



2021年7月19日  
東日本旅客鉄道株式会社  
東京支社

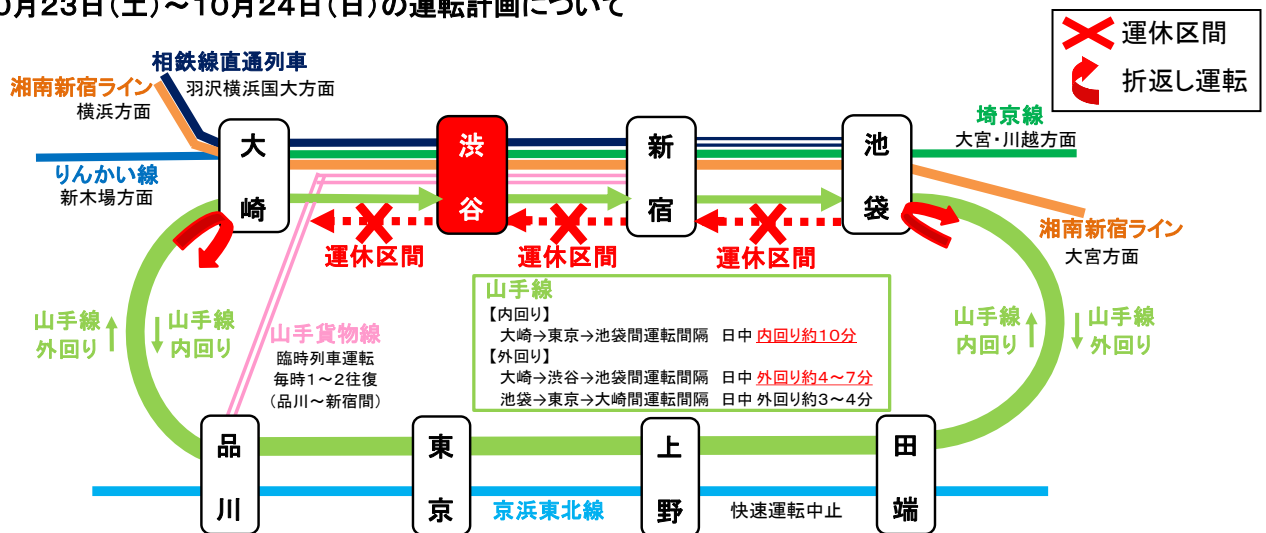
## 渋谷駅 山手線内回り線路切換工事(ホーム拡幅)に伴う列車の運休について

- 渋谷駅では2015年より駅改良工事※を進めております。今回、山手線内回りホームを拡幅するために線路切換工事を実施します。そのため、10月23日(土)初電から10月24日(日)終電まで、山手線内回り池袋～渋谷～大崎間のすべての列車を運休します。なお、外回り列車は本数を減らして運転します。
  - また、山手線内回り大崎～東京～池袋間では本数を大幅に減らして運転します。
  - 上記時間帯は、埼京線・湘南新宿ラインや運転本数が減少する山手線の混雑が予想されますので、振替輸送を実施する路線のご利用や迂回乗車をお願いします。
  - 線路切換工事に伴う山手線の運転見合わせとしては、JR東日本発足後過去最長となります。お客さまにご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。
- ※2015年7月14日本社より発表済み

### 1 工事の概要について

- (1) 渋谷駅において、山手線内回りの線路切換工事を実施します。【別紙1】【別紙2】  
《工事時間帯》 2021年10月22日(金)終電後～10月25日(月)初電まで(約52時間)  
※悪天候等により実施できない場合は、2021年11月19日(金)～11月22日(月)に延期します。
- (2) 工事時間中も各改札口は通常どおりご利用できます。

