

# APÉNDICES

## **APÉNDICE A**

### **Figuras**

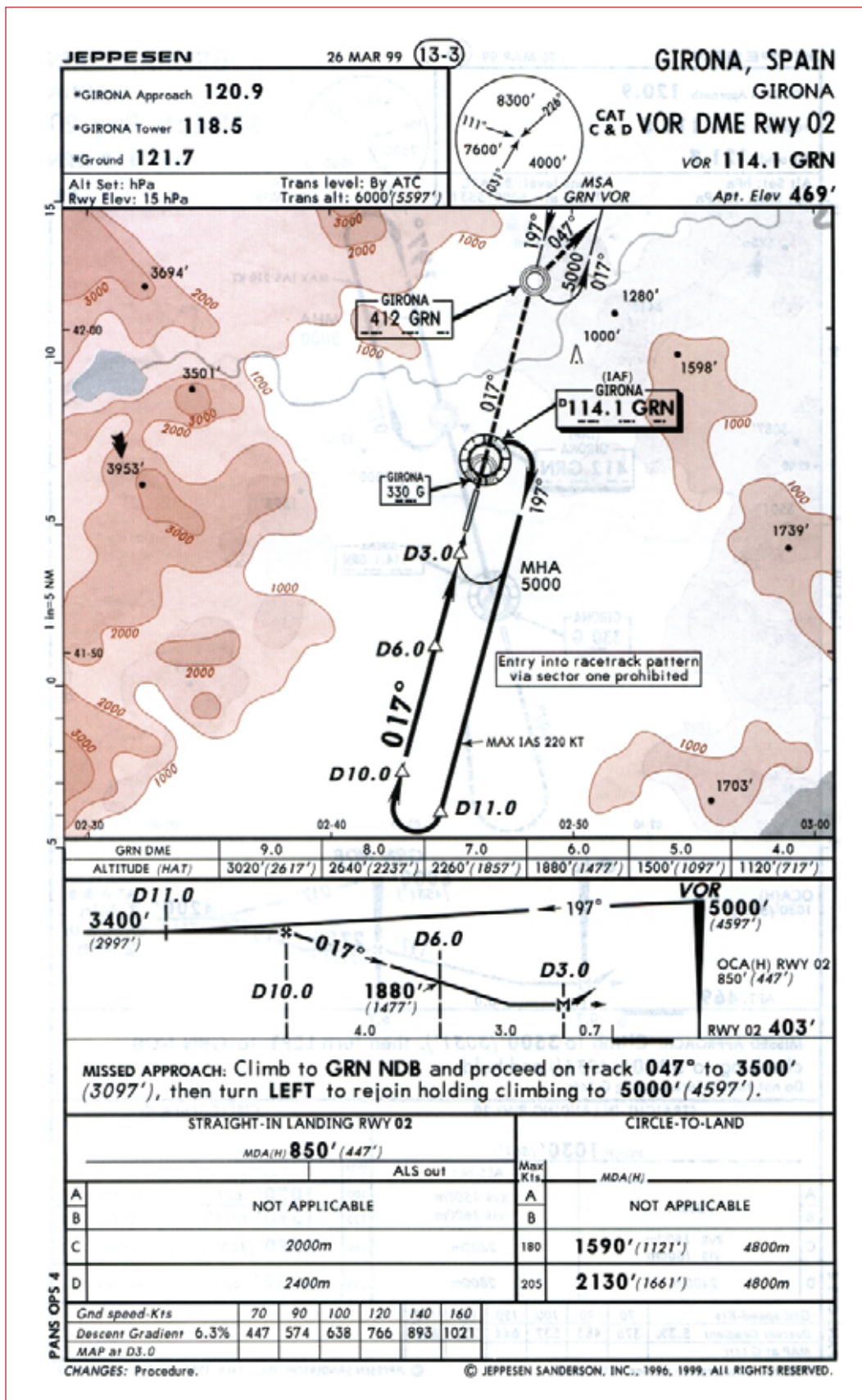


Figura 1



## RESTOS PRINCIPALES



Avión

Figura 3.1 – Vista aérea



Figura 3.2 – Vista hacia el Noroeste



Figura 3.3 – Vista hacia el Oeste

## B757-200 VISTA GENERAL

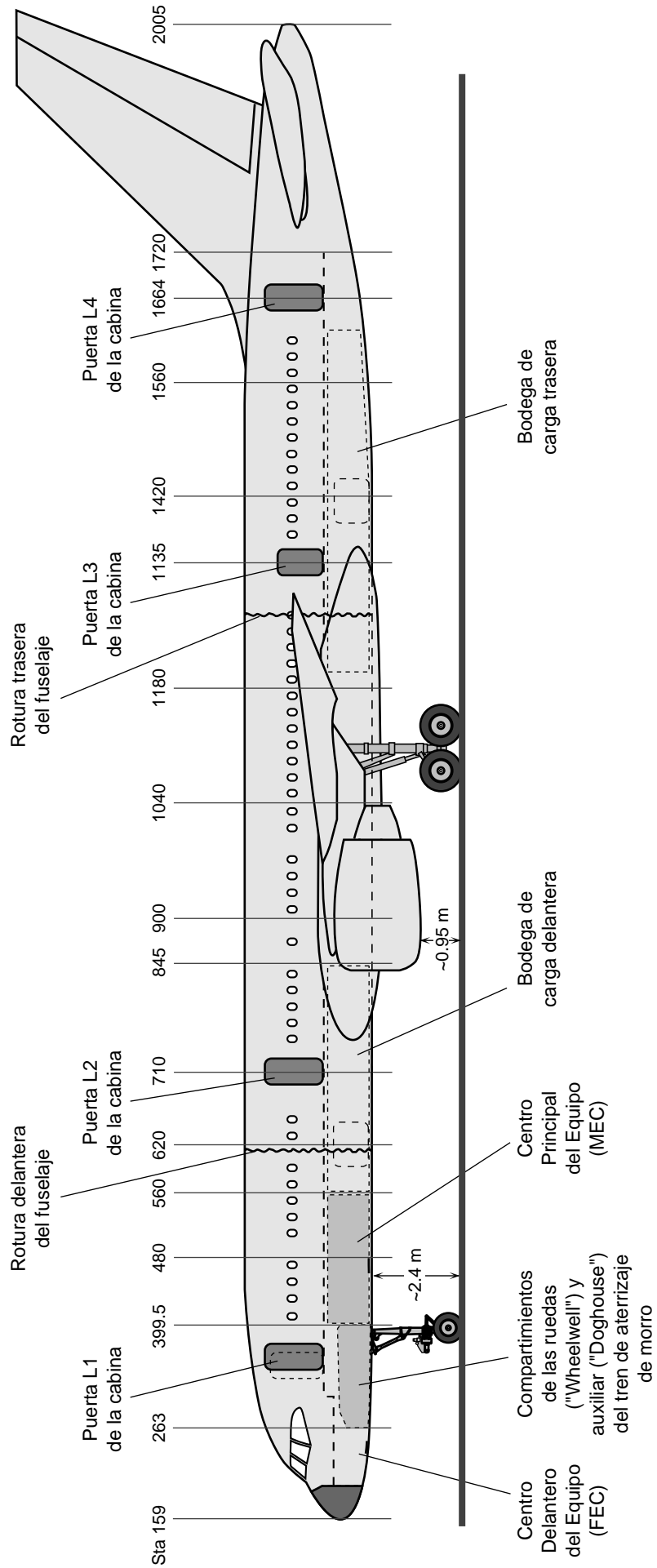
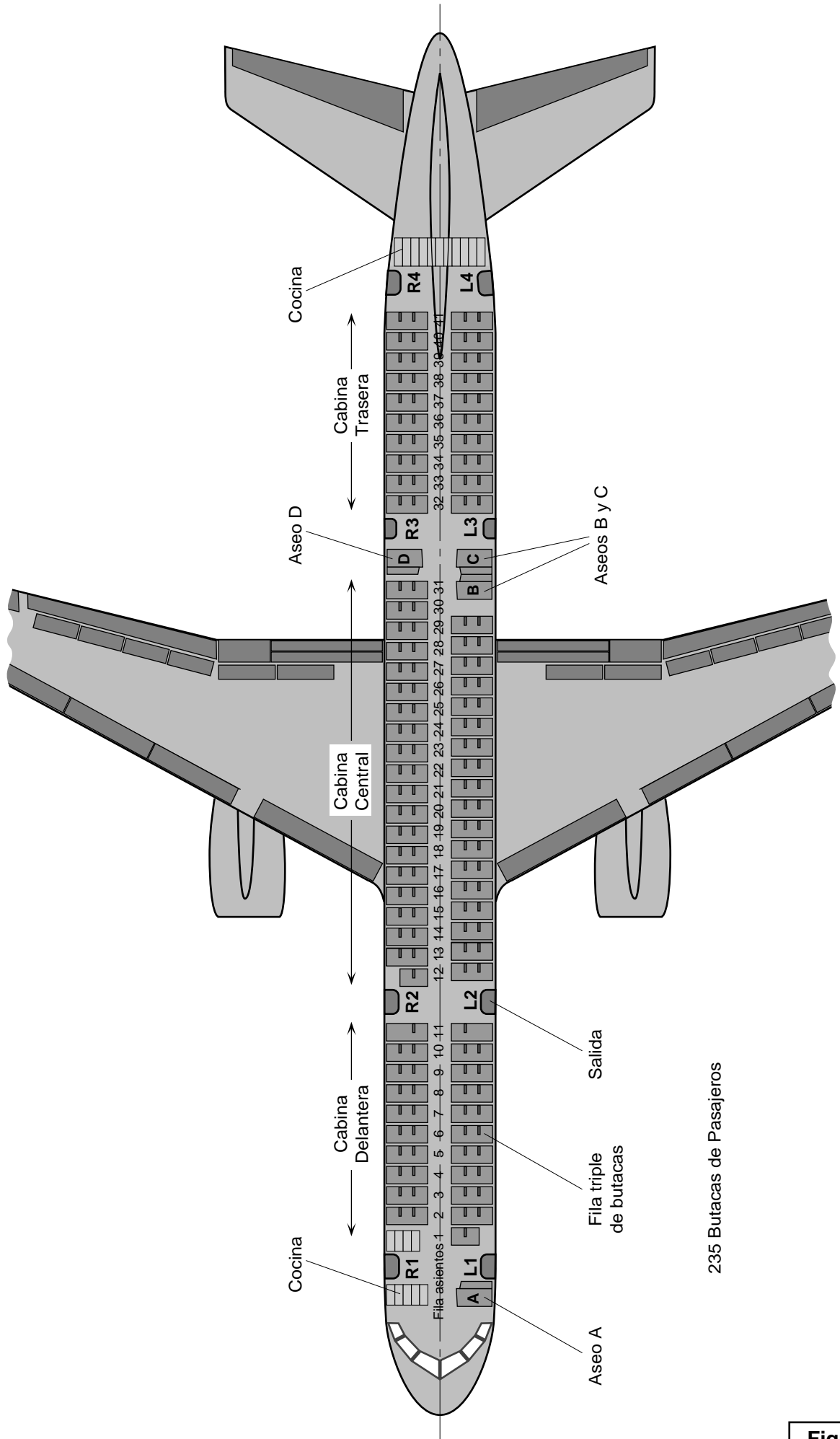


