

SPECIAL FEATURES

Harrier Maniacs!

ハリアー マニアックス!

Harrier Siddeley Harrier emerged as the world's first operational vertical/short take-off and landing (VSTOL) combat aircraft. Its VSTOL capability expanded operational bases beyond airfields with concrete runways, enabling the Harrier to deploy near the forward edge of the battle area. As no comparable aircraft existed in the Western Bloc, the Harrier series underwent various evolutions and upgrades to remain in service over 40 years, from the 1st generation developed primarily by the Royal Air Force through the 2nd generation born out of Anglo-American collaborations. The lineage of the Harrier originates from Hawker P.1127 powered by a single Pegasus turbojet with its thrust vectored downwards in backward by four nozzles. This vectored thrust concept enabled a smooth transition from vertical take-off to level flight. Out of the various Harrier designs with an upward Pegasus came the first production mark GR.1, which had no nose. The follow-on GR.3 had forward lower fuselage and a single engine (L201) in the "nose" area, and was developed due to the US Marine Corps' AV-8B as a vertical take-off and landing aircraft. McDonnell Douglas and the US Navy took initiative in the development of the 2nd generation Harrier, AV-8B with more engine, increased payload and improved avionics. Its RAF version was GR.3, which was later upgraded to GR.7, and eventually to GR.9, while the US version evolved into the latest AV-8B+ standard equipped with APG-65 radar and other modern digital weapon systems. The British and American Harriers will soldier on for a while, until replaced by F-35B.

10 マクダネル・ダグラス AV-8B ハリアーII プラス

【トランベッター 1/32】林 周市

16 ブリティッシュ・エアロスペース シーハリアー FRS.1

【タミヤ 1/48】松本州平

22 ホーカー・シドレー ハリアー GR.3

【エアフィックス 1/48】清水秀春

44 マクダネル・ダグラス TAV-8B ハリアーII

【ハセガワ 1/48改造】清水秀春

ホーカー・シドレー P.1127

【エアフィックス 1/72】横山統一郎

ホーカー・シドレー AV-8A ハリアー

【エッシー 1/72】横山統一郎

ブリティッシュ・エアロスペース シーハリアー FA.2

【エアフィックス 1/72】横山統一郎

46 ブリティッシュ・エアロスペース シーハリアー FRS.1

【イタレリ 1/72】横山統一郎

ホーカー・シドレー ハリアー T.Mk.4

【スウォード 1/72】横山統一郎

マクダネル・ダグラス AV-8B ハリアーII プラス

【ハセガワ 1/72】横山統一郎

58 マクダネル・ダグラス AV-8B ハリアーII プラス

【ハセガワ 1/72】藤島康介

98 ブリティッシュ・エアロスペース シーハリアー FRS.1

【エアフィックス 1/24】MAX渡辺

8 世界初の実用垂直離着陸攻撃機 ハリアーの魅力って一体なんだろう。

25 って言われてもハリアーの見分けなんかつかないし…… という人のためのハリアーの見分け方基礎講座

26 大ベテランのVTOL戦闘・攻撃機!

ハリアーがこんな機体って、知ってました?

28 藤田幸久的ハリアーのココロ/藤田幸久

The Agenda for Air Modelers:08

30 「メディア」としてのタミヤ1/48 シーハリアー/あきのまさひこ



TRUMPETER 1/32 McDonnell Douglas AV-8B
Harrier II Plus
Injection plastic kit
Modeled by Syuichi Hayashi

Raison de Vol 飛ぶ理由 第26回

82 空中戦艦`大鑑巨砲主義`

【フルスクラッチビルド 1/144】小林 誠

Alternative modeling garage Vol.7

88 ノースアメリカン P-51D マスタング ダイオラマ

【タミヤ 1/32】齋藤マサヤ

夢見る翼 第46回

90 ホーカー・シドレー H.S.121 トライデント

【エアフィックス 1/144】和田 拓・竹縄 昌

スケールモデル的ウェザリングで仕上げる

旅客機模型の楽しみ方とその可能性

94 イリュージン II-62M

【ズベズダ 1/144】橋本寿一

1/72 パイロットフィギュアシリーズ

73 航空自衛隊&'60年代ソ連パイロット モデルカستنより発売!!

81 箱を開けるだけで完成する自分だけのミュージアム

ダイキャストモデルの魅力、ご存知ですか?

STAFF

■ EDITORIAL-MANAGER

市村 弘

■ EDITOR-IN-CHIEF

石塚 真

■ EDITOR

半谷 匠

佐藤ミナミ

■ DESIGNER

海老原剛志

横川 隆

(九六式艦上デザイン)

ごぼうデザイン事務所

■ PHOTOGRAPHER

インタニヤ

KEN U

西園寺 誠

■ DTP OPERATION

小野寺 徹

■ ADVT

安藤美紀子

吉野泰貴

■ PUBLISHER

©Dainippon Kaiga Co., Ltd.

1 nobさんの航空縮尺イラストグラフィティ ホーカー・シドレー ハリアー/下田信夫 2 Gallery of the NOSE ART QUEEN 立花サキ 3 SAコンベンション2016開催決定 40 アナタノ知ラナイ兵器
【二式飛行艇】最終回その2/こがしゅうと 42 What's MOTE-MOKEI? 60 山本画報 第58回 太平洋の翼/山本三郎 62 スケビ・コラム・コンプレックス【蛇の目の花園 第67回 ハリアー発展案/岡
部いさく】【鳥だ! 飛行機だ! なんだろう? Vol.3 戊辰空蒸気之顔末・運水螺旋子】【ツバサノキオク 第25回/杉山 潔】【飛行機ちゃんねる/ジョン・ヒロホルタ】【ちっちゃいことは、いいことだ!】【榎 桓人】【愛
のプラモ、よれよれ道場/津末由紀子】【PLANES AT WORK/Rocketeer橋本】【巨人機の時代 第六回 イリヤー・ムーロメツ/渡辺信吾】【恋するエアライン 010便/あきのまさひこ】 74 新製品 開けて
ナンボ! 78 CHECKING THE LETTER BOX 80 次回予告 104 映画もおしえて! キャル子ちゃん 番外編