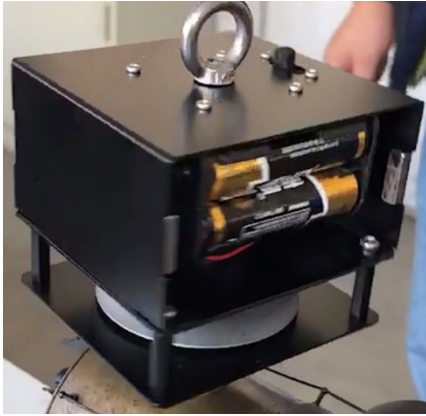


コロ (テストローラー) と通風機その他アクセサリ 枯渇しています

左写真の3点、在庫が入りましたが入荷とほぼ時間をおかず売り切れています。



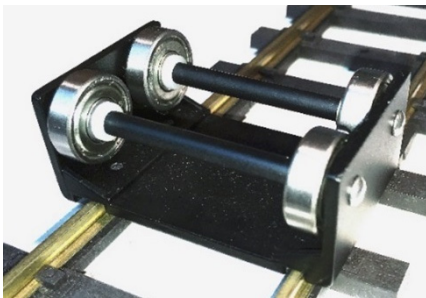
新型通風機は、国産の変速機ボード(基盤)と旧型比で出力を増したモーターの組み合わせなのですが、弊社設計なので、製造はアキュラフトでも、分解出来ます。と言う事は、改造も、比較的簡単に出来るので、無くなるのが早いのは、そのせいでしょうかとも考えております。(電池ボックスを耐久性が有り、高電圧のバッテリーに接続できるような「改造」が、ポピュラーです。ただし、この方法は、初心者の方には絶対に勧めないでください。)

次にその下のコロですが、これも鋳物(ダイキャスト)の関係で、一端無くなると再生産にお時間を要します。特にこの処、EF58 で一気に6個とか8個の注文を受け、入荷しては出荷する状態です。現時点国内在庫は20数個取ったのですが全て売り切れています。御注意下さい。なおこのコロ(テストローラー)は、ライブモデル専用で、レール集電の電動モデルには使用できません(絶縁していませんので注意して下さい)

自動カプラーに関してですが、写真では首が長いモノを掲載していますが、現在庫は、首の短い物のみです。

基本カプラーは、国鉄型や、アメリカ型のモデルを作成した際、フロント用(基本牽引させる、リア用は、途中でアンカプラーし、モデルの暴走を防ぐ意味で、固定式のナックルカプラーを標準で採用しています。従って自動カプラーは、モデル生産時に余計に製作した分を、アクセサリとして販売しているので、生産インターバルは不定期です。です

ので、有っても在庫切れで長くお待たせする場合があります。御注意下さい。どうしても自動式が欲しい場合はケーディーのプラスチック製を、牽引車輛用に関しては、お勧めしています。どうしても場合は御相談下さい。また調圧セット、特に、その中のメタルシリンジは、あと3本です。無くなった時点で売り切れです。ご注意ください(アメリカに少し余分に在庫はありますが、価格が変わります=送料などが加算されます)

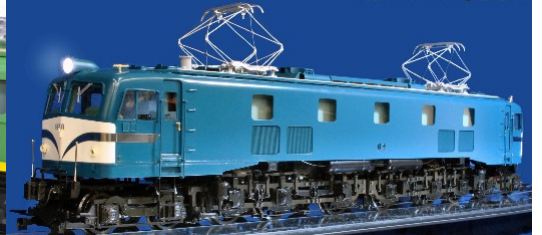


その他バーゲン品情報。

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケースが半額で！(税送料別)

また、5MT用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)流石に投げ売りを継続して行った結果、この飾りレールが、**どう！残り1セット、バラ売り用は10本になりました！**

バラ購入の場合レール30cm1本 2500円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。



- 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**で、お願いします。
- EF58 未塗装キット**税込み** 9万円ぽっきり(送料はお願いします)
- EF58 塗装済みキット**税込み** 10万円ぽっきり。(色指定無し)
- 通常価格3万円の写真の小型タンク機サイズの新品アクリルケース、残り2個です！