Figura 4

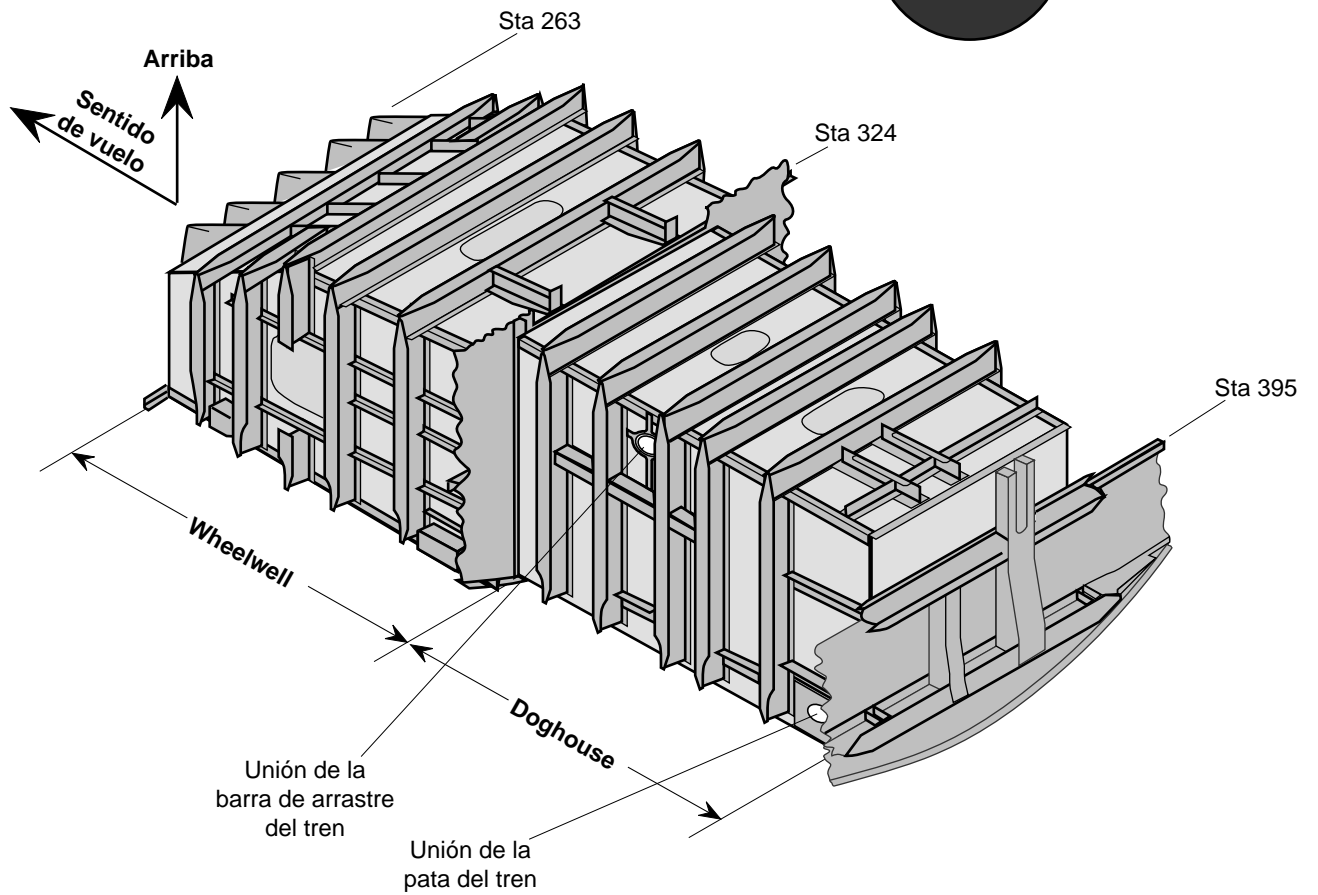
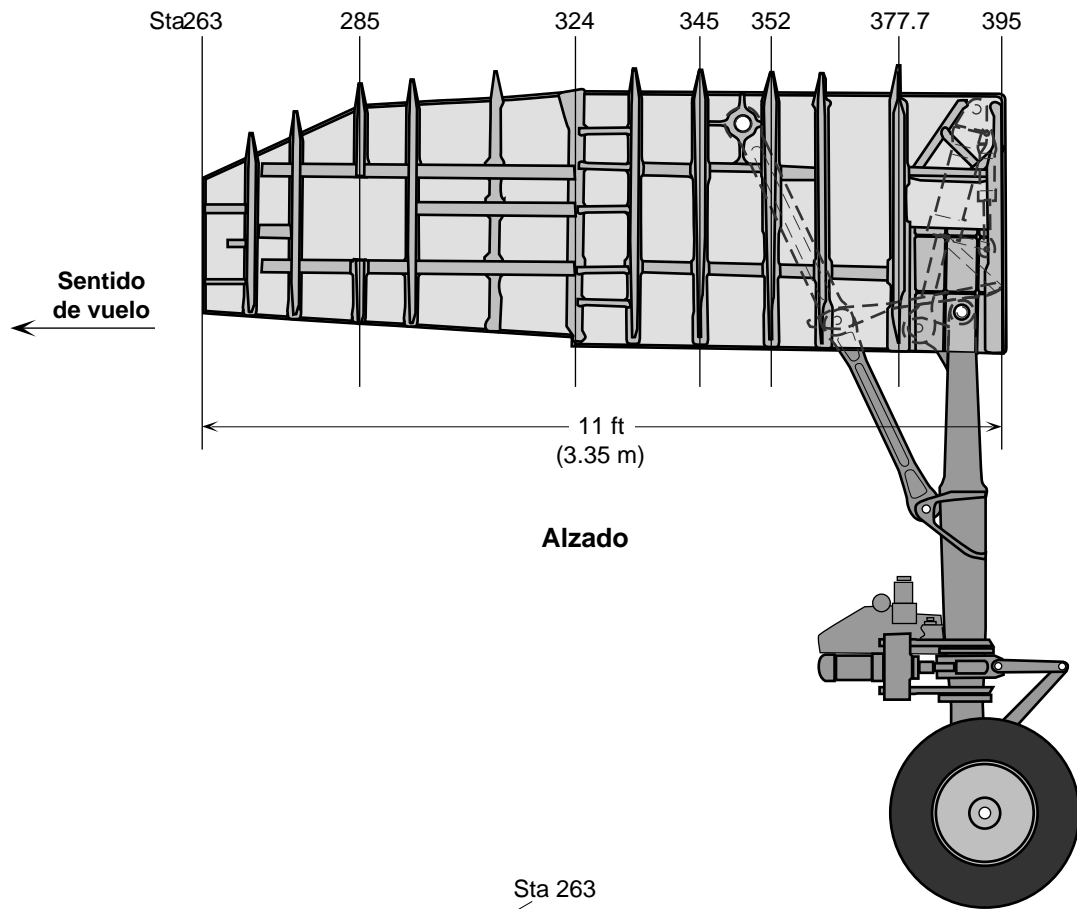
# DISTRIBUCIÓN INTERIOR EN CABINA



