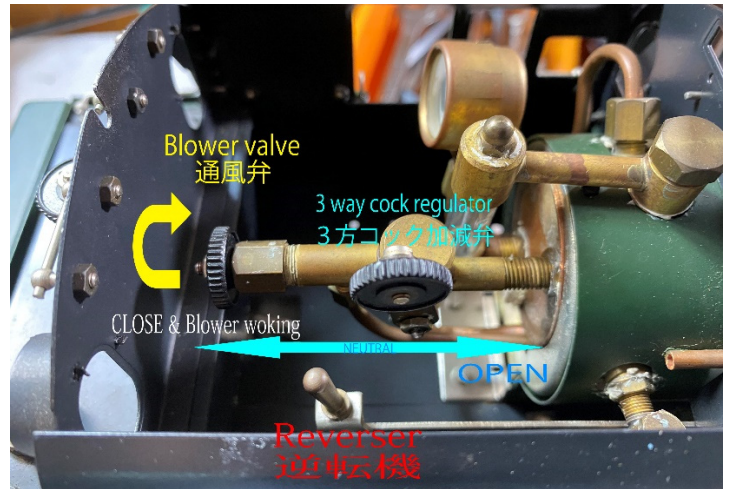
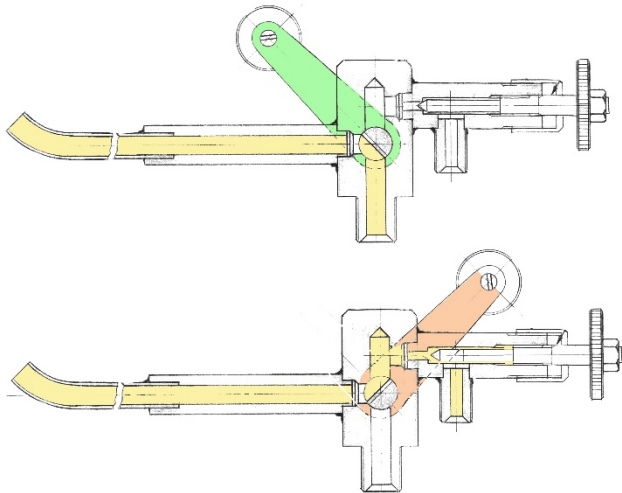


さて人生初の三方コックの説明です！

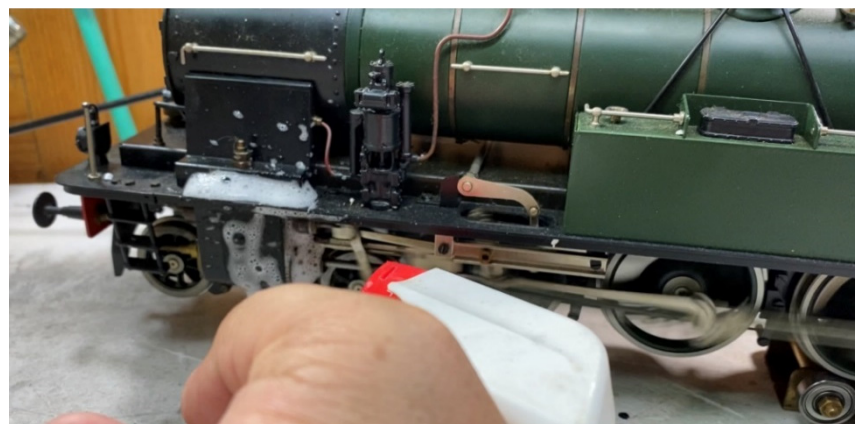
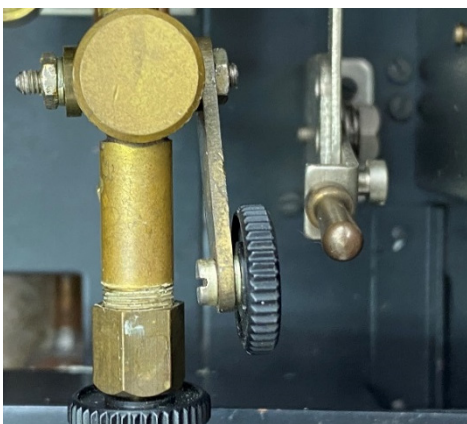
48年前のモデルですから、しかもボイラーは、スミス式(ほとんどポットボイラー)で、Schoolsや8550と、左程に径が変わらんじゃろ？って感じですから、隣に置いた、本来は同径ボイラーを持つP8(BR38)の内ボイラーが、なんて太いのだろう！と感心してしまうくらい「細い」です。ですからバックヘッドの面積も狭い訳で、ここに、逆止弁(給水用)加減弁、通風弁用の3つの穴をあけるのは非合理的？と考え採用されたのではないかと推測しています。三方コックは、一つの穴で加減弁と通風弁を兼ねますから、逆止弁と併せ2個の穴をあけるだけで、済みます。ですから設計自由度が増します。ここまでは48年前の設計者の頭を勝手に、慮ってみました。さて実際は、どうだったのでしょうか？で三方コック確かに運転してみると便利です。再度組み立て直した人が、私ですから、現状も完璧です(笑)ですが、残念ですが、初期段階は、通風ノズルが詰まっているようでした。ですから、煙室内の確認、そして、この部分全てバラさない？と言う訳で完全オーバーホールと言う事になってしまいました。



