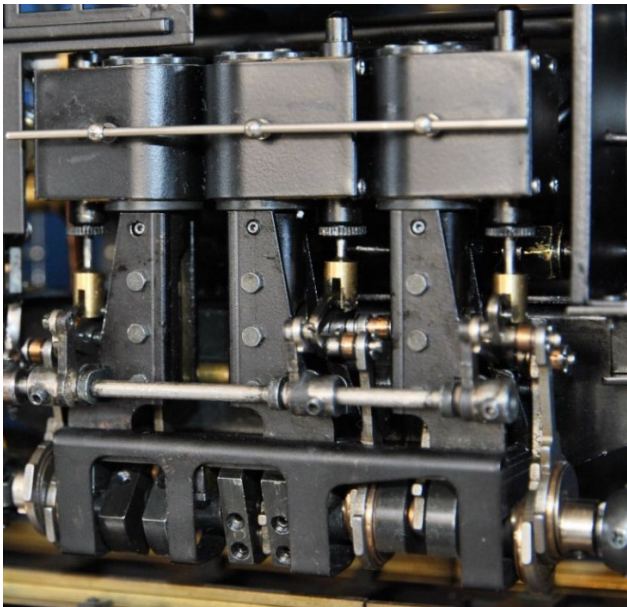


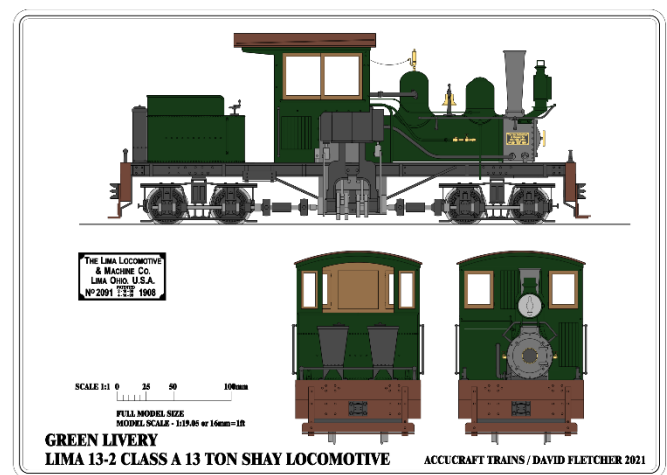
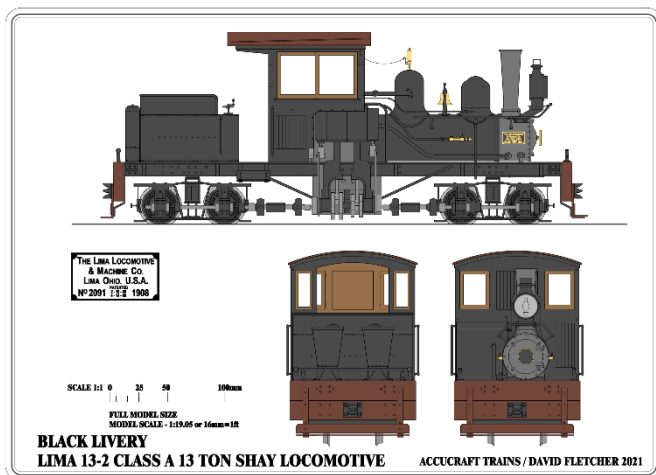
ウクライナ戦争やコロナの影響のせいでしょう

この様な問題でも、びくともしないのが欧米の上澄みのお客様ですが、一般のお客様のお財布の「紐」は、確実に硬くなったと感じています(日本の市場は、『絶滅危惧種』に分類しています)オセアニア、アジア、アメリカ、欧州の、どの市場にも人気のあり、ナロースタンダードの区別の少なかった機種を少し新規機種の間「ブチ込もう！」と言う考えを話していたのですが、オーストラリアのディーラーが！先走ってFBに具体的なイラストを掲載してしまったので、急遽日本で正式に発表します。納期に関しては、ほぼ再設計の必要ない機種なので、いつでも行けますが、部品生産工場は、簡単に方向転換(生産計画の変更)には応じることが出来ないないので、未定です。が年内でしょう。この機種はアスターでは78年にナローで、84年にスタンダードの3トラック