235 Butacas de Pasajeros

Figura 5

# ESTRUCTURA DE SOPORTE DEL TREN DE MORRO



Representación Isométrica

Figura 6



## DETALLE DEL B757 (en un avión similar al G-BYAG)

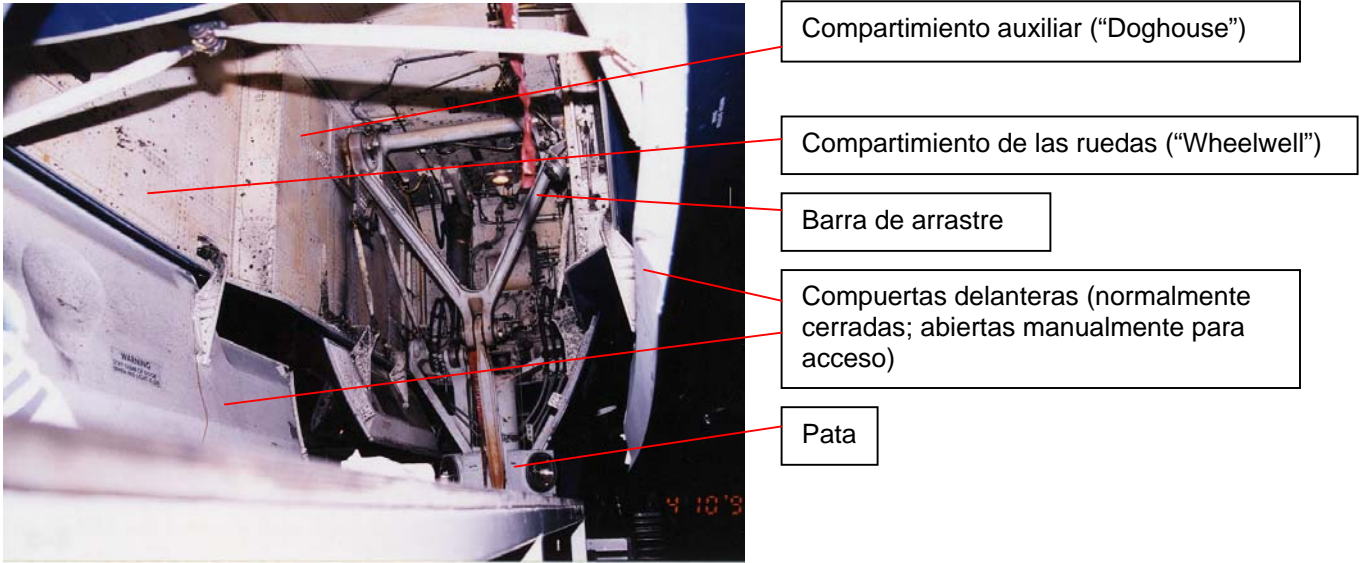


Figura 7.1 – Tren de aterrizaje de morro

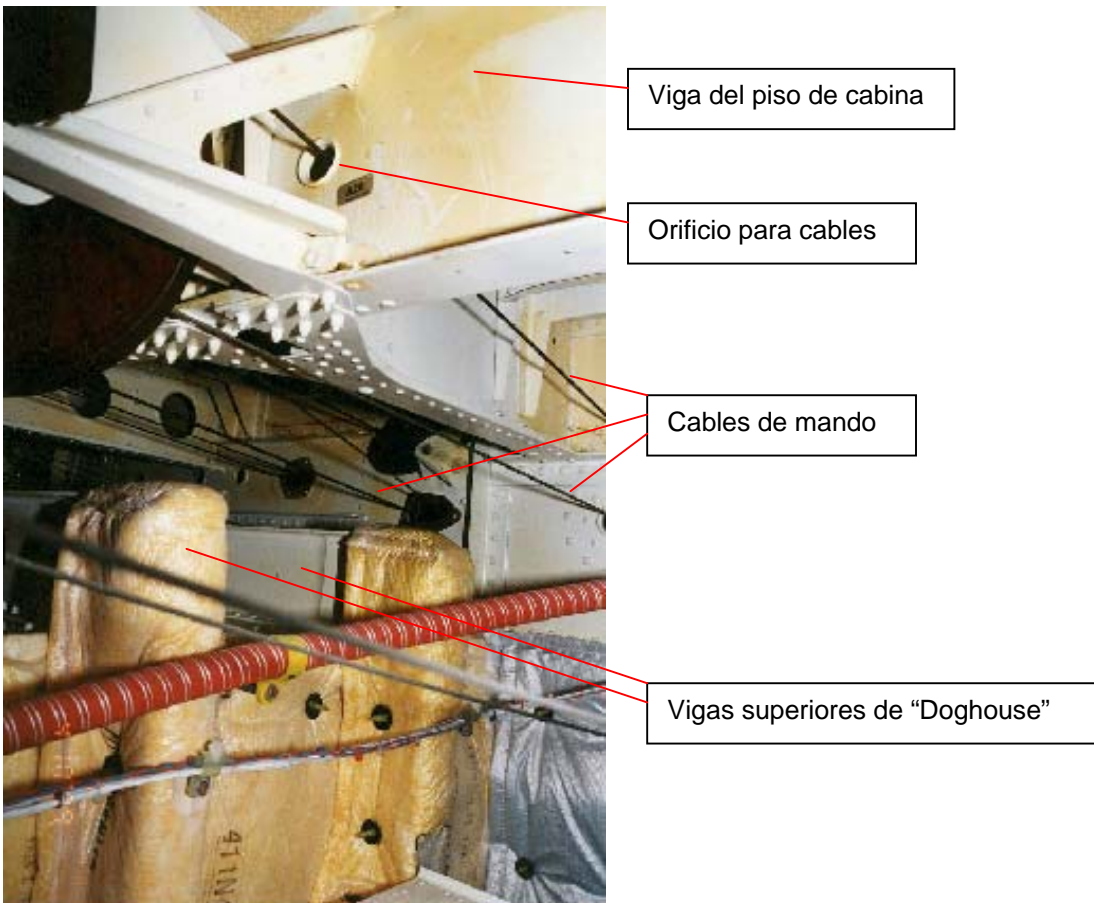


Figura 7.2 – Cables de Mando bajo el piso

## CABLES DE MANDO DE LA PLANTA DE POTENCIA

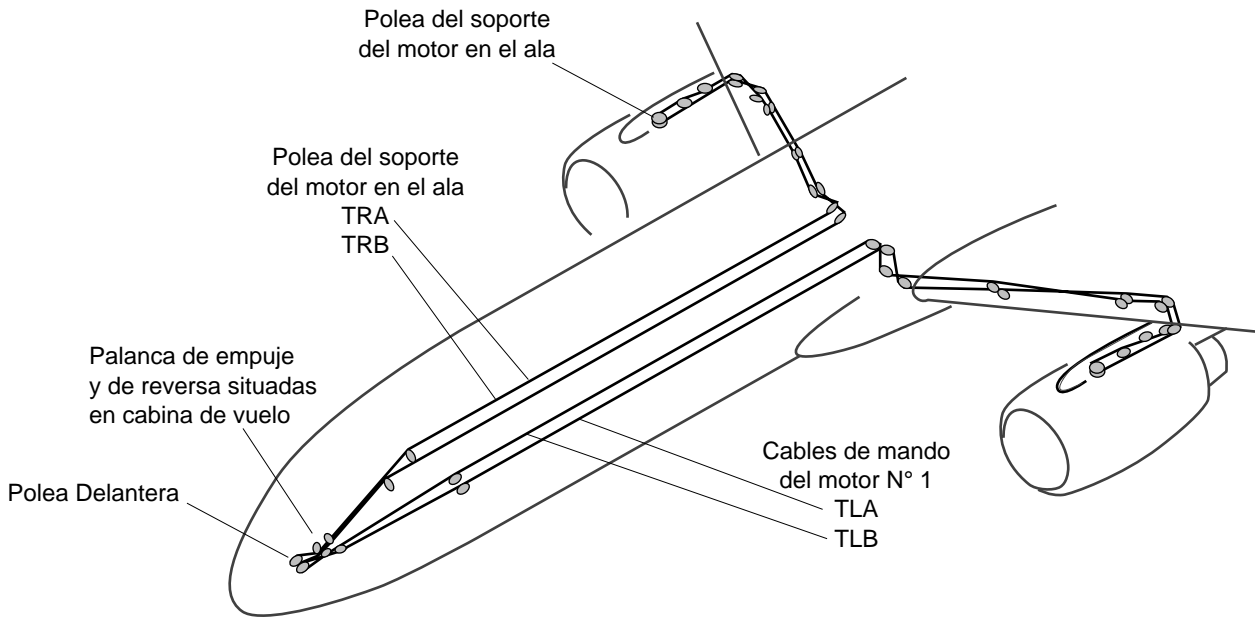


Figura 8.1 - Esquema del recorrido de los cables de mando de los motores

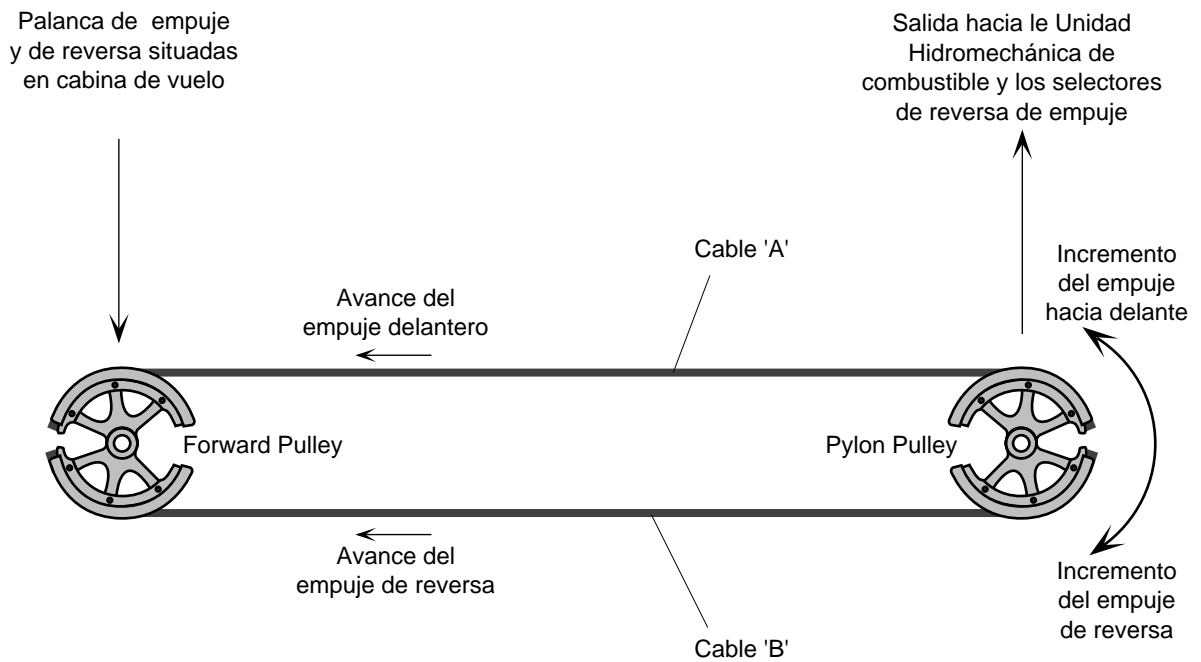
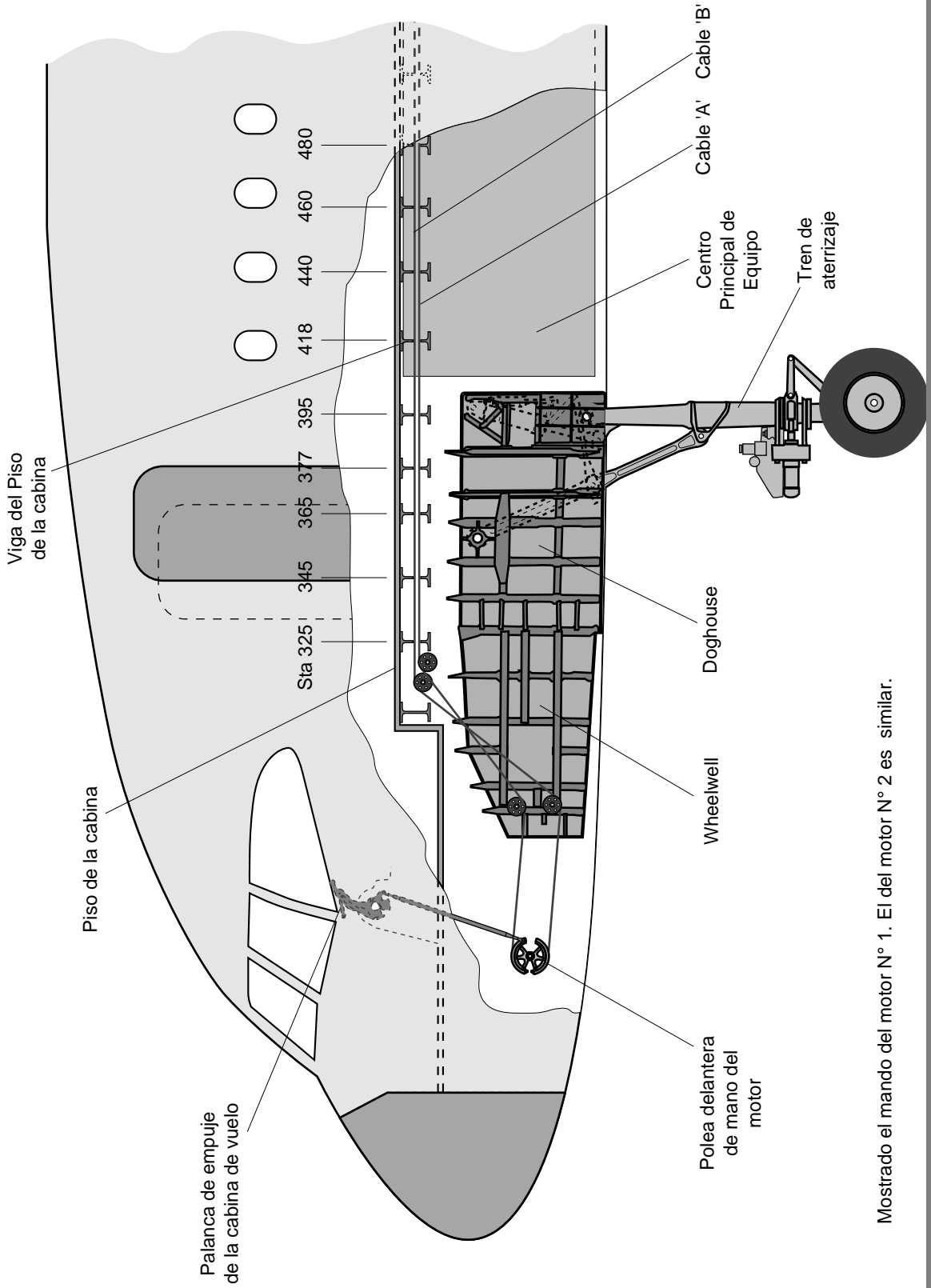


Figura 8.2 - Operación del mando de motor

# DISPOSICIÓN DE LOS CABLES DE MANDO DE LA PLANTA DE POTENCIA



Mostrado el mando del motor N° 1. El del motor N° 2 es similar.

# CENTRO PRINCIPAL DE EQUIPO

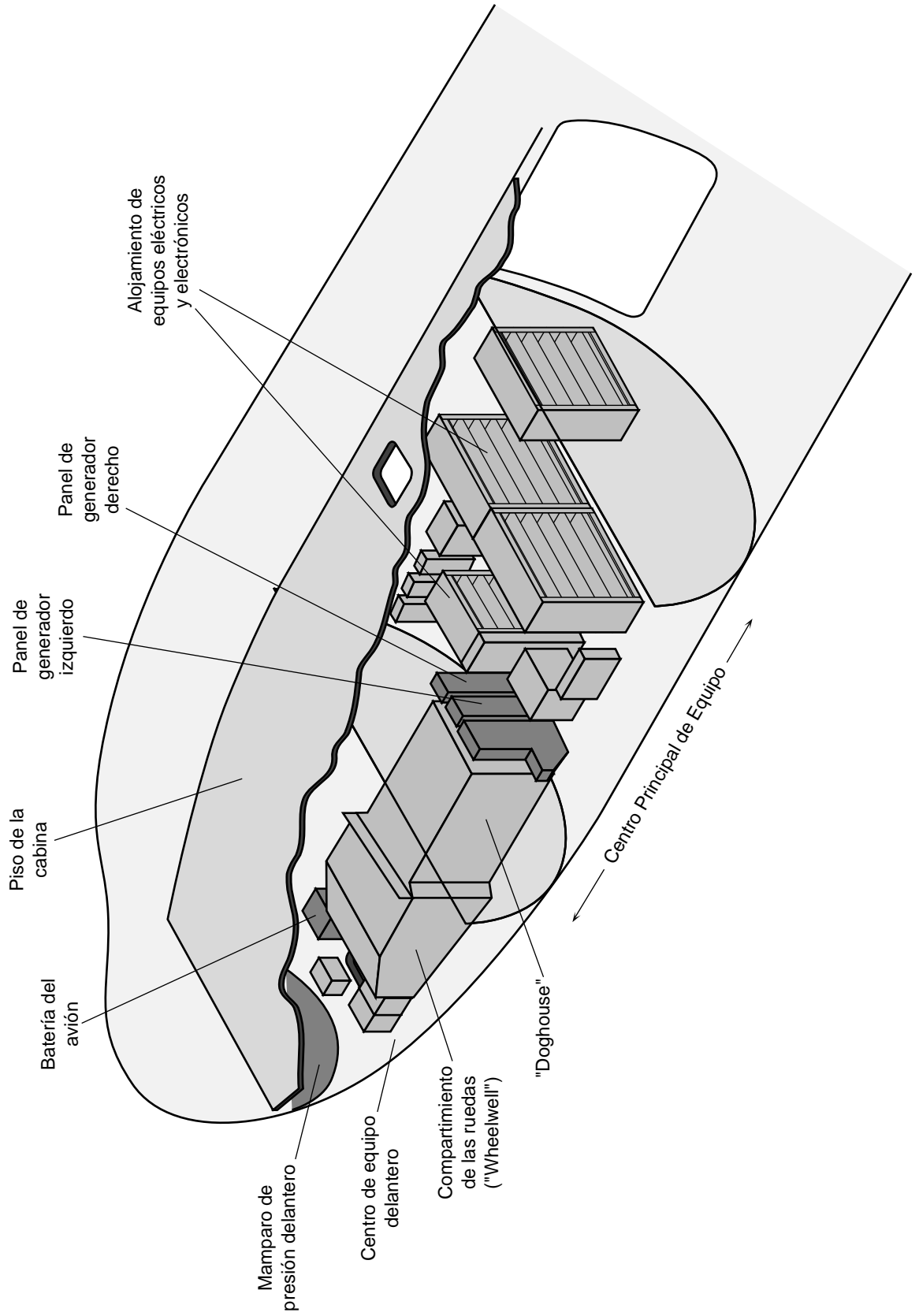


Figura 10

## REGISTRADORES DE VUELO DEL AVIÓN (CVR, DFDR Y QAR)



Figura 11.1 – Registradores de Datos de Vuelo y Voces en Cabina



Figura 11.2 – Registrador de Acceso Rápido (QAR)