右のイラストは三方コックの切り替えを示しています。前へレバーを倒せば、エンジンへ蒸気が向かい、後ろに倒し、**かつ通風弁を開けておけば**、通風に蒸気が行き、燃焼を静止状態でも維持しています。但し、2点間違えてはいけないポイントがあります。

- 1) レバーを後ろに倒しても、通風が開いていないと通風は効かない＝不完全燃焼
- 2) ゆっくり回転させようとしてレバーを後ろに倒した時、**通風が開いていると、いきなり回転は止まり、スロー走行ができない。**

そして最大の問題が、部品の加工公差や使用している素材の関係で、組み立てにくく、イラストのような位置にバルブを保持して組み立てるのが難解な事でした。48年前、仕方がないのかもしれませんが、下左の写真の様にダブルナットで板金製のレバ



ーを固定は、いただけないやり方です。今ならロストか、機械加工のレバーでイモネジで固定。そうすれば、位置出して、レバーを固定出来たのに、残念。でも本モデルを元々組み立てた人があの方！そして修理は弊社(私)ですから、現状は、完璧に仕上げています。問題は、日本では行政による硬直した糞規制のせいで、非合法(グラファイトヤーンにアスベストが含まれているので)国内では、原則販売できないことです。アスベストは、ここだけで、その他は、故伊藤会長が全てセラミックシートに、パーナも現行品に替えているのですが…エンジンシーリング部のグラファイトヤーン48年前の組み立てにも関わらず、写真の様に漏れは皆無なんです。(今風に改造するのは費用が阿呆な位、掛かるし、勿体無いです。現状OKなら、安く提供できるのですが…クソ規制の無い先進国に譲る-御紹介する-しかないのか…と、思案しています)

最後の伊藤会長の遺品です。(ポイント売り切れました)



ポロシャツは紺が MX5 着と LX2 着。水色は M のみ 3 着です。ポロシャツ自体の価格は無料ですが、送料のみ負担下さい。

この様な時期だからこそ！特選中古品の御案内

引き籠り！今年の夏も多分どこも行けないでしょう。行くべきでもないでしょう。オリンピックもやるのでしょうか？ 渋々やるならば、テレビ観戦が一番安全でしょう。その様な訳で、余るべきレジャー費用を使って、この夏運転を始めよう！とするお客様にとって、手ごろな価格でメーカーが保証する中古車を御検討しては如何でしょう？



価格は P8 が、新品より48%OFF 価格の35万円。(税送料別)箱こそありませんが組み立てイラストは完備してる、要はメーカー完成品となります。

B1 第3次生産分即納可能です (ピストンリングが届きました)

実は、3次分のルーロンのピストンリングが有りませんでした。これらの戦略素材が、今！銅線(真鍮等もそうです)等に続いて、中共に買い占められているから、納品が通常より3ヶ月以上遅れています。諸々困ったお隣さんです。

LNER の黒及び緑のキット **360,000** 円(税送料別) **BR** の黒が **330,000** 円(税送料別)。

上記価格に、輸入関税と航空輸送費が加算されます。



鑄鉄車輪でフルイコライザー旧型からかなり磨き上げたヘビーミカドキャンペーン実施中

ミカド：キット **特価：480,000** ⇒ “おまけ” 付き価格 **432,000** 円、要らない方なら更にお安くなります。

ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。



サザン鉄道仕様



パーリントンルート仕様



グレートノーザン鉄道仕様

2トンカラーの、グレートノーザン鉄道は1万円アップになりますのでご注意ください。一部旧型と部品に互換性が有りますので、旧型オーナーは、機械的な違いに関して比較ができます。(但し、イコライザーと排水弁は、旧型に付けられません)

エリー鉄道仕様

C18 試作そろそろ部品製作開始です

今年のアメリカ型のクリスマスアイテムである、リオグランデ鉄道の C18。

秘かにキット化も狙っていますが、まずは完成品のみで。実は、以前お話しした、配管のディティールの組み立て方法の指示以外にも、キャブのディティールも煩い事を言ってきました。この価格帯なのに！で、対応しました。

基本、ヒンジ部のピボットは割ピンで対応し、風防、サンシェイド共に実物通り稼働させます。)アームレスト板金でねじ止めでお処しましょう！勿論

全ての構成は、No ハンダ No 接着で、すべてスポット溶接で処理します。

文句ないやろが！この程度で手を打ってもらわないと、もうクリスマス間に

合いません。しかも弁慶(国鉄型 7100 型)や、もう一つの英国型(まだ秘密)の生産の足を思いきり引っ張っています。中国工場だって、混乱します

よ！この辺で妥協しないと。なんてね！でもビンさん英国型ナローをあと2機種くらいブツ込んで来そうです(Oh...日本はオリンピックなんて出来る環境には未だ無いのに無理庫裏、ブち込みそうですが、米国は、すっかりコロナから立ち直っていますので)