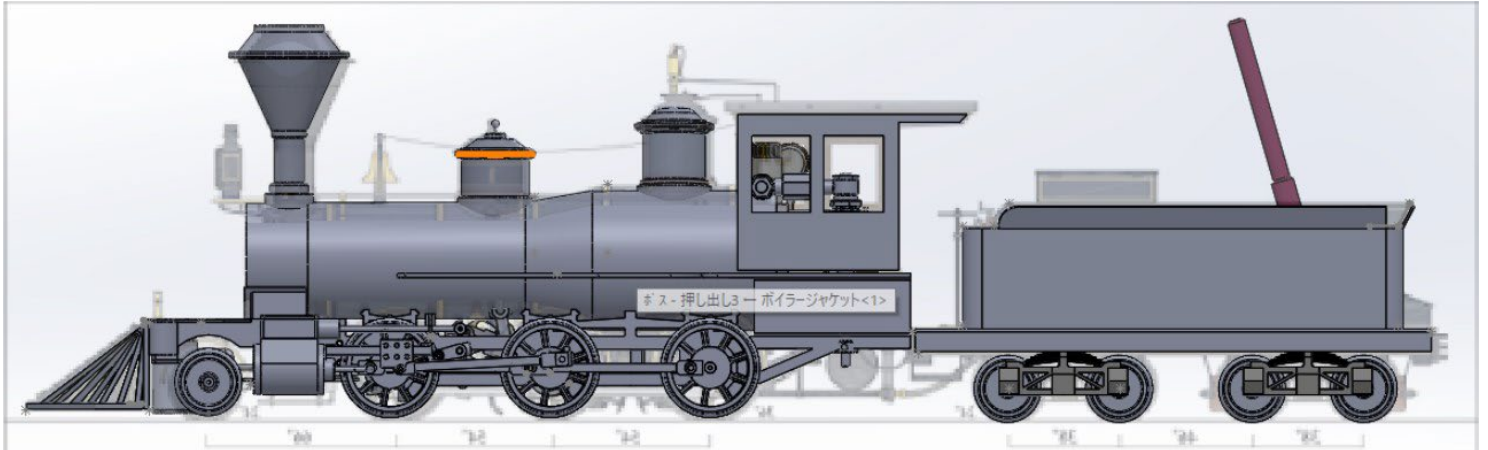
で、そして10年に78年式が亜鉛ダイキャストを使い「酷い目」にあったので、同じサイズを現行の素材を使用し再生産と、3回作っていますが、アキュも2シリンダー3シリンダーの二機種をリリースしています。決定的な「差」は、「価格」でした。弊社の78年製のモデルは、主用部品を、今は、「禁止素材」にしている亜鉛ダイキャスト製にしても、16.5万円、84年の物は、スタンダードゲージ機の3トラックの大ヒット作で400台超も生産しても当時でキット45万円、そして2010年の物は、キットで、36万円弱で170台生産し、また、78年と部品互換性があるという事で「エンジンユニット(左写真)単体」を20台分予約販売しましたが、その価格は、78年製のキット価格と、同じでした(16万円超)それに対して、アキュ製は2シリンダーが\$1995、3シリンダーで\$2400でしかも皆完成品でした。この差は何だったのでしょうか。そう、まずエンジンの決定的な差が挙げられます。アキュのエンジンは、基本Rubyのエンジンを縦置きにただけ。エンジン価格の差がそのままモデル価格に反映され

ていました。要は、スティーブンスン式ではなく、逆転ブロックで、前後進の切り替えを図る単純なモノでした。が！市場規模の広い一般人には、本格的複雑(特に真ん中のエンジン組み立て)なスティーブンスンではなく、それなりに走れば、牽引車量は、実物では無いのだから、軽いプラスチックの物でも構わないので、安くて簡易的でも、それなりにコンスタントに売れた(定番化)したのです。それが今回のモデルです。ただ問題だったのは、アキュ製がRTR(完成品)オンリーだったので、よく言えば、一品モノ、悪く言えば、部品互換性が無く、お客様自身による修理が効かないという事でした。理由は、分かっていました、精度が出し難いロストワックスキャスティング(鋳物製)のギヤ、台車フレーム、そして仕上げが、膜に厚みのある塗装でしたので、一旦、コケる(脱線や転落事故)を起こし、台車部分にダメージを受けると、その弱いエンジンパワーでは、ニッチもサッチも行かなくなったのです。そこで今回は、上回りをアキュで、足回りをアスターでの「混血」にします。そう基本、台車の可動部は、鋳物ではなく精密なスチール製板金部品、そして肝心のギヤ部分は、全て真鍮か鉄か隣青銅製(精密加工後鍍金処理済)の日本製精密機械加工部品の組み合わせになり、全てアスターのデザインを使用します。結果、2気筒ですが、価格を\$1900の範囲内(英語で言う Less than 2000)に収めようと！試みています。そして、できればキットで、と言う企みもあります。是非ご期待ください。