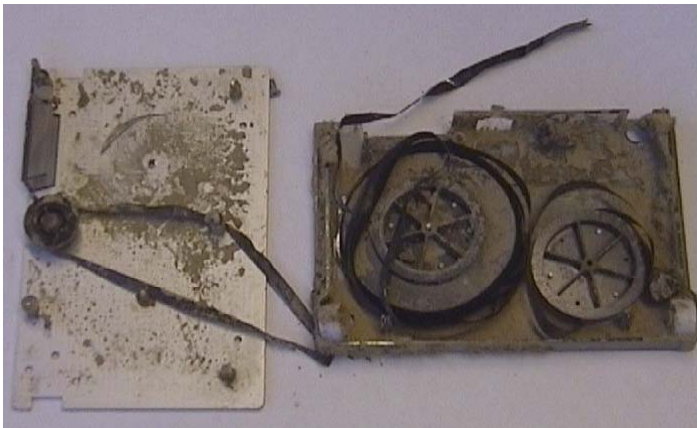


Figura 11.3 – Casete del QAR

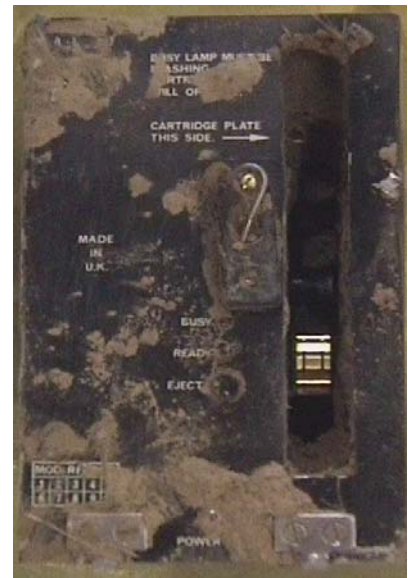


Figura 11.4 – QAR

# DATOS FDR DESDE INTERCEPCIÓN DE LA SENDA HASTA LA PRIMERA TOMA

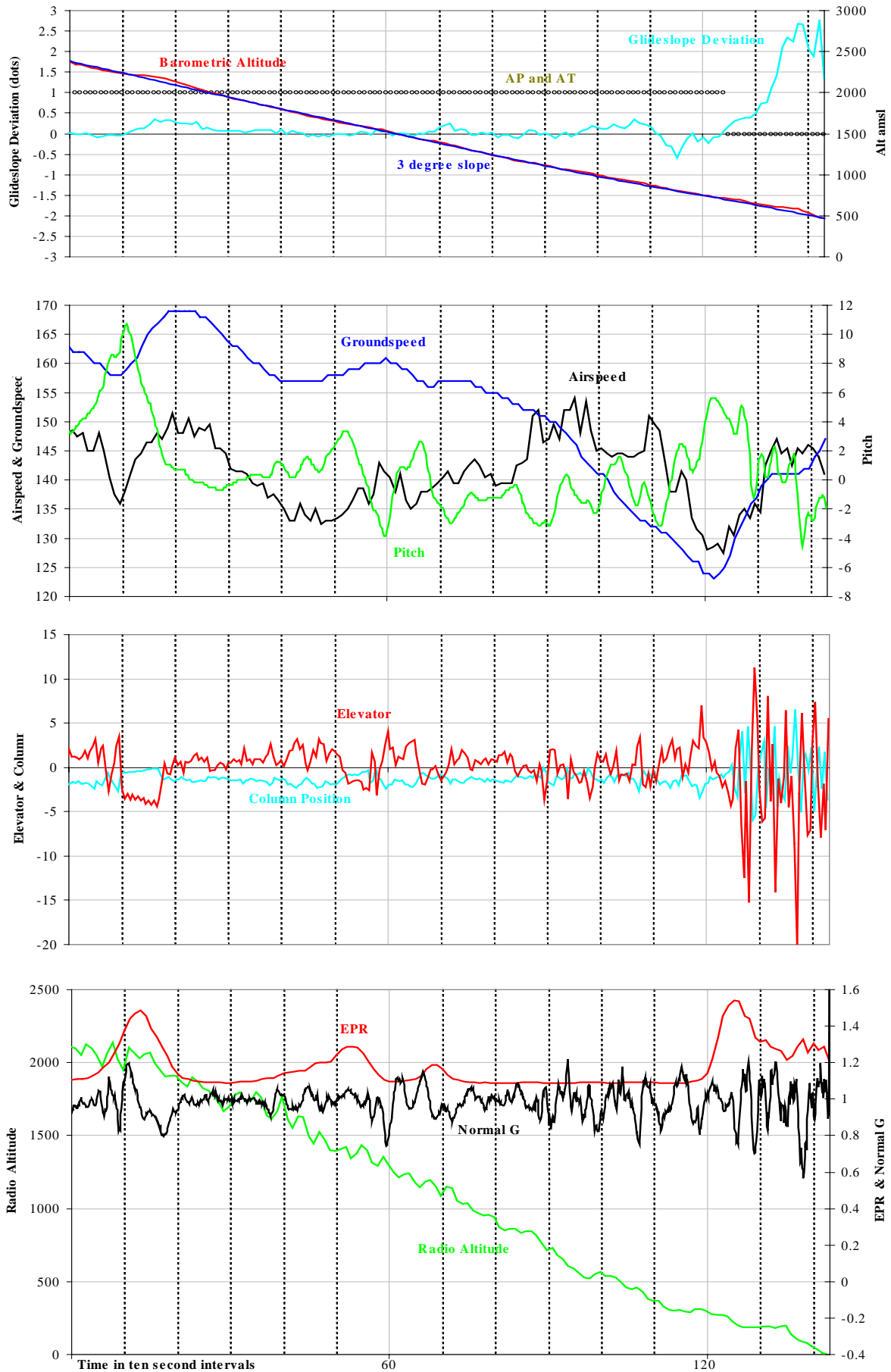
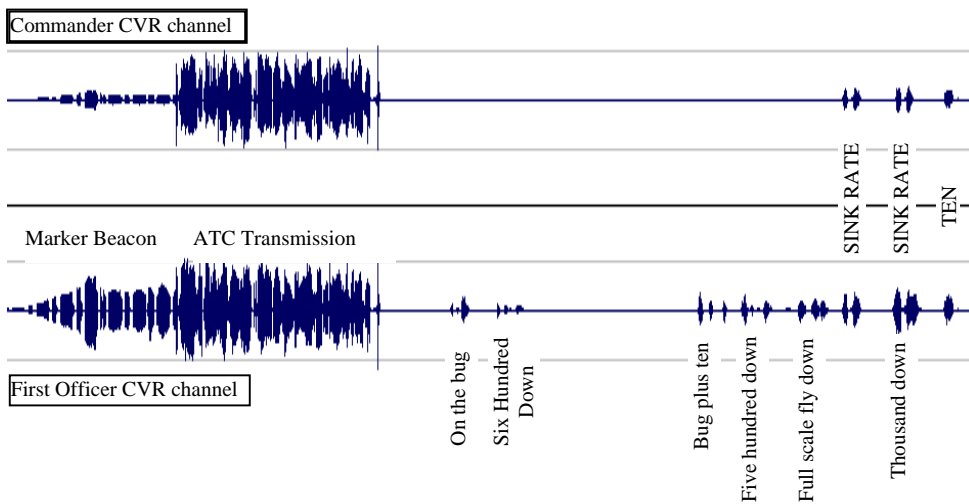
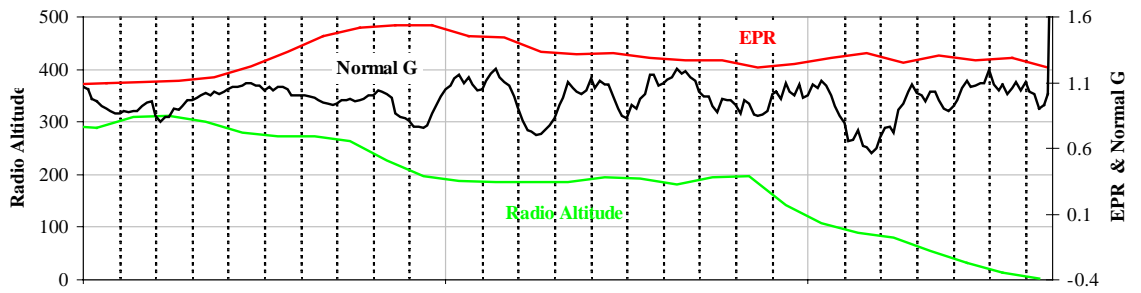
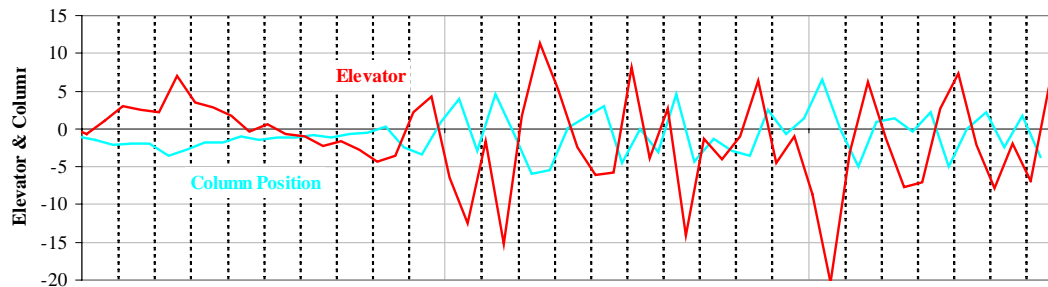
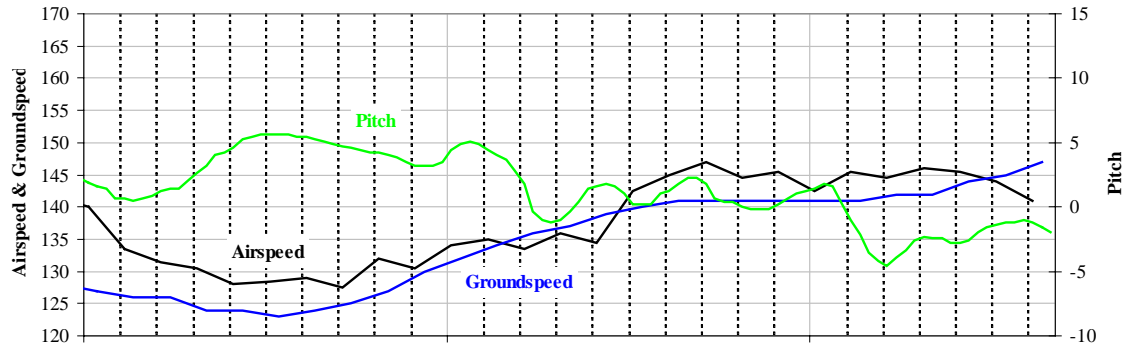
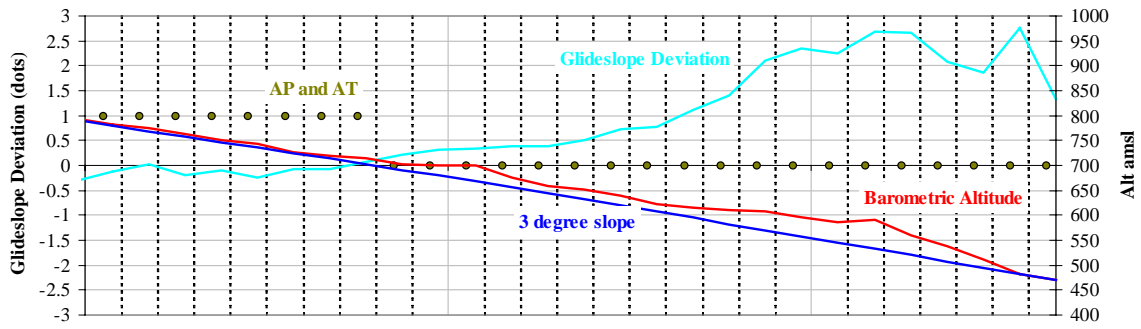


