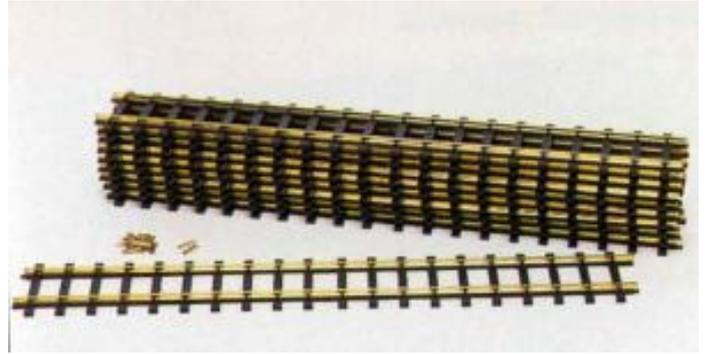


レール少しだけ復活しています残 18セット

次期モデルで3気筒の LNER 型キット用の弁調整治具用に確保していた分を製品化して御提供します。従って次期モデルのキットには、B1 と同じ全てアキュ製のレールが、弁調整用治具になります。ただし、枕木の関係もありましたので、多分？次期3気筒の販売数は、この程度？と見込んで確保した数になりますので **20セット** で御仕舞です。又、簡易包装で済ませ専用ボックスは使用しません。と云う事で、枕木のみ別売は、一時的に中止します。



本当にこれが最後に弊社製(日本製)のレール頒布になります。無くなり次第予告なく終了します。予めご了承ください。35000円(税・送料別/60cmX10本) **1本売り(バラ売り)は、絶対にしませんし、出来ません** のでお問い合わせにならぬ様お願いします **(ジョイントだけの販売も同様にしません) 通風機は終了、コロああと 13個が、即納可能な在庫数です**

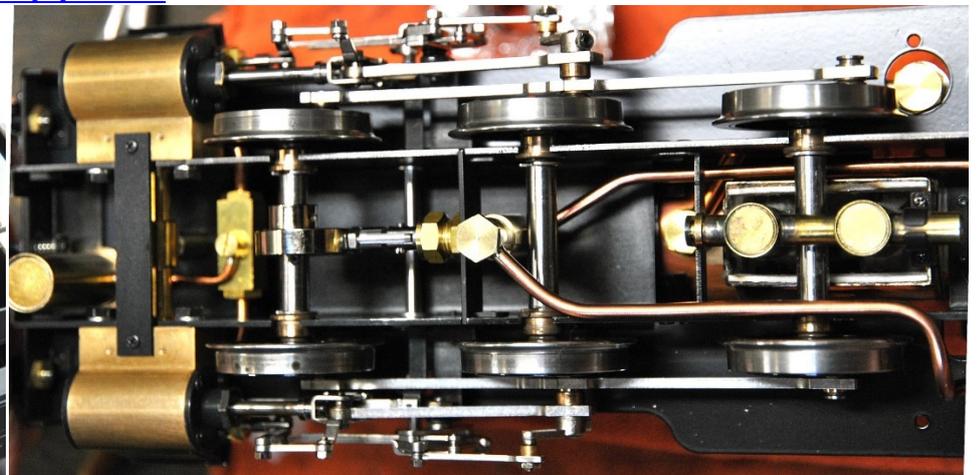
春節休み終了しましたが **K2** 再生産分の納品もう少し時間を下さい。ミスを発見したので！



Tiger の性能を十二分に引き出すには、実は K2 のユーティリティーカーが必要でした。単独の Tiger は Tiger のディチューン版なのです。しかし価格帯を考えると、こうせざるを得なかったのですが、この見込みは大きな誤りでした。何故なら K2 が先に売り切れてしまったからです。そこで急ぎよ、残りの『側』だけの K2 の『中身』を作成しました。それが今回のユーティリティーカーの K2 です。(中身は下記写真を参照して下さい) 基幹部品は、全て日本製で Aster の従来外注の部品を使用していますが、一部溶接が必要な配管部品は、

