

滿鐵

研究

2009 No4

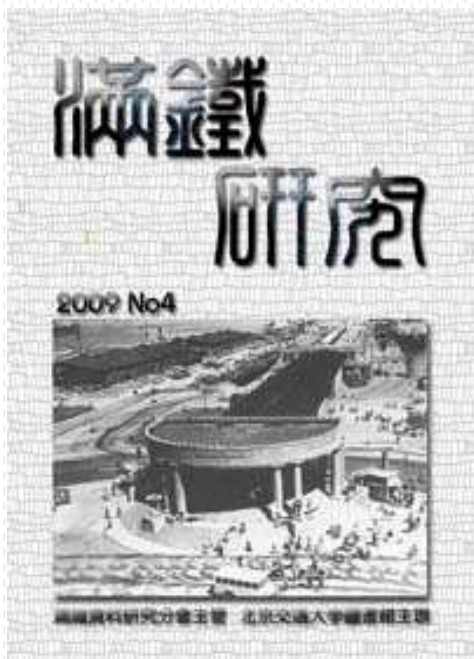


滿鐵資料研究分會主管 北京交通大學圖書館主辦

目錄

Contents

- 01 许 勇 卷首语——寒冬中的感言
- 特稿**
- 02 姜 晔 满铁对大连商港的建设与经营
07 许 勇 南满洲铁道株式会社总裁传略
- 动态**
- 11 秘书处 满铁资料研究分会理事会纪要
14 许 勇 近现代史史料学学会厦门会讯
- 论坛**
- 16 许 勇 《满铁研究》会刊创办与思考
- 译林**
- 25 藤代将 满铁调查部与日本帝国主义
- 文摘**
- 28 葛剑雄 慨叹满铁资料与《联合目录》
- 杂俎**
- 30 本 刊 吉林社会科学院满铁资料馆



滿鐵研究

MAN TIE YAN JIU

《满铁研究》编委会

主任：王永生 魏海生

顾问：国 林 葛剑雄 张本义

沈友益 李海绩 李东翔

编委：王永生 魏海生 韩宝明

郑 兰 刘建设 许 勇

主管：满铁资料研究分会
主办：北京交通大学图书馆
主编：韩宝明
编辑：《满铁研究》编辑部
邮箱：yxu1@bjtu.edu.cn
地址：北京交大图书馆 611 室
邮编：100044
电话：13718351392
期次：2009 No4（总第4期）
日期：2009年12月25日
网址：lib.njtu.edu.cn/mt/mtyj.html

版權聲明

《满铁研究》刊载之文字和图片，其版权归作者所有。凡转载、摘编本刊内容，请注明“转摘自《满铁研究》”，并按规定向作者支付稿酬。否则本刊将追究违反规定者的法律责任。

徵文啓事

《满铁研究》是一份由中国近现代史史料学学会满铁资料研究分会主管，北京交通大学图书馆主办的史学季刊。传递信息、交流学术，揭示历史、畅想未来是《满铁研究》的办刊理念和既定目标。本刊设简讯、动态、特稿、书评、文摘、论坛、图库、译林、杂俎等栏目。欢迎海内外满铁研究领域的专家和爱好者为本刊赐稿。

執行主編：許勇

卷首語

寒冬中的感言

今年的冬天格外地冷，第四期《满铁研究》在寒风瑟瑟中问世了。

本期的首篇特稿——“九·一八事变前满铁对大连商港的建设与经营”来自大连，作者系大连现代博物馆副馆长姜晔女士。该文视角独特、逻辑清晰、数据翔实，由大连商港切入，次第剖析了满铁掌控、经营该港的历史原貌。

满铁存续四十年，总裁先后十七任。对这些在满铁乃至日本皆炙手可热之人物的发掘，应成为满铁研究一个新的课题。“南满洲铁道株式会社历任总裁传略”不过是一篇抛砖引玉之作。

上月初，中国近现代史史料学学会在厦门召开了它的会员代表和学术研讨会，满铁资料研究分会作为学会的唯一分支机构，派出了多位领导和专家与会，并对此次双会进行了文字和摄影报道。具体情况请阅本期的会讯。

上月底，满铁资料研究分会第二次理事会在京举行，分会各理事及相关单位的领导和代表云集交大，总结过去，畅想未来。会议详情请阅由分会秘书处提供的会议纪要。

《满铁研究》的诞生，曾引起小众的关注，至于反响，可谓褒贬不一。为何要出它？编辑在想啥？从“《满铁研究》之创办与思考”中也许能找到答案。

“再论满铁调查部与日本帝国主义的关系”是一篇日本的学位论文，作者来自一桥大学社会学系。译注该文的目的很单一，就是想让国内的人们了解一些国外满铁的研究动态。

葛剑雄先生是一位学富五车、走遍世界的知名教授、学者，在主掌复旦大学图书馆的同时，他还是《满铁研究》的特约顾问。葛教授的专业虽非满铁，但他对满铁资料的慨叹，可谓真知灼见、振聋发聩。

吉林省社科院是国内最早开展满铁史料整理及研究的机构之一，它的满铁资料馆不仅馆藏丰富，而且还涌现出多位满铁研究的核心人物。宣传这家满铁研究的先进单位，本刊责无旁贷。

卷首语名曰“寒冬中的感言”，“感”之有三：一是感叹办刊之筚路蓝缕；二是感动发布之“弃暗投明”；三是感激赐稿之雪中送炭。

北京的冬天格外地冷，《满铁研究》在寒风瑟瑟中守望着。我忽然想起了英国诗人雪莱的那句诗：If Winter comes, can Spring be far behind ?

许勇 20091222

“九·一八”事變前 滿鐵對大連商港的建設與經營

姜晔

(大连现代博物馆副馆长)

日本“大陆政策”与沙俄“远东政策”相对抗的结果，导致了1904年2月日俄战争的爆发。同年5月，日军占领了大连，将大连商港置于日军统辖之下。1905年9月和12月，日本通过日俄《朴茨茅斯和约》和中日《会议东三省事宜条约》，攫取了大连港的全部权益。从此，大连港成为日本实施“大陆政策”的重要工具。1907年4月，大连港由日本军政统辖转变为南满洲铁道株式会社（简称“满铁”）经营。由满铁经营，是大连港发展史一大转折。

日本通过大连港，大肆掠夺东北物产和大量倾销日本商品，严重削弱了中国的国力，大大增强了日本的国力。大连商港的发展，对于东北农产品的国际商品化，大连成为国际性的经济都市以及其他方面的发展，都有着直接或间接的作用和影响。

一、满铁对大连商港的管理

日俄战后，日本政府为加强对中国东北地区的经济侵略，设立了一个庞大的殖民机构——南满洲铁道株式会社。1906年6月7日以日皇敕令第142号批准设立满铁，后藤新平为满铁第一任总裁。满铁本社设于东京，支社设在大连。1907年3月5日根据敕令第22号迁总社于大连。4月1日满铁正式营业，开始了它的“大陆经营”。

满铁的本旨“盖出于不把满铁看成是一个营利的铁路事业，而拟使之成为帝国殖民政策或我（日本）帝国发展的先锋队”^①。其实质是“（日本）政府欲借公司之名而行机关之实，欲使满铁代替政府经营南满洲”^②。由

此可见，满铁是日本政府的侵略工具，是日本侵略政策的实施者。

满铁经营范围极为广泛，有政治、经济、文教、科技、卫生、新闻、通讯等等，可谓无所不包。对铁路、港口、航运、国际运输、都市交通等国民经济重要部门实行直接经营。以大连港、南满铁路和安奉铁路为主要物质基础的交通运输是满铁全部经营活动的基础和中心。

满铁对大连港的经营，是从1907年4月1日开始的。在这之前，大连港由日本陆军运输部大连出所（办事处）经营。由日本军方统辖到满铁经营是大连港的一大转折。

1907年4月1日，满铁设置了大连栈桥事务所经营大连港业务，同日，满铁调查役坂口新圃任大连栈桥事务负责人。大连港与满铁的关系是：满铁总裁——运输部——港务课——大连栈桥事务所在地。事务所当时未分课、系，仅有9人统一办公。满铁营业初期，大连港码头业务经营呈混乱繁杂状态。靠船码头仅有第二码头、第一码头的一部分和甲码头，其中甲码头为日本陆军运输部专用，第二码头和第一码头分别为三井物产、大阪商船、邮船等公司所经营的船舶占据，进出口货物装卸又被矾部组、邮船组、神户组、大阪组、泰正公司等十几家运输代理店分包，货物堆存场地也被各家代理店拉绳划分。由于码头上没有统一的管理，各代理店之间经常为货物丢失和争夺场地而发生纠纷。为改变这种杂乱杂面，满铁于1907年10月1日改大连栈桥事务所为大连埠头

事务所，同日实施满铁制定的《大连埠头船舶办理规定》和《大连埠头货物办理规定》。与此相适应，满铁将担负装卸作业的十几家运输代理店全部收买，由满铁直接经营。这些措施，基本上改变了大连港业务经营的混乱局面。在此基础上，满铁不断强化大连港的管理。

1908年12月9日，满铁公布新修订的《分课规程》，自12月15日起实施。规程明确规定大连埠头事务所管理体制由满铁运输部港务课领导改为满铁总裁直属，提高了大连埠头事务所的地位。同时规定了埠头事务所的经营范围，主要为：埠头事务所必须在满铁统一领导下，掌管码头、栈桥及船舶进出港利用岸壁等有关事项；统一安排和管理在港船舶；统一管理码头货物装卸及库场堆存和经营仓库保管业务；制定各项经营管理的规章制度。

1910年3月31日，大连埠头事务所建立系制，设总务、货物、船舶、统计、煤炭、上海航路等16个系。码头业务经营趋向正规化。1919年8月15日，大连埠头事务所改系制为课系制，设总务、船舶、货务、车务4个课，课属22个系。同日，大连埠头设备调查会成立。1927年11月21日，满铁撤销大连埠头事务所，另设置大连埠头。埠头机构设置废课系制复改系制，设总务、出纳、监视、输入、输出、计划、机械、车务、船舶、第一码头、第二码头、第三码头、仓库等13个系。

满铁除设立相应机构以适应港口经营外，同时还制定出各种规章制度以保障港口经营活动的发展。从1907年至1931年有关港口经营的规章制度多达12种。如：大连埠头船舶办理规定、大连货物船舶办理规定、货物火灾保险规则、大豆及豆油管理检查规则、大连港行李办理规则、大连码头营业规程、码头信号规程等。在满铁

的企业中，“最受各种复杂情况影响的就是港口部门，特别是大连港”^③。因此，满铁十分重视大连港的经营，不断调整、充实、完善相应机构和各种规章制度。满铁对大连港的关注，无非是列宁所指出的那样：“资本家所关心的是怎样为掠夺而管理，怎样借管理来掠夺”^④。