Figura 12

# DATOS FDR DEL ÚLTIMO TRAMO VOLADO MANUALMENTE



**Figura 13**

# DATOS FDR CON VISTA AMPLIADA DE LA PRIMERA Y SEGUNDA TOMAS

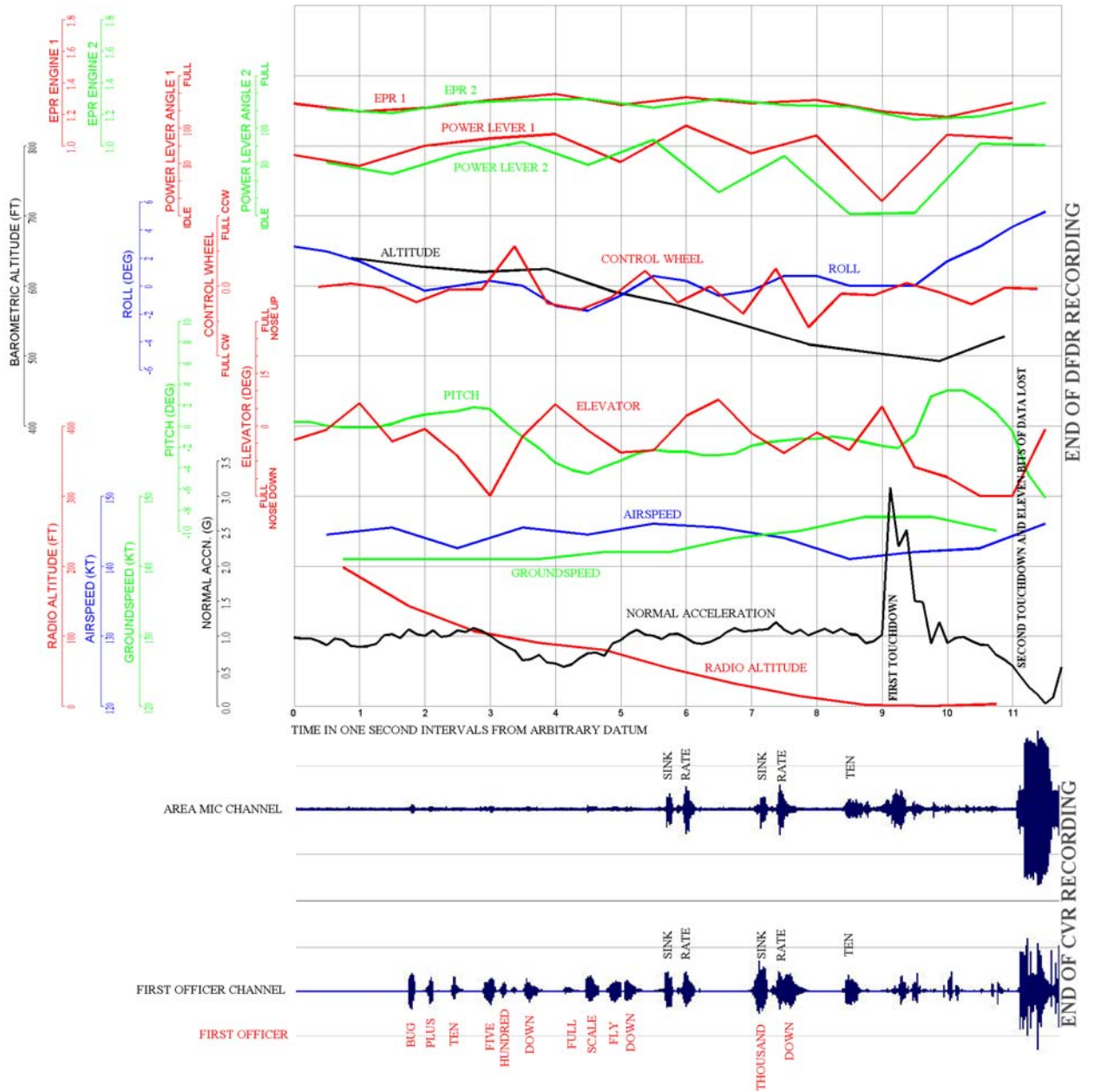


Figura 14



# PERFIL DE VIENTO EXTRAÍDO DE LOS DATOS DEL FDR

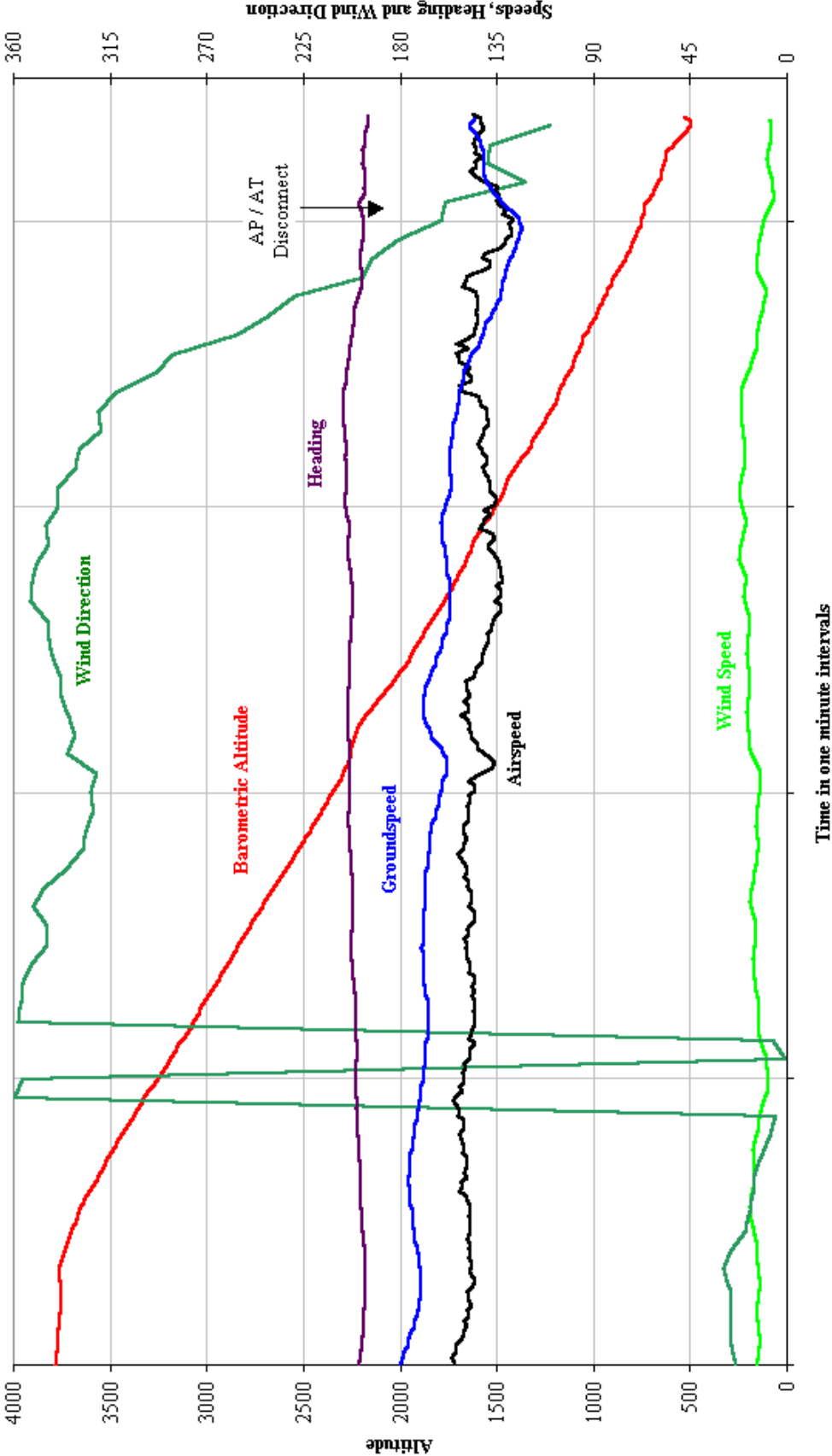
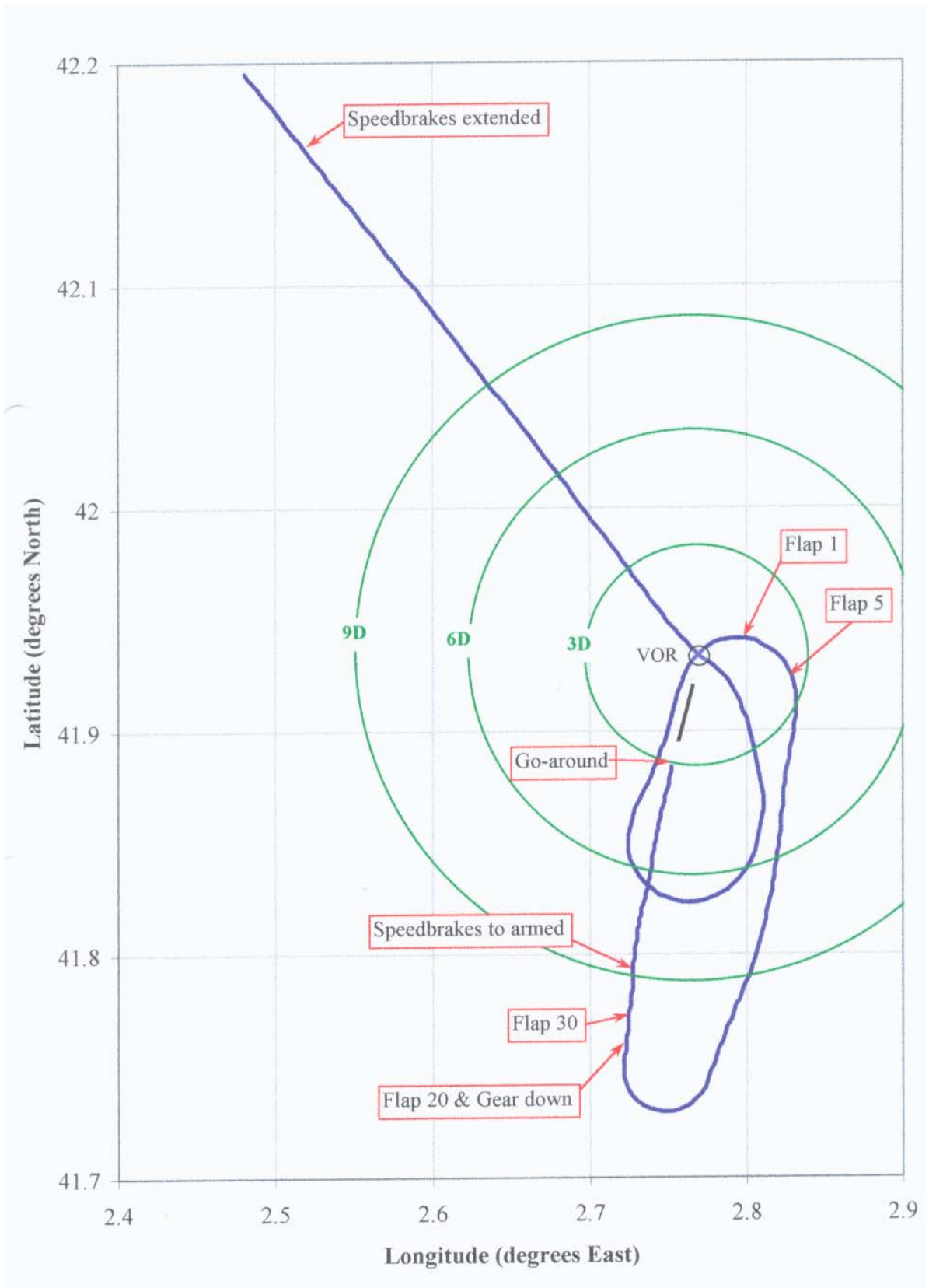