アキュクラフトの中国工場製です。色は茶色の K2 に成ります。御予約を承っております。残り 70 台(全世界)の Tiger 専用の K2 ユティリティーカーと強化バーナ自動給水追加キットです。これでお仕舞いです。無くならない内に確実に御予約下さい。納期は来年 2 月ごろです。価格は旧 K2 より 5000 円安くしています。(以下 URL で旧価格はチェックして下さい)

http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144



安いモデルもこうやって楽しめます

もう売り切れてしまったと思いますが、アキュクラフトのナローゲージをベランダや中庭などの狭い空間で楽しむ為に、不定期購入される方もいらっしゃると思います。そう言った方は、「安かろう悪かろう」ではなく、「素材」と割り切って以下の様な楽しみ方をされます。今回は、そのレポートの御紹介です。写真はその安物の車軸ですのアップ写真です。勿論、磨き直されました。

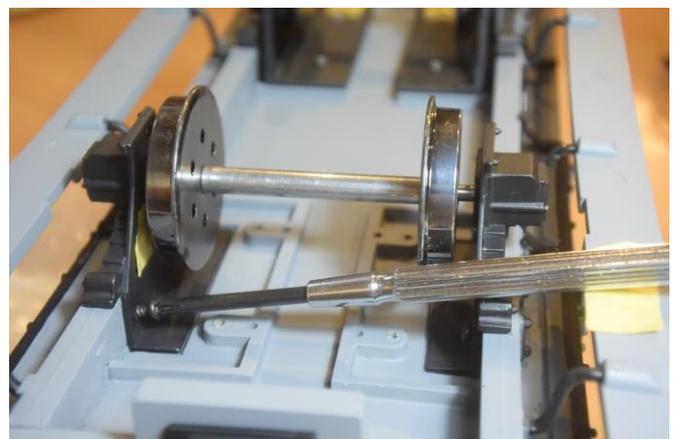
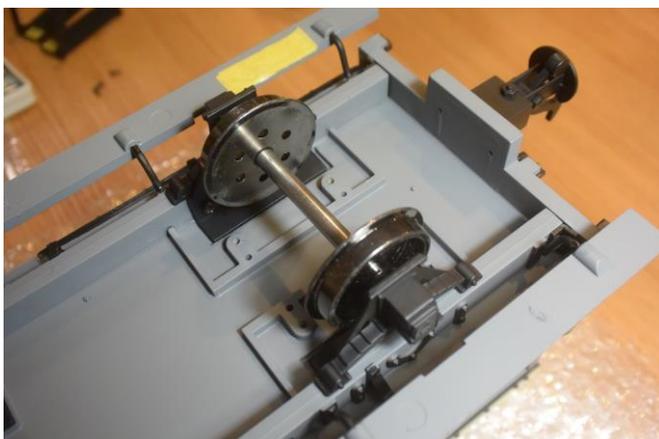
Axle boxes improvement of Accucraft W&L Brake Van



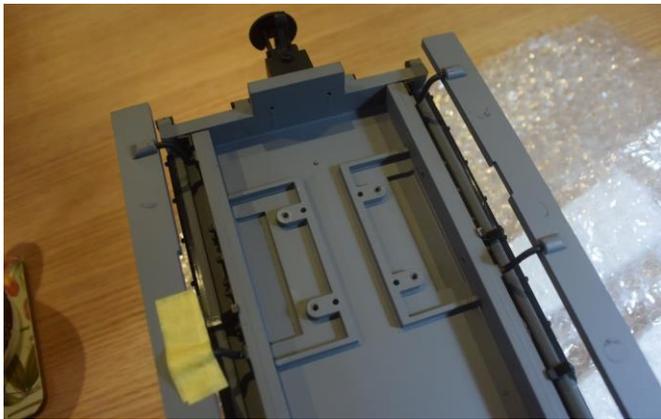
出来栄はお値段以上。でも転がり性能はそれなりにプア。620gは重く、注油だけでは不十分。改良が必要です。



