

MOTOCICLISMO

NOVIDADES 2011

CONHEÇA
AS MOTOS
QUE ESTARÃO
EM BREVE
NAS RUAS



YAMAHA YZF-R1



YAMAHA
STRYKER



APRILIA
DORSODURO
1200



GAMA
SUZUKI
GSX-R



KAWASAKI Z
750R



TRIUMPH
SPEED TRIPLE

CONCORRA A UMA HARLEY

ULTRA CLASSIC
ELECTRA GLIDE



MOTO
DE OURO
VOTE E
PARTICIPE

E MAIS

- COMPARATIVO
- VEJA A GRANDE VENCEDORA DO ALPEN MASTERS
- RAIO-X SCOOTER
- NOVA DAFRA SYM
- CITYCOM 300i
- SUPERCITY
- TESTE KASINSKI
- MIRAGE 150
- SUPERTESTE
- KAWASAKI ZX-14R
- TESTE EXCLUSIVO
- PNEUS ESPORTIVOS

244
PÁGINAS

www.motociclismoonline.com.br



R\$ 7,90
OUTUBRO 2010 • Nº 154 • ANO 13

CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO CAIXA Nº 6-1016/2010
FOTO: AERIAS/ILUSTRINA

DAFRA SYM 300

A Dafra se antecipa às marcas mais tradicionais no Brasil e inaugura um novo segmento no mercado nacional. O Citycom 300i chega para conquistar o público com qualidade e boa performance

por Rafael Miotto fotos Renato Durães



VEJA MAIS
NO SITE
www.motociclismoonline.com.br



Há muito tempo os consumidores clamavam por um scooter de cilindrada intermediária que poderia satisfazer os brasileiros em relação a preço, qualidade e desempenho. Muitas marcas de peso, como Honda e Yamaha, possuem este tipo de produto no exterior, porém, acabou nas mãos da Dafra a oportunidade de inaugurar uma nova era na gama de scooter de média cilindrada. Principalmente no que se refere ao preço, com o lançamento do SYM Citycom 300i. Para se ter uma ideia, enquanto o Suzuki Burgman 400 custa R\$ 26 900, o novo scooter da Dafra pode ser seu por R\$ 12 290. Bom, é claro que o representante japonês tem maior cilindrada, mas nossa equipe teve a oportunidade de acelerar o SYM e comprovar sua eficiência. O Citycom 300i trata-se do primeiro produto de uma parceria estratégica entre a Dafra, empresa de capital brasileiro pertencente ao Grupo Itavema, e a SYM, fabricante de motos taiwanesa que faz parte do Grupo Sanyang.

Para se ter uma ideia o Citycom 300i é um produto produzido em Taiwan e vendido globalmente pela SYM, inclusive obtendo muito sucesso em países exigentes como Estados Unidos, Espanha, França e Itália. Contudo, antes de desembarcar no Brasil definitivamente, Dafra e SYM trabalharam em conjunto para adaptar o scooter ao clima e solo brasileiros. As primeiras unidades começaram a rodar no país ainda no final de 2008, inclusive, publicamos fotos do flagrante da moto na MOTOCICLISMO n° 147 de março de 2010. A equipe técnica percorreu mais de 150 000 km por estradas e 1 500 horas no dinamômetro da Dafra, em Manaus, AM.



1 A ignição do SYM Citycom 300i conta com sistema antifurto e você abre o baú da motocicleta virando a ignição totalmente para a esquerda.



2 A SYM desenvolveu um sistema simples e engenhoso para evitar roubos. Sob o o banco do Citycom, existe uma chave para cortar a corrente, impossibilitando ligar o scooter.



3 Uma das principais utilidades de um scooter, o espaço embaixo do assento é bem amplo no SYM. É possível carregar um capacete fechado e mais alguns itens no restante do baú.



4 O assento é amplo e espaçoso, garantindo conforto para o piloto e o passageiro. Dividido em dois níveis, é composto por uma espuma nem muito dura nem muito mole. Para se segurar, o passageiro tem uma ampla alça de apoio.

Com um chassi tubular do tipo underbone, o Citycom tem descanso lateral e central



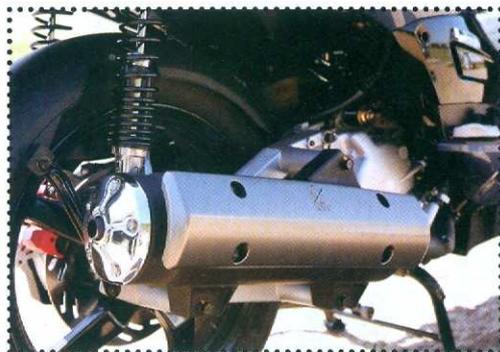
5 Um dos grandes atrativos do Citycom 300i é o sistema de arrefecimento a líquido, que traz uma melhor performance ao motor. À esquerda, está o radiador do Citycom localizado na dianteira.



6 As pedaleiras do garupa são retráteis, o que proporciona um posicionamento muito mais confortável para as pernas do passageiro.



7 O famoso "gancho" localizado em baixo do painel é muito prático para poder carregar sacolas de compras, por exemplo.



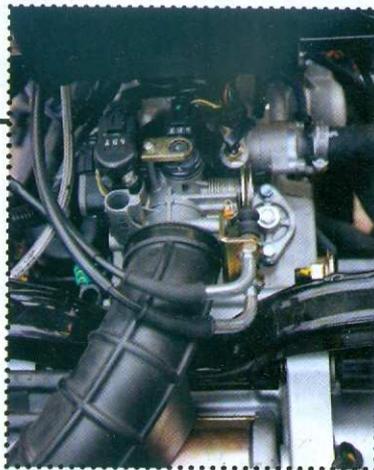
8 Na traseira, o SYM tem uma suspensão com duplo amortecedor na traseira, algo não convencional nos scooters. Destaque também para o freio a disco na traseira com 260 mm de diâmetro.



