

# Sistemas construtivos Pavimentos Permeáveis

## Manutenção de Pavimentos Intertravados Permeáveis

Ao longo do tempo, a poluição, o crescimento de vegetação e a sujeira podem contribuir para que o pavimento intertravado permeável tenha a capacidade de infiltração de água reduzida.

A velocidade de colmatação do pavimento intertravado permeável acontece de acordo com o volume de tráfego e de quanto essa área está sujeita a pequenos resíduos que ficam depositados e se aglomeram entre as juntas, base e solo que formam o pavimento.

Recomenda-se evitar, em projeto, áreas próximas a fontes de sedimento, mais sujeitas a colmatação das juntas (Figura 1).



Figura 1 - Juntas colmatadas

Os sedimentos podem ser removidos através da varrição com aspiração (sem aspersão de água) utilizando varredoras mecânicas (Figura 2). Este processo deve ser efetuado uma ou duas vezes ao ano, conforme a necessidade.



Figura 2 - Equipamento de varrição

Alguns equipamentos de aspiração tem potência suficiente para, em casos mais severos de colmatação, remover os sedimentos juntamente com o material de rejunte. Quando isso ocorre, após a retirada das “impurezas”, deve-se preencher as juntas com material de rejunte limpo.

Em manutenções preventivas ou que não haja a necessidade de retirar o rejunte, a potência do equipamento deve ser ajustada.

Estudos mostram que retirar regularmente os sedimentos das juntas ajuda a manter a taxa de infiltração do pavimento.

A vegetação que eventualmente aparece entre juntas, (Figura 3), também afeta a taxa de infiltração. A melhor maneira de retirar esta vegetação é manualmente. Utilize um garfo de jardinagem para escavar abaixo da raiz e dessa forma retire a vegetação inteiramente. Não é recomendada a utilização de herbicidas ou de outras substâncias que possam contaminar o solo e assim prejudicar o meio ambiente.



Figura 3 - Vegetação crescendo nas juntas do pavimento intertravado permeável

Vale ressaltar que fazendo a manutenção é possível preservar a taxa de infiltração da água no pavimento por anos, reduzindo o risco de colmatação da base e minimizando o crescimento de vegetação.

Peças de concreto danificadas devido à acomodação do solo ou da base devem ser removidas e substituídas por peças novas.

No caso de retirada das peças de concreto para manutenções da base do pavimento, instalação de tubos de drenagem ou outras intervenções, as mesmas peças podem ser reaproveitadas.

Fonte: ICPI, PICP – Installer Technician Certificate Course. ICPI. 2009.