

## P2 難航しておりますが

一応燃えましたし、回りました。しかし現状で、問題視しているのは、その組み立て難さです。これは SNCF241P でも「あった」事例ですが、部品の加工精度を追い求め、組み立てに許容度が少ないのです。要は、精密な機械式の腕時計の様な物で、柱時計か、目覚ましレベルにしてもらわないと、一般のお客様が、納得出来るレベルで動かす事は、出来なんでしょう。プロしか組み立てられない、職人が丹精込めて組み立てた完成品のみが回る。しかも運転技術(テク)が要求されるレベル。では困るのです。

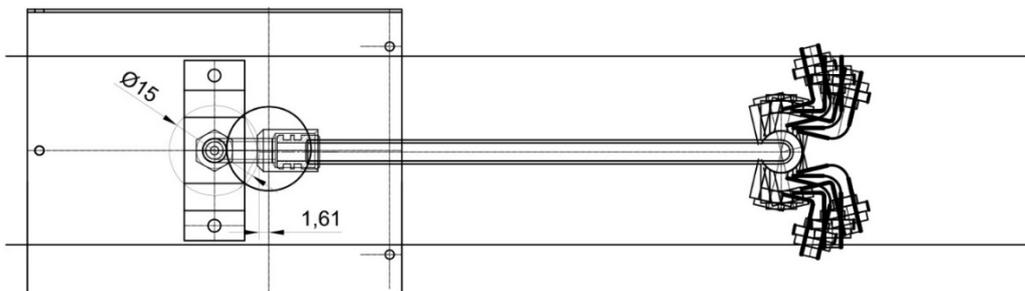


今、その為には、どこを改善すべきか？ 試行錯誤の最中です。目標は、弊社が40周年記念でリリースしたスパム缶程度の難しさ、です。これならば世界中で350台、英国だけでも200台以上出ていて、今も走っていますから、一般の、ちょっと上級者レベルのお客様の技術的レベル、理屈が分かれば克服できる難しさは、楽しいと感じて頂けるでしょう？ 今年の秋の G1MRA にリリース可能か？ 社内でも意見が割れていますし、実際、実働時間が、このパンデミックの2年間で、雇用調整のおかげもあって通常の平均半分以下になっています。担当者だけ、此の頸木を外し、実働を、通常運転に戻すべきかも悩みどころです。岸田さんや従来の社会主義政党、いや自民党的な考えで、お上による単純な賃上げの強要は、この様な弊害も生みます。自由社会では、機会均等結果不平等、但し、やり直す機会と安全装置は、必ず行政が用意する。映画ロッキーの様な世界観が、ウクライナを始めとする抑圧された人々を引き付ける、自由で民主主義の原則なのですからね！ まあこんな愚痴めいた批判をしても、秘密警察的な組織に抹殺されない自由が、保障されてるだけでも、我が現政府は、御有難いのかも知れません。