二、满铁对大连商港的扩建

日本建设大连港是有其战略目的的。其一是掠夺东北资源。日本是个岛国，资源贫乏；大连港腹地——中国东北，却以物产充足资源丰富而著称于世。日本殖民者正是看到了中国东北所拥有的资源有极高经济价值，才不遗余力建设大连港。日本建港的基本出发点“是将大连港作为大豆，进而广之是特产品的输出港”^⑤。并“努力向海外市场扩大满洲农产品的销路”^⑥。其二是倾销日本商品。日俄战后，日本经济十分困难，进口增加，出口减少，“入超有增无已”^⑦，再加之日本“国内市场日趋萎缩”^⑧，便将经济侵略目标对准了中国东北，要把东北变成“日本商品的一大市场”。其三是垄断东北经济和对外贸易。由于满铁实行路港经济权益一体化的方针，建设大连港可使港口与南满铁路、东清铁路连为一体。这样，在东北南部取代辽河的运输地位以排斥英国在营口港的势力；在东北北部同俄国控制的海参崴港竞争，尽量将东北北部的货源吸引到大连港来。从而达到垄断东北经济和控制东北对外贸易。另外，大连港距日本国土相当近，是“日满、欧亚联络最短途径的海路中转地”^⑨，建设大连港便于沟通日本与其他国际港口间的通商贸易。其四是建立推行“大陆政策”的据点。建设大连港，有明显的军事目的。大连港位于“关东州”租借地内，“具有军事上、政治上的安全性”^⑩，为此，大连港可与旅顺一起承担日本向东北输送部队、武器和其他军用物

资的任务，使大连港成为日本帝国主义对中国进行军事侵略，实施“日满政策的最大据点”⁽¹⁾。由此可见，大连建港对日本侵略者来说，占有着重要的经济、政治、军事战略地位。

正是从上述战略目的出发，日本在经营大连港期间，不断扩大港口规模，在“九·一八”事变前，出台了两个主要建港方案，即1908年的《大连筑港计划案》和1928年的《大连港扩张预定计划》。

1907年4月，满铁经营大连港。6月，便委派技师内田富吉编制筑港计划。内田富吉在参照中山秀三郎的意见书和俄国建港部分图纸资料的基础上，于1908年1月编制出《大连筑港计划案》。这个方案的建港规划与俄时500万吨建港规模大致相当。内容包括大连港概况、大连市沿革、港口自然地理条件、筑港工程和费用预算五个方面。其中筑港工程包括防波堤、码头、护岸及填海、栈桥、码头设备等事项。

《大连港扩张预定计划》的形成。在《大连筑港计划案》的实施过程中，满铁便着手制定扩大港口规模的计划。1919年11月25日，工学博士广警勇根据港口现状和将来发展提出了扩建大连港的报告，1924年3月25日再次提出了扩建大连港的意见书。大连筑港事务所也提出了二个建港方案，土屈技师以个人名义也提出了一个建港方案。这样就形成了广警勇的“东部方案”和筑港事务所及土屈的“西部方案”。东部方案是在大连码头东面的寺儿沟一带进行扩建。西部方案是在大连码头的西部进行扩建。

满铁根据上述建港方案的利弊，经统筹于1928年6月18日制定出《大连港扩张预定计划》。这份建港方案规模庞大，工程分为三期。一期工程，从1927年至1946年，计划用20年时间，建设甘井子码头、第四码头、第五码头、第六码头、寺儿沟码头及其

他；二期工程，从1945年至1958年，计划再用10多年时间建设小岗子帆船码头、周水套码头、小椒房填海并护岸修筑等；三期工程，为1958年以后的数十年间，因时间跨度太长，没有作出具体规划内容。

如此长期，如此庞大的建港规划，可见日本欲永久霸占大连港，永久掠夺东北资源的殖民野心了。

满铁经营大连港后，于1907年4月26日组建了大连筑港事务所，内田政吉任所长。筑港事务所的职能是：主营大连的港湾、埠头、栈桥、船渠及码头上的铁路和其他建筑物的建设、改造与保养。为着手建港准备，同年5月，筑港事务所在二码头西边着手设置混凝土工场，通过平整场地、铺设轨道、安装设备，于1908年5月27日开始制造建港用的混凝土方块。1908年3月，根据《大连筑港计划案》，大规模的建港活动开始了。首先进行的工程是对俄占时修建的防波堤、码头等工程进行续建和改建，到1926年12月，大连码头4座突堤码头（一、二、三、四码头）和突堤码头之间的3座顺岸码头（甲、乙、丙码头）及长门町码头的全部建成，环绕大连码头的东、北、西、西北4座防波堤全部建成，使大连码头形成了一个完整的港区，码头岸壁总延长5990.2米，港内铁路、仓库一应俱全，具备了多种货物装卸、联运的功能。随后寺儿沟栈桥、甘井子煤码头、大连港客运站、码头办公大楼亦相继建成。

三、满铁对大连商港的经营 货物吞吐量激增

1906年9月1日，日本定大连为免税自由港向世界各国开放，以此同英国控制的香港相抗争，同时还与中国北方的营口、烟台等港进行竞争。1912年，大连港便压倒了历来是东北地区最大贸易港的营口，成为东北第一大港。仅次于上海、天津和广州三港，成为中国四大国际贸易港之一。

满铁经营大连后，货物吞吐量呈直线上升。1907年（年度统计日期自当年的4月1日至翌年3月31日，下同）经营当年，吞吐量就达83万吨，1909年超过百万吨，其后，吞吐量增长越来越快，1913年超过200万吨，1917年超过300万吨，1919年超过400万吨，1922年突破500万吨大关。1925年超过600万吨，至1929年每年以百万吨速长增长，1929年达901万吨（资料来源大连港各种统计资料整理）。吞吐量在短期内增长速度如此之快，在世界港口中也是罕见的，由此可见日本殖民者对东北资源的大肆掠夺。

1907年—1931年大连港进出口货物总计10532万吨，其中出口货物8682万吨，进口货物1850万吨，出口进口比率为82.4:17.6。统计数字表明，称大连港为“输出港”毫不为过，大连港出口货物主要是中国东北的原料。1907年—1931年大豆、豆饼、豆油、煤炭、生铁5种货物出口量占出口货物总量的80%；出口的国家主要是日本，占50%左右。这是“工业日本，原料满铁”的殖民主义侵略政策的具体体现。（资料来源《满铁十年史》《满铁统计年报》）

日本侵略者通过大连港对东北资源进行大肆掠夺。这种掠夺不仅表现在数量上，而且还表现在质量上，例如东北煤炭特别是抚顺煤炭多为优质煤炭，日本便把中国东北煤炭作为进口重点。在1928年大连港706万吨的出口货物中，东北煤炭就占了283万吨，出口煤炭占出口货物总量的40%，如此掠夺，造成了东北用煤不足，反而不得不从华北运进劣质煤炭予以补充，1931年大连港进口煤炭就达上百万吨。

相对而言，大连港的进口货物比出口货物低的多，但增长速度也是很快的。1931年同1907年相比，水泥、白灰增长了16.5倍，五金器材增长了15.6倍，棉丝布增长了两倍。

港口货物的装卸基本靠肩扛人抬。因此港口装卸工人也不断增加，1907年为2417人，1913年增加到4407人，1920年增加到7440人，1929年则突破了3万人。（资料来源大连港各种统计资料整理）

港口客运业的发展

满铁经营大连港后，于1908年8月10日开辟了大连至上海的第一条客货定期航线。而后又相继开辟了大连至芝罘（烟台）、大连至青岛、大连至威海、大连至龙口等定期航线。以及大连至日本大阪、神户等航线。1910年4月1日，开办了以大连港为中心，连接日本国内铁路和南满铁路的“日满”间水陆客货联运。即由日本某铁路车站——日本某港口——船舶——大连港——东北某铁路车站。1911年3月1日扩大为“日满俄”水陆客货联运。1913年6月1日再扩大为“欧亚”水陆客货联运。

大连港旅客进出港量1908年不足20万人次，1909年超过20万人次，1916年突破30万人次，1919年增加到40万人次，1926年增加到54万人次，1927年陡增到85万人次，1931年有所下降为56万人次。和1908年相比，1916年增长了52.8%，1919年增长了1倍，1926年增长了1.7倍，1927年增长了3.2倍。（资料来源大连港各种统计资料）

大连港客动量增长的主要原因：

第一，从中国各地来东北的华工数量激增。日本侵占东北后大搞殖民地建设，修铁路、建港口、开矿山、办企业，这些需要大量的劳动力。日本为寻求大量廉价劳动力，到山东、河北一带招募华工。这是大连港客运增长的最主要原因。

第二，从日本国内来东北的人员增加。到东北办企业、搞商贸及至做工都有利可图，这就吸引了为数众多的日本企业主、商人和工人来东北。1931年，大连港上船人数中，日本人

47376人,占15.1%,下船人数中,日本人52942,占15.5%。

第三,其他外国人的增加。大连港为自由港,大连为经济都市,东北物产丰富、市场潜力大,这些在客观上吸引了相当一部分外国人的到来。大连港每年下船人数多于上船人数,特别是1927—1929年,这三年下船人数为179万人次,上船人数为72万人次,下船人数比上船人数多107万人次,说明有相当一部分旅客留居在大连以至东北其它各地。这是大连港客运业的一个显著特点。

大连港在垄断东北贸易中的作用

大连港在日本垄断中国东北的贸易中起着重要作用。自1906年9月1日大连港辟为自由港以后,日本殖民当局依仗经济和军事的实力,通过大连港逐渐夺取和控制了中国东北的对外贸易。东北的对外贸易在大连港开放之前主要是通过营口港进行的。营口港在东北的对外贸易中占垄断地位。日本修建了四洮铁路后,辽河水运因之而衰退,致使繁荣的东北第一大贸易港营口每况愈下。特别是满铁为搞垮营口港而实行的“不等距离等价运费”政策,使营口港一蹶不振,垄断地位被大连港所取代。

进入20年代以后,东北主要贸易港有南北之分。大连、营口、安东为南部港;龙井村、琿春、绥芬河、哈尔滨、满洲里、三姓、瑗瑀为北部港。南北部港贸易额相差悬殊。1920年度,东北对外贸易总额为34908万海关两,其中南部港贸易额为32660万海关两,占总额的93%,北部港仅为2248万海关两,占总额的7%。南部港的对外贸易额主要由大连港进行的,大连一港独占对外贸易额的67%至70%左右。由此可见,日本殖民当局既然控制了大连港的对外贸易,也就基本上控制了整个东北的对外贸易。

大连港贸易总额1912年超过营口,居东北各港首位。1915年突破1

亿海关两,1918年突破2亿海关两,1925年突破3亿海关两,1928年突破4亿海关两,1929年突破5亿海关两,占东北贸易总额的2/3。1907年,经由大连港的贸易额,占东北贸易总额的1/4。此后,日本控制的大连港的整个东北内外贸易中越来越占有重要地位,经由大连港贸易额占东北比重越来越高,1912年达1/3,1917年达1/2,1918—1928年在53—60%之间波动,1929年高达67.6%,1930年为60.8%,1931年为61.3%。

从1907—1931年大连港贸易额看,1920—1923年4个年度比1919年销低,其原因是欧战结束,1919年当年西方国家对东北市场商品需求旺盛所致;1930—1931年比1929年下降多一些,其原因是从1929年开始,整个资本主义世界发生了严重的经济危机,把东北出口商品的价格压到最低限度所致。由于价格下跌,东北出口的农牧产品及其初加工产品,1930—1931年每年所受的损失大约有1.5亿海关两,相当于当时每年出口额的36—41%。它使东北,特别是农村的经济遭到了严重损失。(资料来源:据《东北经济小丛书》贸易篇整理)