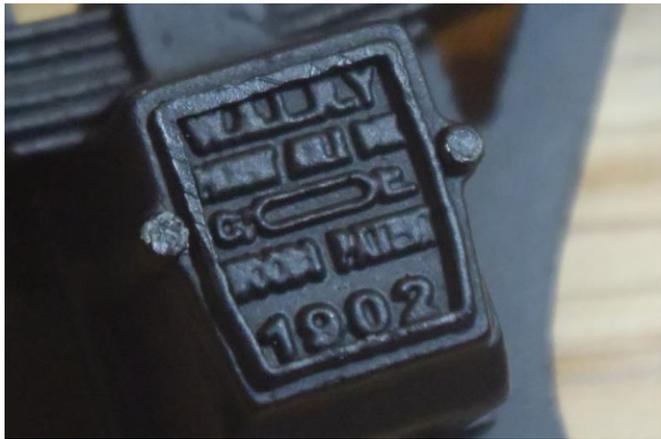
手ずりが暴れないよう仮止めして下準備。外すパーツはどここの部位かわかるようメモを付けておきます。



ブレーキシューを外したら、イヤな向きにネジが！ネジ頭をなめそう…。ステップを保護してじっくり押し回し緩め。



全部外しました。内側の穴はシューの 32mm ゲージ用です。おや、ダイカストの軸箱になにか彫刻が！？



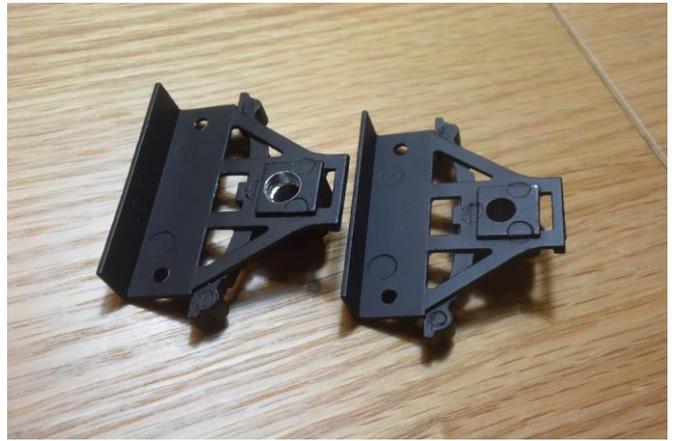
ここまで読めますね。転がり悪さの原因はスリーブ状のプラスチック製ベアリング。4mm のドリルビス (左) 使って…



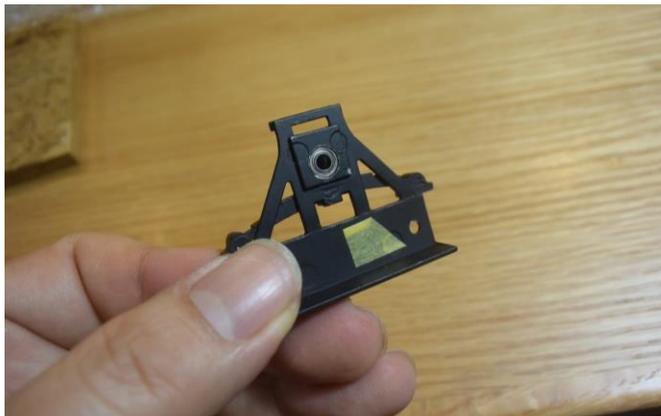
5~6mm 挿し込んで、適度に噛んだら背筋力で勝負！ 反動で当たるので下に充分クッションを入れて保護します。



力任せに 4 個とも引き抜きます。代わりに使うボールベアリングは 630 サイズ。お手軽なラジコン用です。



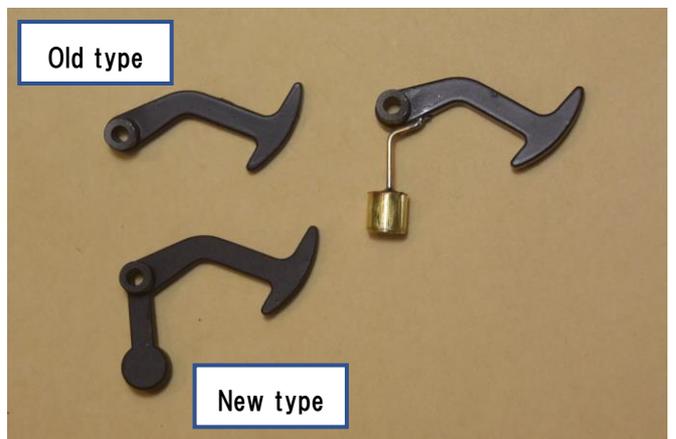
5mm の軸穴を 6mm に拡大。材料を齧らないよう浅いストロークで、深さ 2.5mm まで掘ります。右が加工前。