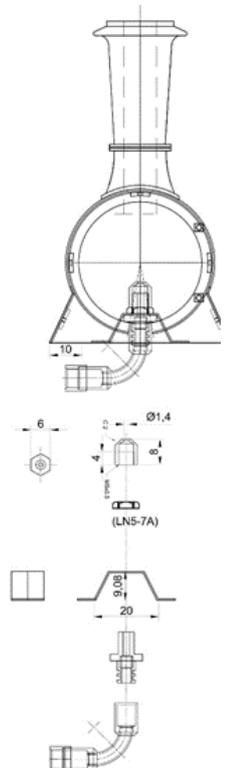
## BR99 そろそろ中国の設計部門にスイッチしようと考えています！

理由は以下になります。

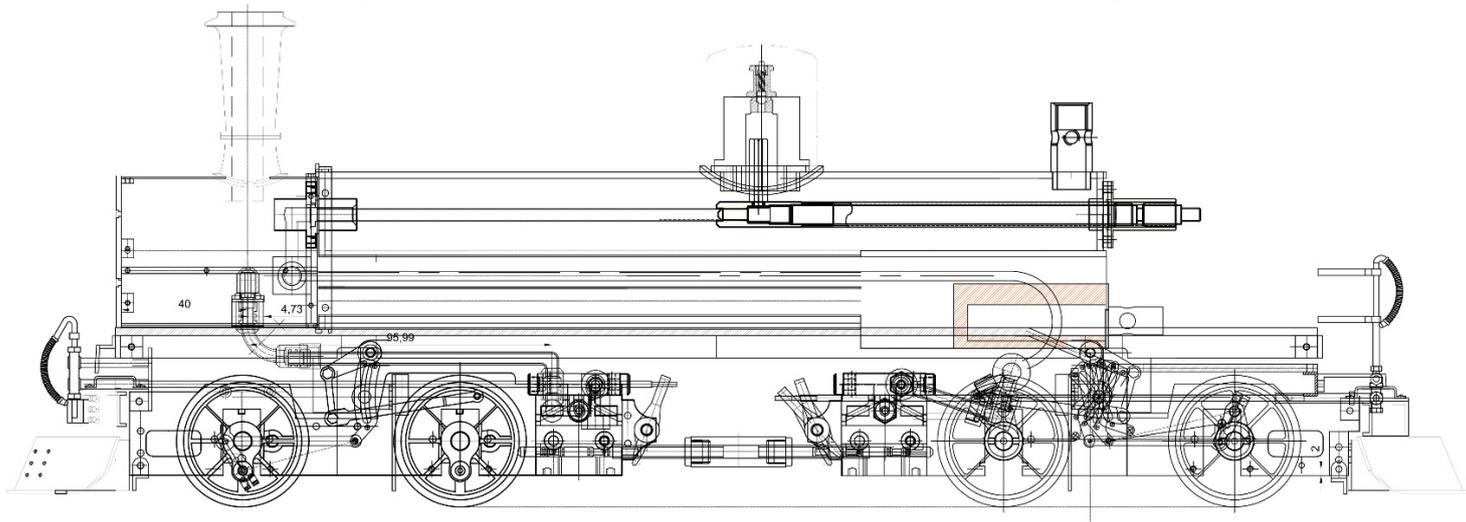
LP(低圧エンジン)からの排気の問題がクリアーした！ です、以下のイラストをご覧ください。



このスイング軌道は、R55(半径55cm)の円弧での LP 側シャシーの動きを示しています。低圧排気用の管は絶えず円筒の真下に正対し、この管の繋目とジョイントを自由に動かせる仕組みにした事で対



応可能になると考えています。その接続方向を横から現したのが、以下のイラストになります。



ただ、この方法だと、煙室下部(床板面)に十分なスペースが確保できないので、煙室には大きい機密を確保出来る排気用のジョイント(チャレンジャーの様な)が使えないので、単純なジョイントを遊ばせる穴を開けて置く必要があるでしょう。ですから、煙室と火室間に、大気圧による空気の流れを要求する気密が必要な、石炭やアルコール焚には出来ません。セラミック式のスバナーで、この煙管アレンジでの熱交換効率や、燃焼効率を確認する必要は、ある！との事で、やはりこのモデル試作を作り、この辺をじっくり検証する必要はありますが、阿呆な、某政府の渡航制限措置がネックです。パリンピック後、あたりには自由渡航の目途を示してほしいのですが・・・

#### 予約分納品終了しました

他のモデルと、全く互換性が無い、RMNの安全弁。未調圧1個で4000円(税送料別)。調圧治具は、無くなりました。が、安全弁若干数は在りますので無くならないうちに、お早めに。後で悔やんでももう再生産はしません(出来ません)

#### 然し超困っています！

今、フッ素だけでなくゴム製品全般の入荷時期と価格が異常な状態が引き起っています。北京オリンピックは終わりましたが、状況に改善の兆しはまだ見えていません。まあ、G6諸国ではWith Coronaで、人流往来制限を撤廃し始めています。がウクライナ方面も非常にキナ臭く？と言う状態が現状です。消耗品すぐには入手困難且つ、価格も尋常ではありません。ご注意ください。

#### 即納可能です **Tiger with K2 Utility car**

長らくお待たせしました、SBBタイガーの、自動給水ポンプ、バイパスバルブ、そして強化バーナーが付属したK2のユーティリティ部品が、到着しています。以降、日本在庫は、全てこの仕様に替えようかとも考えていますが、とりあえず即納分は残4台



だけです。未だ国際物流の異常は、当分是正できないでしょう。ですから次回の入荷が何時になるという、お約束はできません。買える時が、ご購入の決断をする時です。チャンスをお見逃しなく。K2の外装色は、ブラウン(欧州共通色)のみになりますご注意ください。K2フルオプション付き Tiger KIT 価格¥375,000(税送料別) K2ユーティリティ仕様 ¥105,000(税送料別) 詳しくは、こちらから:

[http://www.asterhobby.co.jp/CL04\\_01/detail.php?id=167](http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167)

K2に関しては、こちらで:[http://www.asterhobby.co.jp/CL04\\_01/detail.php?id=144](http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144)