EF58は、不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。D51の1次型はキットのみ。輸出していませんので、海外では購入できません。又ペー現対象商品ではありません。因みに、博多ハンズ以外には、卸売していませんので念のため。完成品は、承るのが厳しい環境です。(できれば避けて下さい)

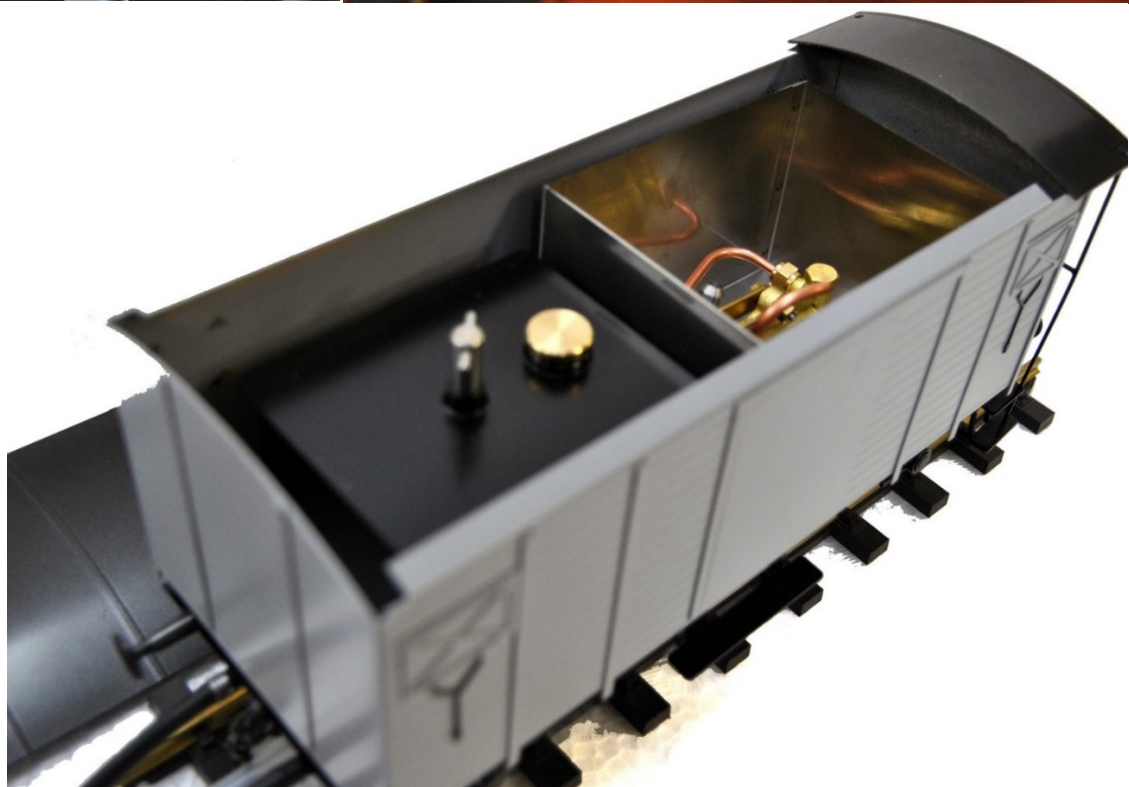
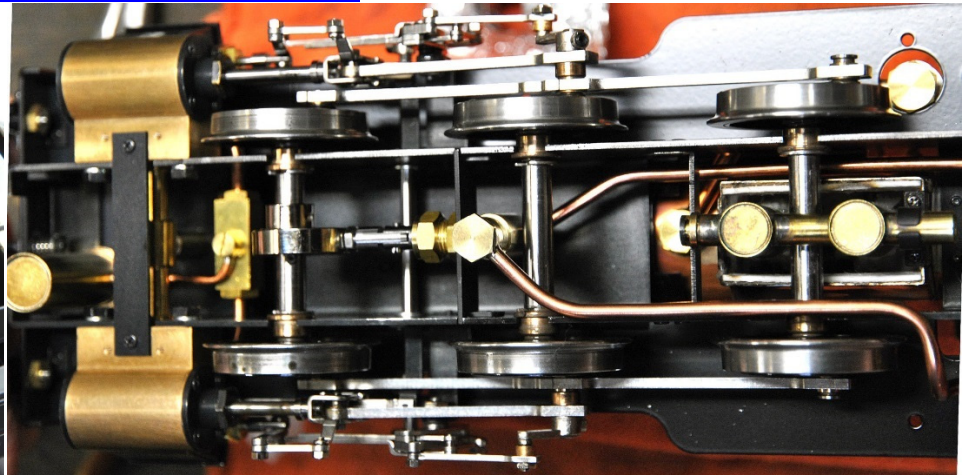
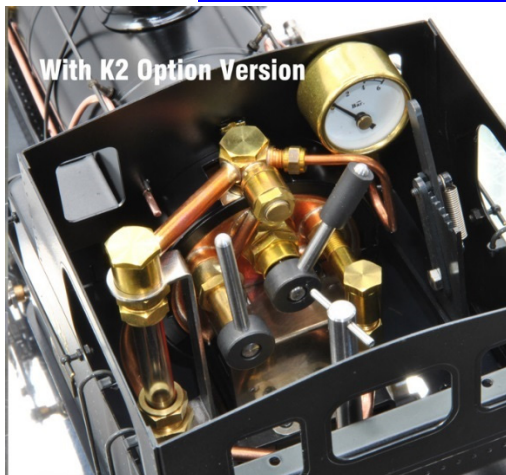
B1 発売中です (スペアの加減弁は用意しています)



