

相鉄・JR直通線の運行計画の概要について

相模鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社

相鉄グループの相模鉄道(株)（本社・神奈川県横浜市西区、代表取締役社長・千原広司）と東日本旅客鉄道(株)（本社・東京都渋谷区、代表取締役社長・深澤祐二）では、お客さまの利便性向上と沿線価値向上のため、相鉄線とJR線が相互直通運転を行う、相鉄・JR直通線の本年11月30日（土）開業に向けた準備を進めています。このたび運行計画の概要が決定しましたので、お知らせします。

◇運行区間

- ・相鉄線 海老名～JR線 新宿（朝通勤時間帯の一部列車は大宮方面へ直通）

◇運転本数

- ・終日運行本数…46往復（92本）
- ・朝ピーク時間帯…4本/時、その他時間帯…2～3本/時

◇停車駅

	海老名	かしわ台	さがみ野	相模大塚	大和	瀬谷	三ツ境	希望ヶ丘	二俣川	鶴ヶ峰	西谷	羽沢横浜国大	武蔵小杉	西大井	大崎	恵比寿	渋谷	新宿	
特急(※)	●				●				●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
各停(※)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●は停車駅（※）相鉄線内種別（海老名駅～羽沢横浜国大駅間）

◇使用車両 相鉄…12000系、JR東日本…埼京・川越線用E233系

◇主な区間の所要時間

- ・二俣川～新宿 最速達列車は44分
- ・大和～渋谷 最速達列車は45分
- ・海老名～武蔵小杉 最速達列車は36分

◇具体的な運行計画などについては、詳細が決定次第、お知らせします。