9 Uma das modificações realizadas pelos engenheiros da Dafra foi a adoção de novas buchas de sustentação do chassi, para aguentar as irregularidades do piso brasileiro.



14 O bocal de tanque do Citycom está localizado logo abaixo do porta-objetos do console central. O scooter da Dafra tem capacidade para comportar até 10 litros de combustível.



15 O motor de 263,7 cm³ é alimentado por um sistema de injeção eletrônica Keihin, mesma marca que produz o injetor, a bomba de combustível e o corpo de borboleta.



13 O painel do Citycom é simples, bonito e completo. Tem conta-giros, marcador de combustível, relógio e também indica a temperatura do motor. À noite, tem uma iluminação bonita.



12 Abaixo do painel, está localizado mais um porta-objetos do Citycom 300i. Além do espaço extra, é possível recarregar o celular, através de uma entrada de energia no lado esquerdo. Já do lado direito, podemos visualizar o nível do líquido de arrefecimento.



10 Outra modificação necessária para se adaptar ao Brasil foi o aumento do diâmetro da mangueira do líquido (parte inferior da foto) de arrefecimento para aumentar o fluxo de líquido, devido às temperaturas do país.

11 Para garantir uma frenagem segura, a dianteira está equipada com um disco de 260 mm com dois pistões. Já a suspensão dianteira é formada por um garfo telescópico com curso de 100 mm.

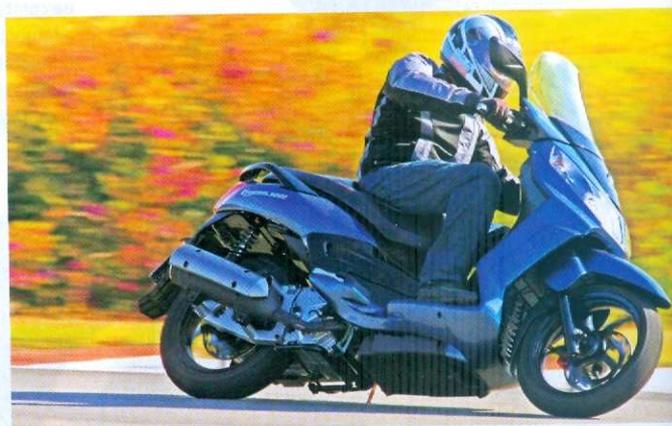




Com um porte avantajado e que chama muito a atenção, o Citycom 300i chega ao mercado brasileiro em três cores: preto fosco, azul e branco

Visualmente, o Citycom é muito imponente e é possível notar que o scooter tem um ótimo acabamento. Itens como painel, assento e carenagens mostram maior qualidade do que estamos acostumados a ver em produtos fabricados na China. Além disso, detalhes como as rodas de aro 16" "calçadas" com pneus Metzeler deixam o scooter muito mais confortável e seguro. Ao acelerar o SYM, fica nítido que o motor de 263,7 cm³, com refrigeração líquida e injeção eletrônica, garante uma ótima performance. Apesar de carregar a nomenclatura 300i, o Citycom tem uma cilindrada mais baixa, porém, como foi possível notar neste primeiro contato, garante bom torque para o scooter.

Graças ao câmbio CVT automático, o usuário tem muito conforto ao conduzir o SYM. A situação ainda melhora com a boa cúpula na dianteira, que diminui bastante a força do ar sobre o piloto, muito boa para dias chuvosos. Aguardem, na próxima edição faremos um teste completo com o Dafra SYM Citycom 300i. Assim, poderemos provar na prática se este scooter fará, realmente, o sucesso esperado!



FICHA TÉCNICA

Preço: R\$ 12 290

Motor: monocilíndrico, OHC (Over Head Camshaft), 4 tempos, arrefecimento líquido, alimentado por injeção eletrônica, embreagem automática centrífuga e transmissão tipo CVT

Cilindrada	263,7 cm ³
Potência	23 cv a 7 500 rpm
Torque	2,39 kgfm a 5 500 rpm
Diâmetro x curso	73,0 x 63,0 mm
Taxa compressão	10:1
Quadro	Monobloco tubular tipo underbone
Câster / trail	n/d
Susp. dianteira / traseira	Telescópica convencional / duplo amortecedor
Curso diant. / traseiro	100 mm / 91 mm
Regulagens	-
Freio dianteiro / traseiro	Disco 260 mm / disco de 260 mm
Pinça dianteira / traseira	2 pistões / 1 pistão
Pneu dianteiro	110/70-16 52p - Metzeler
Pneu traseiro	130/70-16 61p - Metzeler
Garantia / revendas	1 ano / 280 concessionárias

Comprimento	Entre-eixos	Alt. do banco	Tanque	Peso seco
2 210 mm	1 500 mm	800 mm	10 litros	182 kg

DADOS FORNECIDOS PELA FABRICANTE

SYM NO BRASIL



Para a apresentação oficial da parceria da taiwanesa SYM e Dafra, além do lançamento do scooter Citycom 300i em terras brasileiras, a coletiva de imprensa contou com a presença de Jim Hong, diretor da divisão de

marketing da SYM. O executivo está na foto ao lado de Creso Franco, presidente da Dafra, e Victor Trissoto, diretor de engenharia da Dafra. "Conhecemos o mercado brasileiro de motocicletas do Brasil e encontramos na Dafra o parceiro ideal visando o longo prazo, pois para nós ficou evidente o interesse da empresa do Grupo Itavema em construir uma marca forte, competitiva e que tenha o compromisso de oferecer produtos que atendam as suas necessidades", declarou Hong durante sua passagem pelo Brasil.