

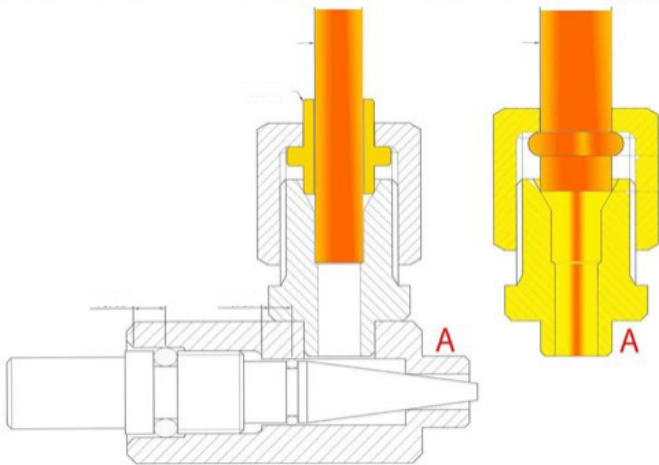
1番ゲージライブスチームのフェイスブックから

下写真の間違い探しです。何かを間違えて？この方のモデルは単騎でスロー走行時、ぎくしゃくした走りに成っていましたが、原因理由お分かりでしょうか？モデルは新製品のトンプソンクラス B1 です。回答は最終ページで。



さて次の写真は、小型ナローゲージ用の共通部品として開発中の、ガスバーナ用ノズルです。現行のタリリンの次のモデルからは、共通部品として採用される予定です。特筆すべきは、その調整領域の広さで、アキュラフトの経験値と弊社の設計。及び、日本の精密部品で、Max パワーを出す開放度 90 度(1/2 回転)。通常運転は 45 度(1/4 回転)と言う、広い調整レンジを再現しました(写真は 1/4 解放時です)基本入門者向けの、ガス焚ナロー完成品の、少し神経質だった、ガスの炎の調整も、よりルーズになりますから、ビギナー向けになると思います

ASTER HOBBY CO., INC.