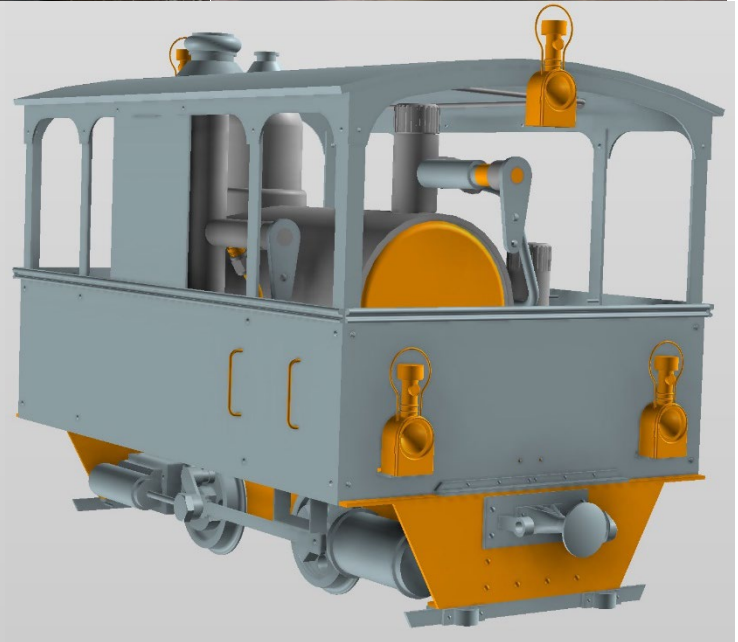
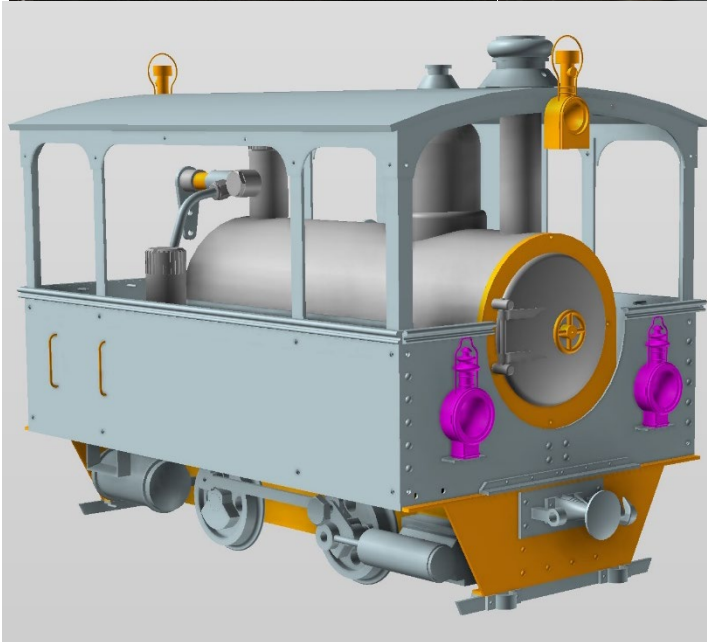
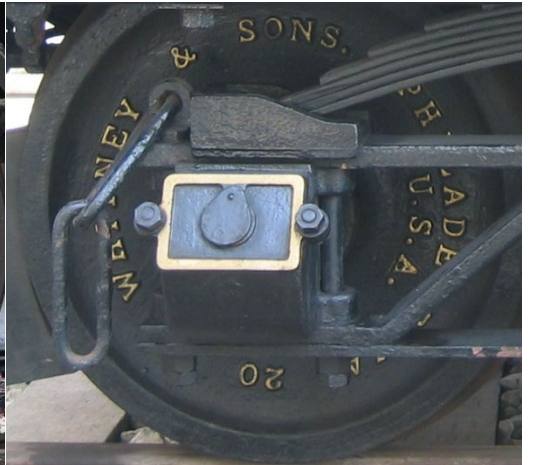


弁慶（ポーター）本格始動しています。Laura も設計は進んでいます

弁装置と、軸動ポンプの設計が終われば、峠を越したようなもの！と、発破をかけたせいでしょうか？設計者「頂」が見える所迄は登ってきてくれたようです。今週の彼（設計者）の懸念点は、水槽の広さと両脇に付くディテールでした（“しずか”には無い）、まあ軸動ポンプが働けば水槽は狭くて構わないし、本当はハンドポンプも省略できるボイラー仕様にしてあるのです。



あーそうそう！基本、日米向け問わず、しずか、義経、弁慶を問わず煙室扉は HK PORTER CO PA PITTSBURGH で前台車車輪は、WHITNEY & SONS PHILADELPHIA USA 20A で、ドイツのテンダー台車にも同じ刻印（エンボスの文字が入ります）。



