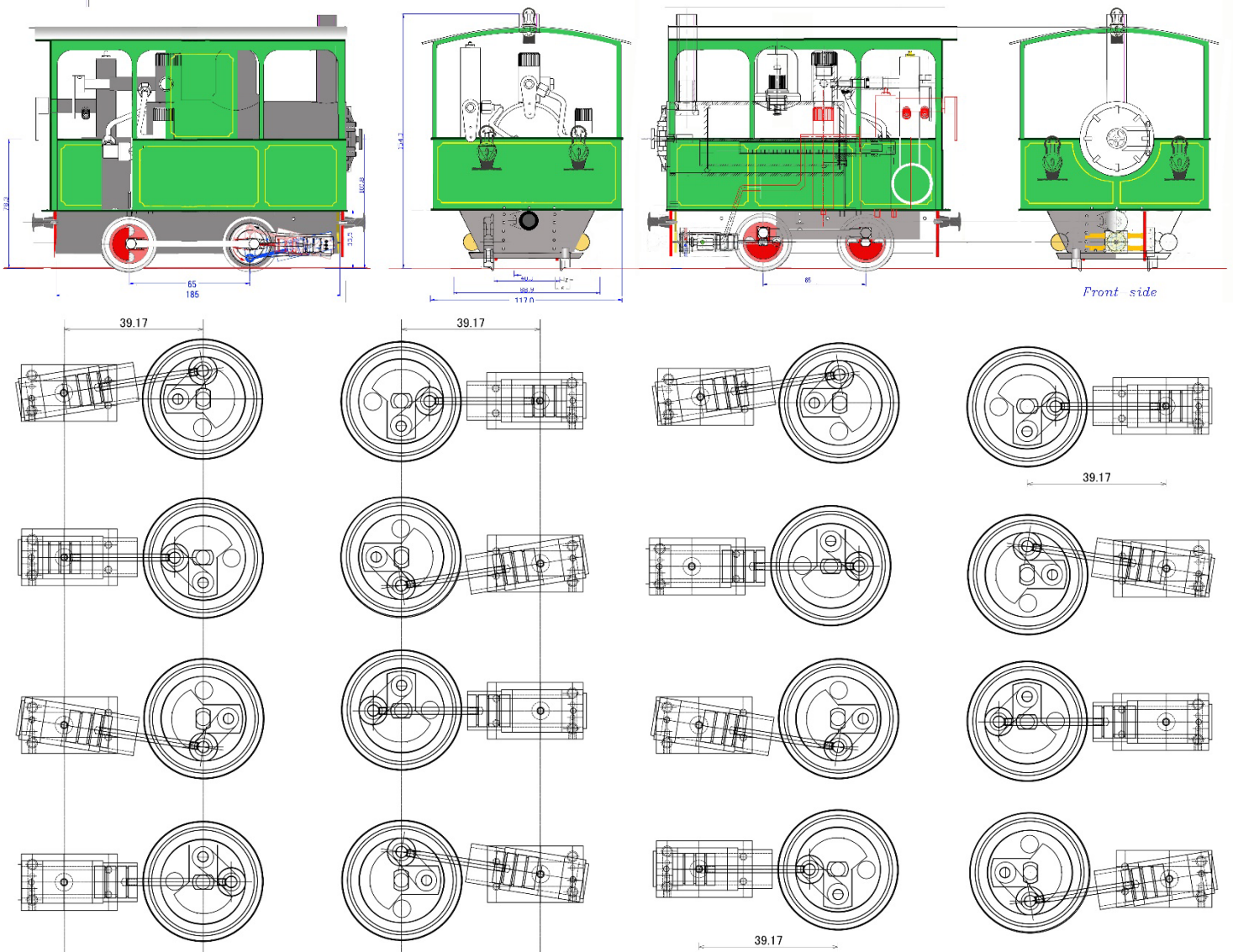


だから設計をしたくはなかったのです！

性格的に、根を詰める仕事になると、周囲が見えなくなってしまう。という言い訳で、NLを出す事をすっかり忘れてしまいました。さてニュードーラ、こと、新しいオシレーティングですが、出来るだけ、旧製品の部品を使いコストを下げようと考えていますが、次から次へと、「あ！此処替りたい！」と言うアイデアが浮かんで来てしまい、そうなるコストが！と言う感じで、他の事が全く手に付きません。だから、ジェネラリストである立場で、専門職的な仕事には極力手を出さないようにしていたのですが、さすがに高齢化の進む、我が技術者軍団に、文句をテクニカルに言う為には、コミットせざるを得ません。自身どこかの政治家とは、違うので。この分では BR88 5XX メイヤー式間接型コンパウンドが本格的に始まったら、どうなるのでしょうか？もっと「あ！こうしたい！」と言う欲望が…湧き出てきてしまいそうです。BR80も、そんな方向で進んでいます。しかし、よく走る、弊社製44年前の、オシレーティング、ホント図面がいい加減ですが、寸法は正しいのには驚きです。参考になります。でも変えますよ！色々な所！ご期待ください。