ボールベアリングはツライチで隙間嵌め。軸を慎重に研ぎ中間嵌めに調節し、軸にボールベアリングを付けます。

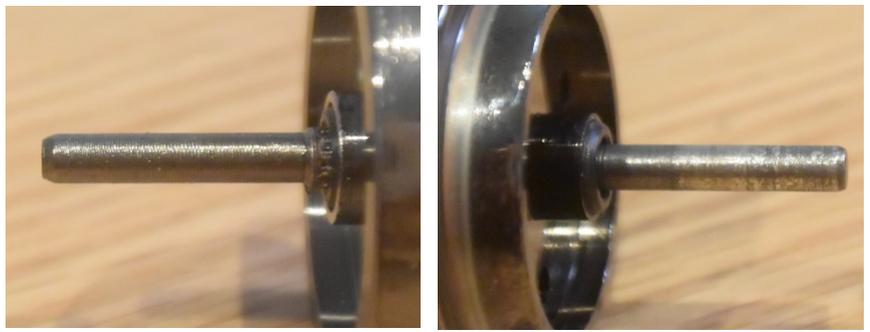


うん、いい転がり具合です。例の横向きネジに気を付けて、さっきと逆順で組み立てます。



完成！でも写真だとわかりませんね。おまけ工作：余ったスリーブを、旧型フックのウエイトに有効活用しました。

昔は、中古を安く買い叩くお方を蛇蝎の様に嫌っておりまして。しかし、このご時世。若い方が、新規参入するには、失礼ですが亡くなられた方の遺品を、価値を知らない奥方や子息が、二束三文でネットで売り払う。その様な中古が入門の突破口でしょう。これらモデルを修理し、再生する事が出来るのが、機械と、電子機器の「差」です。不運にも、部品供給が出来なくても、動く様にする修理は可能です。そう言った向き合い方をすれば、この総額で2万円



程度の安い牽引モデルを購入し、このお客様の様に「改良する」事も、楽しみの一つに出来ます。皆様に、補修部品、組立に失敗した部品やダメにした部品との交換を、補修部品請求時に呼びかけているのも、それが、大きな理由です。新機で1個部品を作るのも量産用に200セット作るのも掛かる点は同じ。ですから試作は非常に高くつき、補修も高くつきます。ですが、その様な時間を、経験値を増し、スキルを身につけることで、心豊かな時間に換えて板でければ、と考えております。

B1 第3次生産分納品開始です

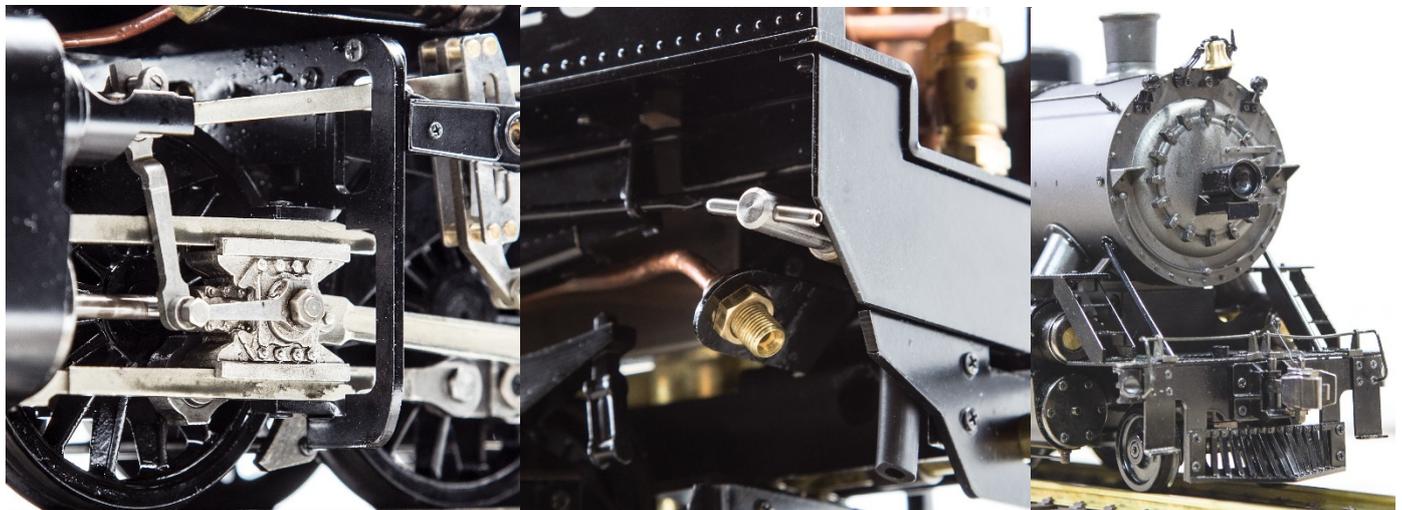
今フェイスブックの G1MRA ページで、私の友で有り、大切なお客様のジムマクデビッドさんの製作日記が公開されています。結



