

## すみません、完全に本業から離れていました

先週～今週にかけて、ほぼコンサルタント業務に忙殺されていました、要は、弁慶、SHAY、P2、そのアアキュラフトモデルなどの設計に関する、質問の回答に追われていました。本業は、当分お預けです。もう門前の小僧なので、読まぬ教を読めます。

さて、今指導している若い設計陣(特に日本人)には、何故？日本の市場向けのモデルを日本のメーカーなのにやらないのか？という疑問が付いて回るようです。確かに1億人以上の人口を持ち、国内市場が把握できれば、食って行けるのが日本でしょう。しかし日本人よ！考えて欲しいのは、どこかのクソ阿呆な政治家が、“美しき日本”と、ほざいて、掲げる“戦前の日本人”の行動、思考様式(ビヘイビア)です。アジアの雄？唯一の先進国という事で我々が、全体いや絶対に正しく、他国は我々の考えに付き従えば良い。それは、正に今、蛇蝎のごとく忌み嫌われてる、中露の為政者の考え方、姿勢に瓜二つでした。

そして独善に陥りやすく簡単にオーソリティーになり易い『趣味の世界』。それは戦前のJAPな為政者たちの思考パターンと瓜二つな、「俺だけが」と言う、他者(の考え方や嗜好)を受け入れない土壌が内包されています。まさに、その様な、“オタクな彼等”にとっては、日本の趣味の世界は、日本式がデフェクトスタンダードでなければならないのです。

確かにアニメや、テレビゲームのように歴史の浅い物では、そう在り、それを世間は誇張し喧伝しています。若者は、その世界観を、追体験し実体験しています。

ですが、所謂、歴史ある『大人の趣味』の世界は、そうではありません。そこには多様性が担保され、日本の盆栽は良くても、それは「ONE OF THEM」なのです。英国式や日本庭園、中国式やインド風、塙風など様々な要素が、それなりに認められ、大人の鑑賞に堪える庭園が出来上がっているように。大人の趣味は、独善的に固執しては、いけません。むしろ「純日本風」な物を否定する事から、若者は初めて欲しいと常々思っていますが、実際、日本には、プチ成功体験が、至る所にぶら下がっていて、その上“ぬくぬく”とした日本の風土は、なかなか若者がその殻から、抜け出すのに勇氣と馬力を強く求められているようです。

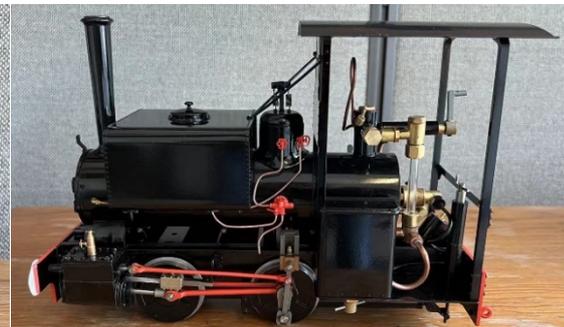
## 北九州、中国地方の方限定の情報です(6月13日で全て入れ替えます)

日程が、上記の様に決定しました。東急ハンズ博多店の展示物、基本、全て入れ替えます。購入の際のハードルを下げた(価格の安い完成品)、アキュラフトブランドの、外国型ナローのガス焚に入れ替わります。これらが展示されていたスペースにあった、直ぐ売れる人気機種エンジンは、全て回収します。新規の展示モデル達！当、塗装と組み立てこそ中国工場ですが、構成部品の製作と鍍金や加工は、全て日本製になり、これまた、各1台限定になります。今、展示してあるASTERHOBBY製エンジンは、在庫上、完売済のレアモデルです。ASTERのエンジン購入するなら「**本当に最後のチャンス**」です。ぜひ東急ハンズ博多店にお越し頂き最後に目に焼き付けて置いて下さい。

なお販売価格は¥130＝\$1で計算した価格になっていますので、今後政府が、まともな政策を採って、半年前の水準くらいの円高になれば変わる場合もございます。



アダムス(標準軌/1番ゲージ1:32)



スチュアート(ナロー/Gゲージ1:19)



タリリン(ナロー/Gゲージ1:20)



ハンスレット(ナロー・Gゲージ1:19)



この最新の Mark 1 のビュッフェカーが来るかは未定です



ただこの Mark1 はこの GWR カラーか、LMS のクリームゾンレッドが来ると思います



### 即納可能です **Tiger with K2 Utility car**

SBBTiger の、自動給水ポンプ、バイパスバルブ、そして強化バーナーが付属した K2 のユーティリティー部品。とりあえず、日本即納分は残 4 台です。K2 の外装色は、ブラウン(欧州共通色)のみになります。K2 フルオプション Tiger KIT 価格¥375,000  
K2 ユーティリティー仕様単体価格は ¥105,000(税送料別) 詳しくは、