Laura は、10万円を切り！果てしなくお買い求め安くしようと考えています、予約受付開始は間もなくです。暫しお待ち下さい。

北九州、中国地方の方限定の情報です

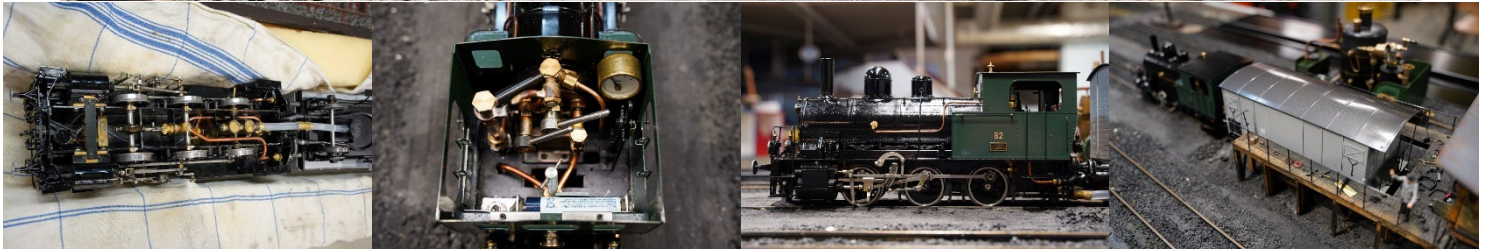
『すごいなあ〜』と、大変興味を持って見て下さるのですが、最高のロケーションに展示して頂いている東急ハンズ博多店の展示物ですが、ご購入の際のハードルを下げた、アキュラフトブランドの、可愛く手軽な、外国型ナローのガス焚完成品に総入れ替えをしようと考えています。商品入れ替えのスケジュールは正直未定ですが、実施する事は、**決定しています**。この弊社在庫表では完売済のレアモデル、購入するなら「**今が最後のチャンス**」でしょう。ぜひ東急ハンズ博多店にお問い合わせ下さい。

即納可能です **Tiger with K2 Utility car**

ベテランを面白がらせているのが SBBTiger です。タイガーの、自動給水ポンプ、バイパスバルブ、そして強化バーナーが付属した K2 のユーティリティー部品写真ではディテールに LED を組み込んでいる様です。とりあえず、日本即納分は残 4 台だけです。国際物流の異常は、戦争も過熱していますので当分是正できないでしょう。買える時が、ご購入の決断をする時です。チャンスをお見逃しなく。K2 の外装色は、ブラウン(欧州共通色)のみになりますご注意ください。K2 フルオプション付き Tiger KIT 価格¥375,000(税送料別) K2 ユーティリティー仕様 ¥105,000(税送料別)

詳しくは、こちらから:http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167

K2 に関しては、こちらで:http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144



倉庫漁って国産レールの余り物が出てきました (数に限りは在ります)

今、推奨販売しているのは、サンセットバレー社(飾りレールはアキュ製)の150か180cmのフレキシレールなので、アスター製(Made in Japan)の残り物をバーゲン価格で提供しようと考えています。現在正確な数を数えています。現状、直線に関しては結構な数があると思います。正直バーゲンプライスにしますので、売り放なしで責任は負いませんが、従来セット売りだったものをばら売りするので、その点は、ご容赦ください。宜しければ、ご検討頂きたく存じます。詳しい内容は、以下のようになりますので、ご了解ください。イヤァー設計から離れると、色々目配せが出来るようになります。

販売内容60cm 直レールのみ(曲線は、右下の)セット(ジョイント付)が残2セットです=曲は「ばら売り」**しません**。

直レール(真鍮製):60cm ¥500(1本売りで、枕木とジョイントはありません) 送料 1~10セット(20本迄) ¥1800

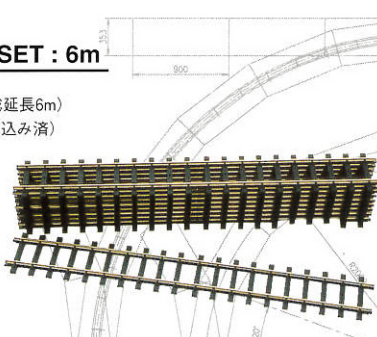
枕木(樹脂製):60cm ¥500 注意:上記価格に消費税は含まれておりません。ばら売り用のジョイントは無いと、思います。

直線レール(長さ6m)

STRAIGHT TRACK SET : 6m

レール(真鍮製/60cm×10本:総延長6m)
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)
ジョイント(真鍮製/20本入り)

BRASS RAILS : 60cm x 20
RESIN TIES : 10 sets
JOINERS : 20 pcs.



曲線レール(直径6m)

CIRCLE TRACK SET : Dia. 6m

レール(真鍮製/60cm×32本)
枕木(硬質樹脂製/レールと組み込み済)
ジョイント(真鍮製/64本入り)

BRASS RAILS : 60cm x 64
(inside rails shorter)
RESIN TIES : 32 sets
JOINERS : 64 pcs.

