

## モデルでもなく **SL** でもなく「エンジン」と我々が製品を呼ぶのは？

この処、一般の放送は、子供たちの世代同様、朗希君の投げる試合と、お気に入り球団の試合以外は CNN、BBC など西側製作の報道以外、殆ど見なくなっています。そうドラマ系ならばネットフリックスや有料放送の方が制作費を掛けているので、(脚本話の内容はともかく、ディティールや考証が、しっかりしていて見れます。(考証が、凄まじく酷い、海外製作の日本の侍モノや忍者モノや、話以前に考証にプラスして設定も酷い韓国の時代劇は、その様な理由で、はなから見ません) 世間的に人気者と呼ばれる方々を配した(制作側にとって)お手軽な番組は、その“人気者”に興味が無ければ、話の内容云々の前にチャンネルを合わす気にもならない。というのが正直な処です。選択肢と多様性が担保された環境では、誰も「右向け右」とはならないのです。その様な中で You tube で面白い番組を見つけたので紹介します(ライブモデルの話ではありません。どちらかと言えば、若い知識の無い“乗り鉄”のレポートです)ただここで彼は、売切れた弊社製エンジンの RMN の牽引するプルマンコーチ(ダイナー)



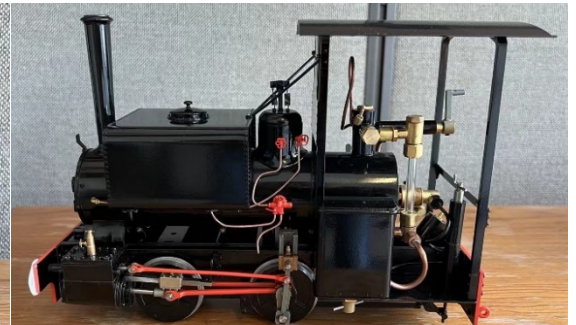
に乗っています。彼がイギリス人に、この蒸気機関車は？と尋ねる<sup>くだり</sup>件で、エンジンと蒸気機関車の事を「本場」では呼称する事を学びます。宜しければ、RMN の実物。チェックしてみてください。<https://youtu.be/mxJNMmrSftU>

## 北九州、中国地方の方限定の情報です(国際情勢で少し時間に余裕が出ましたが) **2**

大変興味を持って見て下さるのですが、最高のロケーションに展示して頂いている東急ハンズ博多店の展示物ですが、いよいよGW以降に**以下の4台**=購入の際のハードルを下げた、アキュラフトブランドの、可愛く手軽な、外国型ナローのガス焚完成品と、これら展示モデルに最適な牽引車両(ナローは貨車で、スタンダードは客車/Mark1を予定しています)に総入れ替えます。これらが展示されるスペースにあったエンジンは、全て回収します。本モデル達!当初の表示価格は、現在円安ですので少し、先月の想定より高めですが、為替で価格は変動させます。またこれらの商品は、塗装と組み立てこそ中国工場ですが、構成部品の製作と鍍金や加工は、全て日本製になり、これまた、各1台限定になります。商品入れ替えのスケジュールは近づいています。今、展示してある ASTERHOBBY 製エンジンは、在庫上、完売済のレアモデルです。ASTER のエンジン購入するなら「**今週が最後のチャンス**」です。ぜひ東急ハンズ博多店にお越し頂き最後に目に焼き付けて置いて下さい。



アダムス(標準軌/1番ゲージ1:32)



スチュアート(ナロー/Gゲージ1:19)



タリン(ナロー/Gゲージ1:20)



ハンスレット(ナロー・Gゲージ1:19)



この最新の Mark 1 のビュッフェカーが来るかは未定です



ただこの Mark1 はこの GWR カラーか、LMS のクリームゾンレッドが来ると思います



ナロー用の牽引車両は、これらお手頃価格の貨車になると思います。

### 即納可能です **Tiger with K2 Utility car**

SBBTiger の、自動給水ポンプ、バイパスバルブ、そして強化バーナーが付属した K2 のユーティリティー部品。とりあえず、日本即納分は残 4 台です。K2 の外装色は、ブラウン(欧州共通色)のみになります。K2 フルオプション Tiger KIT 価格¥375,000