こちらから: [http://www.asterhobby.co.jp/CL04\\_01/detail.php?id=167](http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167)

K2 に関しては、こちらで:

[http://www.asterhobby.co.jp/CL04\\_01/detail.php?id=144](http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144)



## 国産レールの余り物が出てきました (数に限りは在ります)

アスター製(Made in Japan)の残り物をバーゲン価格で提供します。直線に関しては結構な数があると思います。バーゲンプライスにしますので、売り放なしで責任は負いません。従来セット売りだったものをばら売りするので、その点は、ご容赦ください。又**サンセット製のレールバンダー即納できます**(価格 10,000 円/税送料別)円安なので価格が変わりました。

販売内容60cm 直レールのみ(曲線は、右下の)セット(ジョイント付)が残2セットです=曲は「ばら売り」**しません**。

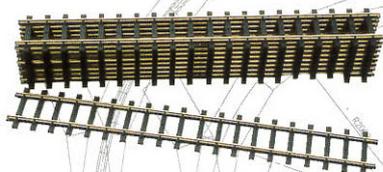
直レール(真鍮製):60cm ¥500(1本売りで、枕木とジョイントはありません) 送料 1~10セット(20本迄) ¥1800

枕木(樹脂製):60cm ¥500 注意:上記価格に消費税は含まれておりません。ばら売り用のジョイントは無いと、思います。

### 直線レール(長さ6m) STRAIGHT TRACK SET : 6m

レール(真鍮製/60cm×10本:総延長6m)  
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)  
ジョイント(真鍮製/20本入り)

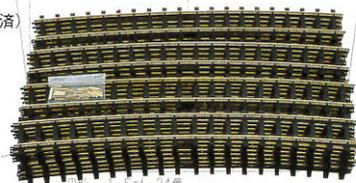
BRASS RAILS : 60cm x 20  
RESIN TIES : 10 sets  
JOINERS : 20 pcs.



### 曲線レール(直径6m) CIRCLE TRACK SET : Dia. 6m

レール(真鍮製/60cm×32本)  
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)  
ジョイント(真鍮製/64本入り)

BRASS RAILS : 60cm x 64  
(inside rails shorter)  
RESIN TIES : 32 sets  
JOINERS : 64 pcs.



## やっと中国の門が開きだしたようです!

英国で、お客様が首を長くして待っている以下のモデル、中国の「蕪湖」の工場から集荷出来る目途がついてきました。英国型のお買い求めやすい、価格帯の、ガーデンレール用のナロー(狭軌)モデルです、間もなく納品が出来るようです。これらモデルは、ほぼ嫁入り先が決まっているので、博多のハンズに展示する予定は、ございません。



上記モデルの詳しい内容や価格に関しては以下の URL をクリックして確認ください(ただし英語です)

<https://www.livesteamstation.com/accucraft-europe-1>

## すみません、完全に本業から離れていました(続き)

過日、右翼では無いでしょうが、そう見られがちな方の意見をうかがう機会がありました。曰く、日本(の行政)は、出来る事を法に定め、以外は「やってはいけない事」とする考え方を基本としているが、欧米、特に軍事組織では、「やってはいけない事」を法に定め、それ以外は、やっても構わない事とする。考え方に立脚しているそうです。(だから利害調整の為の訴訟も多く、契約内容がシビアなのでしょうが)そう、個々の自由意志や、考え方を尊重する、自由主義的な考え方、それを頑なに守るのが保守主義である。そんな考え方の違いを解説されていました。

ただ、この考え方を推し進めると、弱肉強食、適者生存が強く推し進められ、色々な意味で弱者や異端は、排除されてしまいます。そう正に戦前の日本やナチの様に。そこで出てきたのが、リベラルや、社会民主主義的な考え方ですが、これは最初に挙げた考え方に固執しがちになり、そこには、外部からの強い強制力(敗戦とか外圧とかの間答無用な従来思考の否定)か、開明的な独裁者でも現れない限り、直ぐ停滞が起り、進歩は無くなります。そこでベースに求められているのが、倫理観なのですが、こいつが、色々な意味で曲者(クセモノ)です。この件に関して書くと論文が書けそうなのでこの辺で止めますが、日本でモデルエンジニアリングやライブスチームが、今一步、趣味の主流になれないのは、このあたりの考え方の理解が進んでいない、そして意外に日本人は、過去をまだ「完全に清算」していない事があるのでは?と常々感じております。皆さまはどうお考えでしょう?