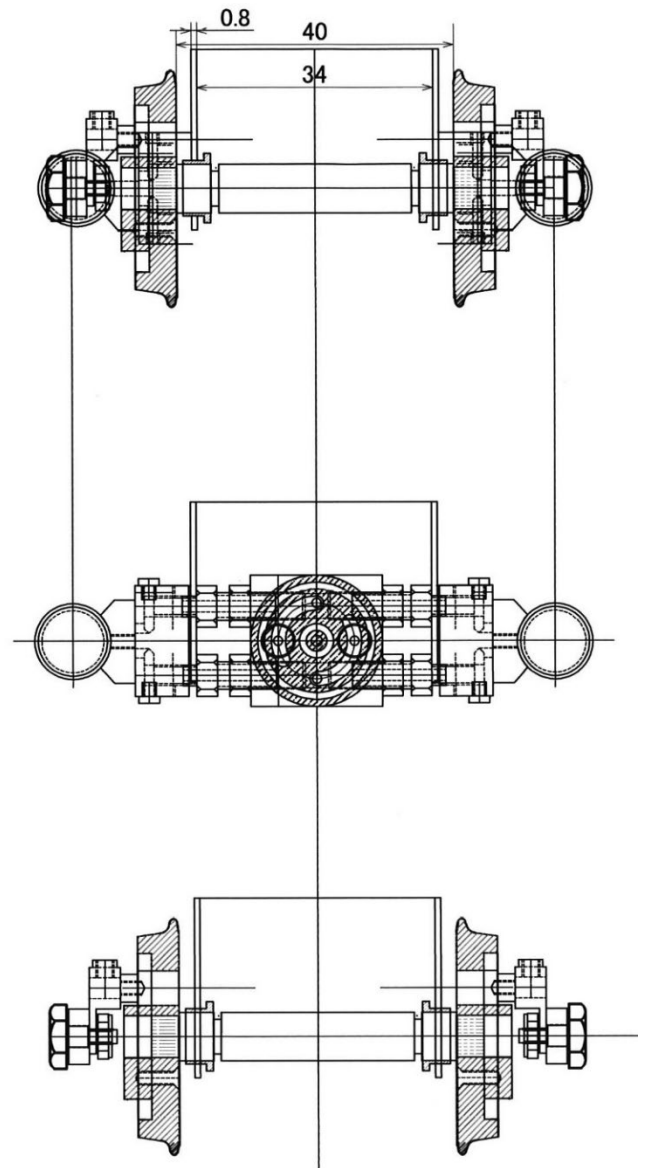
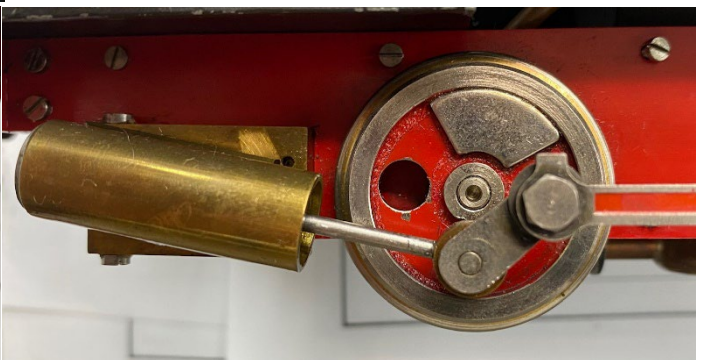


だから設計をしたくはなかったのです 2

性格的に、根を詰める仕事になると、周囲が見えなくなってしまいます。という言い訳で、NLを出す事をすっかり忘れてしまいました。という言い訳が今週も続いております。さてニュードーラ、ですが、5万円台。中学生以上の学生の教材にもなるような仕様。と言うキーコンセプトを踏襲するので「オシレーティングのガス」と言う構成に、変わりはございません。ただ写真の様に、40数年前の、弊社のオールドフェイスフルの左右で違う足回りや、アキュ製の摺動抵抗が、でか過ぎて走らないドーラとは、異なります。ちゃんと左右対称でかつ、リターンクランクを主連棒に、リンクさせようとは考えています。ただ連続走行時間は15分以内と短めの設定(スペック)は、ドーラとは、変えません(ボイラーは、あまり変わらないと思います)60過ぎの手習い。ただ過去の経験が「これおしてあげたい」下の玉な写真を見ると「あれも取り入れたい」と言う妄想が、1本の線を引く度に、湧き上がってきますが、ここはグッと5万円以下で提供する。と言う基本命題に立ち返って堪えています。



キットではないのですが (お買い得中古品です)

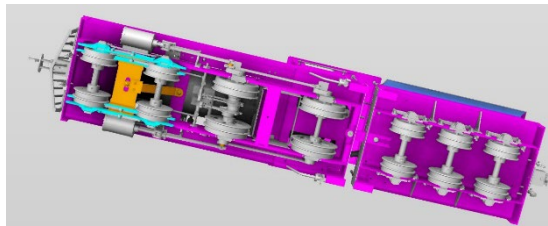
BR38 その前身である KPEV P8 の完成品と、そのタンク型である BR78 のフランス国鉄型の SNCF232TC が 1 台ずつあります。



基本、キットなら買うのだが、というモデルです。弊社的には、気長に売れば？という商品ですが、宜しければ、ご検討ください。P8 (38 万)、232TC (15 万円) 共に、パフォーマンスは、ここで確認ください→<https://youtu.be/tkvJltJIN4I>

