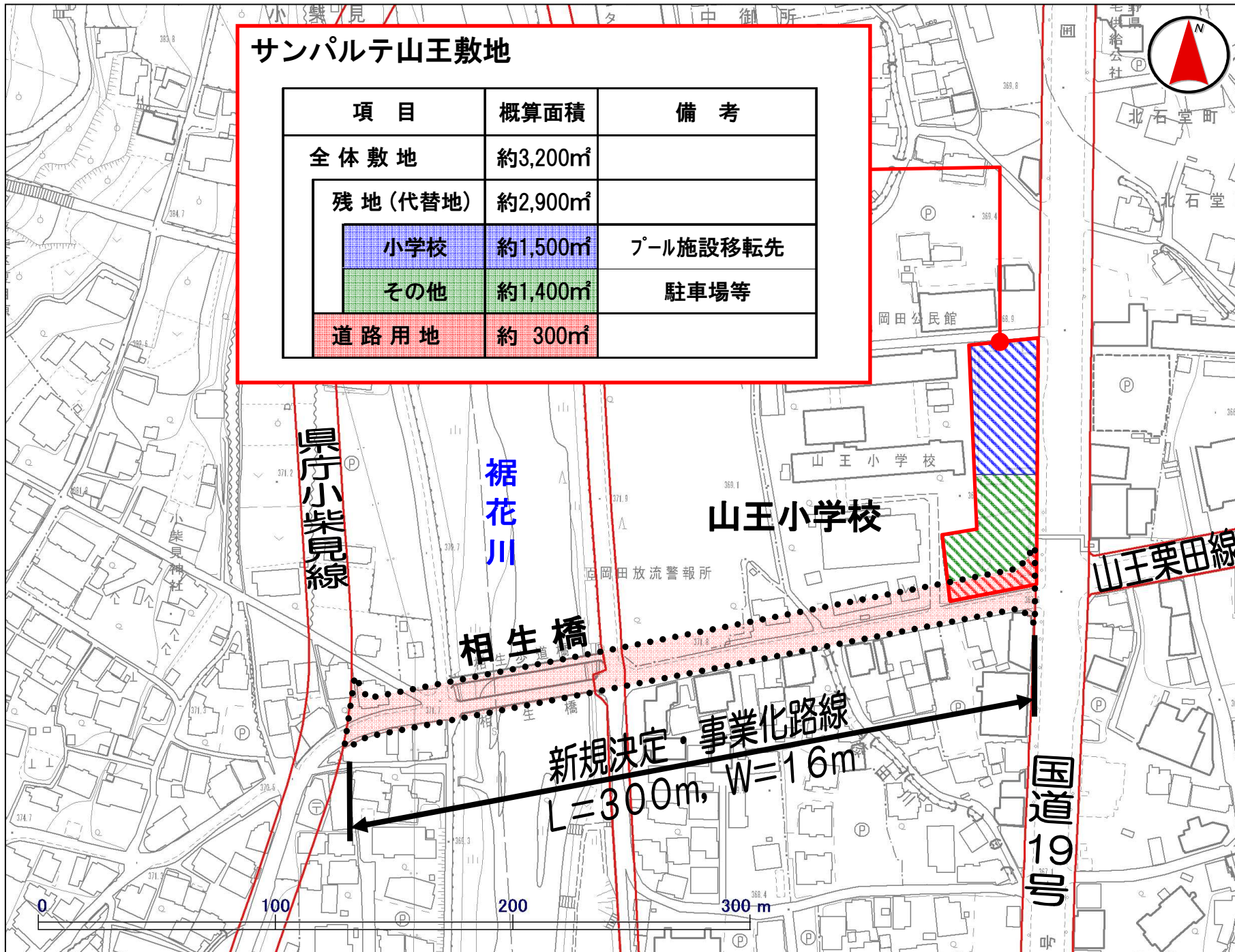
沿道土地利用を踏まえ、道路や橋を
一体的・総合的に改良・更新し、
効果的な交通ネットワークを構築する