K2 ユーティリティー仕様単体価格は ¥105,000(税送料別) 詳しくは、こちらから:



[http://www.asterhobby.co.jp/CL04\\_01/detail.php?id=167](http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167)

K2 に関しては、こちらで:[http://www.asterhobby.co.jp/CL04\\_01/detail.php?id=144](http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144)

## 国産レールの余り物が出てきました (数に限りは在ります)

アスター製(Made in Japan)の残り物をバーゲン価格で提供します。直線に関しては結構な数があると思います。バーゲンプライスにしますので、売り放なしで責任は負いません。従来セット売りだったものをばら売りするので、その点は、ご容赦ください。又

**サンセット製のレールベンダー即納できます** (価格 10,000 円/税送料別) 円安なので価格が変わりました。

販売内容60cm 直レールのみ(曲線は、右下の)セット(ジョイント付)が残2セットです=曲は「ばら売り」**しません**。

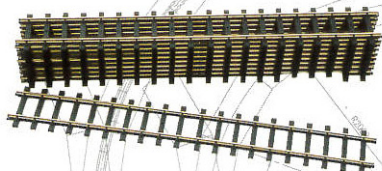
直レール(真鍮製):60cm ¥500(1本売りで、枕木とジョイントはありません) 送料 1~10セット(20本迄) ¥1800

枕木(樹脂製):60cm ¥500 注意:上記価格に消費税は含まれておりません。ばら売り用のジョイントは無いと、思います。

### 直線レール(長さ6m) STRAIGHT TRACK SET : 6m

レール(真鍮製/60cm×10本:総延長6m)  
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)  
ジョイント(真鍮製/20本入り)

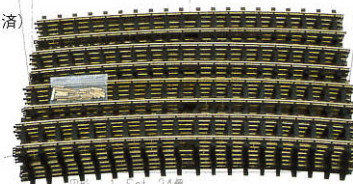
BRASS RAILS : 60cm x 20  
RESIN TIES : 10 sets  
JOINERS : 20 pcs.



### 曲線レール(直径6m) CIRCLE TRACK SET : Dia. 6m

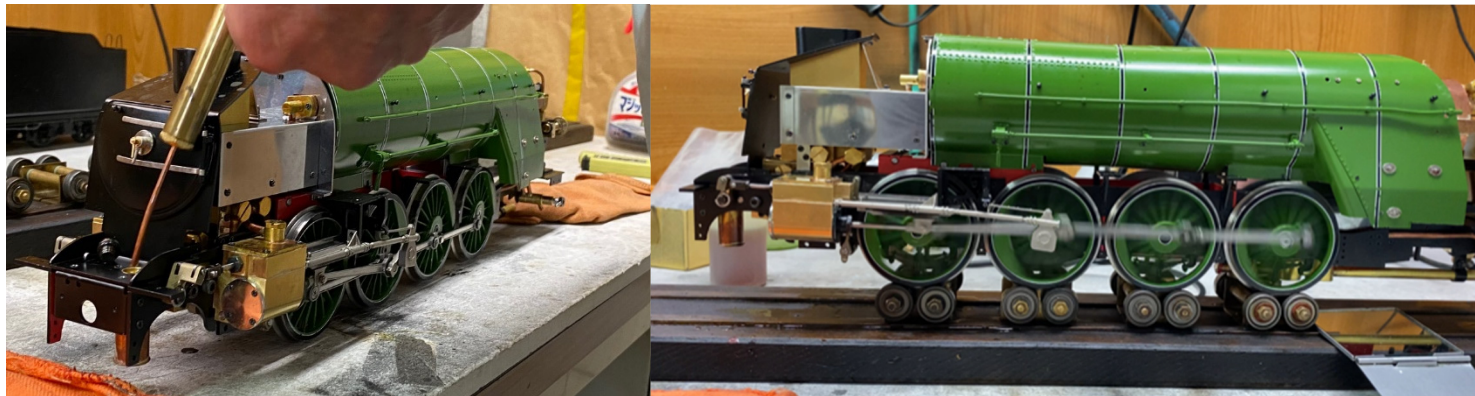
レール(真鍮製/60cm×32本)  
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)  
ジョイント(真鍮製/64本入り)

BRASS RAILS : 60cm x 64  
(inside rails shorter)  
RESIN TIES : 32 sets  
JOINERS : 64 pcs.



