

ASTERHOBBY NEWS LETTER

ここの処、喧伝されていますが (香港なら即、強制収容所行きな与太話)

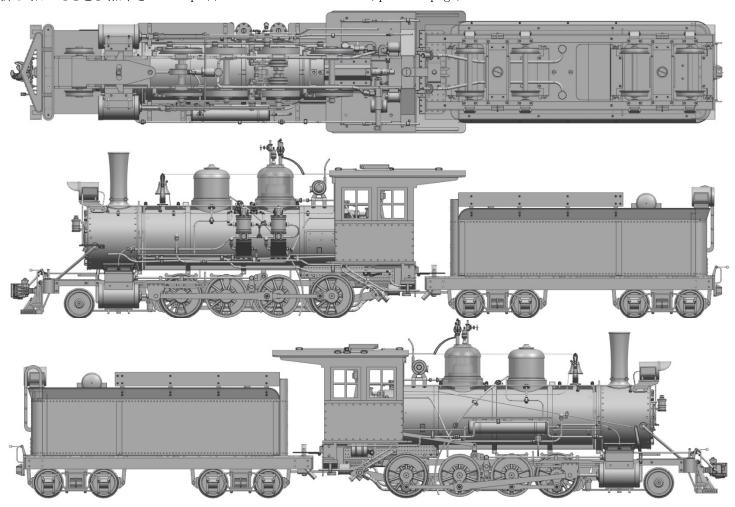
弊社の場合、齢上の3人は、皆65歳以上ですから、仕事中にワクチン予約を許しています。と云うより、実質予約の指導している様なものですが、本当に誰がこの方法を考え許可したのでしょう、阿呆で優しくない仕組みです。愛知県のリコール問題を引き起こした元凶の右翼どもは、誰も責任を取ろうとしない。潔くない姿勢と云い、多様性に対する時代錯誤な政権与党からの反駁に、何も疑問を呈さない様な体制。保守では無く、右翼やネトウョと、呼ばれる時代錯誤な『復古主義』を盲信する馬鹿な、権力側の連中を見ていて、思い出したのは、今のトレンド、思考回路は、敗戦前の指導者層のそれと酷似していると言う事です。偏差値の高い秀才君(今:上級官僚や、現場以外の上級地方公務員/昔:陸士海兵卒の軍人)が、自分と異なる、又は、優遇しない階層に対し、虐待以上の暴力を与え、それ以外には、大した情報も与えず、解らせようとする努力も面倒臭がり、ただ洗脳し、結果、沈黙している国民を無知蒙昧のままの状態で放置、結局、国際的に孤立し、こっぴどい敗戦に至る結果を招く体制に、再び行き着く。それが日本の伝統?この思考回路を未だ反省無く『是』とする国民。怖い事態を想定しています。

少しだけ救いが有るならば、中央が制御し切れていないので、一部の地方自治体は未だ優秀かもしれない?と言う希望が見える事です。自治体により、この手の(災害)対処に差が有り、優秀な首長や公務員の居る地方自治体が未だ少しは残っていて、 そこは中央政府のその場しのぎの愚策のせいで、お先真っ暗な環境下でも、住民に不安を与える事無く作業をしている事位でしょうか?東京の区部に比べに比べ、横浜市、神奈川県・・・・?まだダメです。最初の頃、世田谷も酷かったですが(苦笑)

弊社設計、国産部品使用、製造と組み立ては完璧にアキュなんですが C18 その2

アキュクラフトが皆様に提案した価格設定を見て少し驚いています!当に薄利多売ですか?でも生産数は、200弱のはず??ちょいと儲からない、お客さんには有利な価格設定の3000ドルを切る価格、予約者ならば輸入費用込みで40万を確実に下回るでしょう。大丈夫かしらん??原則、完成品のオンリーですが、出来によっては KIT も在るかも知れませんが、その場合 KIT の方が高くなるでしょう。確実に!毎週1度このモデルに関する会議を日中米間で開催していますが、ただ、ただ、この価格以上の物が出来そうな嫌な予感がしています。 肘掛けや風防、ヒサシ?要るんかい!ダミー配管バラせん様ではイケんじゃろう!って感じです。 斯うご期待下さい。 あ、真鍮板今回極力使いません。アイアンホースにする予定です。