### 2 10月23日(土)～10月24日(日)の運転計画について



線名	運転計画	
山手線	内回り	池袋～渋谷～大崎間…運休 大崎～東京～池袋間…本数を大幅に減らして運転 (池袋駅で上野方面に折返し運転)
	外回り	大崎～渋谷～池袋間…本数を減らして運転 (一部、大崎駅で東京方面に折返し運転)
京浜東北・根岸線	快速運転中止(終日、各駅停車で運転)	
埼京線・りんかい線	新木場～大崎～赤羽間を増発	
湘南新宿ライン	通常運転	
相鉄線直通列車	新宿～池袋間を延長して運転	
その他	山手貨物線の線路を使用し、品川～新宿間で臨時列車を運転 (臨時列車は、品川・恵比寿・渋谷・新宿に停車)	

※上記の各線区で一部、発着時刻の変更が発生します。

### 3 振替輸送について

次の路線に振替輸送を実施します。

社名	振替輸送対象路線
東京メトロ	全線
都営地下鉄	全線
東京臨海高速鉄道	りんかい線(全線)
西武鉄道	池袋線(池袋～所沢間)、新宿線(西武新宿～所沢間)、西武有楽町線(全線)
東急電鉄	東横線(渋谷～武蔵小杉間)、池上線(全線)、大井町線(大井町～自由が丘間)、目黒線(目黒～武蔵小杉間)・東急多摩川線(全線)
京浜急行	本線(泉岳寺～品川間)

※振替輸送をご利用の際は、運休区間のきっぷ・定期券・回数券等が必要です。

※ICカード乗車券およびICカード定期券の定期区間外をご利用の場合は、振替輸送はご利用いただけません。

### 4 渋谷駅線路切換工事に伴う専用電話窓口および専用ウェブサイトの開設について

#### (1) 専用電話窓口

列車の運休や列車時刻に関する、お客さま向けのお問い合わせ専用電話窓口を開設します。

《電話番号》 050-2016-1620

《受付期間》 2021年10月18日(月)～10月25日(月)

受付日	受付時間
10月18日(月)～10月21日(木)	9時00分～18時00分
10月22日(金)	9時00分～25時00分
10月23日(土)	4時00分～25時00分
10月24日(日)	
10月25日(月)	4時00分～9時00分

#### (2) 専用ウェブサイト

URL: <https://www.jreast.co.jp/shibuya-koji/>

### 5 渋谷駅南改札(1階)および中央改札(3階)の移設について





工事の進捗に伴い、南改札(1階)および中央改札(3階)を現在の位置より東側に移設します。

なお、これに伴い中央東改札は中央改札と統合します。【別紙3】

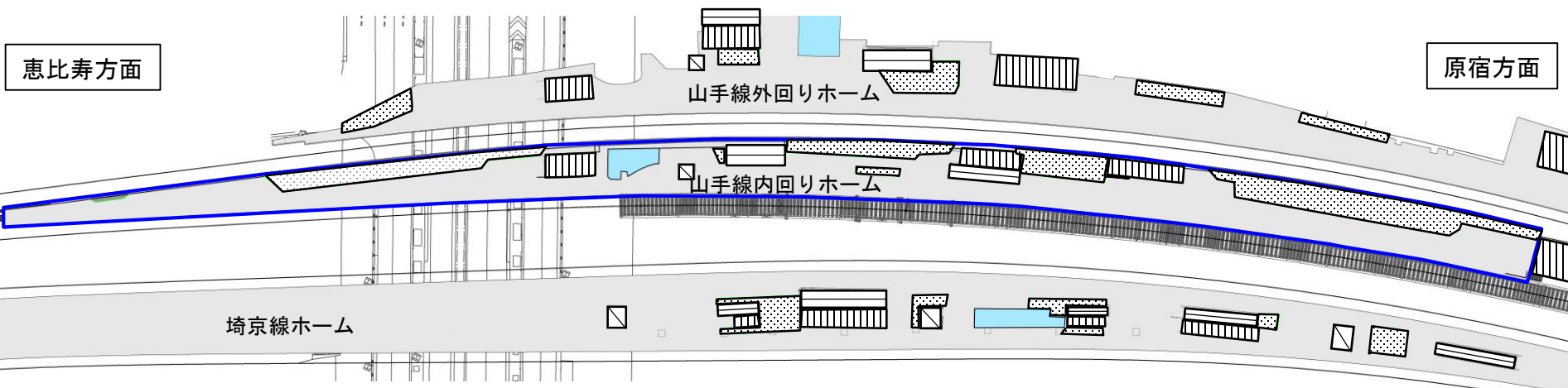
改札名	移設日
南改札	2021年9月12日初電
中央改札	2021年10月10日初電