## LNER P2 レポート (ここ迄進んでおります)

アスターブランドの最高級モデル LNERP2 コック O ノースですが、ここまで進んでおります。昨今の経済情勢や物流情勢、国際情勢を勘案し、開発速度に余裕を持っていますのですが、進捗は確実に進んでいます。乞うご期待ください。



## 今年の弊社が関与する Accucraft の新製品の生産予定リストです

アスターブランドの年内予定の新エンジンは、国鉄型7100(弁慶)と上記 P2 及び BR80。設計担当したのが Laura になります(BR99 は来年になるでしょう)。が！以下のアキュブランドは、ボディー設計とメインコンポーネンツは全て日本製で、検図とデコレーション及び、最終的な組み立てが中国工場の担当になります。G ゲージモデルは基本的にリーズナブルな価格帯です。

### Accucraft(米国向け)

- ・ D&RGW C18, 1:20.3 scale
- ・ Mabel, 1:20.3 scale

### Accucraft UK(英国向け)

- ・ Lawley, 1:19 scale
- ・ Diana, 1:13.7 scale

以下は AML 企画も生産も全て中国工場の担当となる部材です

AML ・ Track Code 332(G ゲージ用のフレキシレールです), and Code 250(1番ゲージ用です)

- ・ G431, 3-Bay hopper, 1:29 scale Production is completed, 1000 units(初期ロットは 200 台です)
- ・ G411, High Cube, 1:29 scale

Accucraft Ride-on & Alcowest Locomotives(7 インチ半のの乗用モデルです(すべて中国製です))

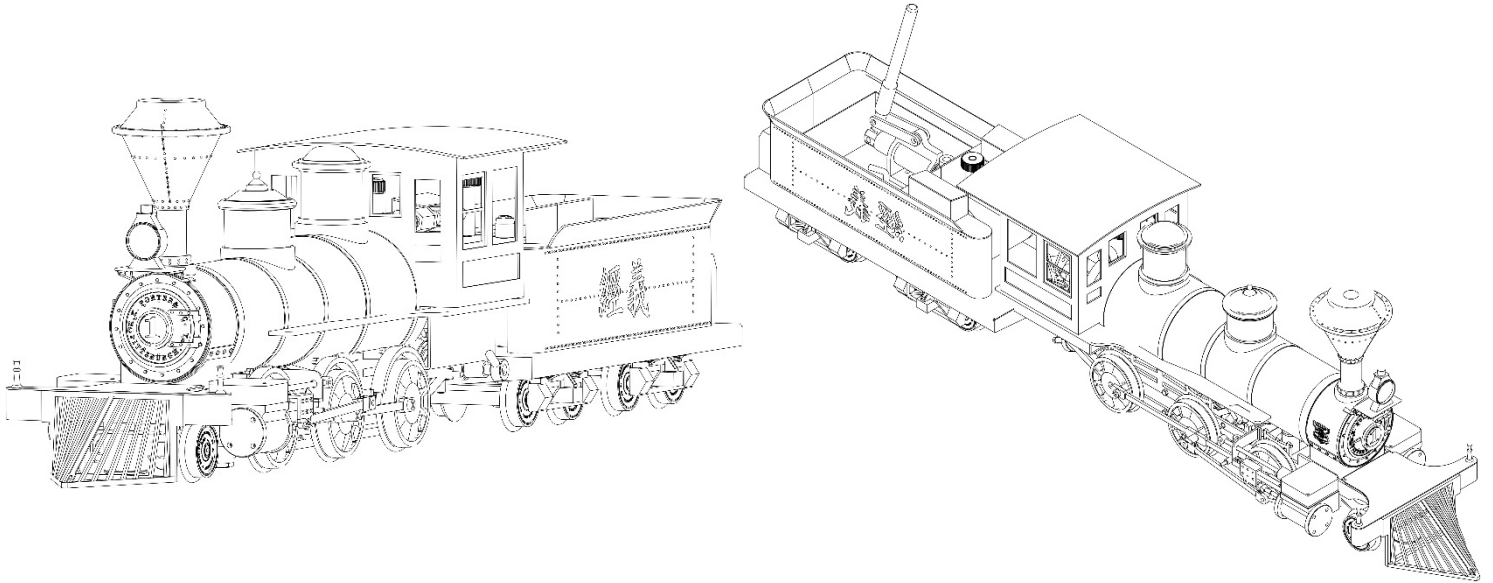
- ・ 45T Whitcomb switcher, 2.5" scale, 7.5" gauge. 8 units
- ・ RGS #6 Goose, 2.5" scale, 7.5" gauge 10 units