单纯从大连港吞吐量和贸易额来看,港口经济是发展的,是繁荣的。但日本帝国主义对东北的贸易向来是不等价交换的。在大连港发展和繁荣的背后,则是中国东北原料生产者的贫困。

参考文献:

- ①、②: [日]冈松参太郎.南满洲铁道株式会社的性质.
- ③、⑥、⑦、⑧、⑨、⑩、(11): [日]满史会编著.满洲开发四十年史.
- ④: 列宁选集.第3卷.人民出版社,1972年第2版.第395页.
- ⑤: 大连事业调查局.关于大连港的港湾调查

南滿洲鐵道株式會社歷任總裁傳略

許勇 撰

1906年6月7日，日本政府頒布《南滿洲鐵道株式會社設立之件》（敕令第142號），隨後於7月13日，任命陸軍參謀總長兒玉源太郎為南滿鐵道設立委員長。南滿洲鐵道株式會社（簡稱滿鐵）存續四十年間，除去上任不久便暴死的設立委員長兒玉源太郎外，前後共出現過十七任總裁（理事長、社長）。

兒玉源太郎（1852～1906），軍人，滿鐵設立委員長，任期为1906年7月13日～23日。陸軍大將，1852年生，山口縣人，1871年任陸軍少尉。1874年任熊本鎮台參謀，1878年任近衛副參謀長，1880年任第2步兵团團長兼佐倉營所司令官，1885年任參謀本部管東局局長，同年轉任第1局局長，1886年兼任陸軍大學幹事，1887年6月任監軍部參謀長，同年10月兼陸軍大學校長，1891年留學歐洲，1892年回國後任陸軍次官兼軍務局局長和法官部部長，1895年任大本營留守參謀長，1898年1月任第三師團長，同年2月任台灣總督。任台灣總督八年間，指揮日軍瘋狂鎮壓台灣人民的反抗，數萬台灣同胞慘遭殺害。1900年兼任陸相，其後又免去陸相兼任內相。1903年免兼內相改兼參謀本部次長。1904年任滿洲軍總參謀長，1906年任陸軍參謀總長。1906年7月13日任南滿鐵道設立委員長。是年7月23日，在中國東北考察途中暴病而亡。1907年被追封伯爵。

後藤新平（1857～1929），醫生、官僚，滿鐵第一任總裁，任期为1906年11月13日～1908年7月14日。陸奧國（岩手縣）人，福島縣須賀川醫學校畢業，歷任大阪陸軍醫院醫生、愛知縣立醫院院長兼愛知醫學校校長

（1880年），1890年赴德國留學，回國後歷任內務省衛生局長（1892年）、陸軍檢疫所長（1895年）、台灣總督府民政長官（1898年）、貴族院議員（1903年）、滿鐵總裁（1906年）、第二次桂（太郎）內閣遞信大臣、鐵道院總裁、拓殖局副總裁（1908年）、第三次桂內閣遞信大臣（1912年）、寺內（正毅）內務大臣，外務大臣（1916年）、東京市長（1920年）、第二次山本（權兵衛）內閣內務大臣，帝都復興院總裁（1923年），1928年成為伯爵。

中村是公（1867～1927），官僚，滿鐵第二任總裁，任期为1908年12月19日～1913年12月18日。1867年11月23日出生，廣島縣人。中村是公於明治26年（1893年）帝國大學法科畢業並獲法學士學位。歷任大藏省試補，秋田縣收稅長。後直接進入台灣總督府，受時任台灣民政長官的後藤新平的賞識，在其麾下任總督府事務官，參事官，財政局長等要職。後任滿鐵副總裁，繼後藤新平之後任南滿洲鐵道株式會社總裁。大隈內閣倒台後，寺內閣上台，後藤任內務大臣兼鐵道院總裁，中村是公隨即被委任以鐵道院副總裁。還曾任東京市市長一職。中村是公的政治生命可謂與後藤新平互為魚水，始終是後藤的追隨者、輔佐者和政治搭檔。

野村龍太郎（1859～1943年），技術專家、官僚，滿鐵第三任總裁，任期为1913年12月19日～1914年7月15日；滿鐵第六任社長，任期为1919年4月12日～1921年5月31日。1859年正月25日出生，岐阜縣人，工學博士，日本著名鐵道專家。明治14年（1881年）7月東京大學理學部畢業，專攻土木工程。大學畢業後被聘為東京府御用係。1885年8月任東京府工

程师,主掌府辖土木工程事务.当时东京府的道路桥梁等工程大多出自野村的设计.同年9月进入铁道局任铁道一等技术员,1890年官制改革后,任铁道厅工程师.1896年12月为考察铁道,曾游历欧美,深入调查研究发达国家的铁路且收获颇多.1898年3月升任递信省技监部门监理课代理课长,1899年获工学博士称号.1906年任临时铁道国有准备局技正,次年任铁道厅技正,后荣升技监.1908年12月,递信省作业局撤消,新设立铁道院,任建设部长兼总务部长.后升任铁道院副总裁.1911年赴英国伦敦出席国际旅客交通会议.1913年5月,任运输部长并被聘为中华民国铁道顾问,先任满铁副总裁,后升任满铁总裁.1914年,随着大隈内阁的上台,野村辞职而去.此后30年一直从事铁道工程设计和研究工作.

中村雄次郎(1852~1928),军人,满铁第四任总裁,任期为1914年7月15日~1917年7月31日.1852年2月30日出生,三重县人,陆军中将.明治维新后为研究军事曾赴法国留学.1874年回国以中尉衔进入参谋本部.1887年任参谋本部陆军部第1局第1课长,后兼任陆军大学教官.1888年任炮兵会议事务官,1890年任陆军省军务局炮兵事务课课长,1896年任军务局第1军事课长兼炮兵会议议长.1898年任陆军次长,翌年兼军务局长.1902年晋升中将,同年编入预备役转任八幡制铁所所长.,1904年敕选为贵族院议员,明治40年(1907年)9月被册封男爵步入贵族行列.大正3年(1914年)出任满铁总裁.大正6(1917年)年8月1日,奉旨恢复现役并出任关东都督并统管满鲜事务.退职后曾任宫内大臣,枢密院议员等职.

国泽新兵卫(1864~1953),技术专家、官僚,满铁第五任理事长,任期为1917年7月31日~1919年4月12日.生于元治元年(1864年)11月,

旧高知藩士四郎卫门三男,明治22(1889年)年东京大学土木科毕业,工学博士.九州铁道技师,铁道递信技师,明治39年(1906年)任满铁理事,历任副总裁、理事长.大正八年(1919年)脱离满铁.昭和2(1927年)年任朝鲜京南铁道(株式)会长、昭和12(1937年)年任日本通运社长.大正9(1920年)年当选众议院议员,历任帝国铁道协会会长、帝国内燃机会社会长、帝国军人后援会副会长.

早川千吉郎(1863~1922),实业家,满铁第七任社长,任期为1921年5月31日~1922年10月14日.1863年6月21日出生,石川县人.曾就读于东京帝国大学政治经济科,1887年毕业后进入大学院(研究生院)研究农业金融理论.后经大藏大臣松方正义举荐进入大藏省,作为秘书曾辅佐过多位大臣,后升任参事.曾参与劝业银行、农工银行等多家银行的筹划组建工作.1900年辞官后进入三井家族,成为三井银行常务理事,1909年10月三井银行改制后,成为常务董事.1922年死于满铁社长任上.

川村竹治(1871~1955),官僚,满铁第八任社长,任期为1922年10月24日~1924年6月22日.1871年7月17日出生,秋田县人.日本递信(邮电)界资深元老.1897年7月东京帝国大学法学部毕业获法学士学位.同年11月高等文官考试合格,次年3月进入递信省,任事务官助理兼秘书;后入内务省任秘书、参事官;后转任台湾总督府内务局长.政友会组阁时期,曾任警保局长,拓殖局长,后任内务次官,后经水野练太郎推荐,出任满铁社长.川村竹治还曾历任递信事务官兼东京邮政电信学校教授,长崎、横滨、大阪邮政局长,和歌山、香川和青森县知事等职.

安广伴一郎(1859~1951),官僚,满铁第九任社长,任期为1924年6月22日~1927年7月19日.1859年10

月13日出生，福冈县人。1875年入庆应义塾，1878年入英属香港的中央书院学习英文并于1880年毕业。再赴晚清的北京专攻中文达两年余，1885年入英国剑桥大学大学研修法律，1887年12月毕业。后回国，任第3高等中学教谕。1890年任内阁秘书兼法制局参事官，1893年任内务省参事官后转任内务大臣秘书。1896年代理社寺局长，次年转任文部省普通学务局局长。1898年转任山县有朋内阁秘书，后辞职下野。1900年当选贵族院敕选议员，1901年6月，在桂内阁任农商务次官兼制铁所长官，1917年4月荣升枢密顾问官。

山本条太郎（1867~1936），实业家、政治家，满铁第十任社长（1929年6月21日改称总裁），任期为1927年7月19日~1929年8月14日。1867年10月11日出生，福井县人。1882年入三井物产会社，由于工作出色得上级器重，1894年被任命为三井驻上海分公司负责人。1898年7月回到日本，转任大阪分公司副经理，1900年2月奉命游历欧美，考察各国工商发展状况。次年归国返回三井总部。1904年11月任代理理事，1906年6月荣升理事。1909年三井物产变更成为股份公司后，任常务董事兼东亚兴业株式会社和辽东汽船会社的常务董事。田中（义一）内阁时期，被推举出任满铁社长。还曾任政友会干事长、贵族院议员。

仙石贡（1857~1931），技术专家、官僚，满铁第十一任总裁，任期为1929年8月14日~1931年6月13日。1857年6月2日出生，高知县人，幼年聪颖，后进入东京帝国大学专攻土木工程，1878年获理学士学位。大学毕业后进入递信省，历任工程师、铁道局管理课长、铁道局管理局长、运转局长，期间个人才华横溢为时任递信大臣的白根专一所赏识，铁道局的事务，事无巨细，皆由仙石贡做主。后弃官

从商，出任九州筑丰铁道株式会社社长，后兼并了九州铁道会社。1908年当选参议院议员，同年获工学博士学位。1914年，大隈组建内阁时，被任命为铁道院总裁。1924年，宪政党内阁上台，曾出任铁道省大臣。