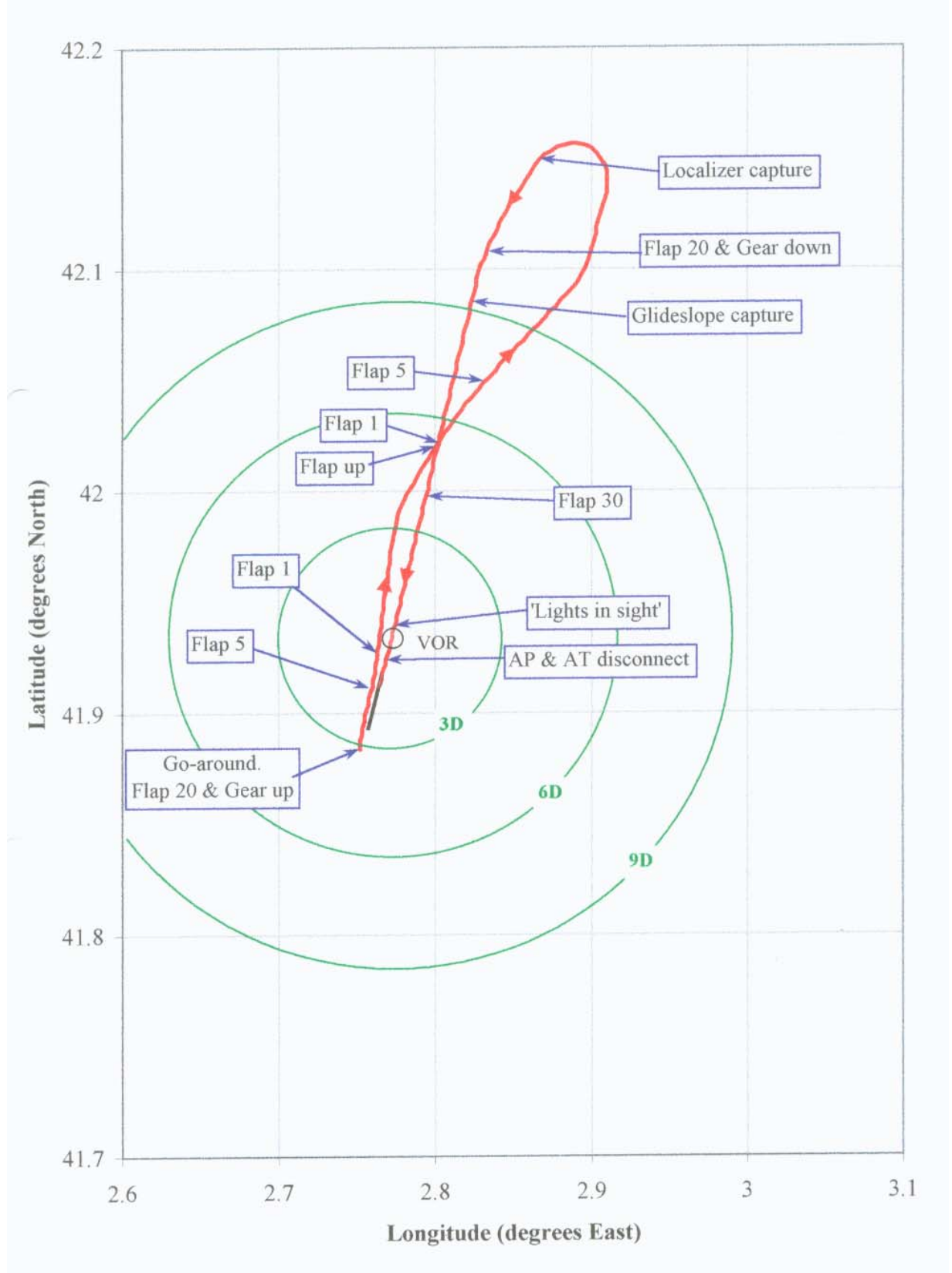
Figura 15

## TRAYECTORIA HORIZONTAL DE LA PRIMERA APROXIMACIÓN



**Figura 16**

# TRAYECTORIA HORIZONTAL DE LA SEGUNDA APROXIMACIÓN



**Figura 17**

# RECORRIDO EN TIERRA DE LA AERONAVE

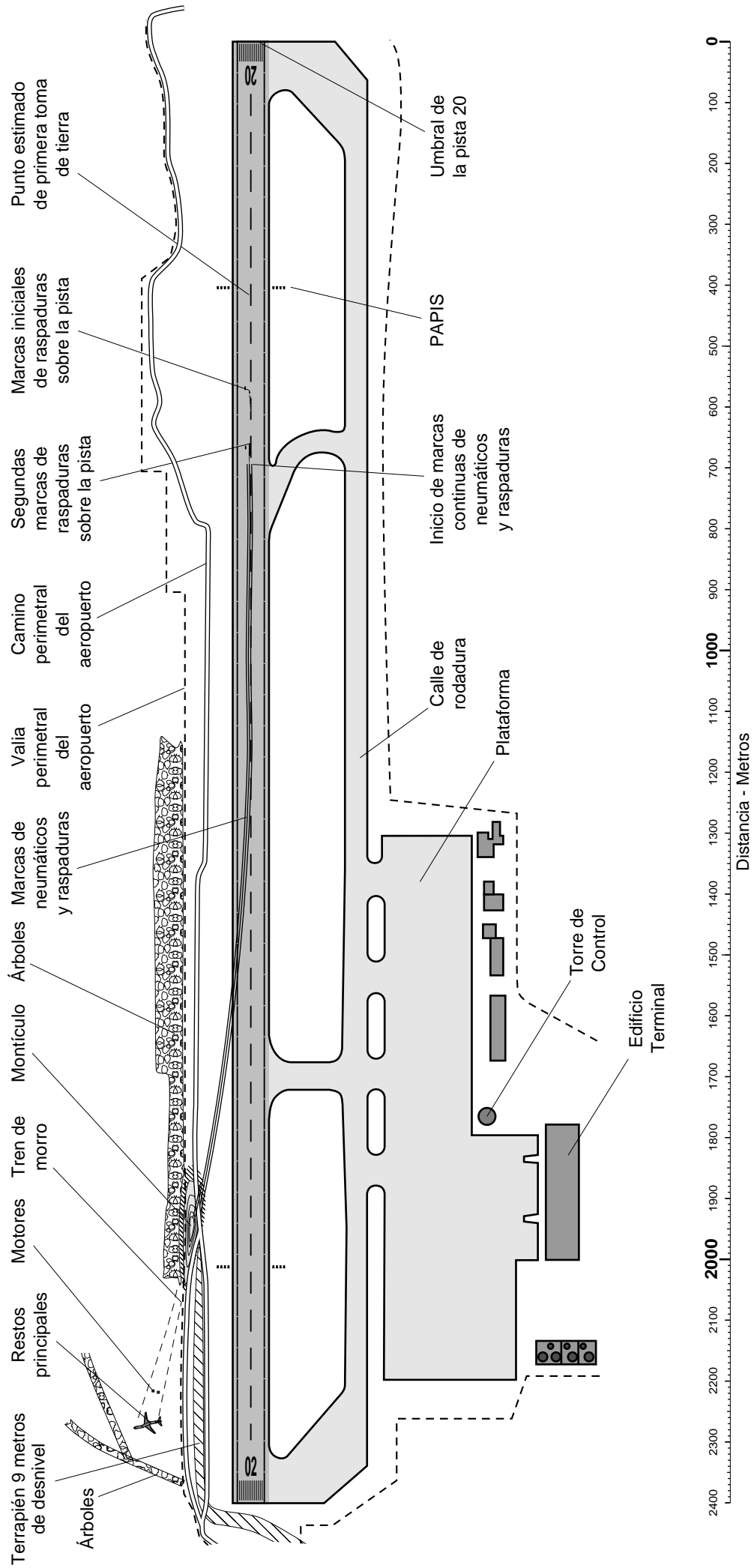


Figura 18

# DETALLE DE PARTE FINAL DEL RECORRIDO EN TIERRA DE LA AERONAVE

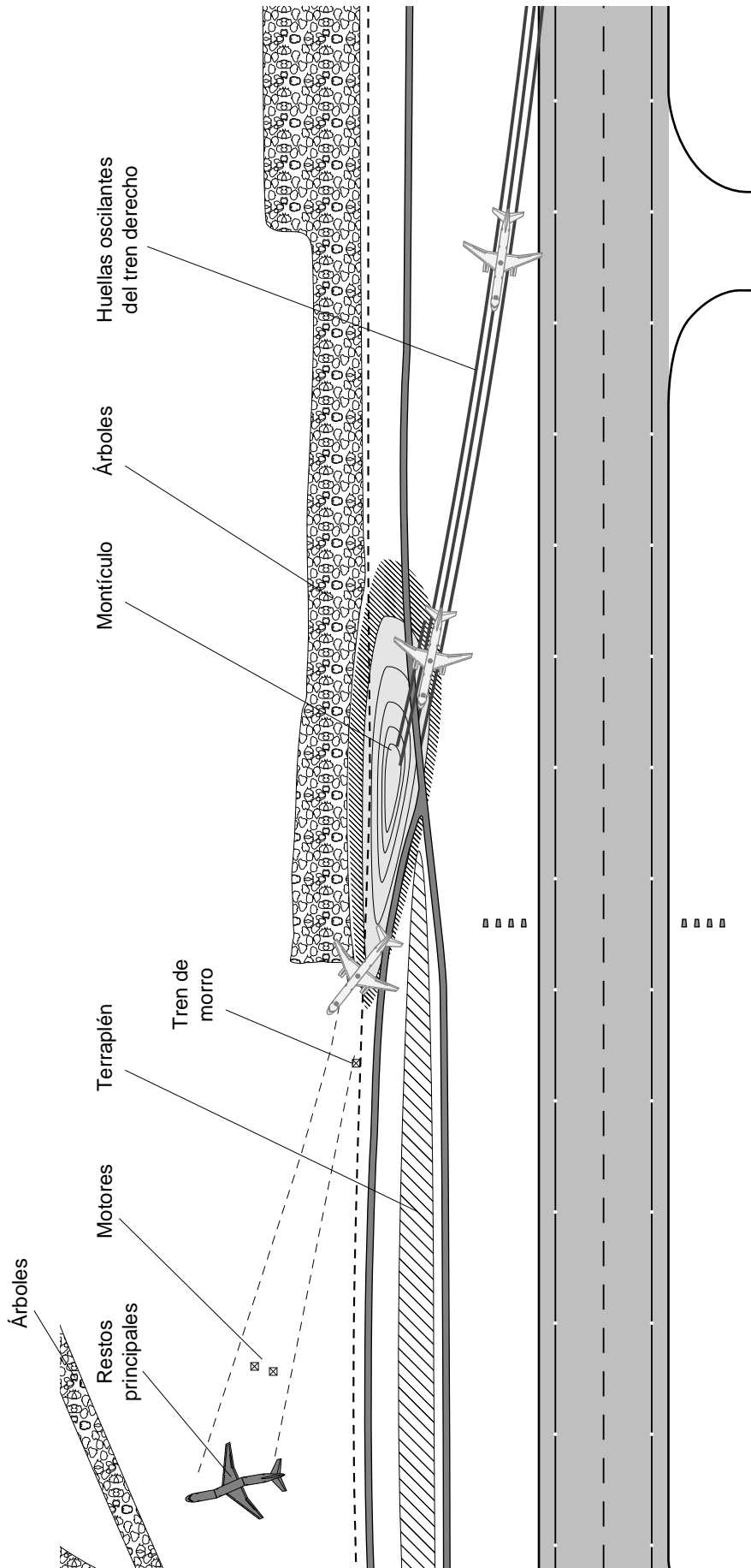
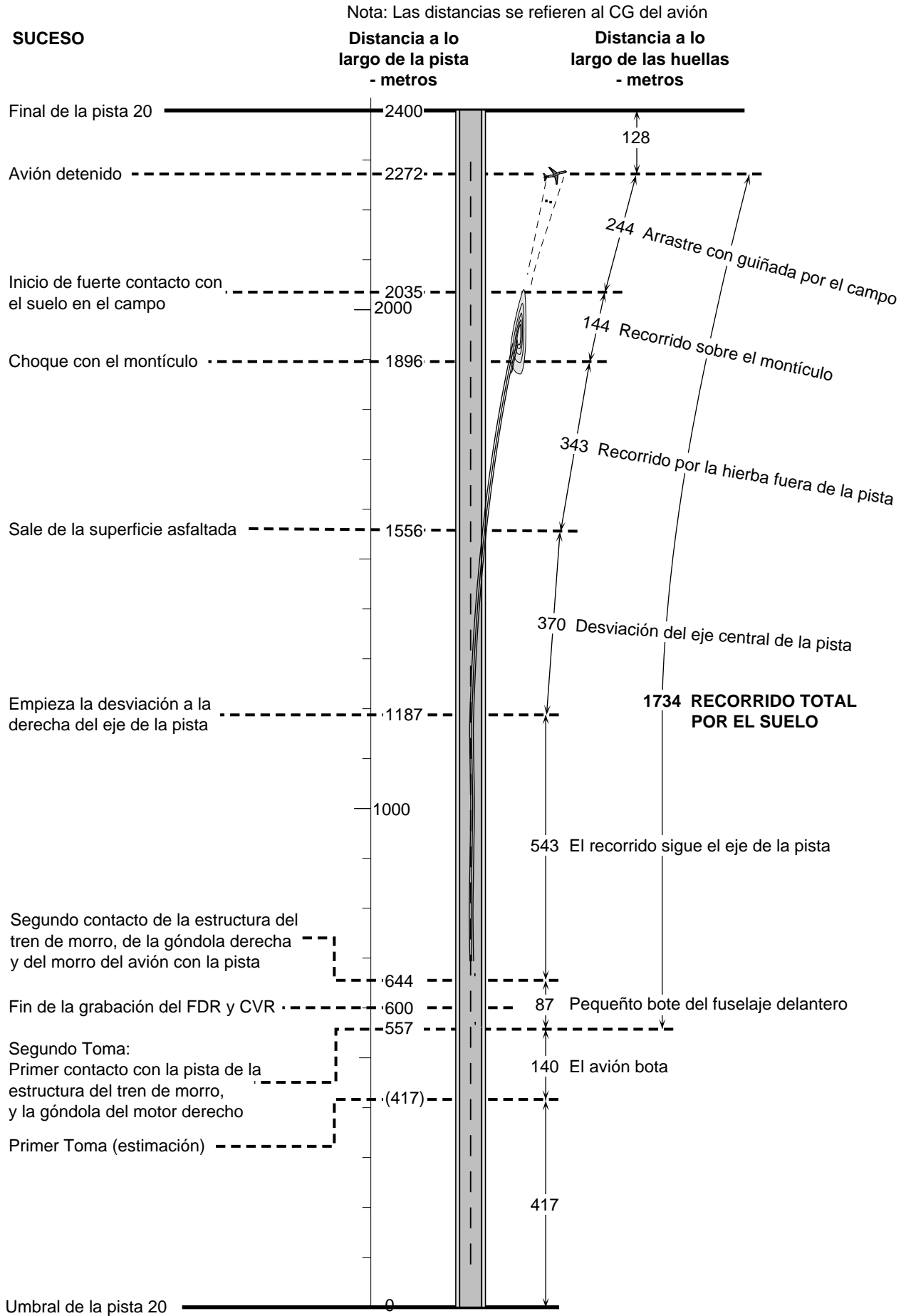


Figura 19

# DISTANCIA DE CADA TRAMO DEL RECORRIDO EN TIERRA DE LA AERONAVE



**Figura 20**

# ESQUEMA DE LAS MARCAS INICIALES SOBRE LA PISTA

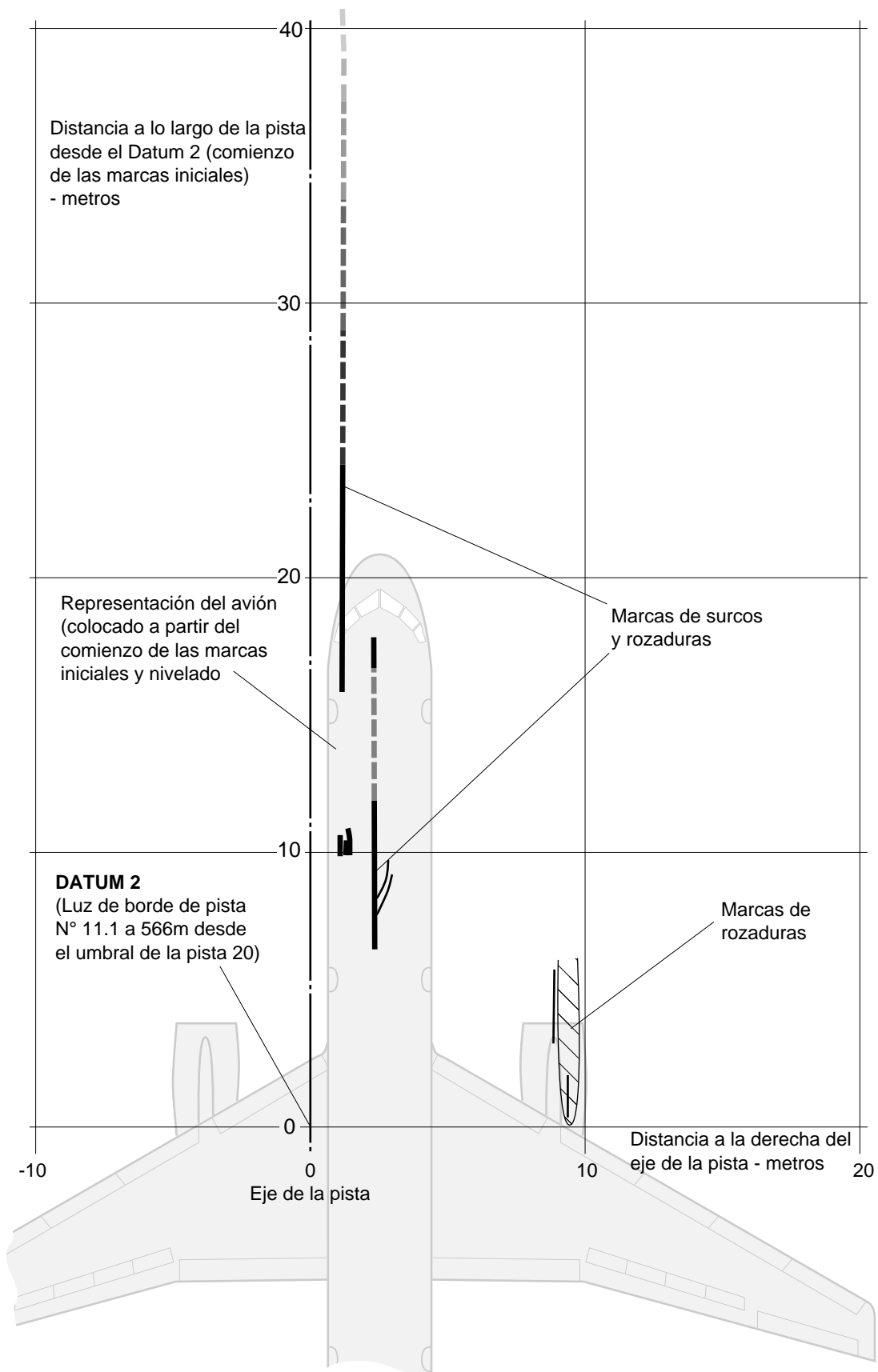


Figura 21

# ESQUEMA DEL SEGUNDO CONJUNTO DE MARCAS SOBRE LA PISTA

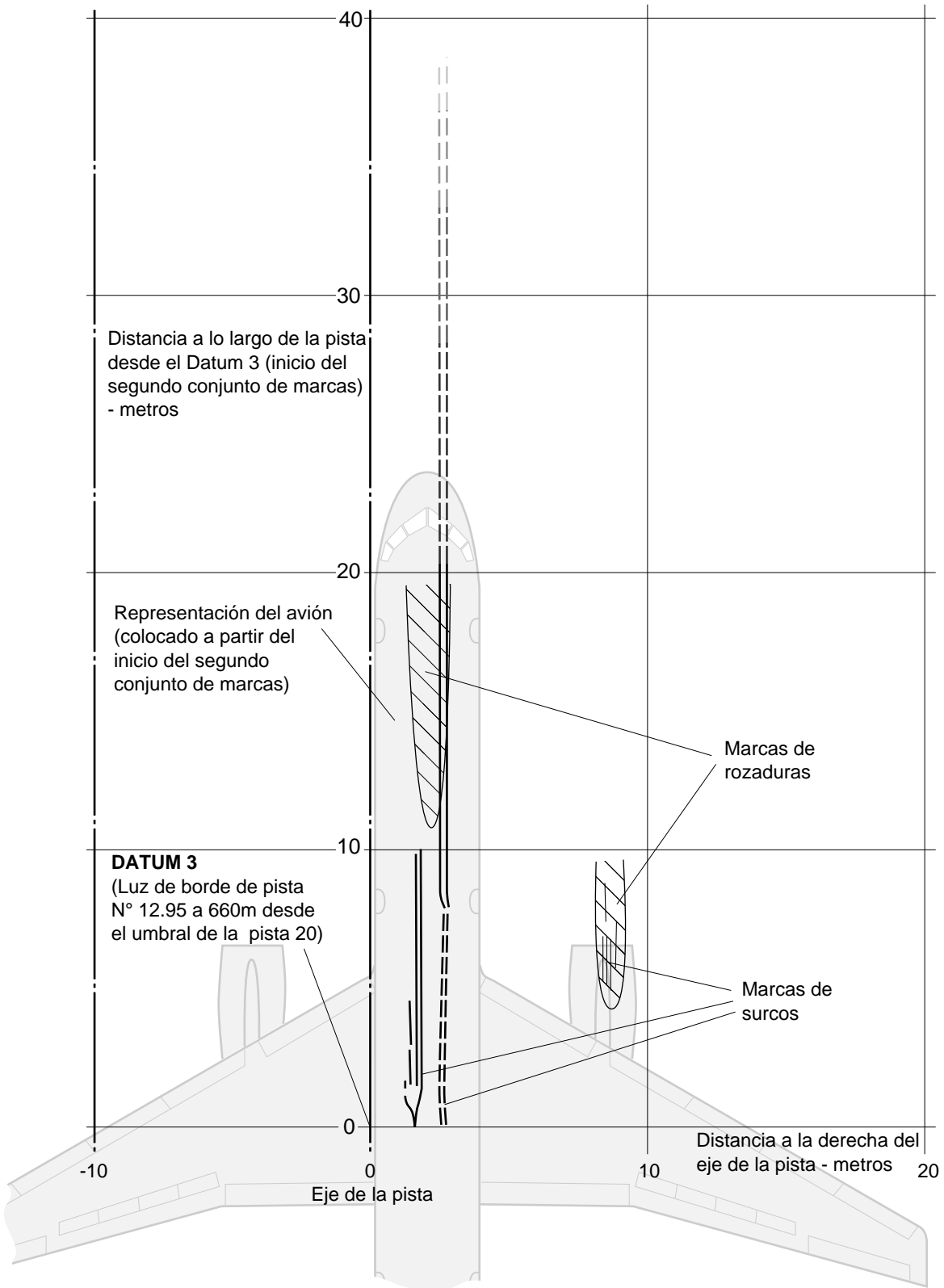


Figura 22



## MARCAS EN LA PISTA Y RESTOS



Segundo grupo de  
marcas del fuselaje

Figura 23.1 – Marcas de fuselaje



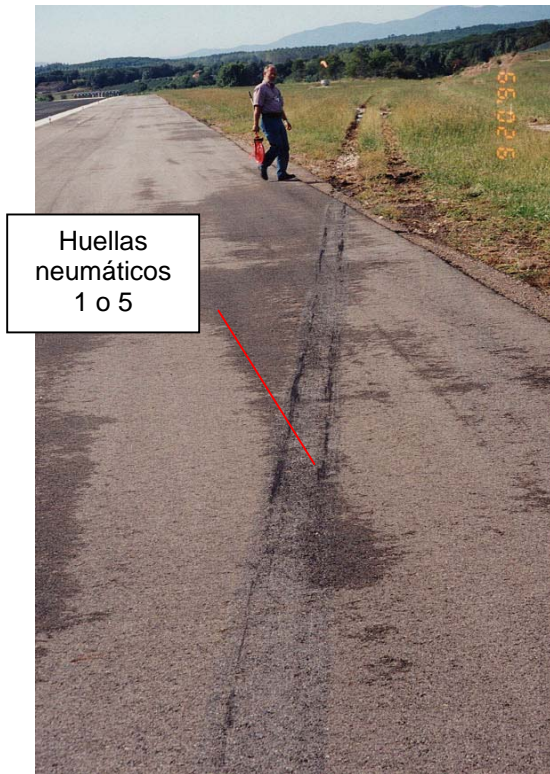
Segundo grupo de  
marcas de la góndola N° 2