LNER の黒及び緑のキット **360,000** 円(税送料別) **BR** の黒が **330,000** 円(税送料別) **LNER** 仕様は生産数が少ないので在庫を確認下さい。なお上記価格に、輸入関税と航空輸送費が加算されます。ただ、輸送は、上海からなので、サンフランシスコからよりお安いです。(多分?)

SBB Tiger 用の **K2** 再生産分予約受付開始します。これが最後です!

Tiger の性能を十二分に引き出すには、実は K2 のユーティリティーカーが必要でした。単独の Tiger は Tiger のディチューン版なのです。しかし価格帯を考えると、こうせざるを得なかったのですが、この見込みは大きな誤りでした。何故なら K2 が先に売り切れてしまったからです。そこで急ぎよ残りの『側』だけの K2 の『中身』を作成しました。それが今回のユーティリティーカーの K2 です。(中身は下記写真を参照して下さい) 基幹部品は、全て日本製で Aster の従来外注の部品を使用していますが、一部溶接が必要な配管部品は、アキュラフトの中国工場製です。色は茶色の K2 に成ります。御予約を承っております。残り 70 台(全世界で)の Tiger 専用の K2 ユーティリティーカーと強化バーナ自動給水追加キットです。これでお仕舞いです。無くならない内に確実に御予約下さい。納期は来年 3 月ごろです。価格は旧 K2 より 5000 円安くしています。(以下 URL で旧価格はチェックして下さい) http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144



御注意: 今回の製品は上記写真と異なり茶色の、欧州一般型塗装に成ります。(専用デカール/別売用意しています)