# ■ 渋谷駅山手線内回り線路切換工事の概要について

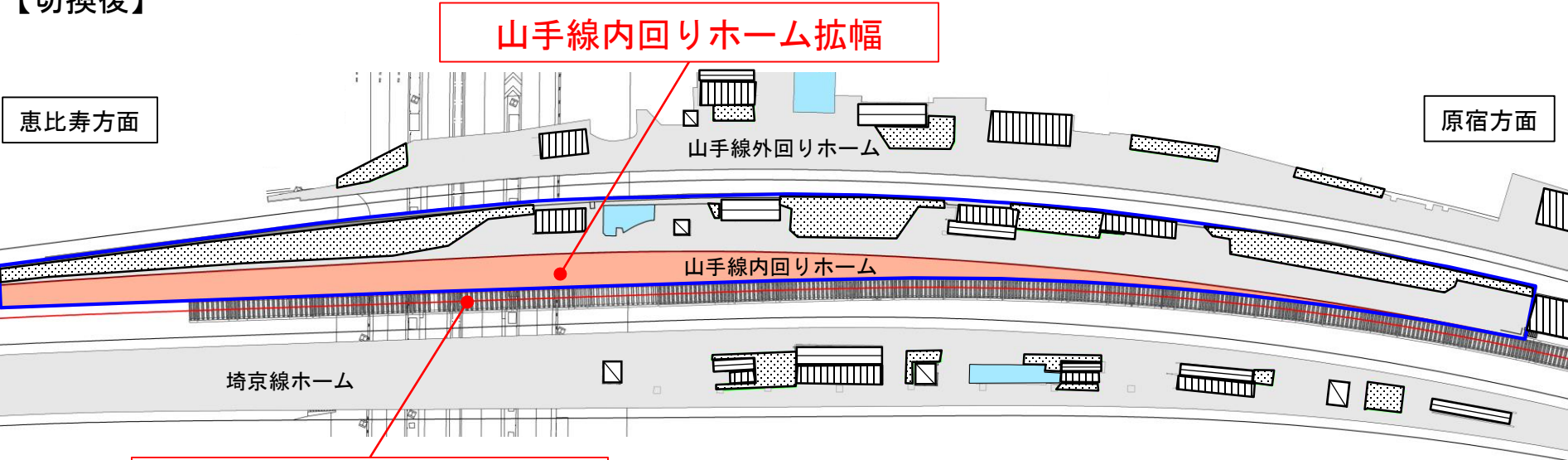
【凡例】

	エスカレーター		階段
	エレベーター		仮囲い

【切換前】



【切換後】



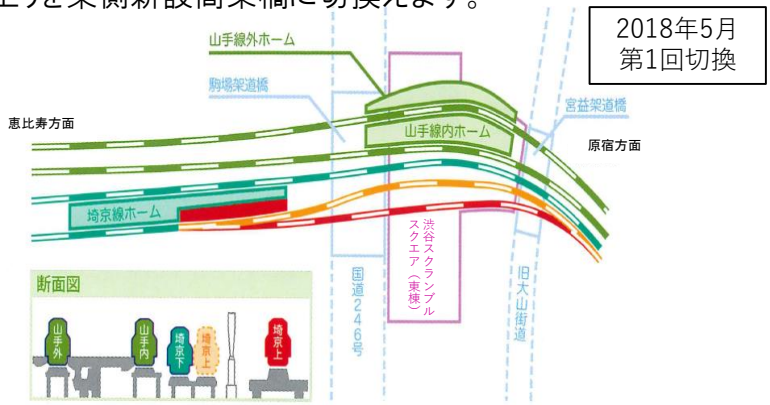
山手線内回り線路移設

※切換工事に伴う、コンコース・改札口の変更はございません