内田康哉（1865~1936），外交官、政治家，满铁第十二任总裁，任期为1931年6月13日~1932年7月6日。熊本藩士出身。是日本近代有名的外交家兼情报活动头目。他少年时就学于京都同志社，后考入东京帝国大学法学部，1887年毕业后进入外务省。1888年随驻美公使陆奥宗光赴华盛顿见习外交事务，受到陆奥赏识。1890年成为商务大臣陆奥宗光的秘书官。1892年随陆奥转到外务省，任外务大臣秘书官兼外务省书记官。1901-1906年任驻北京公使，期间建立谍报网，专门刺探有关中国清政府及中俄关系的情报。日俄战争后因功被授予男爵称号，并历任驻奥地利、瑞士和美国大使，因主持修改日美通商条约有功，又被授予子爵。1911年任第2次西园寺公望内阁的外务大臣，一度出任驻俄国大使。1918年起连续在原敬、高桥是清、加藤友三郎3内阁中任外务大臣，并在原敬、加藤两首相去世时兼任临时首相。1925年任枢密顾问官，升授伯爵。1930年任贵族院议员。1931年出任“满铁”总裁，协助关东军发动“九·一八”事变并拼凑伪傀儡政权——“满洲国”。当国际联盟李顿调查团前来东北调查时，内田康哉竭尽威胁之能事，阻挠国联的调查。1932年就任斋藤实内阁的外务大臣，采取了承认满洲国，断然退出国际联盟等强硬外交，使日本外交的基调由过去的国际协调外交转变到自主独断的强硬外交。由于其在承认满洲国问题上声称：“举国一致，即使把国家化为焦土，也决心贯彻这主张，寸土不让”，故人们把其外交称为“焦土外交”。1938年3月12日死去。

林博太郎（1874~1968），政治家、实业家，满铁第十三任总裁，任期为1932年7月26日~1935年8月2日。身为贵族院议员的林博太郎是继内田康哉之后出任满铁总裁的，任副总裁的是八田嘉明。八田曾在田中内阁的铁道省任次官。由于林博太郎与八田嘉明未能实现军部改组满铁的方案，两人于1935年8月相继离任。

松冈洋右（1880~1946）外交官、政治家，满铁第十四任总裁，任期为1935年8月2日~1939年3月24日。1880年出生，山口县人。1893年赴美国留学，1900年毕业于俄勒冈大学。1904年进入外务省，先后被派驻中国、瑞士和美国等地。历任驻福州、上海总领事，关东都督府（日寇侵占旅大时所设机构）外事课长、外务省情报部长，1921年退出外务省，任南满州铁道株式会社理事，1927年至1929年任满铁副总裁。1930年当选众议院议员。1932年任出席国际联盟的日本首席代表，因讨论日本侵占中国东北问题与美英对立，宣布日本退出国际联盟。1935年至1939年任南满州铁道株式会社总裁，1937年至1940年任大臣级内阁参议。“九·一八”侵华战争前，松冈洋右疯狂鼓吹“满蒙者，日本之生命线也”的侵略论调。1940年任第2次近卫内阁的外务大臣，策动同德、意谈判和缔结日、德、意轴心国军事同盟。1941年访问希特勒、墨索里尼，后转道赴莫斯科签订日苏互不侵犯条约，同年7月近卫内阁垮台时辞职。1945年日本投降后被定为甲级战犯嫌疑犯。1946年6月27日患肺病死去。

大村卓一（1872~1946），技术专家、官僚，满铁第十五任总裁，任期为1939年3月24日~1943年7月14日。1872年2月出生，福井县人。1896年札幌农学校工科毕业，曾任北海道煤矿汽船工程师、工务课长。1902年，游历欧美及西伯利亚考察铁道工业，归国后任帝国铁道厅工程师，外务省

事务嘱托，中国政府顾问，山东铁道事务总监，胶济铁路局车务处处长，关东军交通监督部部长，关东局监理部长兼关东军交通监督部长和满铁监理官。1939年松冈洋右辞职后大村出任满铁总裁。

小日山直登（1886~1949），实业家、政治家，满铁第十六任总裁，任期为1943年7月14日~1945年4月11日。1912年东京帝国大学毕业，之后便进入满铁任职。1920年，满铁发生裕褫煤矿事件时，小日山直登正任满铁抚顺煤矿庶务课长。身为当事人的他，对满铁副社长中西清一等人的渎职行为，出具了伪证以掩盖事实真相，由此而当啣入狱。恰是小日山直登的侠义之举，使得其出狱后即被政友会和满铁所重用。此后，仕途可谓一路顺风。1923年任国际运送会社常务董事，1927年9月升任满铁理事，这期间小日山直登还发起筹建了满洲青年联盟并出任第1届理事长。1930年5月，他辞去满铁理事，创办北满矿金会社，自任社长。1937年6月又被满铁任命为昭和制钢所社长并兼任满铁顾问，后历任东边道开发会社理事，钢铁联盟副会长，满洲重工业会社理事及日本钢铁统制会理事长等职。1943年7月，在满铁苦熬了30余年的老满铁一小日山直登，终于从一个普通职员爬到了最高管理层，他接替大村卓一出任满铁总裁。

山崎元干（1889~1971），满铁出身，满铁第十七任总裁，任期为1945年5月5日~1945年9月30日。1889年7月出生，福冈县人。1916年东京大学法科毕业，后进入满铁在总务部交涉局第1课、社长室外事课、文书课任职。历任抚顺煤矿庶务课长、社长室文书课长、总务部次长、理事长。1936年任电业副社长，1939年12月任满洲电气化学工业理事会会长。满铁时代曾留学欧美。

滿鐵資料研究分會第二屆理事會 暨第二次學術研討會會議紀要

满铁资料研究分会秘书处

满铁资料研究分会第二届理事会暨第二次学术研讨会于2009年11月19日至20日在北京交通大学召开。参加此次会议的有中央编译局、吉林大学图书馆、中国社会科学院近代史所图书馆、吉林省图书馆、南京图书馆、辽宁省图书馆、南开大学图书馆、辽宁大学图书馆、张家口图书馆等全国三十二家图书情报单位、科研院所的相关领导和部门负责人。满铁分会会长、北京交通大学副校长王永生，满铁分会会长、中央编译局副局长魏海生，满铁分会顾问、原铁道部副部长国林，北京交通大学原校长谈振辉、原教育部港台办主任李海绩、原教育部社政司司长沈友益、大学中英文图书数字化国际合作计划项目中心(CADAL)副主任竺海康、浙江大学图书馆副馆长黄晨等嘉宾出席会议。会议由北京交通大学图书馆馆长、满铁分会常务副会长韩宝明教授主持。

分会会长、北京交通大学副校长王永生代表学校对来自祖国各地的从事满铁资料整理与研究工作的各位领导、嘉宾和同仁表示热烈欢迎，并代表分会与CADAL项目中心副主任竺海康教授就满铁资料数字化建设工作签署了合作备忘录，此次合作旨在促进双方在数字图书馆建设领域的全面合作、共建共享。

分会顾问、原铁道部副部长国林发表了热情洋溢的讲话，谈到满铁资料的整理与研究是任务重、难度大、要求高、时间长的庞大系统工程，二期全文数据库的建设是对满铁资料的全面的抢救和保存，海内外人士对此有着很高的期望，希望在各方努力下尽早出成果，与会代表深受鼓舞。

中央编译局魏海生副局长代表分会做工作报告，回顾了分会自成立以来的重大事项，代表分会向在《中国馆藏满铁资料联合目录》的编制过程中做出贡献的同仁表示崇高的敬意和衷心的感谢；关于分会的组织建设，魏局长介绍了挂靠单位的变更、理事会的构成等内容。关于分会最新工作进展，主要介绍了DigiTool平台的搭建，《满铁研究》电子期刊的创办等。对于今后的工作规划，明确了以学术为平台，以项目为牵引，以全文数据库建设为重点，广泛团结业内人士，争取社会各界的支持，开展满铁资料的整理、抢救、保护、研究与利用的指导思想。指出了搭建国际学术交流平台，开展满铁资料全文数据库建设与补遗目录编制，全面开展科学研究工作，争取有关上级单位的支持等近期工作要点。

常务副会长韩宝明教授宣读了理事会章程，通过了第二届理事会人员名单，本届理事会成员有：顾问7名，理事长2名，副理事长8名，秘书长1人，副秘书长4人，理事31名，秘书处办公室设主任1名，秘书2名。

浙江大学图书馆副馆长黄晨做《CADAL项目建设规划》的报告，从CADAL项目总规划、建设背景与思路、项目二期建设内容、项目二期实施方案及经费预算等方面对CADAL项目进行了详细介绍。

分会副理事长、吉林省图书馆吴爱云副馆长宣读了分会评选的先进单位与先

进个人名单，韩宝明教授主持颁奖仪式，此次受表彰的有22家先进单位，44位先进个人。国林部长、李海绩先生、谈振辉教授、沈友益先生为获奖单位和个人颁发荣誉证书。

19号下午召开的学术研讨会由中国社会科学院近代史所图书馆副馆长段梅主持，韩宝明教授对分会科研课题管理办法进行介绍，北京交大图书馆的庞家乐老师对满铁资料管理系统DigiTool平台进行了详细演示。吉林省图书馆关长荣主任和张家口图书馆冯中华副馆长就本馆满铁资料整理与研究的经验做了专题发言，介绍了本馆的馆藏特色及现有工作基础，谈到了二期工作中应注意到的一些问题等。北京交通大学图书馆的许勇老师以《〈满铁研究〉的创办与思考》为题对分会会刊《满铁研究》进行了详细的介绍，这个刊物创办的目的之一就是要搭建一个满铁资料研究平台，逐步吸引社会力量和国外关心满铁资料的研究人员参与。

大会进行了分组讨论，由吴爱云副理事长、冯中华副秘书长和段梅副理事长、范艳芬副秘书长作为两个小组的召集人负责组织两个小组的讨论工作。与会代表就课题管理办法、全文数据库建设、联合目录的补遗、DigiTool平台等内容进行了热烈的讨论。

2009年11月20日上午分会召开理事长扩大会议，会议由韩宝明教授主持，会议就19号会议分组讨论情况、分会财务情况、2010年工作计划、分会的有关政策等内容进行了讨论，经过充分研讨，达成如下共识：

一、关于分会的组织建设

1、分会设立常务理事会，由理事长、副理事长、秘书长组成，负责分会重大事项的决策，成员单位应积极履行相应职责。

2、关于增补理事会副理事长和理事的问题

会议认为具有较丰富的满铁馆藏资源或积极参与分会工作的单位可申请增补为副理事长，分会收到申请后，以不同形式征求常务理事会成员的意见，如获得三分之二成员通过的单位可增补为理事会副理事长；具有一定满铁馆藏资源或积极参与满铁资料整理与研究的单位可以申请增补为理事，经由理事长批准后可以增补。

3、关于发展会员的问题

会议指出分会应实行会员制，适当收取会费，制定缴纳会费的相关规则，履行相关手续。会费暂定20元/年，资源馆适当减免会费，理事长单位和副理事长单位各减免10名会员的会费，理事单位减免5名会员的会费，会员入会遵循自愿的原则，需填写入会申请书经所在单位批准后入会。

二、关于项目申报的问题

1、满铁资料研究分会基金的申报：分会基金面向所有团体、个人会员，公平竞争，择优立项，设立重大项目、重点项目和一般项目，成果形式为数据库、标准规范、研究报告、论文等。具体细则请参见《满铁资料研究分会研究基金管理办法》。

2、CADAL子项目的申报：根据分会与CADAL中心的总协议，分会将任务分解成资源

建设和标准规范两大类。由分会与各资源收藏单位分别签署分合同。各资源馆可

单独申请立项,也可与相关单位联合立项,相关工作最好能结合本馆本部门的工作进行。

3、省部级、国家级项目的申报:依据各资源馆的馆藏特色、人员和技术力量等,经由高校馆、公共馆、科研院所等不同的行政系统向上级有关单位如教育部、文化部、科技部、铁道部和规划办等申报省部级、国家级项目,为分会工作创造有利的基础条件。