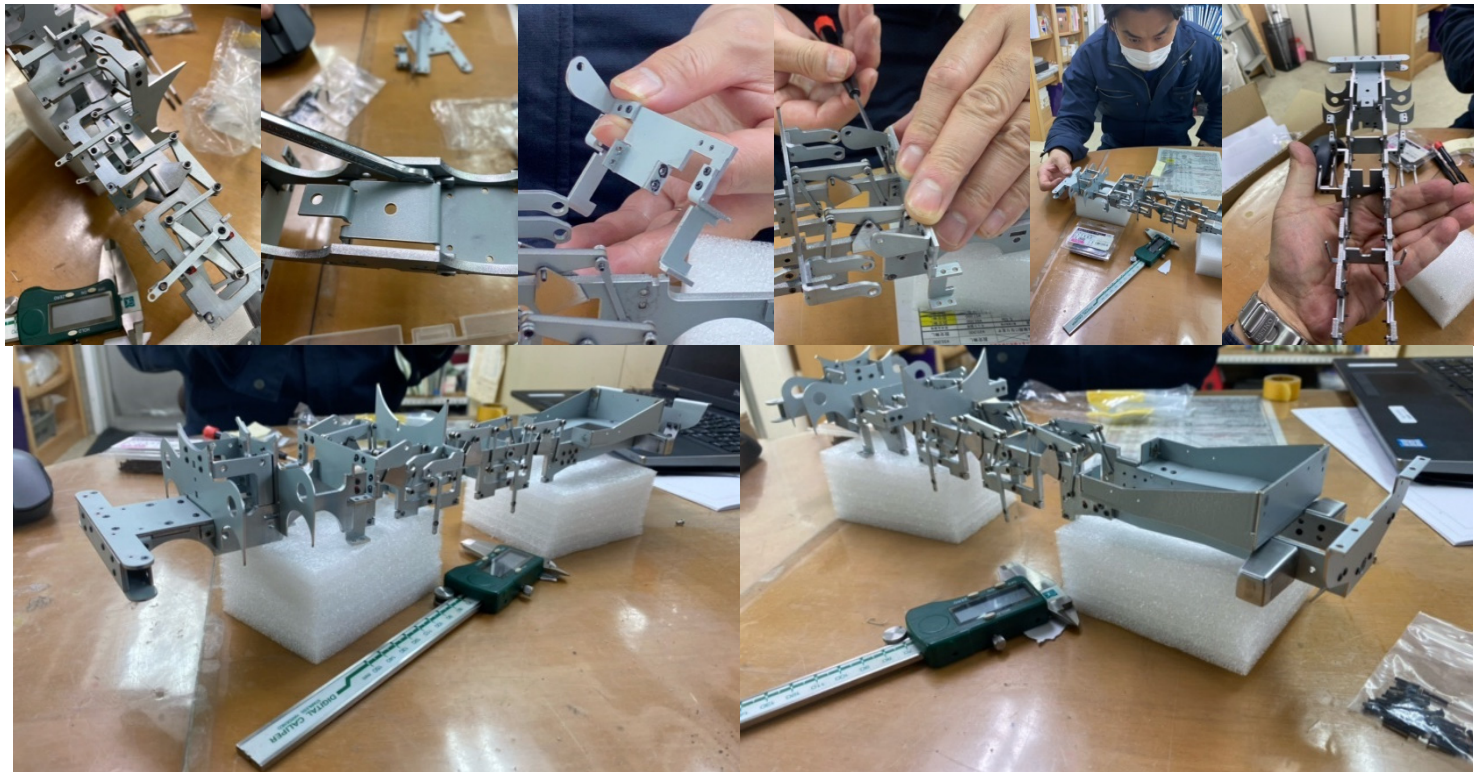


訂正記事	日付	訂正者	使用箇所	回数	個数	製図	2020	設計	佐藤	製図	佐藤
			☆	*	*						
						投影法	単位	mm	尺度	*	
						材料	板厚		表面処理		番付



次期アメリカ型で、アキュラフトブランドの新製品です。この写真は、量産部品の未塗装部品になります。機種は SP(サザンパン)の P8 というモデルで見ての通り、キットに出来る完成度ですが、完成品オンリーになります(その分、価格は安くなります)材質は「鉄(メッキ済み処理鋼板)」です。テnderやボイラー等、エッチング部品を使用する箇所は、真鍮製になります。試作時に、干渉する箇所を当たっているので、今回は、組立時のドライバーやスパナなどが自由に入るか、など組み立て易さや組立職人が怪我をしたり追加加工の要が無いか？の検査をして中国工場へ旅立ちます。本来今年のクリスマスセールだったのですが、この写真が先週ですので、初荷に近い来年一発目の商品になります。御期待下さい。セラミックバーナーとアルコールのいずれかの仕様

を選択でき、ボイラーはセミロコ！と奢っていますが、価格は40万円を切る予定です(斯うご期待)



その他バーゲン品情報。

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケースが半額で！(税送料別)

また、5MT用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)流石に投げ売りを継続して行った結果、この飾りレールが、どう！残り1セット、バラ売り用は10本になりました！バラ購入の場合レール30cm1本2500円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。直レール純正品は、残り5セットのみ。受注生産になりました。4万円に値上げします。

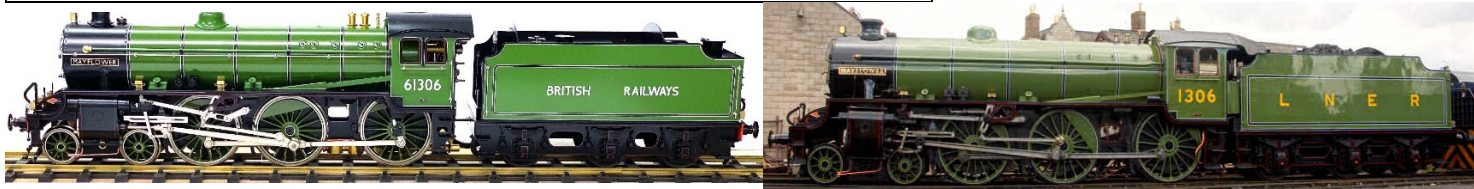


- 但し**ポッキリ商品**は、**リクエスト無し**で、お願いします。
- EF58 未塗装キット**税込み**9万円ぽっきり(送料はお願いします)
- EF58 塗装済みキット**税込み**10万円ぽっきり。(色指定無し)
- 通常価格3万円の写真の小型タンク機サイズの新品アクリルケース、残り2個です！



