

2008年12月19日
東日本旅客鉄道(株)

2009年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2009年3月に仙台行「はやて」の新設や首都圏の朝及び夕夜間帯の増発など、新幹線や首都圏を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

ダイヤ改正の主な内容

夕時間帯の仙台行「はやて」の新設
新幹線の朝・夕時間帯における停車駅の見直し
「とき」「たにがわ」「あさま」の到達時分短縮
「はくたか」の増発 2009年6月1日(月)より実施
横浜線朝通勤ピーク時間帯及び夜間帯の増発
南武線・湘南新宿ライン夜間帯の増発

ダイヤ改正日

2009年3月14日(土)

新幹線

1. 夕時間帯に仙台行「はやて」を新設します

仙台までのビジネス需要の多い夕時間帯に仙台行「はやて」を新設します。

これにより、これまで設定のなかった東京駅発 19 時台にも「はやて」を運転し、東京駅発 18:56～20:04 の間は、下り「はやて」は 3 本の設定になります。

《新設する「はやて」》

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	途中停車駅
はやて 199 号	東京 19:36	仙台 21:18	上野・大宮

2. 大宮駅に全ての「はやて・こまち」が停車します

東京行の「はやて・こまち」の初列車「はやて・こまち 2 号」を大宮駅停車とします。

これにより、「はやて・こまち」は全列車が大宮駅停車となります。

列車名	八戸発	秋田発	大宮着	記事
はやて・こまち 2 号	6:55	6:02	9:29	大宮駅新規停車
はやて 4 号	7:09		10:10	

青森・八戸方面から大宮駅へは、これまでと比べ、約 40 分早く到着します。

3. 東京行「あさま」の初列車が軽井沢駅に停車します

長野新幹線の東京行初列車の「あさま 500 号」を新たに軽井沢駅停車とします。

列車名	軽井沢発	大宮着	東京着	記事
あさま 500 号	6:33	7:14	7:40	軽井沢駅新規停車
あさま 502 号	6:41	7:34	7:59	

軽井沢方面から東京駅へは、これまでと比べ、19 分早く到着します。

4 . 夕時間帯の時刻・停車駅を見直します

「あさま 543 号」(8 両編成)の混雑緩和のため、先行列車である「Max とき 343 号」(2 階建て 12 両編成)を熊谷駅停車とし、「あさま 543 号」は熊谷駅通過とします。

列車名	東京発	熊谷着	記事
Max とき 343 号	18:52	19:31	熊谷駅新規停車
あさま 543 号	19:04	通過	

「あさま 544 号」の長野駅発時刻の繰下げと高崎駅停車により、長野～高崎間の通勤需要にお応えします。

列車名	長野発	高崎着	記事
あさま 544 号	18:07	18:57	長野駅発 19 分繰下げ 高崎駅新規停車

5 . 「とき」「たにがわ」「あさま」の到達時分を短縮します

上越新幹線(大宮～越後湯沢間)の信号設備の改良(デジタルATC化)等により、東京～新潟・長野間の到達時分を短縮します。

《「とき」「たにがわ」「あさま」の短縮時分》

列車群	時分短縮効果			時分短縮となる 列車本数
	区間	平均	最大	
とき	東京～新潟	1分程度	5分	54本中36本
たにがわ	東京～越後湯沢	2分程度	5分	30本中29本
	東京～高崎	1分程度	3分	9本中9本
あさま	東京～長野	1分程度	6分	56本中31本

6 . ご利用の多い列車の編成を見直します

ご利用の多い東北新幹線「やまびこ 215 号」、「やまびこ 60 号」及び上越新幹線「とき 316 号」を座席数の多い編成に変更します。

列車名	現行(定員)	改正(定員)	定員増減
やまびこ 215 号	E2 系 10 両(814 席)	E2+E3 系 16 両(1,152 席)	+ 338 席
やまびこ 60 号	E2 系 10 両(814 席)	E2+E3 系 16 両(1,152 席)	+ 338 席
Max とき 316 号	200 系 10 両(740 席)	E4 系 2 階建て 8 両(817 席)	+ 77 席

在来線

1. 特急「はくたか」を1往復増発します

「はくたか」を1往復増発(12 13往復)し、1時間に1本の運転とします。これにより、東京・大宮方面から富山・金沢エリアへのアクセスをさらに便利にします。

2009年6月1日(月)より増発を実施します。

[増発する「はくたか」と接続する新幹線の時刻]

(金沢方面へ)

	東京発	越後湯沢着		越後湯沢発	富山着	金沢着
とき 327号 はくたか 16号	14:12	15:29		15:37	17:38	18:16
「はくたか」の途中停車駅	十日町・直江津・糸魚川・魚津・富山・高岡					