Plymouth 0-4-0, 2.5" scale, 7.5" gauge 20 unit the schedule is now unknown.

詳しくはこちらでチェックしてください。 <https://www.livesteamstation.com/>

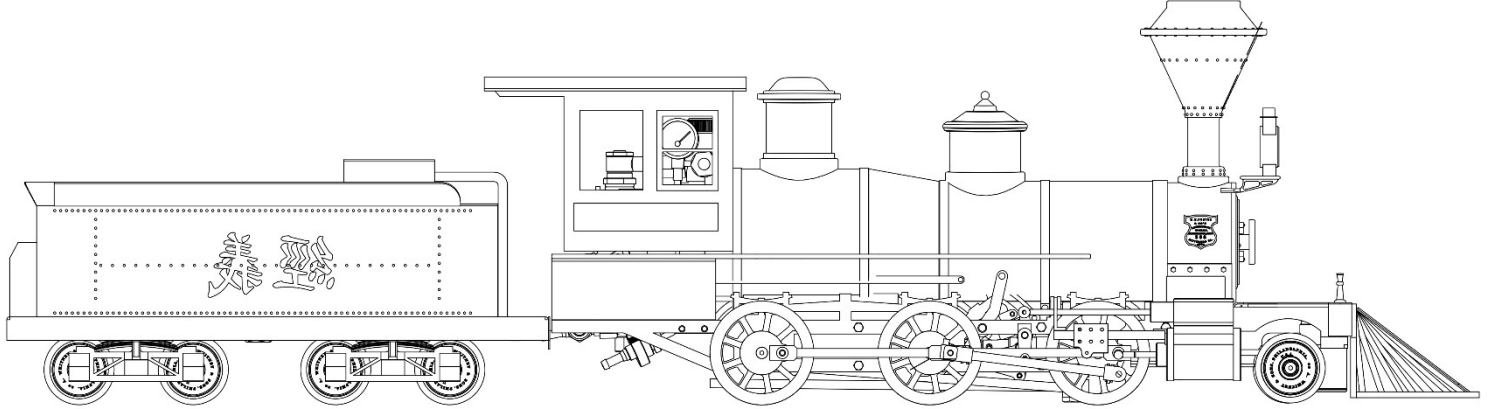
国鉄 7100 ここまで進んでいます

GW 前のサービスショットです

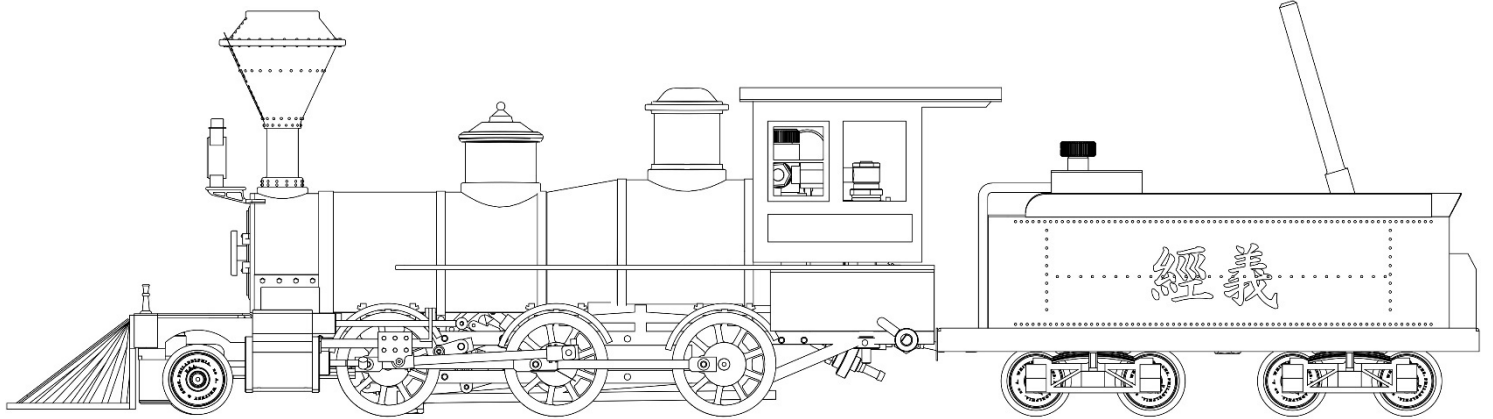