三、关于全文数据库建设和《联合目录》补遗的工作

1、《联合目录》补遗与日伪文献的整理工作,根据参会人员的建议,分会考虑选择有相关资源且有意向的单位,签署合作协议,尽早启动补遗工作,争取社科办的项目尽早结题。

2、成立专家组,会议认为鉴于满铁资料的特殊性和复杂性,有必要成立由具备一定外文基础的专业人员组成的专家组,对全文数据库的选题、日伪机构的界定、全文加工的资料范围、标引的质量等问题进行把关。

3、全文数据库加工过程中的原始文献的保护问题,应制定相应的保护措施,尽可能采用高科技手段,减少对原件的损伤,选择有资质的大公司进行加工,加工前可做一些原件的预处理,本着“修旧如旧”的原则进行修复,如需要可将资料进行分类处理,能不拆就不拆,但保证扫描质量是前提。

4、做好满铁工作的长远规划和具体计划,总结一期经验,少走弯路,安排好时间进度,做到有序前进。

四、分会近期工作安排

1、分会初步安排2010年初启动《联合目录》补遗工作,有关单位可着手对《联合目录》未收录的满铁资料及日伪文献进行清查、整理,于12月20号左右以电子邮件的形式向分会反馈资源情况(调查表附后),为补遗工作做好前期准备。

2、2009年12月底左右发布分会基金课题指南,各会员单位进行申报,2010年3月底以前申报完毕,有意申报的单位请参照《满铁资料研究分会研究基金管理办法》做好前期调研和参与课题的人员组织等工作。

3、欲申请加入理事会的单位可从分会网站 <http://lib.njtu.edu.cn/mt/djb.doc> 下载《满铁资料研究分会第二届理事会理事候选人登记表》,按要求填写清楚后寄至满铁分会秘书处。

五、其他

1、分会初步安排于2010年在北京召开国际研讨会,邀请海内外专家、学者参会,促进国际、国内的合作交流,搭建国际学术交流平台。

2、满铁分会年会的召开实行轮流承担制,各馆可提前申办,视情况可适当调整。

3、完善日常联系制度,及时传达、交流工作经验和分会信息。

中國近現代史史科學學會 第五次會員代表會 暨第十九次學術研討會 在廈門召開



2009年11月2日至7日，中国近现代史史科学学会第五次会员代表会暨第十九次学术研讨会在厦门金宝大酒店召开，来自国内十九个省、市、自治区、新疆生产建设兵团以及所属分会的五十余位代表出席了双会。

满铁资料研究分会作为中国近现代史史科学学会唯一的分支机构，对此次会议格外重视，邀请了多位领导和相关人员与会，他们是：满铁资料研究分会会长、北京交通大学副校长

王永生教授，满铁资料研究分会常务副会长、北京交通大学图书馆馆长韩宝明教授，满铁资料研究分会副秘书长、中央编译局刘建设处长，吉林大学图书馆副馆长董润丽研究馆员，北京交通大学图书馆《满铁研究》执行主编许勇副研究馆员。

本次双会的议程主要包括：关于第四届理事会工作总结和第五届理事会工作计划的报告、分组审议报告、学术论文交流、选举常务理事和学会

负责人等。中国近现代史史料学学会副会长王永生教授主持了双会开幕式，中国近现代史史料学学会副秘书长韩宝明教授主持了第一组（分会和北京地区代表）的分组讨论。

在学术论文研讨会上，韩宝明教授以“满铁资料研究分会工作汇报”为题，重点介绍了近年来分会的核心工作、研究成果和未来展望。许勇副研究馆员则以“《满铁研究》之创办与思考”为纲，扼要推介了这份电子会刊。

在第五次会员代表会第二次大会上，选举产生了中国近现代史史料学学会第五届理事、常务理事和学会负责人，王永生教授当选为副会长，韩宝明教授当选为常务理事兼副秘书长。

在双会印发的《关于第四届理事会会务工作总结与第五届理事会工作规划的建议》文件中，提到了满铁资



料研究分会第一期项目的圆满结项，也提到了分会试办的《满铁研究》电子期刊，并指出“分会的学术研究及其成果为学会带来了赞誉。”作为中国近现代史史料学学会的下属分会，满铁资料研究分会的学术实力与研究成果得到与会代表及专家的首肯和好评。

中国近现代史史料学学会创建于1992年，目前拥有单位会员50个，个人会员600位，是国内较有影响的社科类学术团体。满铁资料研究分会是该会唯一的下属分会。该分会目前挂靠我校图书馆，统筹全国满铁史料整理及研究工作，分会从2008年起试办《满铁研究》电子季刊，主编为韩宝明教授。（文字、摄影：许勇）

《满铁研究》之創辦與思考

许勇

一、满铁研究之回顾

如果从《满铁史资料》的编辑出版被国务院列入社会科学发展十二年规划的1956年算起，国内关于满铁史料的整理与研究已走过了半个世纪的里程。吉林大学与吉林省社科院是开展满铁史料整理、编译和研究最早的单位，其领军人物分别是苏崇民教授和解学诗研究员。苏崇民的代表作是《满铁史》（中华书局1990年），解学诗的代表作有《满铁史资料》第二卷（路权篇）（中华书局1979年）、《满铁史资料》第四卷（煤铁篇）（中华书局1986年）等。五十年间，除了上述几本有份量的专著和汇编以及零星的专题文章之外，对满铁的研究基本还停留在对原始资料的发掘、整理、编译的层面，还有诸多研究课题甚至空白有待深入和填补。即便是对满铁史料的整理，也仍未完成，如《满铁史资料》，除了已出版的路权、煤铁篇外，还有综合、交通运输、农工商、华北、附属地-调查、资金篇及附卷等待出版。

2007年1月，30卷本的《中国馆藏满铁资料联合目录》出版问世，它的意义在于为从事满铁研究的人员和机构，提供了一张可以按图索骥的资源地图。联合目录仅仅揭示资料的名称、作者、出处和收藏地，至于这些在图书馆（档案馆）尘封多年的史料（多为日文）有多少研究或参考价值，那就要看史料整理及研究者的专业素养和外语功底了。一个既不谙铁路专门，又不晓日本文字的人，很难成为名符其实的满铁史专家。满铁资料的发掘和整理，不能浅尝辄止拘泥于编几卷馆藏目录，更不能闭门造车满足于写几篇大路文章。联合目录固然重要，更重要的是从卷帙浩繁的史料中抽取出核心情报并加以利用。

二、满铁研究之成果

近卅年内地满铁研究成果概览表

著作：

责任	题名	出版	年代
解学诗等 编	满铁史资料第二卷（路权篇）	中华书局	1979

解学诗等 编	满铁史资料第四卷（煤铁篇）	中华书局	1986
苏崇民 著	满铁史	中华书局	1990
罗文俊等 编	帝国主义列强侵华铁路史实	西南交通大学出版社	1998
解学诗 著	隔世遗思：评满铁调查部	人民出版社	2003
高书全 主编	满铁调查期刊载文目录	吉林文史出版社	2004
宓汝成 著	日本的“满洲经营策”和“满铁”的早期活动	中国经济史论坛	2004
李新 主编	中国馆藏满铁资料联合目录	东方出版中心	2007
解学诗 著	满铁与华北经济：1935~1945	社会科学文献出版社	2007
郭富纯 主编	“满铁”旧影 旅顺博物馆藏“满铁”老照片	中国人民大学出版社	2007

论文：

作者	题名	出处	核刊
维普数据（1989~2009）			
解学诗	满铁研究的价值与满铁遗存史料编纂问题	东北亚研究 2009年1期	
武向平	三十年来我国满铁研究现状述评	东北亚研究 2009年1期	
许 勇	从“治理”台湾到“经营”满铁——儿玉源太郎与后藤新平的祸华事实	世纪桥 2009年11期	
李 娜 王玉芹	满铁图书馆与日本对中国东北的文化侵略	社会科学战线 2008年12期	✓
郭铁桩	试论满铁之国家垄断资本主义和殖民侵略机构的双重性质	辽宁大学学报（哲学社会科学版） 2008年2期	
褚赣生	《中国馆藏满铁资料联合目录》编撰始末	中国索引 2007年3期	
解学诗	论满铁“综合调查”与日本战争国策	社会科学战线 2007年5期	✓
郭铁椿	满铁与九一八事变	抗日战争研究 2007年2期	✓
吴利薇	满铁大连图书馆	日本学论坛 2007年2期	

吴利薇	辽宁省图书馆藏的满铁资料特色	兰台世界 2006年11X期	
郭洪茂	“九一八”事变中的满铁	社会科学战线-2005年5期	✓
宋金玲	“九·一八”事变前后的满铁	北京交通大学学报(社会科学版) 2004年3期	
解学诗	从史学博士白鸟库吉到右翼狂人大川周明——满铁的“满鲜”历史地理调查和“满蒙狂”煽动	社会科学战线 2003年3期	✓
郭洪茂	东北沦陷时期的满铁铁路中国工人状况	抗日战争研究 2000年1期	✓
郭洪茂	满铁铁道工厂中国工人状况之考察	社会科学战线 2000年6期	✓
李红梅	“满铁”与英国东印度公司之比较	世纪桥 2000年2期	
同方数据(1979~2009)			
高乐才	满铁调查课的性质及其侵华活动	近代史研究 1992年4期	✓
祁建民	满铁调查部《中国抗战力调查报告》	历史教学 1992年8期	✓
翟艳芳	满铁远东文库——西方人眼中的清朝映像	图书馆杂志 2007年12期	✓
苏崇民	满铁——侵略、掠夺中国东北的机构	现代日本经济 1991年2期	
刘永祥	满铁情报调查机构述论	辽宁大学学报(哲学社会科学版) 1991年3期	
李晋瑞;	满铁资料研究综述	世纪桥 2004年2期	
安生	满铁的收买、行贿与旧中国官场的腐败——兼谈满铁和奉系军阀的勾结	现代日本经济 1988年5期	
于淑娟	满铁对华北交通的控制	兰台世界 1997年2期	
陈景彦	“九·一八”事变期间满铁的军事运输及其作用	现代日本经济 1988年5期	
张景泉	“第二个满铁线”——图佳铁路的筑及影响	北华大学学报(社会科学版) 1996年11期	
杨子竞	从满铁调查部到野村综合研究所——日本脑库的演变	情报资料工作 1995年4期	✓