# ■ 渋谷駅における線路切換工事ステップについて

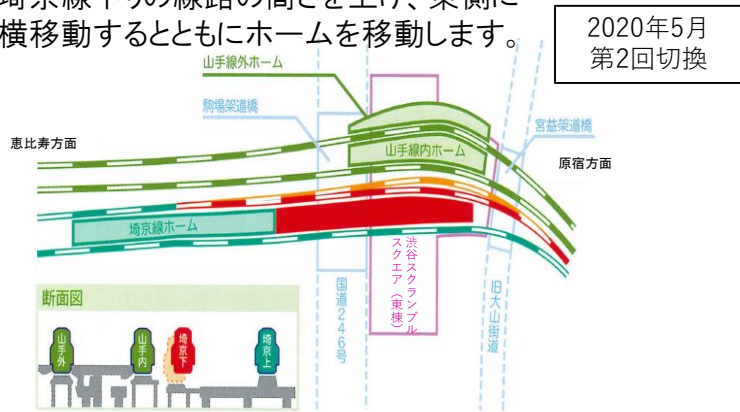
## STEP 1 埼京線乗り

埼京線乗りを東側新設高架橋に切換えます。



## STEP 2 埼京線下り

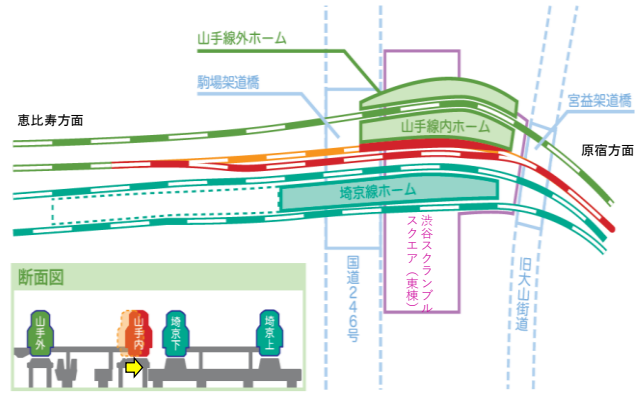
埼京線下りの線路の高さを上げ、東側に横移動するとともにホームを移動します。



### 【今回工事】

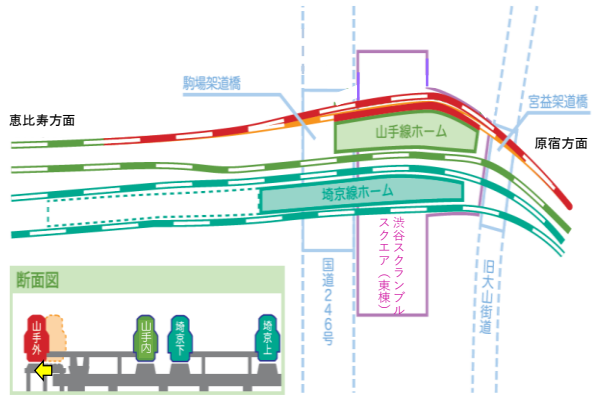