国内設計が追い付かないので

共通部品化した、'09年にリリースした、弊社のボールドウィンと同じ、スティーブンスバルブギヤ搭載のモデル

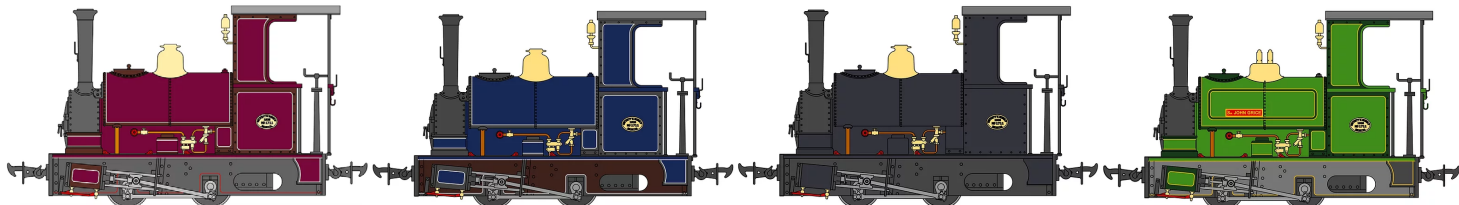


は、弁慶（国鉄型 7100 型）より先に、こちらの、英国型のナローゲージモデルのローリーになります。

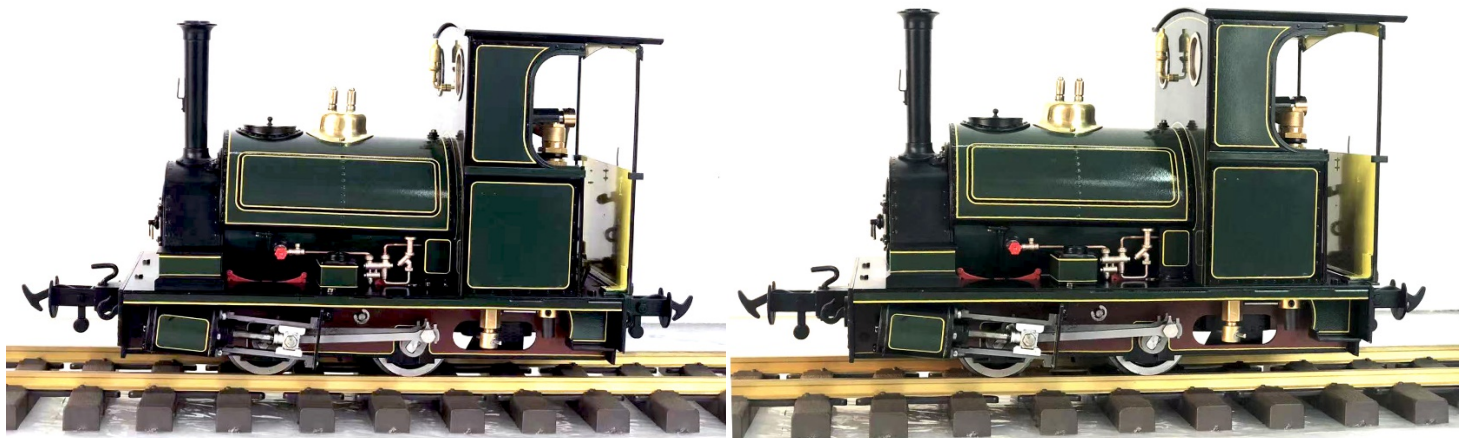
要は、**7100**の原型は、米国のアルコ社製モーガルとは云え、米国以外の世界的市場規模が見込めない、“日本型”のモデルですから、基本全設計は、日本で、するのですが、弊社も**C18**、**P2**、**BR80**、**BR99**そして**新ドーラ**の設計に追われ、弁慶まで、未だ！全く手が回っていません。ご容赦下さい。**P2**、**BR80**と弁慶以外は、アキュブランド（安い仕様）で、来年春より順次リリース予定です。ローリーは、イラストを見て分かる様に**G**ゲージと、**O**ゲージ両軌間のレールに対応する仕様になっています。基本キットも用意される予定ですが、テンダーは付きますが、軸動ポンプは、勿論。ハンドポンプも多分付きません。その割には、お値段が“余り”安く(\$3,995)になっていないので、日本国内では？どうかな？と文句を言っています。

Accucraft UK 向けナローゲージも展示会向け量産機が出来ました（完成品のみです）

縮尺 1/19. Gゲージのナローモデル パケットです。弁装置は、“なんちゃって”ですが、茶々と、子供さんを目の前にして、お庭で走らせる。と言う目的なら良いのでは無いでしょうか？回転半径は、60cm(2フィート)のガス焚モデルです。



国内提供価格は、ジャスト20万円(送料別)やはり秋頃の納品になります。ただ！予約の場合は、これ以外の諸費用は掛かりません。(通常はこれに輸入関税と航空運賃が加算されます)是非ご検討ください。今なら、この5色からお好きな色を選べます。



即納可能です

長らくお待たせしました、日本向け現時点の残在庫は3台限定になりました。

通風機、再生産品で入荷しています。

回転可変型：¥15,000(税。送料別)・・・単三電池4使用(残3台)

通風機の違いは、ここで確認ください→<https://youtu.be/cdp69ti3lgg>

コロ：1個¥3,300 4個セット¥13,200(税。送料別)

安全弁調圧治具&バーナージョイントセット(残3セット)：¥12,000(税。送料別)

(別売可能。ただし、**無い物もあります**注意してください)

* 安全弁アジャスター:¥7,500(税・送料別)

* バーナージョイント:¥3,000(税・送料別)

* ドレン抜きシリンダー(メタルシリンジ)：¥3,000(税・送料別)

* T字エクステンションハンドル:1,

