

Accucraft ブランドですが。ほぼ完璧に **ASTERHOBBY** のモデルです

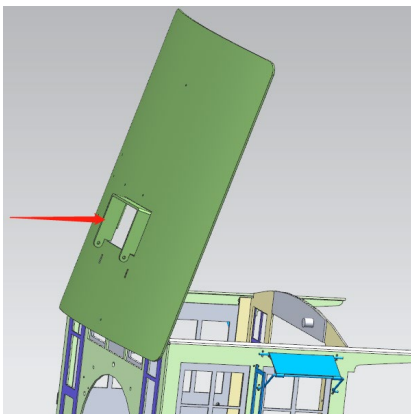
先週は以下のモデルの設計や基本コンセプト設計で、忙殺され、とても NL を書いている暇はありませんでした。実は今週もそうですが、2週飛ばすわけにもいかないので、ざっと！した内容になりますご容赦ください。

(C18:このクリスマスアイテムです)

いよいよアキュクラフト本体は、おもちゃ的な弁装置からの脱却、本格ライブメーカーへの脱皮を図っていますが！その第2弾の山場を越えました！（第1弾は SP P8）弊社と同じ基準0.5気圧以下のエアータンクも写真の様に合格し（まあ、弊社設計で、



弊社と同じ国産部品を使っているから、あとは組み立てスキルだけ、なのですが）ディテールも、この価格で“凝り凝り”です。



ナローですが4軸なので、真ん中2個はフランジレスの大型ナローゲージ C18！ちょっとこの価格で！この仕上がりなので、アキュ社長のビンさん。動画を見て強気になってしましまして（トホホ）50台生産を増やし、総数250台、さてキットは出せるのか（マニュアルとイラストを描く人間が居ません！）でも、キット化も十分可能な仕上がりです

次に、1987年、弊社もフルグレックスから依頼され、結局ボックスホルトが、電動で模型化した「超難解ホークス」なナローゲージ BR99 5XX(旧サクソン狭軌鉄道の IVK)を模型化しようと試みています。(弊社はこれに代わり BR96 を出しました)



この BR99 5XX なんとナローのくせに、間接型(マレー)複式(コンパウンド)そして、質^{たち}が悪いことに、小径の R をネゴするため
に低圧側の前だけでなく、高圧側の後ろ台車までも、ボイラーや床板と分離している！(回転軸がある！)と言う性格の悪さで
す。

G ゲージライブで模型化できるか？アキュは、数年前、試作を作り、模型化を試みたそうですが、全く動かなかったそうで、私に、
お鉢が廻って来ました。こいつは挑戦です！(当然来年以降のモデルです)まあ、2 週掛けて、ざっとした構想は、出来ました
が、BR96 の様に軸動ポンプや水槽を活かす事は、しないつもりです。だって、そうになったら、アキュブランドではなくなり、アス
ターブランドで価格帯もアスターの価格(多分、ナローなのに60から80万円台)になりますから！(本音はユーティリティーカーを
活かして欲しいからです)さて？アキュブランドで来年に出せるでしょうか？でも実は、弊社の挑戦なのです(きつい)。