任松	“满铁”与日本独霸东北铁路权益	黑龙江社会科学 1995年2期	
赵云鹏	满铁、满铁档案资料和满铁史研究	档案学通讯 1994年5期	✓
丁英顺;	试论“满铁”在朝鲜的铁路经营及影响	日本研究 1994年4期	
肖炳龙	满铁对东北经济侵略的作用及其基本特征	学习与探索 1987年2期	✓
王贵忠	关于满铁调查部	历史教学 1984年7期	✓
解学诗	日本帝国主义与东北煤铁工业	社会科学战线 1983年4期	✓
解学诗	《满铁史资料》第二卷序言	社会科学战线 1978年2期	✓
万方数据 (1979~2009)			
丁海斌	"满铁"档案资料的构成研究	兰台世界 2008年20期	
翟艳芳	满铁远东文库西方人眼中的清朝映像	图书馆杂志 2007 26(12)	✓
王萍	"满铁"资料的形成及利用价值研究	兰台世界 2006(11)	
解学诗	日本对战时中国的认识--满铁的若干对华调查及其观点	近代史研究 2003年4期	✓
李红梅 萨殊利	南满洲铁道株式会社的设立与日本侵华政策	北方交通大学学报(社会科学版) 2003年4期	
潘德昌	满铁与中国东北大豆殖民贸易	锦州师范学院学报(哲学社会科学版) 2002年1期	
范丽红	"满蒙铁路悬案"交涉与日奉关系	兰台世界 2001 (2)	
田富	论满铁在日本帝国主义侵华中的政治作用	松辽学刊(人文社会科学版) 2001年2期	
赵德祥	试论满铁前期的"大连中心主义"政策	大连教育学院学报 2001年3期	
厉莉	满铁资料及有关研究概况	图书情报工作 2000年1期	✓
苏崇民	满铁设立是日本经略中国大陆的重要开端	东北亚论坛 1998年4期	
鲁红军	吉林大学图书馆馆藏满铁资料概述	东北亚论坛 1998年4期	

通过以上概览表，我们对国内满铁研究的成果有了基本的了解。由此追根溯源，还可以发现，在满铁史料整理及研究领域，资源丰富、发掘系统、成绩不俗的单位不外乎以下几个：以解学诗研究员领衔的吉林社科院满铁资料馆，以苏崇民教授为首的吉林大学东亚研究院和以韩宝明教授领导的北京交通大学图书馆。他们的研究成果，除专著外，大多发表在以下这些期刊，包括《近代史研究》、《社会科学战线》、《抗日战争研究》、《世纪桥》、《东北亚论坛》、《东北亚研究》、《北京交通大学学报》（社会科学版）。

三、《满铁研究》之创办

南满洲铁道株式会社（简称满铁）设立已过百年，对这个日本超级殖民机构的研究亦有半个世纪。相对于海外的研究阵容及成果，内地的满铁研究，其规模和水平亟需拓展、提升。尤其令人遗憾的是，国内至今还没有一本有关满铁研究的刊物。基此背景，满铁资料研究分会决定创办《满铁研究》季刊，旨在为国内的满铁研究者和兴趣者，搭建一个交流信息、编译史料、发表论著的学术平台。

《满铁研究》由中国近现代史史料学学会满铁资料研究分会主管，北京交通大学图书馆主办。《满铁研究》设有编委会，由魏海生（中央编译局副局长、满铁资料研究分会会长）、王永生（北京交通大学副校长、满铁资料研究分会会长）任编委会主任，国林（原铁道部副部长）、葛剑雄（复旦大学图书馆馆长）、张本义（大连图书馆馆长）、沈友益（原教育部社教司司长、满铁资料研究会秘书长）、李海绩（原教育部港台办主任）、李东翔（原教育部国际司司长）任顾问，魏海生、王永生、韩宝明（北京交通大学图书馆馆长、满铁资料研究分会常务副会长）、郑兰（北京交通大学图书馆副馆长、满铁资料研究分会常务副秘书长）、刘建设（中央编译局处长、满铁资料研究分会副秘书长）、许勇（北京交通大学图书馆副研究馆员、《满铁研究》执行主编）任编委，韩宝明任主编。

《满铁研究》为电子版（PDF 格式）季刊，暂设简讯、动态、特稿、书评、文摘、论坛、图库、译林、题录、杂俎等栏目。从 2008 年 12 月试刊号开始，《满铁研究》至今已出版四期，皆为 PDF 格式电子版。已编辑出版《满铁研究》各期概貌如下：

2008 试刊号	2009 No1	2009 No2	2009 No3
<ul style="list-style-type: none"> ■ 满铁资料研究分会的总结与计划 ■ 日本满铁会概况 ■ 满铁国际研讨会在日本千叶召开 ■ 尾崎秀实和中西功 ■ 美国国会图书馆收藏的满铁文献 ■ 亚马逊日文网满铁书籍内容简介 ■ 日本国立情报所满铁文献一览表 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 从“治理”台湾到“经营”满铁 ▲ 满铁奉天图书馆的倒掉 ▲ 沈阳满铁奉天图书馆被迫挪窝 ▲ 日本媒体关注满铁奉天图书馆被拆 ▲ 沈铁图书馆今昔 ▲ 追忆满铁图书馆 ▲ 《满铁记录映画集》 ▲ 满铁图书馆遗事 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 卷首语 ◆ 满铁奉天图书馆 ◆ 访日归来话满铁 ◆ “九·一八”事变与满铁奉天公所 ◆ 从《末代皇帝》新碟到满映与满铁旧话 ◆ 满铁档案资料的管理及研究意义 ◆ 日本窃取中国经济情报的大本营 ◆ 报告文学作家胡平 	<ul style="list-style-type: none"> ● 由《满铁调查月刊》引发的话题 ● 满铁国际研讨会在新潟大学召开 ● 《满铁一览》简介 ● 南满洲铁道株式会社年表 ● 满铁总裁签发的股票 ● 满铁时期使用的物品 ● 满铁的列车时刻表

四、《满铁研究》之思考

满铁研究要深入，《满铁研究》要出彩，有几个问题值得我们关注并深思。

1 资源问题

满铁研究，其主要文献资源是“满铁资料”。所谓“满铁资料”，实际是对满铁存续时期所有相关历史文献的泛指，解学诗先生将其归结为四部分，即满铁档案、满铁资料（档案文书以外满铁本社及其附属各机构形成的文字资料，如社史、社业要览、营业报告、调查报告、综合情报、期刊、统计等）、满铁藏书（满铁大连、奉天、抚顺图书馆等）和个人文书（原满铁理事以上领导层个人所藏满铁文书资料）。

满铁研究需要满铁资料，但也不能完全依赖之，应当开阔视野，把收集和研究的触角伸向更广泛的领域，尤其是《中国馆藏满铁资料联合目录》之外的地方。

尽管满铁早已不复存在，但在海外尤其是满铁的发源地日本，对满铁的关注乃至研究始终没有停止。即便在今天，日本仍有不少与满铁相关的民间社团，其成员大多为原满铁职员的后代或亲友，他们办网站、编刊物、出专著、录影片、开会议、搞活动，无一不是围绕着一个共同的主题——满铁。这些与满铁相关的网页、杂志、书籍、影碟等，皆可称之为满铁研究的新资源。以下是几个与满铁

相关的日文网站的首页截屏：



“满铁会”是目前日本较有影响力的民间社团，从网页上的会徽便知其与满铁之渊源，对该会的介绍参见《满铁研究》2008 试刊号。



“南满州铁道株式会社”恐为个人网站，虽容量有限，却含有满铁社歌、满洲国铁道路线图等稀有资料。



“南满州铁道资料室”的点击次数不高，却藏有不少满铁当年的照片和时刻表。《满铁研究》2009No3 有关满铁时期股票及物品的照片，皆采撷于此。

除了满铁时期出版、编纂的日文资料外，中文的一些杂志，尤其是民国年间出版的交通类杂志，亦刊载过不少与满铁相关的消息和文章。这些杂志包括：《铁

路协会会报》、《南浔铁路月报》、《铁路月刊湘鄂线》、《铁道公报》、《铁路月刊胶济线》、《铁道》、《铁路世界》、《现代铁路》、《交通杂志》、《改进专刊》、《交通经济汇刊》。

2 选题问题

研究满铁及其历史，如何选取切入点是个既关键又棘手的问题。既往的一些成果和文章，由于外文、视野及专业的局限，所选研究课题，不是千篇一律的重复，就是千文一面的雷同。

诸如“满铁机构的设置”之类的选题，不光众多日文网站和专著中早有翔实揭示，即便在中文满铁书籍中亦不乏权威阐述。避免雷同、重复、空泛的选题，首先要从对满铁公司性质认识入手。

满铁确实是一个用会社之名，行国家之实的超级“康采恩”，它也经营港湾、矿业、制油、旅馆、医院、学校等各种事业，但满铁毕竟是一个铁路公司，铁路交通事业始终是满铁多角综合经营之冠。以满铁 1944 年的统计数据为例，铁路交通方面的职工为 23.5 万人，占满铁员工总数的六成；交通运输总收入为 13.26 亿元，占满铁总收入的 85%。两组数据足以证明铁路交通事业在满铁存续期间的位置和作用，也许还能为既有的选题做些矫正。

以往满铁研究的选题，多政治、经济、军事、文化层面，少工矿、科技、人物、交通分野。由此造成满铁研究的失衡现状，一方面，堆砌资料、史实的文章连篇累牍，另一方面，剖析人物、技术的文章凤毛麟角。我们以为，满铁研究要深入和细化，尤其应关注这样一组关键词，如满铁总裁、左翼职员、东亚同文书院、铁道总局、“亚细亚”号、满铁映画制作所、满铁会等。

3 编译问题

开展满铁研究，离不开满铁资料，而其中无论是以前的调查报告和档案文书。还是现在的书籍影像和网页文章，大部分都是日文的。这对中国的满铁研究者会造成一些困难，语言的障碍，会让他们失去阅读原文的机会，进而减少了获取知识和信息的渠道。

基于这种情况，对日文满铁资料的编译就显得格外重要了。语言文字的翻译不仅是一种转换，更是一种创造。那种小觑翻译，视其仅为一传译工具的观点是

极其荒谬的。回顾一下中国近现代历史，思想之开化、科学之启蒙、社会之进步，哪个不是从翻译异国文字肇始的？

满铁研究需要研究者的外语能力，流畅、准确的笔译和口译，可使学术研究的水平提升一个档次。编译满铁史料，丰富文献资源，如此，中国的满铁研究才能成为有源之水、有木之林。《满铁研究》杂志，力求在满铁相关的史料编译与动态报道方面，作出自己的探索和贡献。

结束语

《满铁研究》已试办几期，作为国内第一份专事满铁史料整理与研究的电子期刊，我们将秉承服务近现代史学术研究的办刊理念，不断发掘满铁研究薄弱领域的资料，倡导严谨务实的学风、文风，鼓励学术讨论和观念创新，提高编校水平和载文质量，力争在不远的将来，把《满铁研究》打造成国内近现代史学界的名刊。

最后，想借用满铁研究前辈解学诗的话来作结束语，他在其力作《隔世遗思：评满铁调查部》的前言中，这样写道：“任何国家或民族都必须正视自己的历史，从中引出必要的经验和教训，如斯才能走正确道路，才能融合于国际社会大家庭，才能顺利地迎接新世纪和应对希望与挑战同在的经济政治全球化的新时代。所以，孜孜于历史的精深研究非常重要，但重要的不是业已逝去的历史本身，而是真正能把历史作为借鉴，构筑今天，开创未来。”

以史为鉴，温故知新，《满铁研究》任重道远，满铁研究前途无量。



漫畫 漫畫 漫畫

再考・満鉄調査部

— 日本帝国主義との関係性 —

一橋大学社会学部 藤代将（加藤哲郎ゼミナール¹）

目次

序章

- 第1章 満鉄調査部の歴史
- 第1節 創立期（1907年～1916年）
- 第1項 満鉄調査部前史.
- 第2項 満鉄調査部と後藤新平².
- 第3項 調査活動の概要.
- 第4項 満鉄調査部の一時的低迷.
- 第5項 創立期満鉄調査部の特徴.
- 第2節 ロシア革命³と満鉄調査部.
- 第1項 ロシア革命の勃発⁴.
- 第2項 ロシア革命への満鉄の対応.
- 第3項 ロシア革命期満鉄調査部の特徴.
- 第3節 臨時経済調査委員会の活動.
- 第1項 山本条太郎⁵の満鉄経営.
- 第2項 臨時経済調査委員会の設置.
- 第3項 臨時経済調査委員会の活動.
- 第4項 臨時経済調査委員会設置にみられる満鉄調査部の特徴.
- 第4節 満州事変⁶後の満鉄調査部.
- 第1項 満州事変と満鉄調査部.
- 第2項 満鉄経済調査会の設置.
- 第3項 経済統制策の立案.
- 第4項 産業部の設置と経済調査会の廃止.
- 第5項 満州事変後の満鉄調査部の特徴.
- 第5節 日中戦争以降の満鉄調査部.
- 第1項 華北分離工作.
- 第2項 盧溝橋事件の拡大と満鉄調査部.
- 第3項 五カ年計画の変更.
- 第4項 日中戦争以後の満鉄調査部の特徴.
- 第6節 満鉄調査部事件前史のまとめ⁷.

