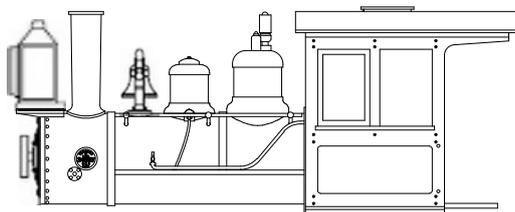


HOナロー9mm
ボールドウィン車体キット
 HO n30
Baldwin Locomotive Body Kit

#0521
組立説明書
Instruction



Toma Model Works
www.tomamw.com

別途購入品: ミニトレイン F&CテンダーSL
 You also need : Minitrains F&C #1 tender locomotive

◇パーツリスト Parts List

- ・エッチング板 Etched Sheet × 2
- ・ホワイトメタルパーツ White Metal Parts × 3
- ・ネジ Screw M1.4xL1.5mm × 1, M1.4xL5 × 1
- 磁石 Magnet × 2

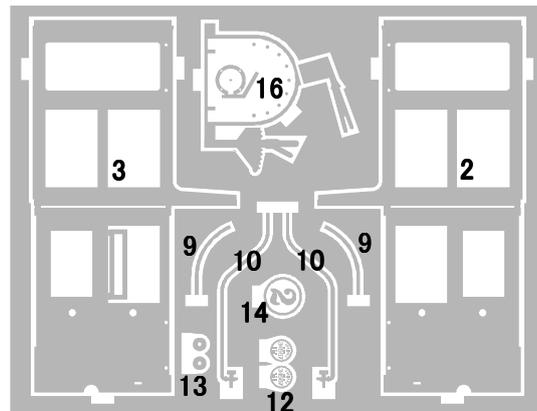
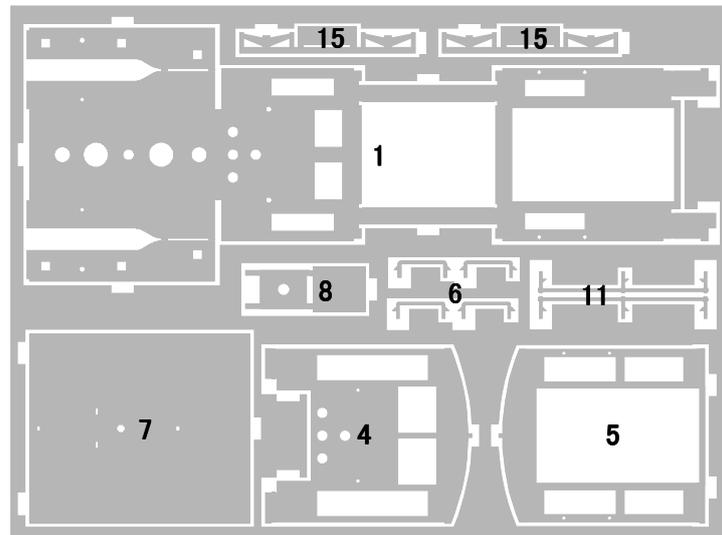
※煙室前面, ヘッドランプ, ベルは別途購入品を使用します。
 The smoke box front, head lamp and bell of F&C loco are used for the kit.

! この製品には小さく尖った部品が入っています。不用意に扱うと怪我をする恐れがありますので十分にご注意ください。

□製造・販売
 トーマモデルワークス
 〒340-0035 埼玉県草加市西町541-2
 Eメール : izm00625@nifty.ne.jp
 HP : <http://www.tomamw.com>

Toma Model Works
 541-3 Nishicho Soka-shi
 Saitama-ken 340-0035 Japan
 Email : izm00625@nifty.ne.jp
<http://www.tomamw.com>