詳しくはこちらを参照下さい⇒https://www.livesteamstation.com/product-page/accucraft-c-18-2-8-0



最後の伊藤会長の遺品です。(ポイントと枕木は残1セットです)







左右のポイントと枕木!要は YLSC レイアウトの補修用として所蔵されていた、補修用部品です。 はっきり言って新品同様な物もございます。ポイントは残が、左右1組ずつ。枕木は残1箱有ります。 出来ればレイアウトをお持ちかクラブにお分けしたいと思います。

貨客車は、即日完売しました。ポロシャツは紺が MX9 着と LX3 着。水色は M のみ 5 着です。 ポロシャツ自体の価格は無料ですが、送料のみ負担下さい。

この様な時期だからこそ!特選中古品の御案内

引き籠り!今年の夏も多分どこも行けないでしょう。行くべきでもないでしょう。オリンピックもやるのでしょうか?渋々やるならば、 テレビ観戦が一番安全でしょう。その様な訳で、余るべきレジャー費用を使って、この夏運転を始めよう!とするお客様にとって、 手ごろな価格でメーカーが保証する中古車を御検討しては如何でしょう?









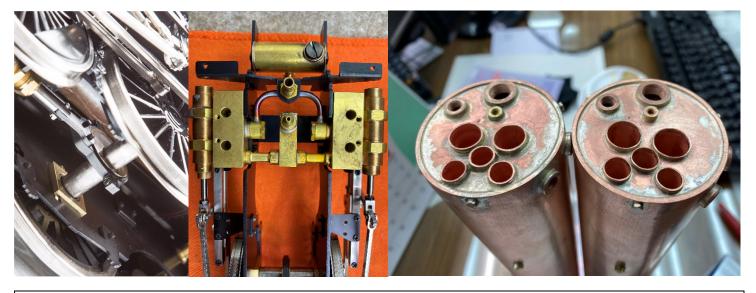


価格は P8 が、新品より48%OFF 価格の35万円。BR38に至っては僅か15万円(いずれも税送料別)箱こそありませんが組み立てイラストは完備してる、要はメーカー完成品となります。

B1 第3次生産分即納可能です(ピストンリングが届きました)

実は、3次分のルーロンのピストンリングが有りませんでした。これらの戦略素材が、今!銅線(真鍮等もそうです)等に続いて、中共に買い占められているから、納品が通常より3ヶ月以上遅れています。諸々困ったお隣さんです。LNERの黒及び緑のキット360,000円(税送料別) BRの黒が330,000円(税送料別)。上記価格に、輸入関税と航空輸送費が加算されます。





鋳鉄車輪でフルイコライザー旧型からかなり磨き上げたヘビーミカドキャンペーン実施中 ミカド:キット特価:480,000⇒ "おまけ"付き価格432,000円、要らない方なら更にお安くなります。

ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いが有りますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。 コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。



サザン鉄道仕様



ブレートノーザン鉄道仕様



エリー鉄道仕様



ライトミカド B&O(ボルチモアオハイオ鉄道仕様)



ライトミカド UP(ユニオンパシフィック鉄道仕様)

2トンカラーの、グレートノーザン鉄道は1万円アップになりますのでご注意ください。一部旧型と部品に互換性が有りますので、 旧型オーナーは、機械的な違いに関して比較ができます。(但し、イコライザーと排水弁は、旧型に付けられません)

この様な時期だから(客車を揃えておきましょう)

実は、小樽の「しづか」号の後ろには、JNR オブザベーション(展望車)のマイテタイプが牽引されといる"風"に展示されているようです?そこで5台限定で、マイテにスハキットを一台おまけで付けて販売します。5台限定ですので無くなり次第終了とします。



7100系と自重が、同じか少し重い位のオブザベーションを、模型では確実に牽引できるよう調整致します。是非御期待下さい。 唯その前に! 是非マイテもこの機会にお買い求め下さい。



マイテ価格¥169,000(完成品)+スハキット価格¥69,000=¥169,000(税送料別)但し5セットのみ。全て専用インテリア組み込み済み。室内と尾灯のライト(LED)は、別売電池で点灯します