¹ 研究小组

² 満鉄第一任总裁

³ 十月革命

⁴ 爆发

⁵ 満鉄第十任社长

⁶ 九.一八事变

- 第2章 満鉄調査部事件
- 第1節 満鉄調査部事件への道筋⁸
- 第1項 満鉄マルクス主義⁹の形成.
- 第2項 「経調派」と「資料課派」.
- 第2節 満鉄調査部事件の概要.
- 第3節 北満型合作社運動弾圧¹⁰事件（「1・28事件」）.
- 第1項 事件の概要.
- 第2項 情野義秀の検挙¹¹.
- 第3項 1941年11月4日の一斉検挙¹².
- 第4項 北満型合作社運動と『満州評論』.
- 第4節 満鉄調査部事件（「9・21事件」）.
- 第1項 満鉄調査部弾圧に向けた準備.
- 第2項 満鉄調査部事件（「9・21事件」と第二次検挙）の展開.
- 第3章 満鉄調査部事件の検討¹³
- 第1節 事件の違法性の検討.
- 第1項 関東憲兵隊の描いたシナリオ¹⁴.
- 第2節 関東軍と満鉄調査部の関係.
- 第1項 国策のパートナー¹⁵.
- 第2項 満鉄調査部と関東軍の関係の変化.
- 第3項 関東軍と満鉄調査部の合作した第二次検挙.
- 第4項 関東軍に規定された¹⁶満鉄調査部.
- 第3節 自白の問題.
- 第1項 「手記」を通じた捜査.
- 第2項 自白という名の拷問.
- 第3項 自白合戦.
- 第4節 自白の分析.
- 第1項 自白の分析における信憑性¹⁷の問題.
- 第2項 鈴木小兵衛¹⁸の自白問題.
- 第4節 満鉄調査部のズレ¹⁹.
- 第1項 内地とのズレ.
- 第2項 関東軍とのズレ.
- 第3項 「檻²⁰の中の自由」.
- 第4章 結論 一再考・満鉄調査部一

⁷ 归纳

⁸ 经纬

⁹ 马克思主义

¹⁰ 镇压

¹¹ 逮捕

¹² 大规模逮捕

¹³ 研究

¹⁴ 情节

¹⁵ 合伙人

¹⁶ 受制约

¹⁷ 可信性

¹⁸ 満鉄顾问

¹⁹ 分歧

²⁰ 笼子

第1節 満鉄調査部事件に対する評価.

第2節 再考・満鉄調査部...

参考資料一覧

＜参考文献＞

- 石堂清倫『わが異端の昭和史』上・下巻、平凡社、2001年
 石堂清倫・野間清・野々村一雄・小林庄一『十五年戦争と満鉄調査部』、原書房、1986年
 井村哲郎『満鉄調査部－関係者の証言－』、アジア経済研究所、1996年
 加藤哲郎・伊藤晃・井上学編『社会運動の昭和史』、白順社、2006年
 関東憲兵隊司令部編『在満日系共産主義運動』1941年
 小林英夫『満鉄調査部事件の真相』、小学館、2004年
 小林英夫『満鉄調査部の軌跡』、藤原書店、2006年
 小林英夫『満鉄調査部－「元祖シンクタンク」の誕生と崩壊－』、平凡社新書、2005年
 松村高夫『日本帝国主義下の植民地労働史』、不二出版、2007年
 満洲帝国地質調査所『地質調査所三十一年史』、国務院大陸科学院地質調査所、1940年
 南満州鉄道株式会社『南満州鉄道株式会社十年史』、南満州鉄道株式会社、1919年
 南満州鉄道株式会社『南満州鉄道株式会社第二次十年史』、南満州鉄道株式会社、1928年
 南満州鉄道株式会社『南満州鉄道株式会社第三次十年史』、南満州鉄道株式会社、1938年
 山崎元幹・田村羊三『思い出の満鉄』龍溪書舎、1986年
 山田豪一『満鉄調査部－栄光と挫折の四十年－』、日経新書、1967年

＜参考論文＞

- 石堂清倫「満鉄調査部は何であつたか」、前掲『満鉄調査部－関係者の証言－』
 児玉大三「秘録 満鉄調査部」『中央公論』、1960年
 木村六郎「思ひ出の記」、前掲『地質調査所三十一年史』
 具島兼三郎「回想 満鉄調査部の思い出」『中国調査月報』、650号、2002年
 鈴木小兵衛「満鉄調査機関内に於ける左翼系の諸活動」、前掲『満鉄調査部事件の真相』
 関口猛夫「満鉄調査部時代の回想」『社会科学研究』、9巻1号、1988年
 田中武夫「満鉄調査部に於ける左翼勢力の社会的考察」、前掲『満鉄調査部事件の真相』
 野間清「満鉄調査部改組・拡充の意義とその統一調査企画」『愛知大学国際問題研究所紀要』、66号、1980年
 野間清「調査部総合課」、前掲『満鉄調査部－関係者の証言－』
 松田亀三「地質調査所概史」、前掲『満鉄調査部－関係者の証言』
 松村高夫「フレーム・アップとしての満鉄調査部弾圧事件（1942・43年）」『三田学会雑誌』、95巻1号、2002年
 松村高夫「満州における共産党と『満鉄マルクス主義』」、前掲『社会運動の昭和史』
 三輪武「経済調査会から調査部まで－調査の自主的企画と総合調査－」、前掲『満鉄調査部－関係者の証言－』
 山口博一「『満鉄調査部事件』（1942－45年）」、前掲『満鉄調査部－関係者の証言－』

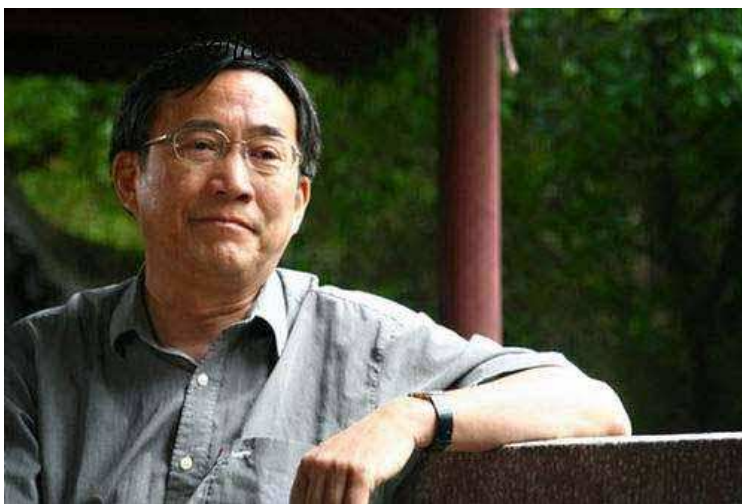
おわりに.

(许勇 译注)

葛劍雄教授慨嘆滿鐵資料

在抗击日本侵略军的战斗中，我国军队曾发现，从日本军缴获的中国地图竟比我军使用的地图还详细准确。

二十余年前，我接触到的日本来华学者，还往往带着战前日本参谋本部印制的中国大比



例尺地图，上面的旧地名相当详密。日本军方是如何编制成比中国军方掌握的资料还要详细准确的军用地图的呢？说来也很简单，他们所用的底本还是清朝雍正年间，法国传教士由中国带回的《康熙皇舆全图》。法国人将这套地图改编后公开出版了，而在中国却被藏于深宫，只有个别人才能看到，直到民国年间才被重新发现。当然《皇舆全图》的精度和密度远远达不到军用地图的要求，但日本军方用于校正增补的资料也都是利用中国的文献资料和地图，加上用各种方法的调查所得。

二十余年前，我们研究所购买了

一套台湾影印出版的中国地方志集成，其中的台湾部分大多是日占期间编纂的。我发现，从内容的详细、调

查的规范、数据的精确而言，其质量远在其他方志之上。当然，日本侵略者没有想到，半个

世纪后台湾会重归中国，他们是将台湾作为新占据的土地想永久霸占下去的，所以才要作详细的调查，收集那么多精确的数据和资料。

回顾这段历史，我们当然应该谴责日本军国主义为侵略中国处心积虑的罪恶，但中国人难道不应该想一想，作为主人，本来拥有进行测绘和掌握本国资讯的最好条件，为什么就没有能作如此详细精确的调查，编制出这样的地图？

其实，日本所掌握的中国情况比这套地图不知详细准确多少倍，也并不限于他们占据的台湾，更不限于他们的军事、政治势力到达的范围，很

多方面是中国方面根本没有调查过，甚至根本没有想到过。

1905年日俄战争结束后，日本从俄国手中夺取了中国东北地区的清铁路南满洲支线长春以南的路权。1906年6月7日以日本天皇142号敕令设立“南满洲铁道株式会社”（简称“满铁”）。作为日本帝国主义的“国策公司”，满铁设立庞大的调查机构，投入大量情报人员，在它存在的四十年间大肆搜集中国和东亚各国的军事、政治、经济、社会、文化等各方面的情报。满铁所形成的调查报告、图书文献和档案材料几乎无所不包，堪称20世纪前半期世界上最大的情报文献资料。这批资料现存30余万种，保存在大连图书馆等数十个单位。300余位专家经过八年努力，终于编成了一套3000余万字的《中国馆藏满铁资料联合目录》，目前已由东方出版中心出版。其中中文和日文部分有25卷，分别为综合图书、宗教、哲学、教育、文学、语言、文字、历史、传记、地理、政治、法律、经济、财政、社会、风俗、家事、统计、殖民、数学、理学、医学、工程学、军事、美术、音乐、演艺、体育、产业总论、农业、商业、工业、交通、通信、剪报、报刊和著者索引。5卷西文资料目录包括

