

**緊急事態宣言を受けて！GW 期間のオフィス閉鎖を以下のスケジュールにします。**

**4月31日から5月9日迄オフィスを原則クローズ**にします。

残念ですが弊社のスタッフの平均年齢は60を超えています。この観点から、この苦渋の決断に至りました。

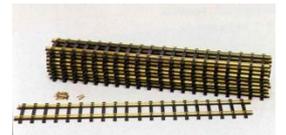
補修部品、製品の御依頼の対応に関しては、5月10日以降の対応になります。御容赦下さい。

ただ、メールでの技術面に関するお問い合わせは若干『亀レス』気味でも対応致しますので、ご安心ください。

諸々申せば、現政権と行政に対する徹底的な批判になりますのでオブラートに包みますが、国民の善意に基づく依頼では無く、欧米並みの行政による取り締まりを含めた罰則付きの都市封鎖(ロックダウン)が、本来あるべき緊急事態宣言下の命令だと思えます(まあ権力が、責任の所在を明確化＝腹を括れないと！できない力技でしょう)。将来や未来の在るべき姿を考えず、考えられない政治と行政。即ち、今目の前の利権闘争と、今の権益にしか目が行き届かない現政権が強いたシステム下でしか、生きられない事が非常に残念です。皆様もマスコミや無知な芸人やSNSのコメント等を信頼せず、なぜ海外特に台湾やイスラエル、UKやUAE等豊かな国が、押さえこみに成功したのか？少しの時間、経緯と事実を観察し、考察が出来る。お休みにして頂ければと思います。間違いのない防衛手段は、残念ですが「引き籠り」で複数人の人との密閉された場所での接触を避けるだけです。折角の好天下の連休、辛いし難しいですね。自室でキットを組み立てる。整備する。しかないですね？

**レール残直 10 セットです。**

次期モデルで3気筒のLNER型キット用の弁調整治具用に確保していた分を製品化して御提供します。従って次期モデルのキットには、B1と同じ全てアキュ製のレールが、弁調整用治具になります。ただし、枕木の関係もありましたので、多分？次期3気筒の販売数は、高価なので、この程度？と見込んで確保した数になりますので**残 10 セット**で御仕舞です。又、簡易包装で済ませ専用ボックス



は使用しません。と言う事で、枕木のみ別売は、一時的に中止します。本当にこれが最後に弊社製(日本製)のレール頒布になります。無くなり次第予告なく終了します。予めご了承ください。35000円(税・送料別/60cmX10本) **1本売り(バラ売り)は、絶対にしませんし、出来ません**のでお問い合わせにならぬ様お願いします(ジョイントだけの販売も同様にしません) **通風機は終了、コロあと6個が、即納可能な在庫数です**

**K2 再生産分の納品もう暫しご猶予を！馬鹿だからハンドポンプを間違えたのが遅延の原因です**

Tigerの性能を十二分に引き出すには、実はK2のユーティリティーカーが必要でした。単独のTigerはTigerのディチューン版なのです。しかし価格がユーティリティーカー板は単なる牽引版に比べ2倍以上になる事を考えると、生産数を半々にする方が怪我が少ないと、考えざるを得なかったのですが、この見込みは大きな誤りでした。何故ならユーティリティーカー版のSBB仕様K2が先に売り切れてしまったからです。そこで急ぎよ残りの『側』だけの欧州共通版K2の『中身』を作成しました。それが今回のユーティリティーカーのK2です。基幹部品は、全て日本製なのですが！構造を理解しないでB1のと同じハンドポンプを発注したのが現状遅延の原因です。一部溶接が必要な配管部品は、アキュクラフトの中国工場製です。色は欧州共通の茶色のK2に成ります。御予約を承っております。残り70台(全世界で)のTiger専用のK2ユーティリティーカーと強化バーナ自動給水追加キットです。これでお仕舞いです。無くならない内に確実に御予約下さい。なお併せて、右写真の

**ディティールオプション復活**しました！22000円税込み。納期は来年4月下旬ごろです。価格は旧K2より5000円安くしています。



(以下URLで旧価格はチェックして下さい) [http://www.asterhobby.co.jp/CL04\\_01/detail.php?id=144](http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144)

**B1 第3次生産分即納可能です (ピストンリングが届きました)**

実は、3次分のルーロンのピストンリングが有りませんでした。これらの戦略素材が、今！銅線(真鍮等もそうです)等に続いて、中共に買い占められているから、納品が通常より3ヶ月以上遅れています。諸々困ったお隣さんです。

**LNER** の黒及び緑のキット **360,000 円(税送料別)** **BR** の黒が **330,000 円(税送料別)**。

上記価格に、輸入関税と航空輸送費が加算されます。



**鋳鉄車輪でフルイコライザー旧型からかなり磨き上げたヘビーミカドキャンペーン実施中**

**ミカド：キット 特価：480,000⇒以下の“おまけ”付き価格 432,000 円、要らない方なら更にお安くなります。**

ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。

コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。凝った分、旧型より、少々手こずるでしょう。貴方の腕次第です！ Stay Home 期間、旧満鉄でも活躍したミカドのブラッシュアップ！是非挑戦してみてください。



なお期間中のミカド購入者には、1台 12000 円相当のアキュラフト製リーファー(保冷車)又は有蓋車が、御希望の車輛が、おまけで付いてくるそうです！ 不要の場合はその分も！？



サザン鉄道仕様



パーリントンルート仕様



グレートノーザン鉄道仕様



エリー鉄道仕様

2トンカラーの、グレートノーザン鉄道は1万円アップになりますのでご注意ください。一部旧型と部品に互換性が有りますので、旧型オーナーは、機械的な違いに関して比較ができます。(但し、イコライザーと排水弁は、旧型に付けられません)

### 電動完成品の意外に御注文が有り【驚き】

電動完成品の場合。アキュラフトの電動ブランド、AML(アメリカン・メインラン)の商品の御紹介と云う形になります。と前号で申し上げました。そして、発売中のモデルとしては(かなり在庫が少ないですが)蒸気機関車型ならば台湾阿里山のB-Shay だけになります。ちょっとディテールこてこてで、結果 45 万越えの、少々お高いモデルになっています。と書きましたが、日本の方から数台ご注文を頂き、ほぼ無くなりかけています。(中国在庫は、もうないです)コロナパンデミック以前ならば、アメリカから取った方が安い場合もありました。理由は、便数が多い(競争が有るので安くなる場合がある)。そしてビンさんが毎月来日していたのでついでにハンドキャリーしてもらっ(ほぼ関税だけ。になります)でしたが今はちよいとそいつは無理筋です。この夏に登場するのが、典型的アメリカ型のディーゼル機関車で或る、EMDのGP60です。以下のカラーリング以外にも日本人には、馴染み深いUPの赤線に黄色など、カラーバリエーションも豊富に取りそろえて、工場直送が出来る御予約の場合、米国並みに、安い価格で提供可能です。詳しくは以下のURLでご確認ください。ただし各カラー100 台未満ですから、お好きな鉄道が有れば！？御予約するのが賢明でしょう。<https://www.livesteamstation.com/product-page/aml-gp60>



基本Gゲージの商品なので、狭い敷地での適当に敷設されたレールで、既存の電動小型模型のコントローラーで運転が可能ですが、車輪のフランジはLGBではないので御注意下さい(1番と同じです)