日本国鉄型蒸気機関車及び牽引車両は、これが最後です！

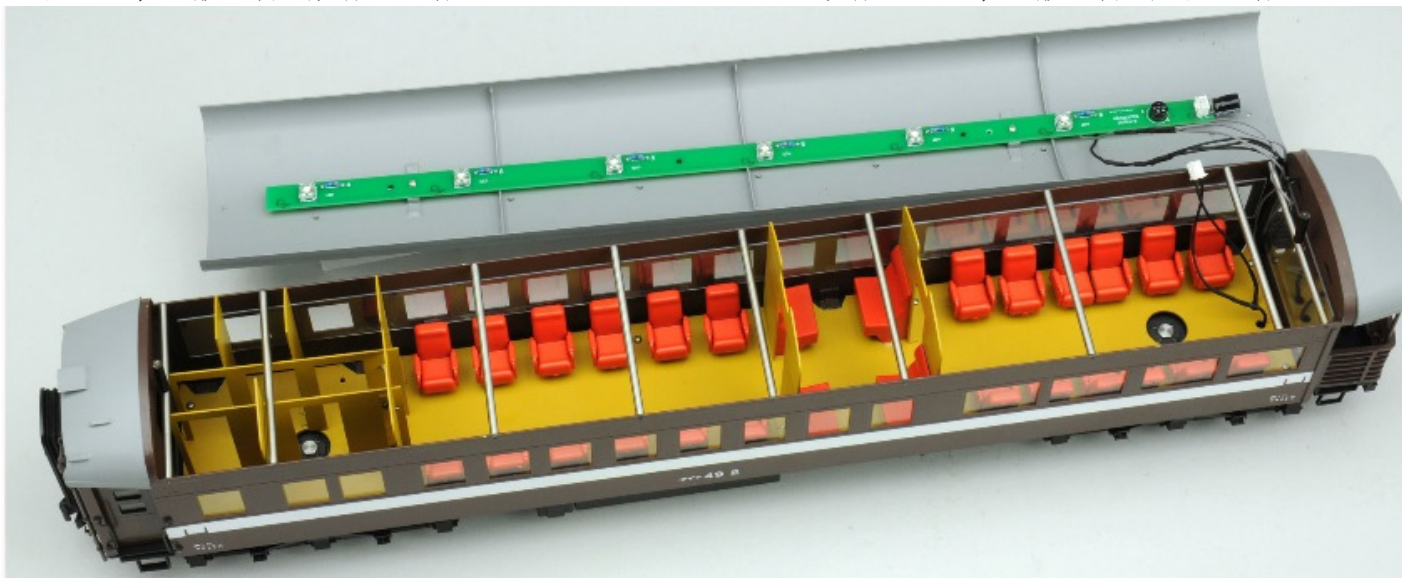
完成品展望車のマイテ、キットのスハこれが最後の、鉄製国鉄型キットです。



スハキット ¥69,000(税送料別)完成品は有りません



マイテ完成品 ¥169,000(税送料別)キットは有りません



簿外「後家さん」キットの D51 標準にも 2 台だけ。オリジナル基本の D51 の一次型(半流)も残り 2 台だけ。これは、後家さんは居ません。無くなると判ると、足が速く、無くなると、もう買えません。ですから「**正真正面**」これが最後の D51 標準です。ピタ 1 文も値引きはしません。それでも宜しければ、御検討下さい。ご決断はお早めに！

おかげさまでアダムス完売です

来年の G1MRA カレンダーの巻頭を飾る事となった、アダムスですが、おかげさまで発売 2 ヶ月で、250 台ほぼ完売致しました。価格を抑える為に国産の部品を使用しながら、機関部に中国の設計を採用しました。少し心配をしていたのですが、大変アキュラフトも喜んでおります。唯、アキュブランドながら、アスター流に全て分解可能な事から、既に皆様、色々な改造に走っているようです。次回のアメリカ型や、今後出るナローも全て、この様に完成品ですが、分解可能な設計に成っています。



Adams Radial Tank in Drummond livery and form. Photo Geoff Calver

*We once again have pleasure in presenting
you with this calendar.*

Long may you enjoy our great hobby.

This calendar was created for you by Peter Trimdon.



(要はキットにすると部品 1 個 1 個をきちっと、フィニッシュしなければならないのと、組立説明書及び組立説明図、そして部品一覧表の作成が大変コストが掛かる。その上、職人技無用の分解可能な設計ですから、実は、完成品「のみ」の方が、安く早く、御提供が、可能なのです。)

コロナ下とは言え年末です！

輸入品の入荷が、今後少し時間が掛かるようになります御注意下さい。特に中国は距離は近くても、“お上”同士は揉めていますので。又国際航空便の便数も、コロナの影響で、激減したままです。製品補修部品共に、時間的に余裕を見て下さい。