哲学、宗教、社会科学总论、政治、法律、军事、经济、文化、文学艺术、历史、地理、自然科学总论、医药卫生、农业、工业、交通、运输、综合图书、俄文全部和著者、书名索引。

应该指出，满铁资料中的大部分都是当时直接或间接调查所得，而由于时过境迁，这样的调查是无法重复的。也就是说，对某一社会现象或社会存在而言，满铁资料是现存的唯一的原始记录，其价值无须赘言。这套联合目录为这一浩瀚的资料海洋提供了具体、准确的航标，为中外学者、各行各业了解和运用这批资料提供了前所未有的便利，真是功德无量！

还应该指出，满铁资料远非日本所搜集的中国和东亚各国资料的全部，其他资料有的已被销毁转移，有的至今还被秘密收藏，或者尚未引起注意。希望中国、日本和东亚各国的学者和相关收藏单位共同努力，使这些资料能重见天日，还历史于真相，为人类的未来发挥应有的作用。（本刊摘）

吉林省社会科学院满铁资料馆

一、历史沿革

众所周知，满铁从1906年成立到1945年解体，在近四十年时间里，由几千人发展成拥有五十万员工的日本最大的海外殖民机构，其殖民地经营领域之广泛和经营规模之庞大，都是当时罕见的，并且有为数众多的调查机构，它在经济、政治等方面，对中国近现代史和中日关系的历史发展均产生了极为重要的影响。因此，满铁遗留下来的大量调查报告和书刊文献资料，对研究满铁和中日关系史具有非常重要的史料价值。我馆馆藏的这批文献资料，自五十年代为编辑《满铁史资料》从各地征集来以后，由于缺乏经费和条件，始终没有整理出来。直到上世纪90年代初，我馆前馆长解学诗先生经日本朋友安藤彦太郎教授介绍，通过申请获得日本万国博览会纪念协会和国际交流基金的资助，并自筹部分资金，于1995年7月正式建立了吉林省社会科学院满铁资料馆，且出版了第一卷《满铁资料馆馆藏资料目录》。2002年以来，我们经井村哲郎先生等日本朋友的帮助，通过申请获得了日本财团的资助，使我馆剩余的一万多件馆藏资料得以修补、整理、编辑成册，由吉林人民出版社出版了《满铁资料馆馆藏资料目录》第二卷和第三卷；并在日本财团的资助下，由吉林文史出版社出版了解学诗先生主编、全馆共同完成的三卷本《满铁调查期刊载文目录》，还有二卷本的《满铁调查报告目录》正在印刷中。值此会议之际，我代表吉林省社会科学院满铁资料馆，向给予我馆资料整理、目录出版和研究事业以大力支持和帮助的日本财团及各位日本朋友，表示诚挚的谢意！至此，满铁资料馆的所有馆藏资料，已全部整理完毕。三卷本的《满铁资料馆馆藏资料目录》，共收入馆藏资料28709册，其中日文资料27160册，西文资料1549册。

二、馆藏

馆藏满铁资料中有近二千件的缩微胶片资料收入馆藏目录。1、《满铁资料馆馆藏资料目录》第一卷，吉林文史出版社，1995年7月，日本万博资助出版，其中收入馆藏资料10504册（内含合册）。2、《满铁资料馆馆藏资料目录》第二卷，吉林人民出版社，2003年4月，日本财团资助出版，其中收入馆藏资料8764册。3、《满铁资料馆馆藏资料目录》第三卷，吉林人民出版社，2003年4月，日本财团资助出版，其中收入馆藏资料9441册，内含西文资料1549册。4、上述馆藏资料的复本近8000册。5、图表、附图资料2611幅，已编成目录。6、馆藏500卷日本外务省档案缩微胶片资料。7、此外，我馆还保存有相当数量的满铁档案和资料的手抄件，均系上世纪五、六十年代编辑《满铁史资料》的课题组人员从满铁档案中抄录的，整理出来，也有利用价值。满铁资料馆的这批馆藏资料，涉及政治、经济、军事、法律、历史、文化、教育、民族、宗教、地理、自然科学等各个领域，主要以经济资料为主，包含各国经济、资源、人口、

劳动、农业、工矿业、财政、金融、交通、邮电等各个门类。从资料种类来说，文书类资料和满铁期刊较多，特别是满铁等的调查资料占有相当比重。有约占四分之一的馆藏资料是属于满铁内部刊行物，系油印、打字、晒蓝版的资料。关于资料的价值，国内外的许多学者查阅后，均认为有较高的保存、利用、研究价值。因为馆藏资料中，有相当部分是国内外其他机构所没有的第一手资料。据我们所知，国内保存满铁资料较多的机构，除我们满铁资料馆外，还有几家机构，它们的资料存藏数量可能比我们多，但就资料内容来说各有特色。与辽宁方面比较，他们是铁路关系资料较多，而我们馆则是满铁调查部的资料较为集中，占有优势；与北京方面比较，他们是一般经济叙述性资料较多，而我们馆则是文书类、表报、期刊等具有明显特点。日本亚细亚经济研究所编辑的《旧殖民地关系机关刊行物总合目录》（满铁篇），收入了日本（包括美国国会图书馆）50个机构的1万余种满铁资料，其中有150种期刊。尽管其中收录的资料未必全面，但也基本反映了日本方面保存满铁资料的现状。而我们满铁资料馆编辑出版的馆藏资料目录，以1995年出版的第一卷《满铁资料馆馆藏资料目录》为例，该卷收入满铁资料4500种（10504册），其中，期刊148种（3817册），经济资料5328册，文书类资料3800余册。如果加上第二卷和第三卷《馆藏目录》，共约有12000种（28709册、件，不含复本）。其中约有1/5的资料是日本所没有的（《馆藏资料目录》中约2000多种、5000多件资料是日本所没有的）。关于我馆馆藏与日美所藏满铁资料的互补情况，各位查阅三卷馆藏目录即可了解。据亚研目录调查，日美所藏150种满铁期刊中，我们馆仅藏58种；但我馆所藏满铁期刊中，有90种期刊是日美所没有的，如满铁调查部《部报》、《调查部业务月报》、《调查业务月报》、《调查部报》、《满铁调查汇报》、《满铁调查部报》、《时事资料周报》等。请参见《近现代东北アジア地域史研究会ニューズレター》（1996年12月）第8号第30页。满铁资料馆设在长春市自由大路5399号、吉林省社会科学院科研大厦内，资料库房占用面积280平方米，并设有来访学者接待阅览室、和复印室。近年来，前来我馆查阅资料的国内外学者与年俱增。国外学者主要以日本学者居多，也有来自美国和韩国的学者，还有香港和台湾地区的学者。每年来馆访问的海外学者多则上百人次，少则六、七十人次。国内来馆查阅资料的学者也在增加。这一方面反映了馆藏资料的利用研究价值，同时，也促进和加强了我馆的对外学术交流。我馆馆藏资料始终面向国内外学者开放，热诚欢迎学者们前来查阅利用。

三、研究现状

满铁资料馆，是目前我们国内唯一专门从事满铁研究的机构，满铁研究也是我院的优长学科，在国内外学术界有一定的地位和影响。该院满铁资料馆有3名研究员（教授）、1名副研究员（副教授），研究力量较强，承担并完成多项重点课题，如：满铁调查部研究、满铁劳务问题研究、满铁与“九·一八”事变研究、伪满后期的劳务统制政策与“特殊工人”研究等，在满铁研究方面有较多的建树。我院的解学诗研究员，是国内外知名的满铁研究专家，也是满铁资料馆的创始人，第一任馆长。他从上世纪50年代以来，毕生从事满铁、伪满洲国史和日本侵华史的研究工作，对满

铁资料馆藏相当熟悉。解先生一生著述很多。主要有：《鞍钢史》、《满铁史资料》（路权篇）、《满铁史资料》（煤铁篇）、《新编伪满洲国史》、《满铁与中国劳工》等。他主持承担（有郭洪茂、李力等参加）的满铁调查部研究项目，是国家社会科学基金“九五”重点课题，现已完成。作为其课题最终研究成果有三项：①解学诗著《隔世遗思——评满铁调查部》一书，北京·人民出版社，2003年12月出版；②解学诗总编《满铁调查期刊载文目录》（上、中、下三卷）资料书，吉林文史出版社，2004年5月出版；③解学诗总编《满铁调查报告书目录》（上、下二卷）资料书，现由吉林文史出版社印刷中。解先生在《隔世遗思——评满铁调查部》一书中，对满铁调查机构长达四十年的调查活动，做了全面、系统、深入的分析、研究和阐述，是一部研究满铁调查部的权威性的论著。20世纪90年代中期以来，随着中日史学界的研究热点转向劳动问题，我院满铁资料馆的解学诗研究员、郭洪茂研究员、李力研究员、张声振研究员等，与庆应大学的松村高夫教授、柳泽游教授、宇都宫大学的伊藤一彦教授、京都大学的江田宪治教授等合作，共同研究满铁劳务问题。中日双方学者就伪满时期的劳务统制政策，满铁的铁路交通、土木建筑、煤矿、钢铁、码头等各系统的劳动问题及工人运动等，进行了较系统、深入的研究，并做了必要的实地调查采访，合作完成了有关满铁劳动问题的论著。其日文版《满铁労働史の研究》，由日本经济评论社，2002年2月出版；其中文版《满铁与中国劳工》，由北京·社会科学文献出版社，2003年10月出版。满铁资料馆现任馆长兼日本研究所所长郭洪茂研究员，90年代以前主要从事中日关系史和日本侵华史研究，他参与主编和撰写的三卷本《中日关系史》，已交北京·社会科学文献出版社出版。近年研究成果，除前述《满铁労働史の研究》外，他曾与松村高夫教授、解学诗先生等中日学者共著有《战争与疫病》（97年日本书之友社出版）一书，并发表过〈东北沦陷时期的满铁铁路中国工人状况〉、〈日本收买中东铁路浅析〉、〈试析三国干涉还辽事件对远东国际关系的影响〉等学术论文。近两年来，在日本财团的资助下，他主持完成了第二批满铁资料馆馆藏资料的整理与二、三卷馆藏目录的出版。他本人承担的中国社会科学院中日历史研究中心基金课题——满铁与“九·一八”事变研究，已基本完成书稿，将由北京·社会科学文献出版社出版。该书围绕满铁在“九·一八”事变中所起的作用问题，通过系统、深入的研究，较全面、客观地揭示出了事变期间满铁总动员，在人力、物力、资金、情报等各方面所给予关东军的支持和配合实态。满铁资料馆副馆长李力研究员，主要从事满铁、日本侵华史研究，熟悉满铁资料馆馆藏情况。其主要研究成果，除共著《战争与疫病》、《满铁与中国劳工》外，有日本侵华档案资料选编《七七事变》卷、《九·一八事变纪实》等。并协助馆长完成了第二批馆藏资料的整理与馆藏目录的出版。他本人承担的中国社会科学院中日历史研究中心基金课题——伪满后期的劳务统制政策与“特殊工人”项目，已基本完成书稿，将由北京·社会科学文献出版社出版。该课题，围绕伪满时期的劳务统制政策、及作为“特殊工人”的战俘劳工的处境等问题，进行了深入、系统的研究和客观的论述。（本刊摘）