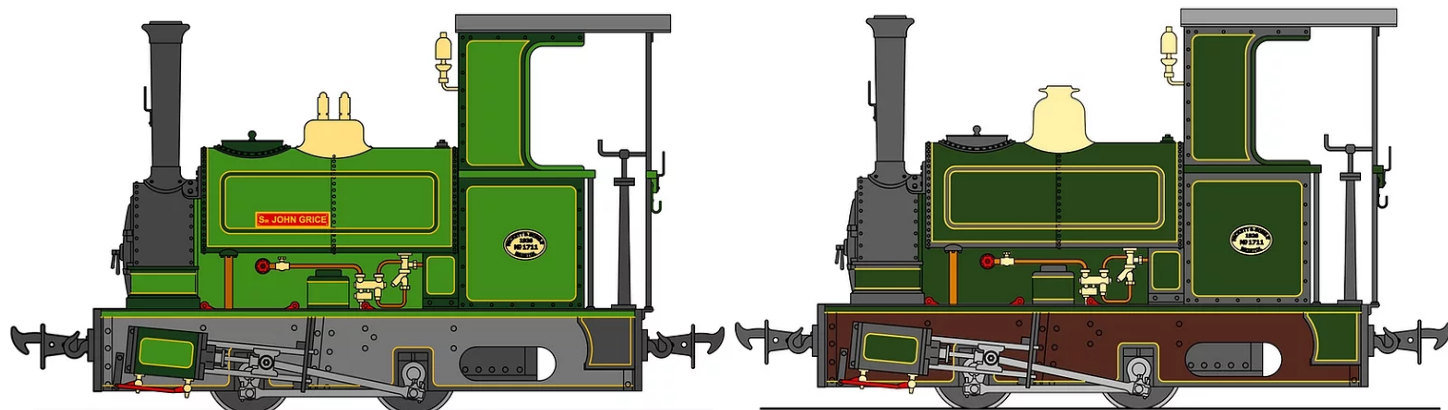


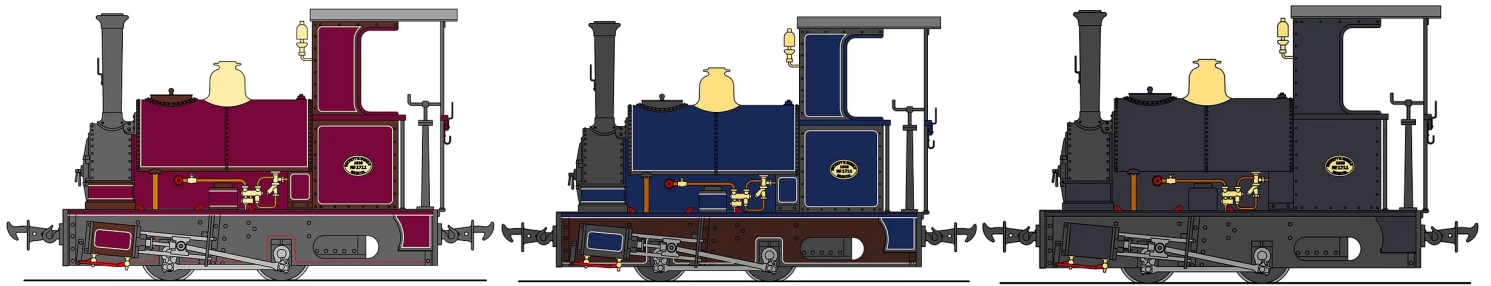
Accucraft UK 向けナローゲージも米国向け予約が始まっています (完成品のみです)

縮尺 1/19. G ゲージのナローモデル Peckett です。弁装置は、“なんちゃって”ですが、茶々っと、子供さんを目の前にして、
お庭で走らせる。と言う目的なら良いのでは無いでしょうか？回転半径は、60cm(2フィート)のガス焚モデルです。

国内提供価格は、ジャスト20万円(税送料別)やはり秋頃の納品になります。

ただ！予約の場合は、これ以外の諸費用は掛かりません。(通常はこれにゆにゆ関税と航空運賃が加算されます)宜しければご
検討ください。





今ならば、この5色からお好きな色を選べます

キットのままにしておけばよかったですよねえ (完成品のみです)

ドイツの D51 こと、ドイツ最大の生産数を誇った BR38 の戦後型と、その前身である KPEV P8 の完成品が 1 台ずつ残っています (超長期在庫ですが、1 台なので経理上問題はない物です) 欧米の方も、こいつはキットなら買うのだが、というモデルです。



展示モデルだったので完成品にしたものが残っているのです。まあ、弊社的には、気長に売れば？という商品ですが、宜しければ、ご検討ください。BR38 は DB 仕様の新品で 58 万ですが。P8 はレストア品なので 38 万でご提供します (税送料別です) 下のワンネンテンドーは別売品です
KPEV P8 仕様



P8BR38 は、ここで確認ください→<https://youtu.be/tkvJltJIN4I>

即納可能です

長らくお待たせしました、日本向け現時点の残在庫は 3 台限定になりました。通風機、再生産品で入荷しています。 回転可変型 : 15,000 円 (税。送料別) …単三電池 4 使用

通風機の違いは、ここで確認ください→<https://youtu.be/cdp69ti3lgg>



B1 イレギュラーモデル想定外に綺麗だったので

LNER の黒キット 1264 1台だけ、特別に今回の 3 次生産予約分で入れたのですが、ボイラーを英国仕様から標準仕様にするよう、強く求めましたが、信用できず、実は、この 1 台だけボイラーの検品をしました。結果、想定外に出来が良かったので、AccuUK 向けを強引に取りました。ご興味がある方、今週いっぱいご注文を承ってみようかとも思います。価格は 360,000 円 (税送料別輸入関税と航空輸送費、但し上海からなので左程高くないです。が加算されます。)

BR の黒が 330,000 円(税送料別)ですが、1264 の方は、煙室部分が艶消しに塗り分けされていたり、車輪やキャブとテンダーに赤いラインが追加されていたりと、値段差だけの外観に凝った手が、加えられています。少々、ここ(横浜)に来て、作業をして帰った、知っているはずの、中国工場の職人(燕子)さんの腕前を舐めて掛かっていました(反省)



下がオリジナルの B1



通常版“緑仕様”も！販売中

ASTERHOBBY 新モデル情報です (すみません遅延情報です)

P2、確実に来年になりそうです。BR80 は来年中旬。弁慶は来年の後半から再来年。人間が足りない！デルタ蔓延で実働時間が確保できない。設計者が集中できない。アキュの指導が、遠隔なので、通常以上に時間を取られる。と言うのが、実際の処の理由ですが、じゃあターボを掛ける！人員を増強できる！だけの、売り上げは国内では見込めません。すみません。国内の販売がもう少し“まとも”であれば！と言う訳や、今や75年のスクールズの復活が世界的なブームな様なので、BR99 と同時並行で、簡単構造の中古スクールズと、同価格程度のモデル＝お子さんのお小遣い程度の額で、手を出して、超狭い“猫の額”の様な敷地でも運転が楽しめチャチャッと組み立てもできる。アキュのドーラーをアスター流に超大改造しています。是非ご期待下さい。