Figura 23.2 – Marcas de la góndola



Figura 23.3 – Pequeños restos del avión recogidos en la pista

## MARCAS FUERA DE LA PISTA



Huellas neumáticos 1 o 5

Figura 24.1 – Huella en borde de pista

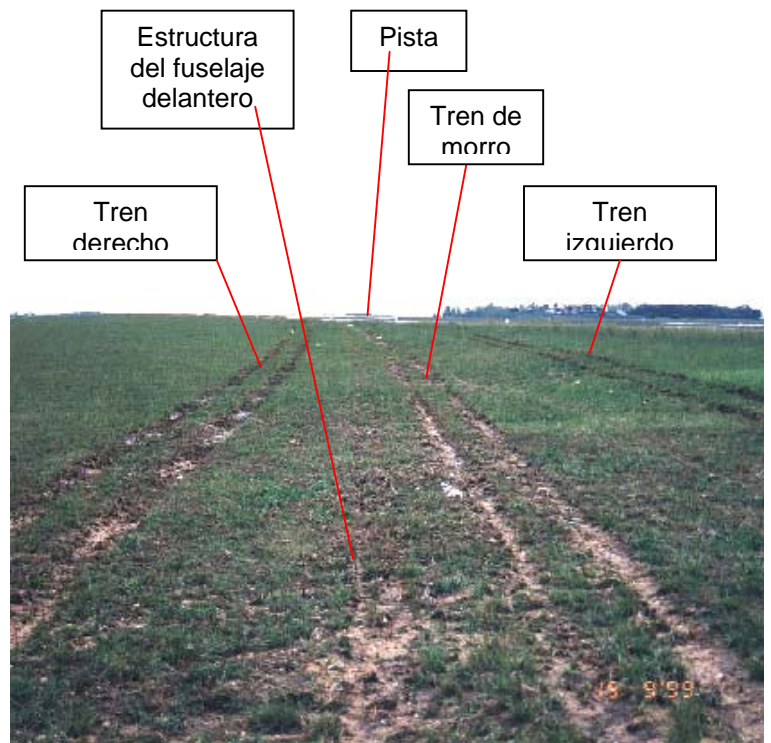


Figura 24.2 – Huellas en el herbazai



Figura 24.3 – Huellas del tren derecho con oscilaciones

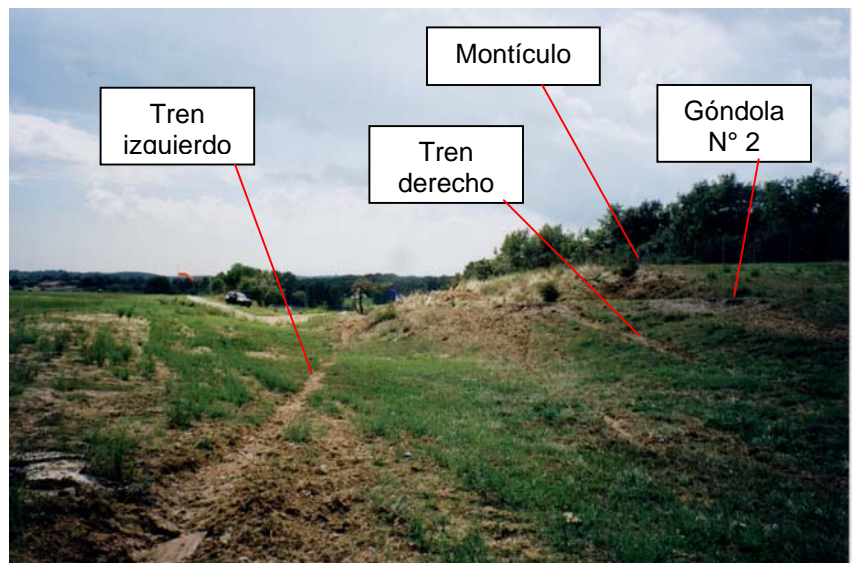
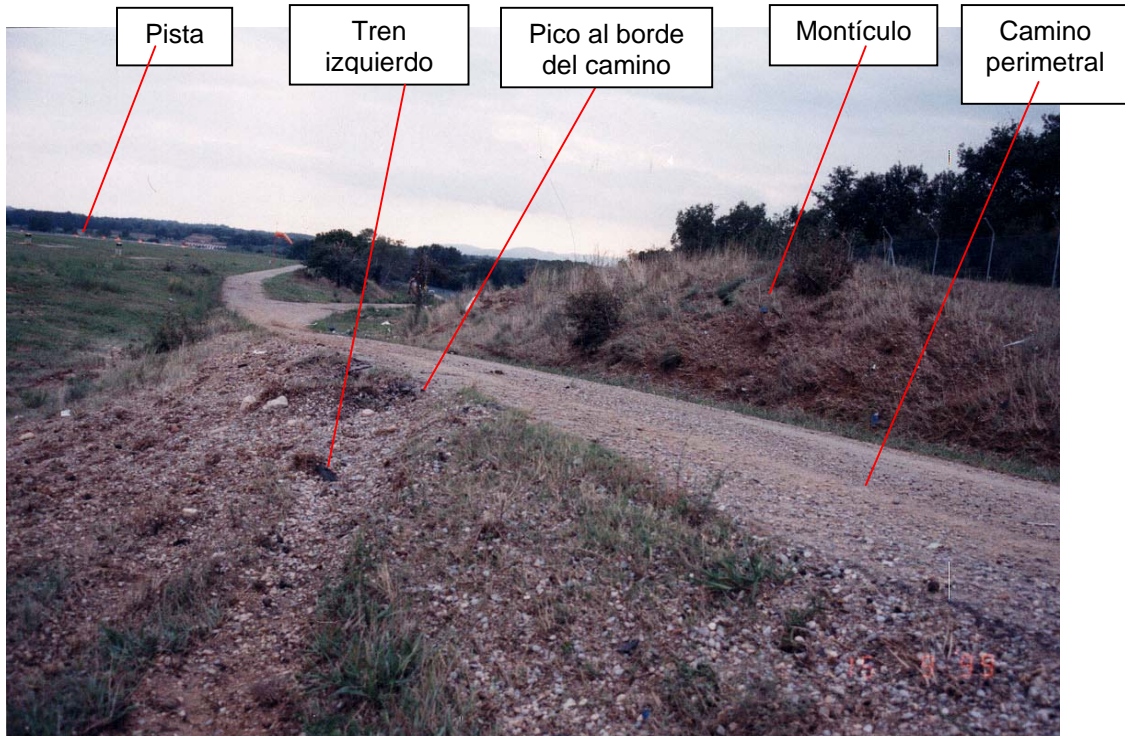
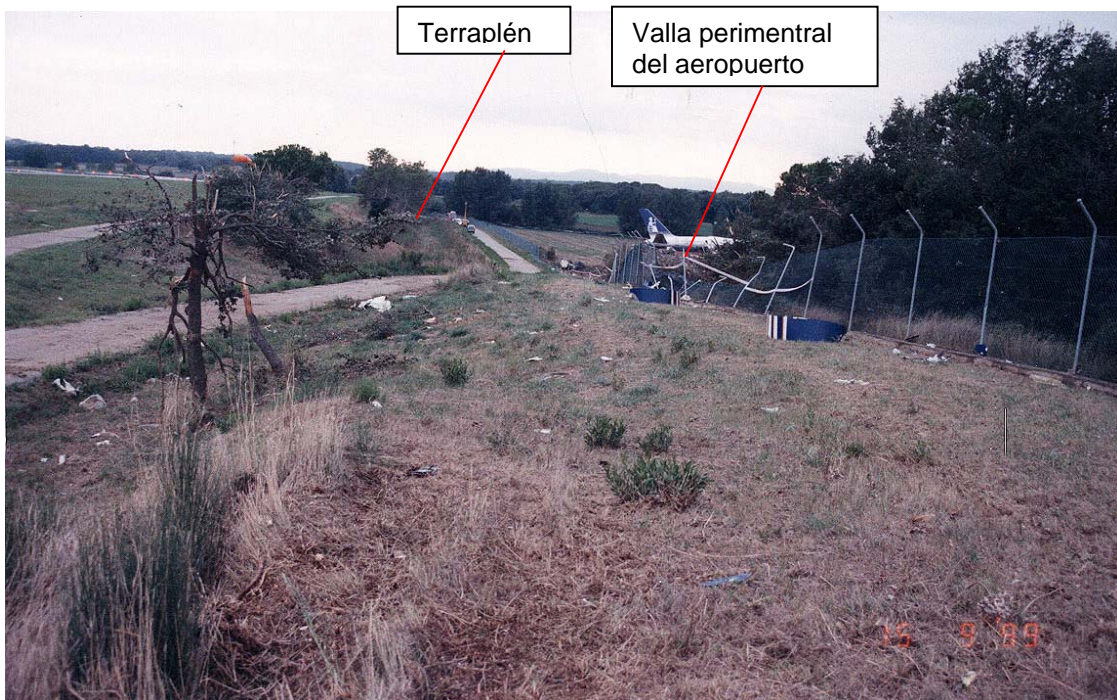