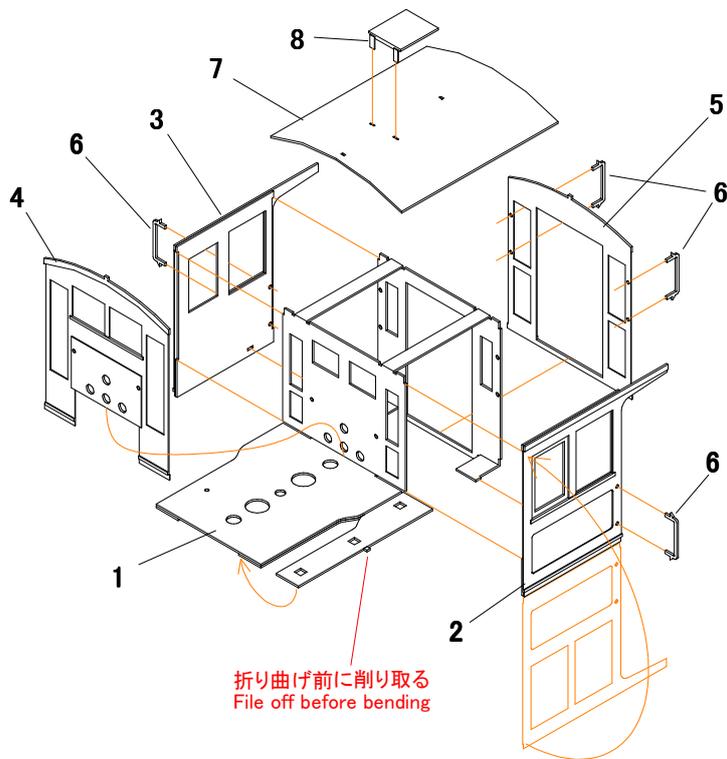
◇エッチングパーツ番号 Etched Parts Numbers



◇組み立て方

1. キャブ Cab

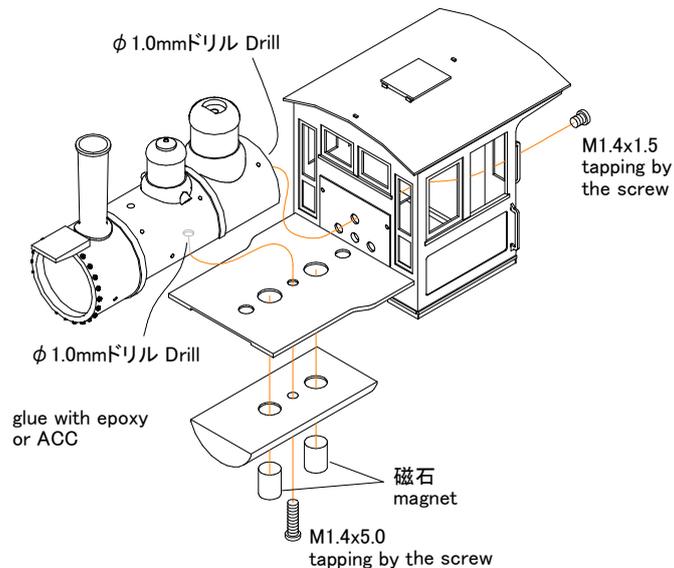
- ・ランボード(1)側面の突起を削ってから折り返します。
- ・図の通り番号順に組み立てます。
- ・屋根の曲げ方は最終ページを参照してください。



折り曲げ前に削り取る
File off before bending

2. ボイラー Boiler

- ・ボイラー背面、下面にセルフタップ用下穴をあけた後、2本のネジを締めてキャブにボイラーを固定します。
 - ・次に磁石をボイラー下に瞬間接着剤で接着します。
 - ・最後にキャブ前妻とランボード中央の各穴から瞬間接着剤を染み込ませて全体を固着します。
- ※F&Cシャシーへは、磁石を吸着させて取り付けます。