## STEP 3 山手線内回り

山手線内回りを東側に横移動し、山手線内回りホームを拡幅します。



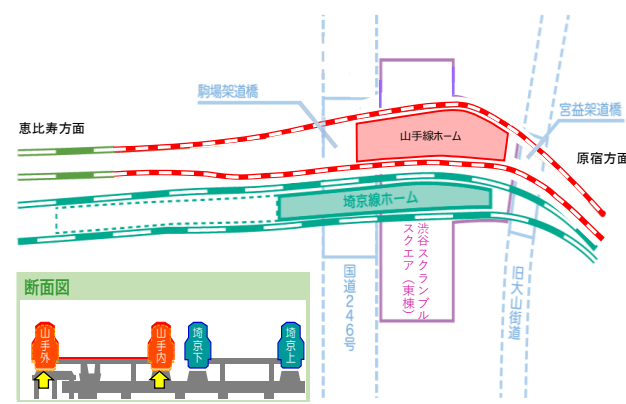
## STEP 4 山手線外回り

山手線外回りを西側に横移動し、山手線ホームを拡幅します。



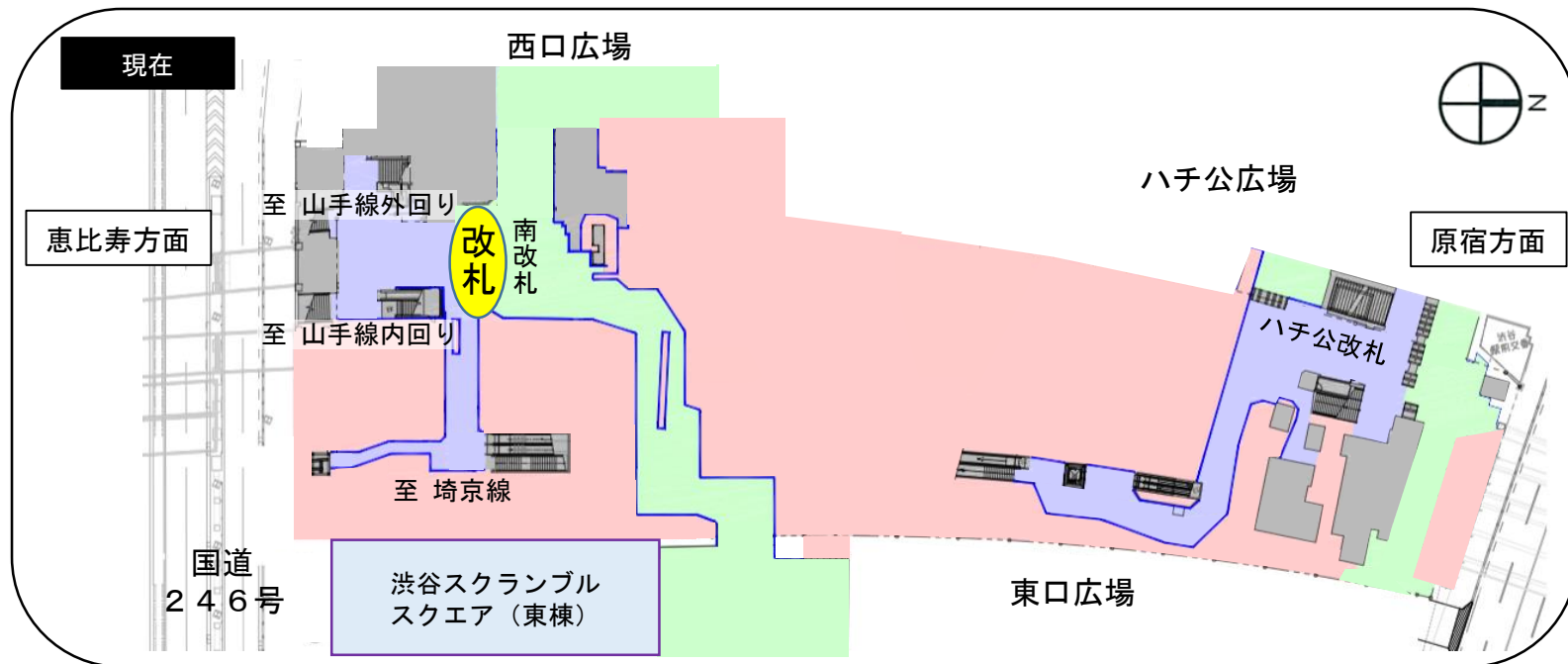