Figura 24.4 – Huellas del choque contra el montículo

## MONTÍCULO



**Figura 25.1 – Huellas del tren principal sobre al camino**



**Figura 25.2 – Vista desde montículo del recorrido del avión**

## DETALLE DE LOS RESTOS



Figura 26.1 – Fuselaje delantero

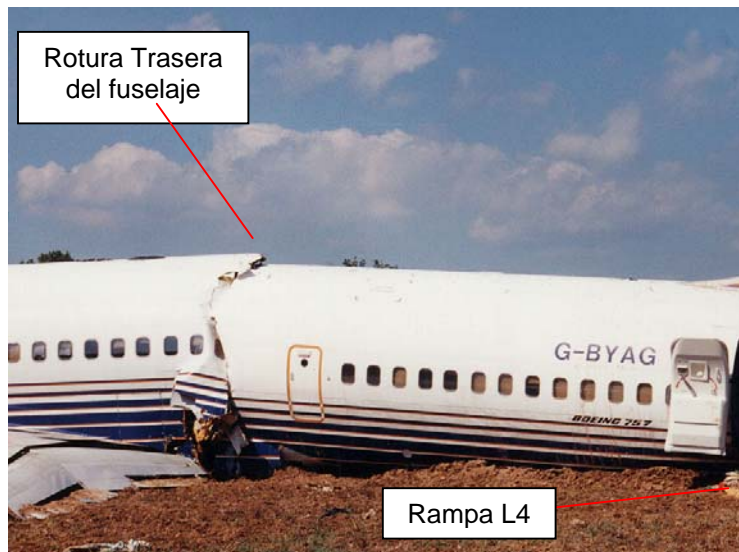


MEC

Figura 26.2 – Fuselaje delantero con vista completa del MEC



Figura 26.3 – Compuerta del centro delantero del equipo

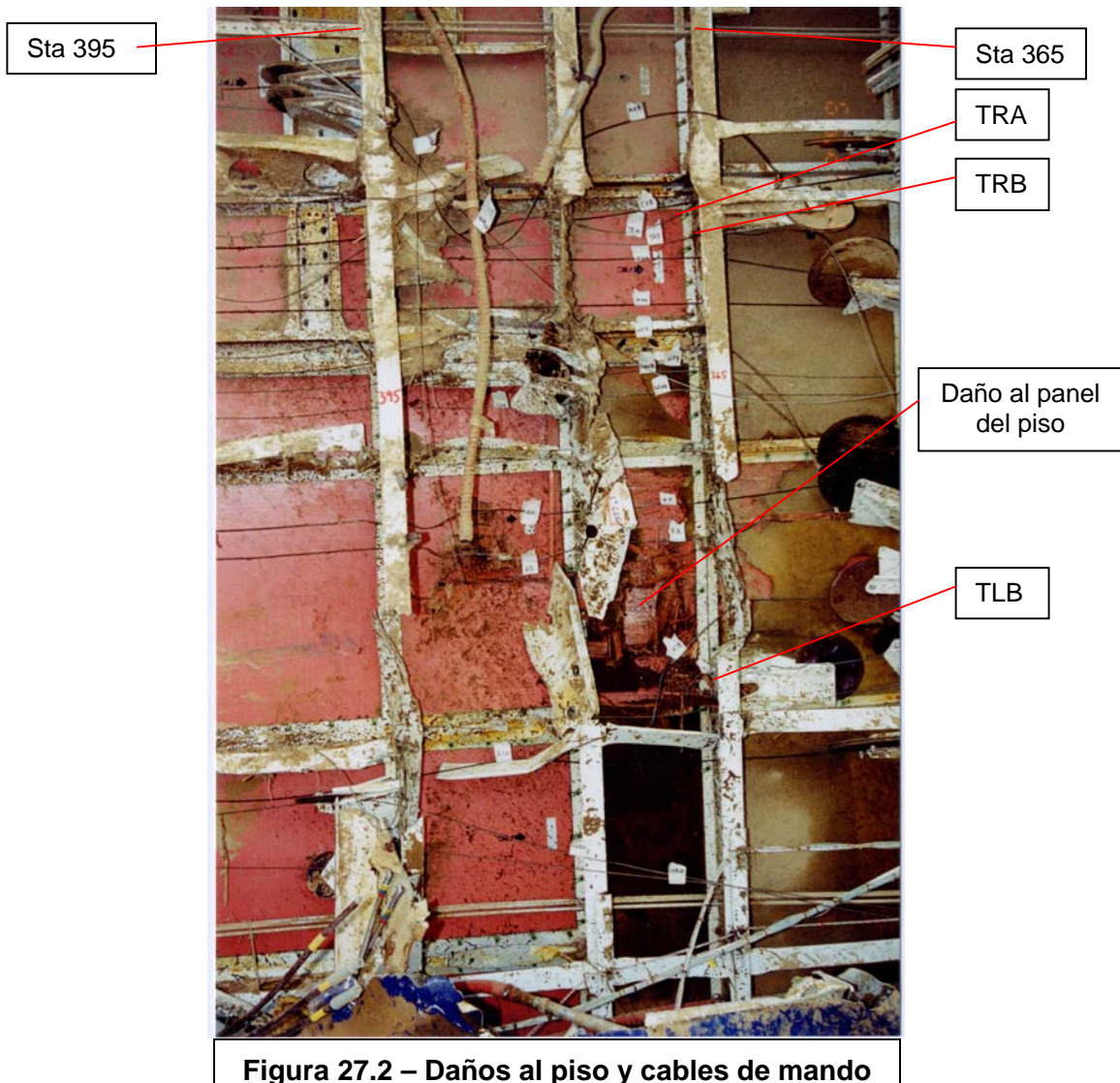


Rotura Trasera del fuselaje

Rampa L4

Figura 26.4 – Fuselaje trasero

## CARA INTERNA DEL FUSELAJE DELANTERO



## DAÑOS A LOS CABLES DE MANDO DE CONTROL



Figura 28.1 –Cables del motor N° 2 debajo del piso



Figura 28.2 – Daños al cable TLB



Figura 28.3 – Daños al cable TRB

## TREN DE ATERRIZAJE



Figura 29.1 – Tren de morro unido al compartimiento auxiliar (“doghouse”)

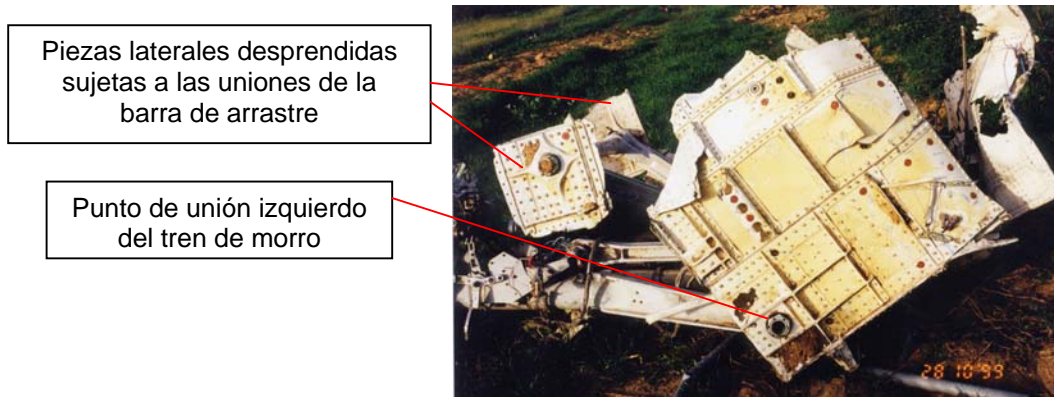
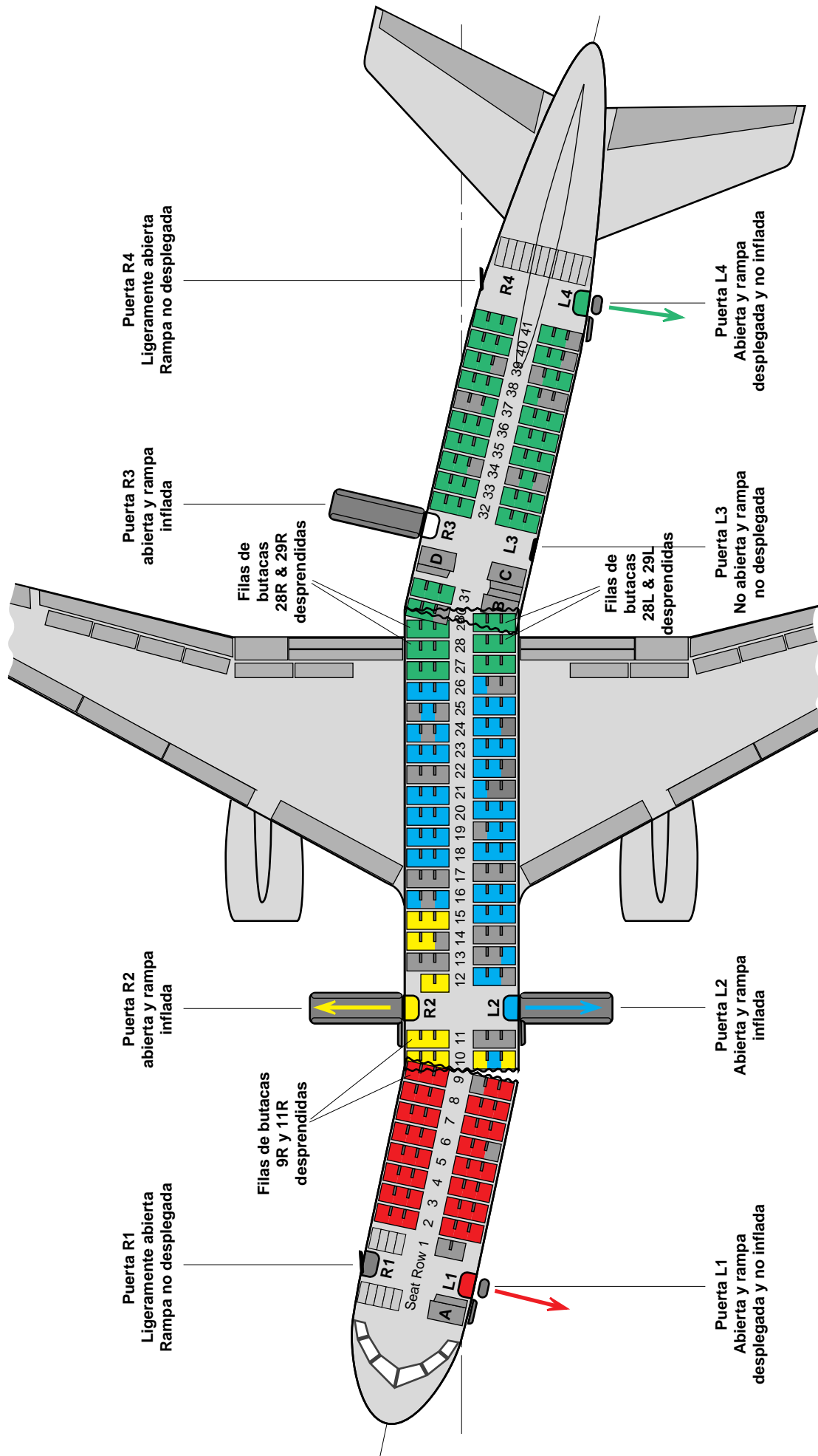


Figura 29.2 – Vista del compartimiento auxiliar (“doghouse”)



Figura 29.3 – Tren principal derecho

# ESQUEMA DE LA DEFORMACIÓN SUFRIDA POR LA CABINA



Las salidas que se usaron, hasta donde se sabe, se han marcado con colores

Figura 30



# DAÑOS A LA CABINA

Monitor de video



Figura 31.1 – Vista desde puerta L1 hacia atrás

Figura 31.2 – Cabina delantera



Figura 31.3 – Cabina trasera

## CABINA DE VUELO

Marco izquierdo  
del parabrisas  
izquierdo

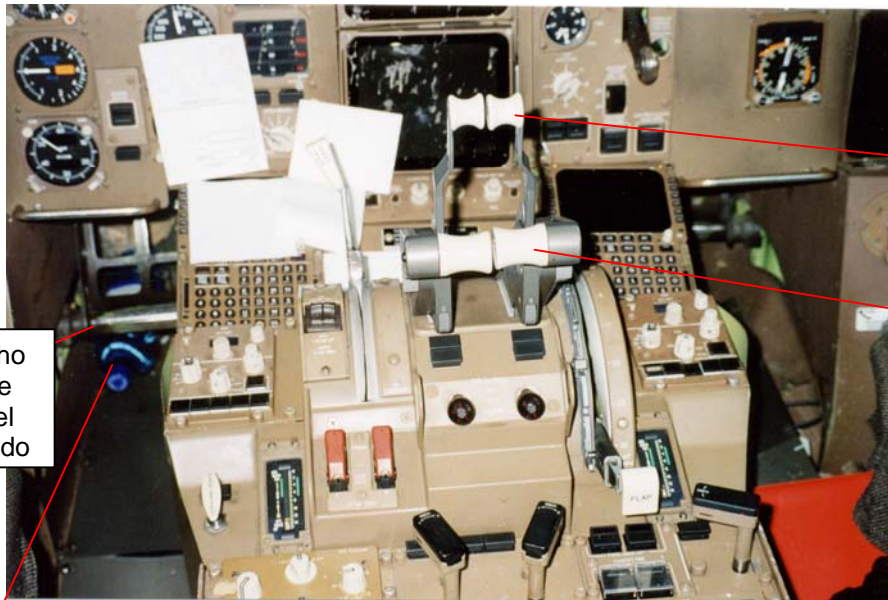


Asiento del  
piloto al mando

**Figura 32.1 – Situación tras el accidente**

Asiento del  
copiloto

Pedal derecho  
del timón de  
dirección del  
piloto al mando



Botella de  
agua

**Figura 32.2 – Detalle de la consola central**

Palancas de  
empuje de  
reversa

Palancas de  
empuje

DESPLAZAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE DEL TREN DE MORRO

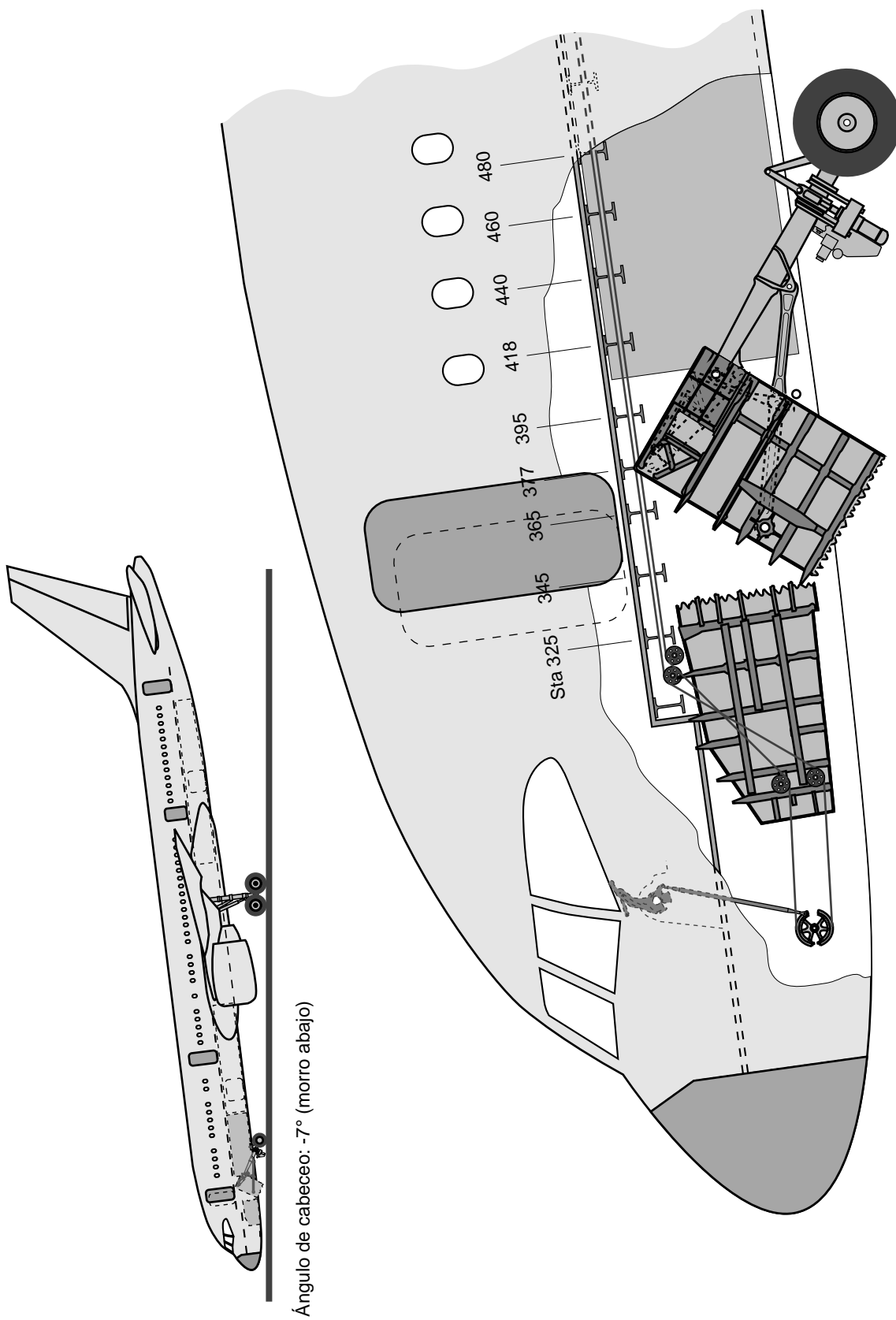


Figura 33