斜め上から(展示の際)

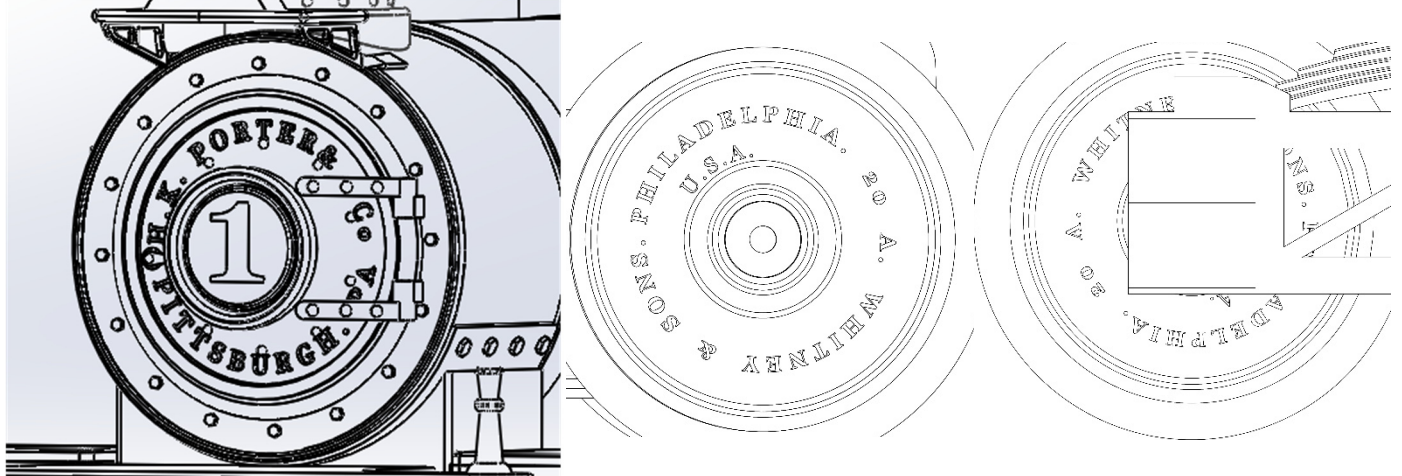
走行時は、UC と同形式の脱着式タンクをテンドーに載せます



左右キャブ下にはもう少しダミーブレーキ関連のディテール部品がが目隠しの為につけよと考えています(右下はバイパス弁)



走行時燃料タンクと延長ハンドルが見えた場合この様な感じになりますガス(燃料)タンクとバーナーの接続は、試作作成後再検討します



車輪と煙室扉のエンボスの文字は、基本大阪の「義経」が最も資料として整っていたので、これに準拠して再現します。