効果

- ・ 国道19号の交通量分散・渋滞緩和
- ・ 両側歩道による通学路の安全確保
- ・ 相生橋の改良・更新





現況及び計画横断図について

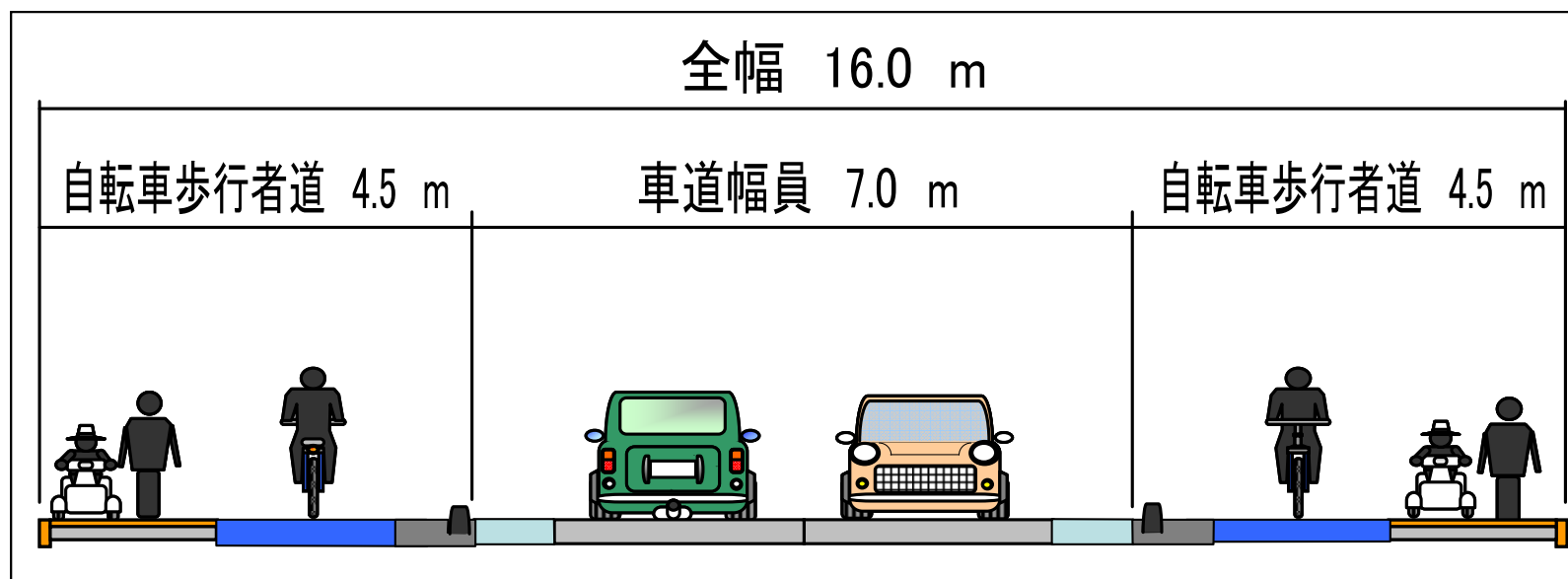
現況道路



現況橋梁



計画横断図



項目	数量	概算金額（億円）			備考
		総額	国費	市費	
道路整備事業費		15.0	8.2	6.8	社会資本整備総合交付金 (関連社会資本整備事業：国費率55%)
設計費・道路築造費	300m	8.6	4.7	3.9	橋梁架け替え費等含む
物件補償費	住宅7件 外	5.1	2.8	2.3	
用地取得費	2,000㎡	1.3	0.7	0.6	

事業計画について

年度	H25~31年度											
	H25	H26			H27	H28	H29	H30	H31			
事業計画	長野市 土地開発公社	跡地利用検討	跡地取得表明	土地等価格協議	債務負担設定	都市計画決定	跡地取得契約 (先行取得)	事業認可・告示	詳細設計	道路築造工事 橋梁工事(相生橋)		
	(市町村職員共済組合) サンパルテ山王	宿泊施設廃止決定	処分方針検討決定	事務所移転	検討・実施 建物取り壊し				用地測量	物件補償 用地買収		

【会議等日程】

4月30日(水)
部長会議



5月7日(水)
会派説明



5月8日(木)
記者会見