EF58は、不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。D51の1次型はキットのみ。輸出していませんので、海外では購入できません。又ペー現対象商品ではありません。因みに、博多ハンズ以外には、卸売していませんので念のため。完成品は、承るのが厳しい環境です。(できれば避けて下さい)

B1 発売中です (スペアの加減弁は用意しています)



LNERの黒及び緑のキット**360,000**円(税送料別) **BR**の黒が**330,000**円(税送料別) **LNER**仕様は生産数が少ないので在庫を確認下さい。なお上記価格に、**輸入関税と航空輸送費が加算されます。**ただ、輸送は、上海からなので、サンフランシ

スコからよりお安いです。(多分?)

完全日本製蒸気機関車及び日本型牽引車両は、これが最後です!

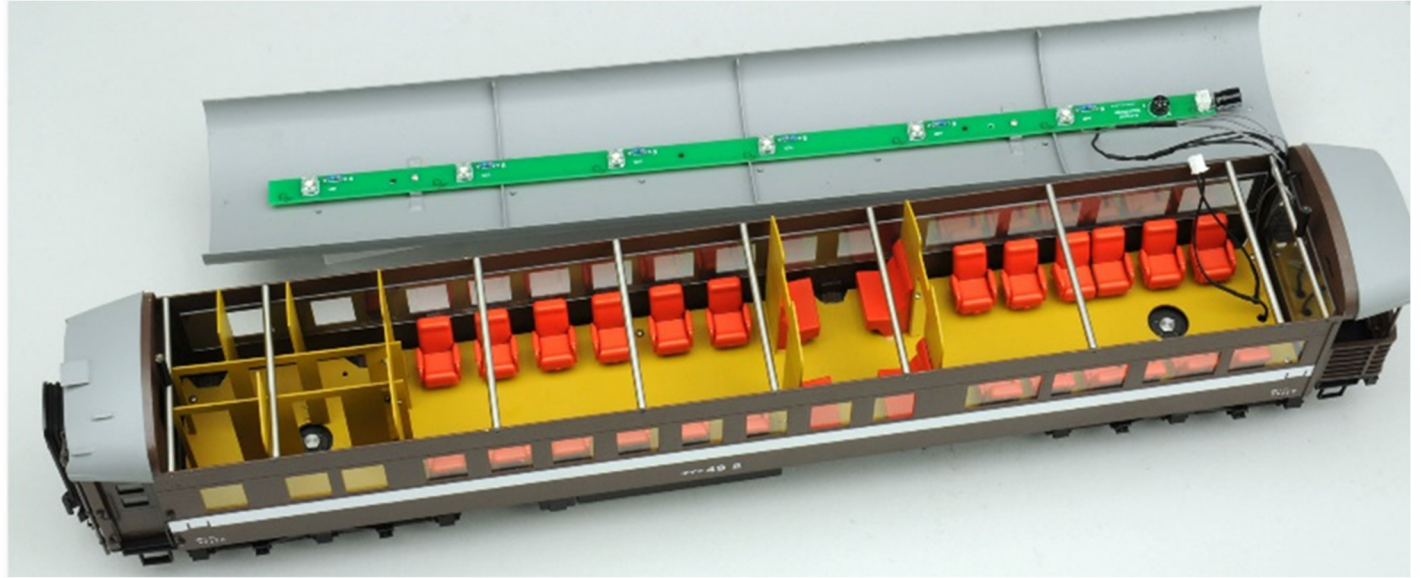
完成品展望車のマイテ、キットのスハこれが最後の、鉄製国鉄型キットです。



スハキット ¥69,000(税送料別)完成品は有りません



マイテ完成品 ¥169,000(税送料別)キットは有りません



キットのみ ¥270,000(税送料別) K2は10万円 Justの予定(税送料別)

