

長い休みが終わりましたが？

最長10日間と言う長い連休が終わり、まだ2週間前の自分を取り戻せていません。あの時のアイデア、考えは何だった？と言う状態で図面と睨めっこをしています。BR99(旧サクソニア/Saxon IV K) 高压側と低压のシリンダーを共通化せず、その代わりそれ以外の各弁装置関係や板金、機械加工の部品の共通化をしてコストを下げる方向(シリンダーの共通化した場合と、トータルコストが同程度になる様)で見直しています。ハイ！再度(/ω\)設計変更を加えております。で、新しいアイデアを思い付いたのですが、それが何だったのか？「ボケ」倒しています。

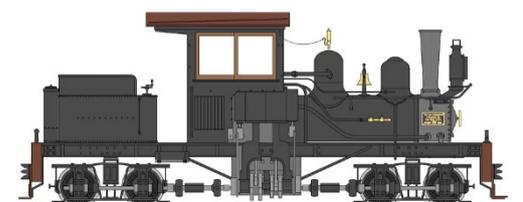
処で、一般の報道では、北部欧州を中心に、週休3日制の導入の機運が高まっているとか？しかも収入などを変えずに、良い傾向です。ワークライフバランス。弊社のモットーでもある「人生を豊かに楽しくする世界のブランド」の趣旨に沿った、個人の生き方が、集団(行政や一部既得権益者)の意向(村度)より尊重される世の中でないと、我々のようなビジネスは生き残れません。しかし翻って、我々自身。わが社はコロナシフトで、正に隔日出勤をスタッフに強いています。外注や中国工場は、そういう訳には行きません。幾ら高効率を謳っても、24時間は平等で、時間で何個の作業では、それ以上の進歩は、品質や材質等を下げ、作業時間の短縮化を図る以外、手は、あり得ません。ホワイトカラー以上にブルーカラーの高効率は、行き付く所に来ています。人手が必要な場所に、この考えを進めるには、ワークシェアーしか、ないでしょうが、個々人のスキル(技量)が、それに耐えるレベルでない限り無理なのです。この辺が、マニュアル化できる単純労働や、改革(善)や機械化の余地が大きく残る、サービス業である行政(事務)との根本的な差でしょう。この環境をアイデアや技量が求められる職種に求められれば、使かえる人間(有能な人材)に仕事が集中するだけの結果か、有能な人材も平等に休ませる。要は、納期を従来より多めに設定し、結果、顧客にあらゆる面で余裕のある場合を除き、ビジネスチャンスを失う結果に陥ります。ジレンマが残る報道でした。

National Summer Steam UP か G1MRA 75th 記念運転会か？で迷っています

勿論、両方に出席するのが妥当なのですが、アメリカ型は弊社ブランド(勿論コミットはしていますが)の商品ではない、Shay(足回りは弊社製の前回 B-Shay) と D&RGW C18(設計は担当)が中心になり、それを7月のNSSでご披露します(予定)。



一方10月のG1MRAではいよいよP2の試作機をお披露目します。これはASTERブランドのしかも高額商品で、期待値も高い



エンジンになります。問題は英国に行く場合。ロシア上空を通過できないから「異常に！」時間がかかるのです(勿論費用も)悩んでいま

す。夏までにせめて「弁慶 (US Poter)」の試作が見せられる状態に仕上がれば。夏のカルフォルニア！に行く意味もあるのです



75
YEARS



OCTOBER 1ST & 2ND 2022

BICESTER HERITAGE | BUCKINGHAM ROAD | BICESTER | OXON | OX26 5HA

TICKETS: £15 PER DAY | £20 FOR 2 DAYS

ADVANCE BOOKINGS AVAILABLE ONLINE

CELEBRATE G1MRA'S 75TH ANNIVERSARY WITH US.
MODEL RAILWAY AND MODEL ENGINEERING EXHIBITS
IN MANY SCALES.

MORE INFO

www.g1mra.com

が・・・なんせこちらは通常とは変わらぬ運行時間で飛べますから、まあ入国の手間は、以前に比べ二手間ほど増えますけれど。

そしてアメリカのお客様は、皆フレンドリーなので、個人的には彼等と話し、意見を聞き、学ぶ方が楽しいのは確かです。それに食べ物が美味しいのもアメリカです。アンドリュー亡き後、それでも、お会いし、学ばせて頂きたい英国のお客様もいらっしゃると思いますが。なんせビールとウイスキー以外、食べ物に難の有る英国(ドイツよりましですが)。いやあー悩みます。

即納可能です **Tiger with K2 Utility car**

SBB Tiger の、自動給水ポンプ、バイパスバルブ、そして強化バーナーが付属した K2 のユーティリティー部品。とりあえず、日本即納分は残4台です。K2 の外装色は、ブラウン(欧州共通色)のみになります。K2 フルオプション Tiger KIT 価格¥375,000

K2 ユーティリティー仕様単体価格は¥105,000(税送料別)詳しくは、こちらから:



http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167

K2 に関しては、こちらで:http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144

国産レールの余り物が出てきました (数に限りは在ります)

アスター製(Made in Japan)の残り物をバーゲン価格で提供します。直線に関しては結構な数があると思います。バーゲンプライスにしますので、売り放なしで責任は負いません。従来セット売りだったものをばら売りするので、その点は、ご容赦ください。又 **サンセット製のレールベンダー即納できます**(価格 10,000 円/税送料別)円安なので価格が変わりました。

販売内容60cm 直レールのみ(曲線は、右下の)セット(ジョイント付)が残2セットです=曲は「ばら売り」**しません**。

直レール(真鍮製):60cm ¥500(1本売りで、枕木とジョイントはありません) 送料 1~10セット(20本迄) ¥1800

枕木(樹脂製):60cm ¥500 注意:上記価格に消費税は含まれておりません。ばら売り用のジョイントは無いと、思います。

直線レール(長さ6m) STRAIGHT TRACK SET : 6m

レール(真鍮製/60cm×10本:総延長6m)
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)
ジョイント(真鍮製/20本入り)

BRASS RAILS : 60cm x 20
RESIN TIES : 10 sets
JOINERS : 20 pcs.



曲線レール(直径6m) CIRCLE TRACK SET : Dia. 6m

レール(真鍮製/60cm×32本)
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)
ジョイント(真鍮製/64本入り)

BRASS RAILS : 60cm x 64
(inside rails shorter)
RESIN TIES : 32 sets
JOINERS : 64 pcs.

今年の弊社が関与する **Accucraft** の新製品の生産予定リストです

アスターブランドの年内予定の新エンジンは、国鉄型7100(弁慶)と上記 P2 及び BR80。設計担当したのが Laura になります(BR99 は来年になるでしょう)。が! 以下のアキュブランドは、ボディー設計とメインコンポーネンツは全て日本製で、検図とデコレーション及び、最終的な組み立てが中国工場の担当になります。G ゲージモデルは基本的にリーズナブルな価格帯です。

<https://www.livesteamstation.com/accucraft-2>

Accucraft(米国向け)

- ・ D&RGW C18, 1:20.3 scale
- ・ Mabel, 1:20.3 scale

Accucraft UK(英国向け)

- ・ Lawley, 1:19 scale
- ・ Diana, 1:13.7 scale