φ 1.0mmドリル Drill

M1.4x1.5
tapping by
the screw

φ 1.0mmドリル Drill

glue with epoxy
or ACC

磁石
magnet

M1.4x5.0
tapping by the screw

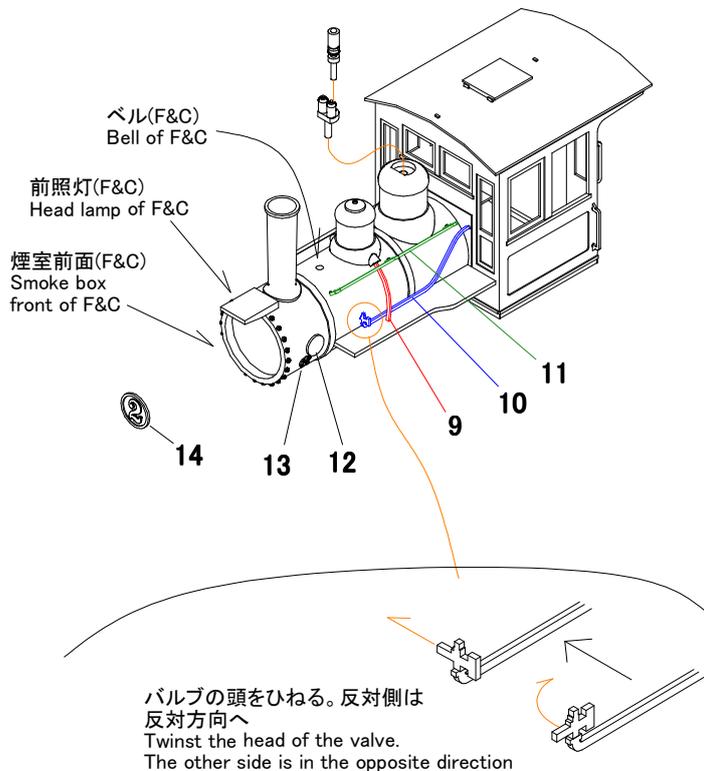
磁石
magnet

F&Cシャシー上面のネジ
Screws on
the F&C chassis

F&Cシャシーのネジに吸着
Stick the magnets to screws
on the F&C chassis

3. パイピングその他 Detail parts

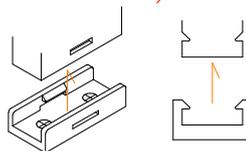
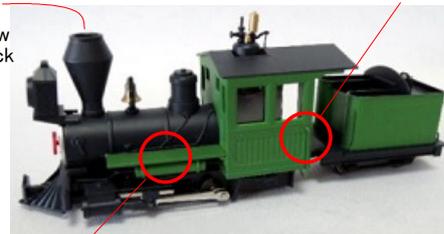
- ・手すり、パイプ、安全弁等を図の通り取り付けます。
- ・10の先端をねじる際に左右対称になるように向きに注意してください。
- ・ベル、前照灯、煙室前面はF&C機関車から外して接着します。



4. F&Cロコの分解 Disassembling F&C locomotive

- ・以下1,2,3の順番で分解します。ライトへの配線はカットします。

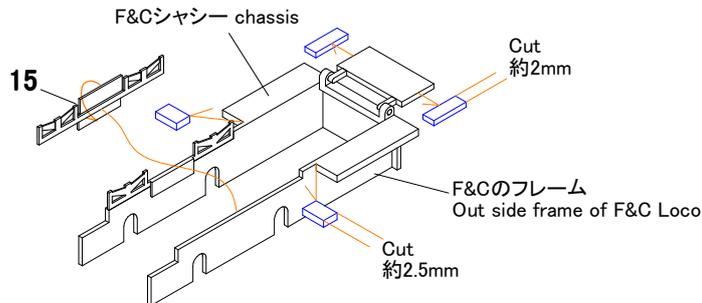
1. 煙突の中のネジをはずす
Unscrew the screw in the smoke stuck
2. テンダー歩み板をはずす



3. 車体をねじって引っ張り、ボイラー下のフックをはずす
Pull and twist the body to take off the hook on the chassis.

5. F&Cシャシーの加工 Processing F&C chassis

- ・床板の先端約2.5mmをニッパー等でカットします。
- ・テンダー歩み板の両端約2.0mmをカットするとキャブを取り付けやすくなります。



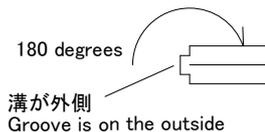
6. その他 others

◇エッチング板の折り曲げ方向 Bending direction of etched sheets

90° 程度曲げる箇所は溝が内側になります。

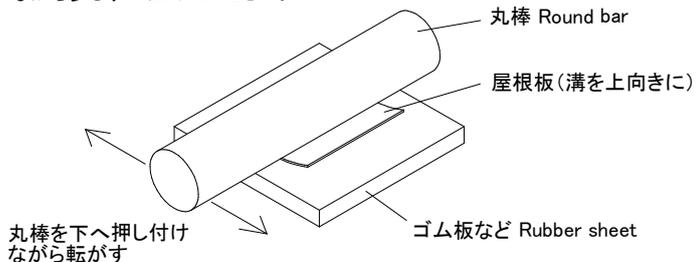


180° 折り曲げる箇所は溝が外側になります。



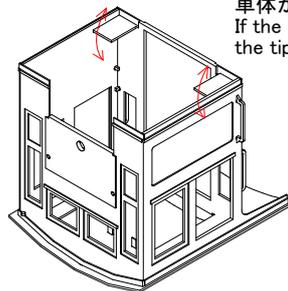
◇屋根の曲げ方 How to round the roof

屋根板の溝を上向きにゴム板などの上に置き、その上で丸棒を下へ押し付けながら転がします。一度に曲げずに妻板のアルと合わせながら少しずつ曲げてください。



◇車体の傾き調整

車体が傾く場合はキャブ下のタブ先端をねじって調整
If the cab is tilted, adjust by twisting the tip of the tabs under the cab.



◇バックプレート Backhead

お好みで貼り付けてください。