## STEP 5 山手線内外回り

山手線の線路・ホームの高さを上げます。

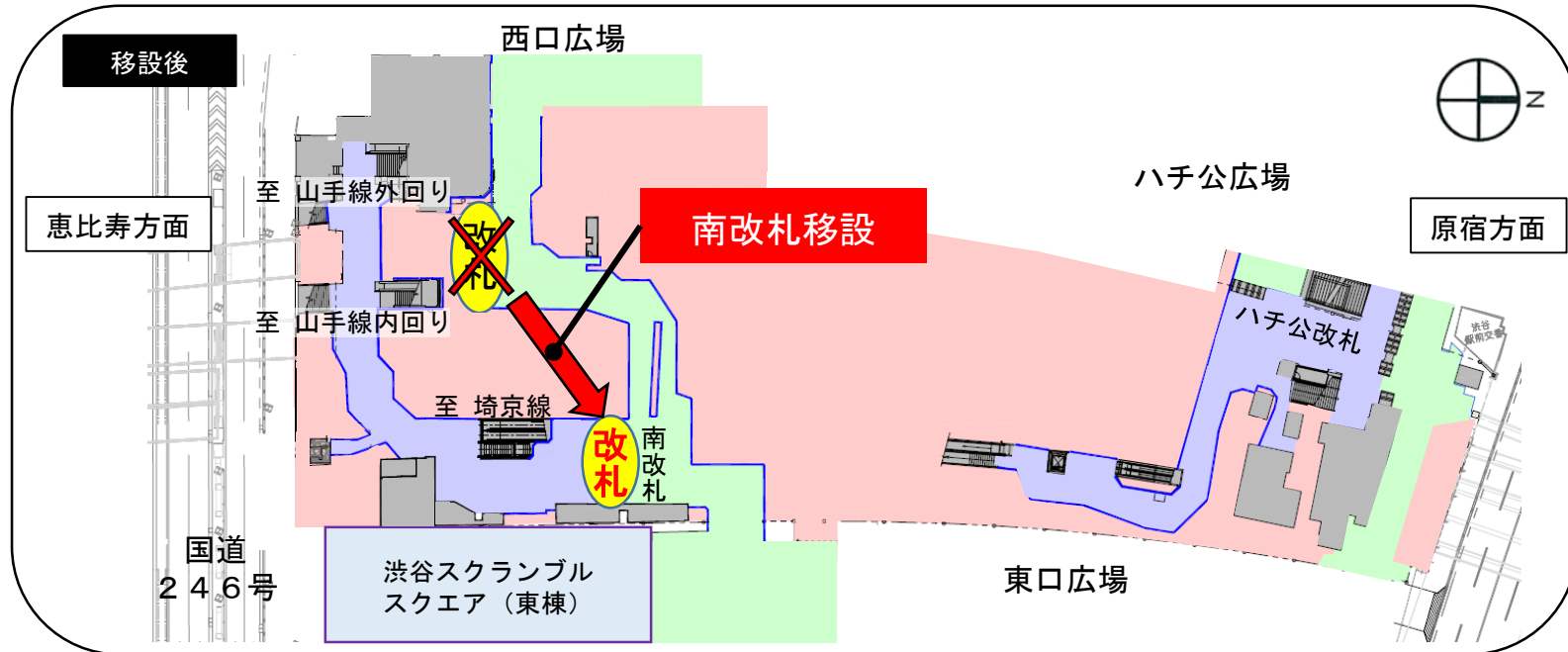


- 凡例
- 撤去
  - 新設
  - 架道橋
  - 道路
  - 渋谷スクランブルスクエア(東棟)

# ■ 渋谷駅における 1 階南改札の移設について



- 【凡例】
- 改札内通路
  - 改札外通路
  - 駅施設
  - 工事エリア





# ■ 渋谷駅における3階中央改札の移設について

