

首都圏輸送

1. 横浜線朝通勤ピーク時間帯に増発します

上りの朝通勤ピーク時間帯に橋本発・東神奈川行きを1本増発（ピーク1時間17本から18本）し、新横浜口の混雑を緩和します。また、下りは東神奈川発・八王子行きを1本増発し、町田口の混雑を緩和します。

2. 東海道線の通勤ライナーが便利になります

(1) 「湘南ライナー」の運転区間を延長！

東京発・平塚行きの「湘南ライナー11号」を小田原行きに延長するとともに、東京駅の発車時刻をわかりやすくします。

【小田原延長する湘南ライナーの時刻】

	列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	編成
現行	湘南ライナー11号	東京	20:56	平塚	21:53	185系10両
改正		東京	21:00	小田原	22:11	

(2) 通勤ライナーをグレードアップ！

新宿発着の「おはようライナー新宿」「ホームライナー小田原」1往復に「スーパービュー踊り子」用の車両（251系）を投入し、通勤・通学がさらに快適になります。また、定員も約70名増え、ご利用しやすくなります。

【251系車両となるライナーの時刻】

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	現行	改正
おはようライナー新宿28号	小田原7:41	新宿8:55	185系7両	251系10両
ホームライナー小田原25号	新宿20:30	小田原21:49	368名	440名

3. 朝の「青梅ライナー」を東京行きに延長します

朝通勤時間帯の青梅発・新宿行きの「青梅ライナー」を東京行きに延長し、朝通勤でのご利用がより便利になります。

【東京延長する青梅ライナーの時刻】

	列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	編成
現行	青梅ライナー	青梅	6:16	新宿	7:27	E257系9両
改正		青梅	6:16	東京	7:41	

4. 常磐線普通列車を終日「三河島・南千住」に停車します

データイム（9時～16時台、下り31本・上り30本停車）のみ停車している普通列車（上野～土浦・水戸方面）を終日停車（下り67本・上り65本停車）とし、わかりやすく、便利にします。

5. 新型車両を投入します

山手線、常磐快速線に引き続き車体幅が広い新型車両（E231系）を投入し、混雑を緩和します。