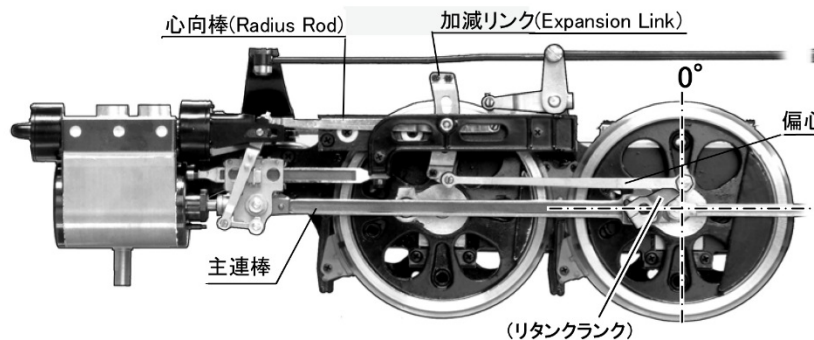
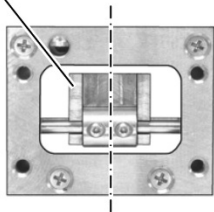
全て日本製部品で構成された。真正 Made in Japan オリジナル最後の小型機は Tiger だけです。大概、“この手の”モデルは、無くなると判ると、足が速く、もう買えません。家で自室にこもって組み立てるのにも最適なサイズ感ですから。また、拡張性も担保されていて、来年には写真の K2 専用ユーティリティーカーが御提供できると思います!

さて回答です

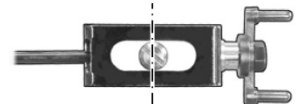
調整の初期設定

- ・ 逆転器を中立位置に設定します。
- ・ スライドバルブ、リタンクランク、及び動輪がそれぞれ下図のような位置関係になるよう調整して下さい。

(スライドバルブ)



ニュートラルポジション
(逆転器: 中立位置)