構シビアな内容の記事です(怖)。是非！SNS をおやりになっているお客様は、その推移をお確かめの上、御検討下さい。なおこのお客様の購入されている使用はフルディティール仕様ですので一部別売のディティールが付いていますのでご注意ください。**LNER** の黒及び緑のキット **360,000** 円(税送料別) **BR** の黒が **330,000** 円(税送料別)。上記価格に、輸入関税と航空輸送費が加算されます。

鋳鉄車輪で旧型からかなり磨き上げたヘビーミカドキャンペーン実施中です

ミカド：キット **特価：480,000**⇒以下の“おまけ”付き価格 **432,000** 円、要らない方なら更にお安くなります。



ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。凝った分、旧型より、少々手こずるでしょう。貴方の腕次第です！Stay Home 期間、旧満鉄でも活躍したミカドのブラッシュアップ！是非挑戦してみてください。



なお開期間中のミカド購入者には、1台 12000 円相当のアキュラフト製リーファー(保冷車)又は有蓋車が、御希望の車輛が、おまけで付いてくるそうです！



通風機無くなるよ!と再三言っていたのですが

アキバの秋月電子に、回路を何セット? 発注する関係と、中国工場の生産スケジュールが、まだ完全に把握できていないので、未だ回路を頼んでいません。2年間で、唯延べで1000近く作った新型ブローア、米国アキュラフトにも在庫はもうありません。再生産予定ですが、それが何時か? は解りません。

思うに、新型は、プラドラ1本で分解できる=改造が簡単。なのとモーターが強くなった事で、初期型(下右写真)を使い続けていた石炭焚オーナーの買換えが多かったのかもしれない。

運転会やレイアウトには使えませんが、とりあえず自作するなら、この方法だと市販のパイプ3本とハンダか、耐熱接着材で作れます。注意点は!

焚き上げ速度は速くなりますが、空焚の恐れが有ります。注意しておきます。弊社も完成品の生産が多かった時は、テスト時間節約の為に使っていました。

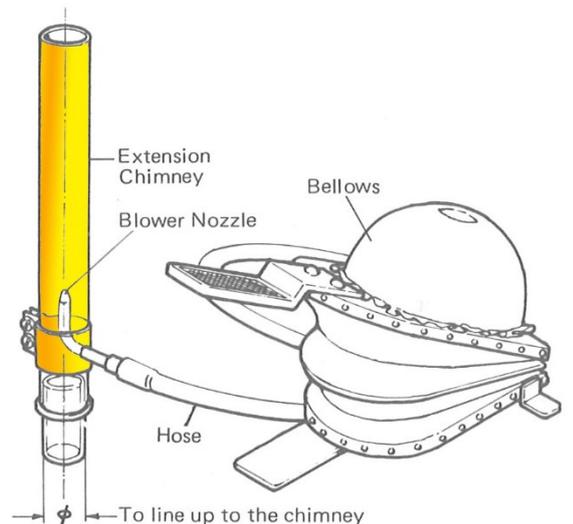


Fig. 39 Extension Chimney with Treadle Bellows