(東京方面へ)

	金沢発	富山発	越後湯沢着		越後湯沢発	東京着
はくたか 13号 とき 328号	12:07	12:43	14:51		14:59	16:20
「はくたか」の途中停車駅	高岡・富山・魚津・糸魚川・直江津・十日町					

2. 特急「スーパーあずさ」の立川駅停車を増やします

現在、中央線立川駅には特急「スーパーあずさ」が8本(下り3本、上り5本)停車しています。今回更に2本(下り1本、上り1本)の「スーパーあずさ」を立川駅に停車とし、夕時間帯のご利用を便利にします。

これにより、「スーパーあずさ」は下り4本、上り6本の計10本が立川駅停車となります。

列車名	発駅・時刻	立川駅・時刻	着駅・時刻
スーパーあずさ 22号	松本 14:48	17:07 着	新宿 17:34
スーパーあずさ 29号	新宿 18:00	18:28 発	松本 20:47

「スーパーあずさ 22号」の土休日時刻は立川駅 17:10 着となります。

3 . 横浜線朝通勤ピーク時間帯及び夜間帯に増発します

【朝通勤ピーク時間帯増発】

「八王子発・東神奈川行」を1本増発し、朝通勤ピーク時間帯(新横浜駅 7:30~8:30 頃)の混雑を緩和します。

《混雑緩和効果(想定)》

	運転本数(ピーク1時間)	混雑率	増減
横浜線 (小机 新横浜)	18本 19本	193% 183%	10 ポイント

【夜間帯増発】

東神奈川~町田間に1本、東神奈川~橋本間に1本、計2本を増発し、夜間帯のサービスを向上します。

	発駅・時刻	着駅・時刻
下り 町田・橋本方面行	東神奈川 19:46	町田 20:16
	東神奈川 21:10	橋本 21:55

4 . 南武線夜間帯に増発します

川崎~登戸間に2本を増発し、夜間帯のサービスを向上します。

	発駅・時刻	着駅・時刻
下り 登戸方面行	川崎 20:18	登戸 20:46
	川崎 22:34	登戸 23:02

5 . 湘南新宿ラインを便利にします

【夜間帯増発】

運転間隔が30分以上開いている時間帯に1往復を増発し、夜間帯のサービスを向上します。
(平日 65 66 往復、土休日 62 63 往復)

《増発する列車》(平日時刻)

	発駅・時刻	新宿発時刻	着駅・時刻	編成・両数
南行	籠原 21:22	新宿 22:43	小田原 0:09	E231系 15両
北行	国府津 20:43	新宿 21:58	籠原 23:17	E231系 15両

(土休日時刻)

	発駅・時刻	新宿発時刻	着駅・時刻	編成・両数
南行	籠原 21:25	新宿 22:43	小田原 0:09	E231系 15両
北行	国府津 21:36	新宿 23:01	籠原 0:14	E231系 15両

【土休日編成増強】

土休日に 10 両編成で運転している湘南新宿ライン 7 往復を 15 両編成とし、サービスを向上します。これにより 63 往復中 57 往復が 15 両編成となります。

6 . その他の輸送改善等

(1)首都圏各線区で増発します

首都圏の各線区で夕夜間帯を中心とした増発等により、混雑緩和や利便性を向上します。

総武線では、夕時間帯の東京駅始発快速列車 1 本を、品川駅始発とします。

東海道線では、深夜帯の増発により最終電車の混雑を緩和します。

八高線、外房線、成田線では、夕夜間帯に増発します。

八高線、両毛線では、データイムの増発により、お客さまにわかりやすいパターンダイヤとします。

(2)新型車両を投入します

京浜東北・根岸線では、昨年度に引き続き、車体幅の広い新型車両(E233系)を投入し、混雑を緩和します。(昨年度 120 両、今年度 370 両投入)

(3)新駅が開業します

南武線の分倍河原～谷保間に、新たに「西府(にしふ)駅」(東京都府中市)が開業します。
川越線の日進～指扇間に、新たに「西大宮(にしおおみや)駅」(埼玉県さいたま市)が開業します。

(4)輸送体系を見直します

ご利用の減少に伴い、寝台特急「はやぶさ・富士」(東京～熊本・大分間)の運転を取り止めます。

波動性の高い「ムーンライトながら」(東京～大垣間)及び「ムーンライトえちご」(新宿～新潟間)を臨時列車とし、ご利用の多い時期に運転します。

注意：この資料の列車時刻は、2008 年 12 月 19 日現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2009 年 2 月 25 日発売予定の「JR 時刻表 3 月号」でご確認下さい。