キットではないのですが（お買い得中古品です）

ドイツ最大の生産数を誇った BR38 その前身である KPEV P8 の完成品と、そのタンク型である BR78 のフランス国鉄型の

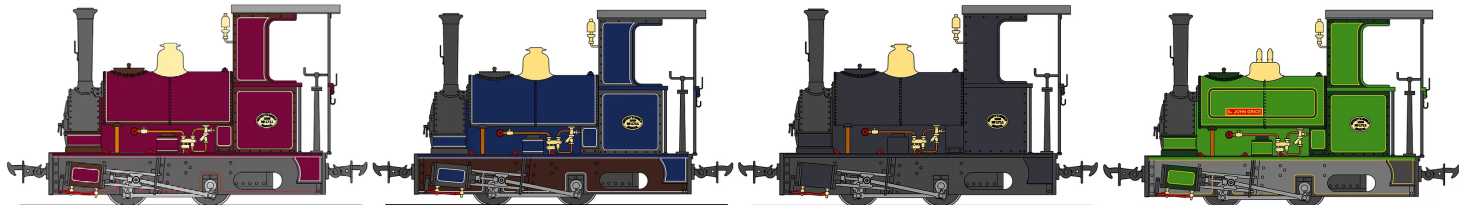


SNCF232TC が 1 台ずつあります。基本、キットなら買うのだが、というモデルです。

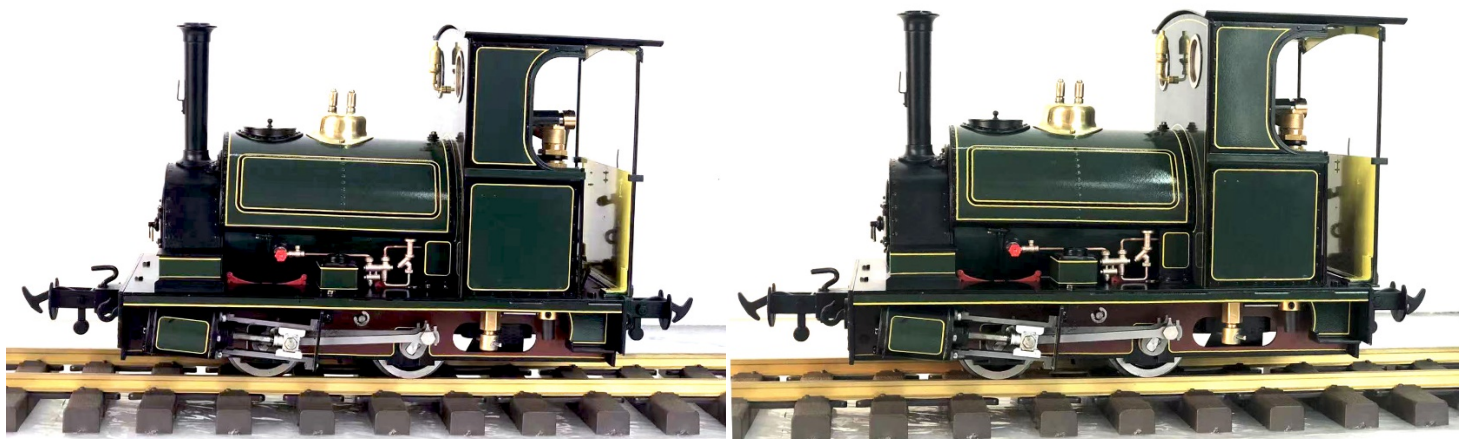
弊社的には、気長に売れば？という商品ですが、宜しければ、ご検討ください。P8(38万)、232TC(15万円)共に、レストア品の方は、破格値で、ご提供します(税、送料別です)パフォーマンスは、ここで確認ください→<https://youtu.be/tkvJltJIN4I>

Accucraft UK 向けナローゲージも展示会向け量産機が出来ました (完成品のみです)

縮尺 1/19. G ゲージのナローモデル パケットです。弁装置は、“なんちゃって”ですが、茶々と、子供さんを目の前にして、お庭で走らせる。と言う目的なら良いのでは無いでしょうか？回転半径は、60cm(2フィート)のガス焚モデルです。



国内提供価格は、ジャスト20万円(税送料別)やはり秋頃の納品になります。ただ！予約の場合は、これ以外の諸費用は掛かりません。(通常はこれに輸入関税と航空運賃が加算されます)是非ご検討ください。今なら、この5色からお好きな色を選べます。



即納可能です

長らくお待たせしました、日本向け現時点の残在庫は 3 台限定になりました。

通風機、再生産品で入荷しています。

回転可変型：¥15,000(税、送料別)・・・単三電池 4 使用 (残 3 台)

通風機の違いは、ここで確認ください→<https://youtu.be/cdp69ti3lgg>

コロ：1 個 ¥3,300 4 個セット ¥13,200(税、送料別)

安全弁調圧治具&バーナージョイントセット (残 3 セット)：¥12,000(税、送料別)

(別売可能。ただし、**無い物もあります**注意してください)

* 安全弁アジャスター: ¥7,500(税・送料別)

* バーナージョイント: ¥3,000(税・送料別)

* ドレン抜きシリンダー(メタルシリンジ)：¥3,000(税・送料別)

* T 字エクステンションハンドル: 1,500(税・送料別)



B1 イレギュラーモデル

LNER の黒キット 1264 この 1 台だけボイラーの検品をしました。AccuUK 向けを強引に取りました。価格は 360,000 円



(税送料別輸入関税と航空輸送費、但し上海からなので左程高くないです。が加算されます。)