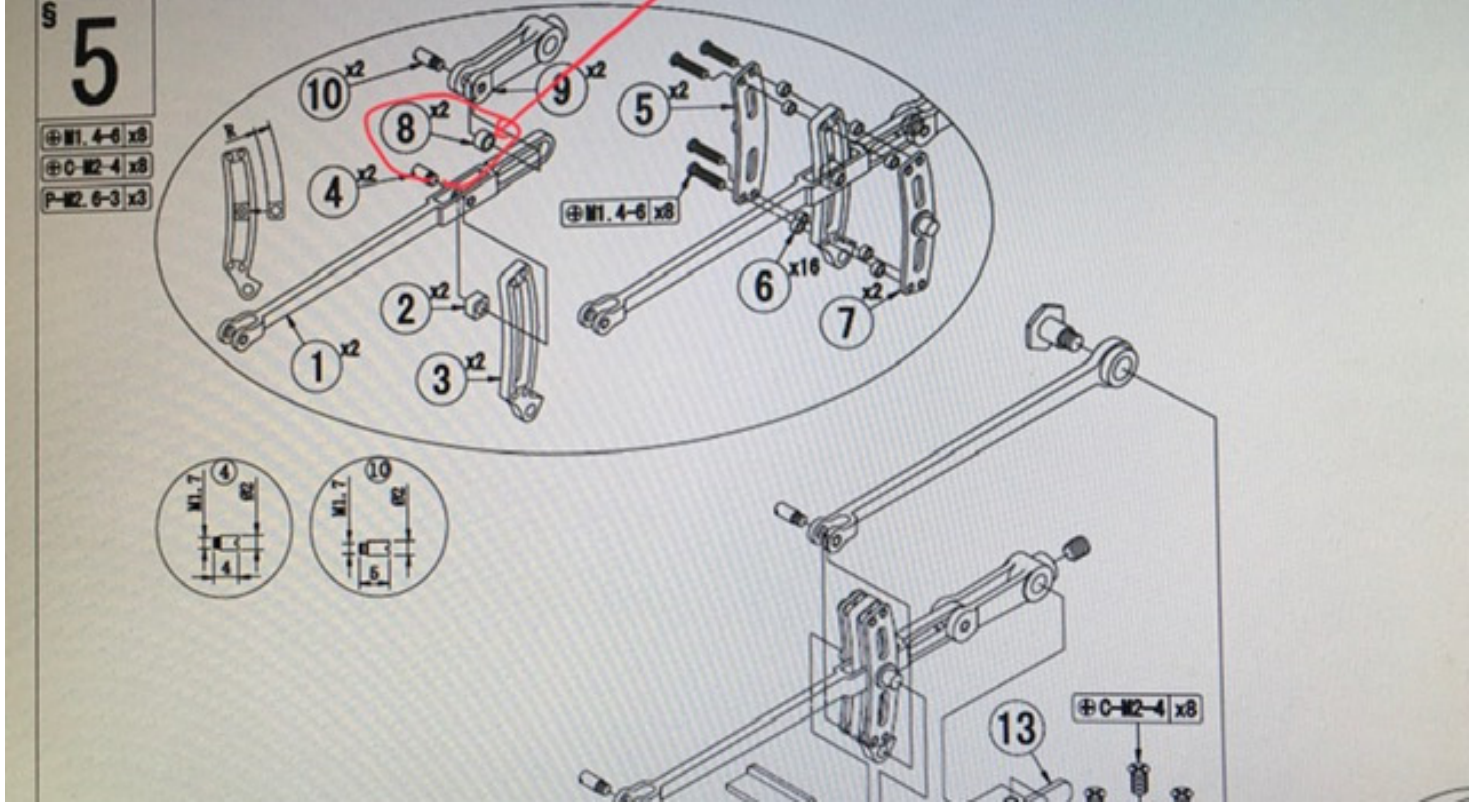
偏心棒(Eccentric Rod)

ニュートラルポジションの時

- 1: 加減リンク(Expansion Link)は垂直に
- 2: 写真は前死点状態(ピストンが奥に位置している)
- 3: 心向棒・偏心棒・主連棒と、連結棒は、並行に位置するよう返りクランクの角度を調整する。

上の白黒写真と、最初のページのカラー写真を良く見比べて見て下さい。ピストン位置は、後死点(巻頭頁)と前死点(上写真)の差はありますが。注目すべきは、逆転機がニュートラル状態で、心向棒(Radius Rod)の状態です。心向棒は、加減リンクの耳軸上

に有り、少しだけ、リフティングアームに対して「く」の字になっている事が視認できると思います。上の白黒写真では、心向棒は、加減リンクの耳軸上に有り、全て直角＝平行に位置していますね。正直目が悪くなっている事を自覚されている年齢ではキツイ視認作業ですが、そうなんです。B1 では、この動きを軽くする為に下のイラストの様にベアリングを挿入組み立てする事を要求しています。このベアリングの肉厚分を(組立忘れたので)「く」の字に下がって仕舞い、微妙な速度調整が効かなかったのです。チッこい部品で組立中に無くしたり、“うっかり”！組み立て忘れをし易い箇所です。初心者向けの B1 ですが、この様な箇所が何箇所か隠れています。そしてその様な事に、注意を促す文章は、マニュアルには書いていません。初心者向けでも注意は、必要です。



コロナ下とは言え年末です！

輸入品の入荷が、今後少し時間が掛かるようになります御注意下さい。又国際航空便の便数も、コロナの影響で、激減したままです。製品補修部品共に、時間的に余裕を見て下さい。(写真は SP P8)



ナローゲージ (Gゲージ) の安い！最後のお知らせです

タリンという名前の可愛いナローゲージ完成品。本体価格 20 万円を切った価格で御提供可能です。色は 3 種類ですが選べなくなってきました。完成品のみ。燃料はボタンガスです。まもなく無くなります。価格 19 万円(税送料別)です。

