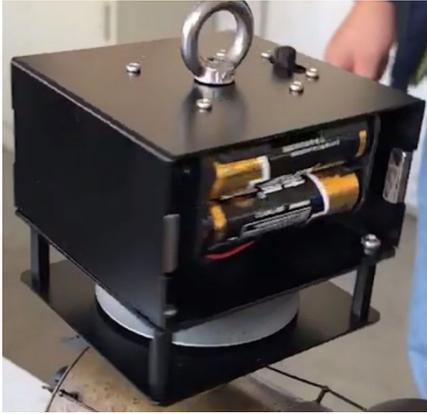


コロ (テストローラー) と通風機その他アクセサリ枯渇しています

左写真の3点、在庫が入りましたが入荷とほぼ時間をおかず売り切れています。



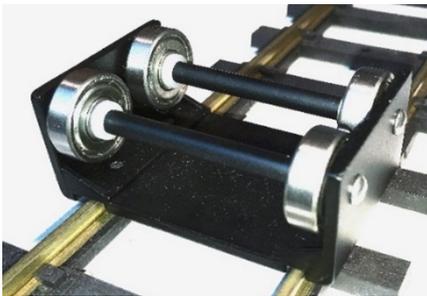
新型通風機は、国産の変速機ボード(基盤)と旧型比で出力を増したモーターの組み合わせなのですが、弊社設計なので、製造はアキュラフトでも、分解出来ます。と言う事は、改造も、比較的簡単に出来るので、無くなるのが早いのは、そのせいでしょうかとも考えております。(電池ボックスを耐久性が有り、高電圧のバッテリーに接続できるような「改造」が、ポピュラーです。ただし、この方法は、初心者の方には絶対に勧めないでください。)

次にその下のコロですが、これも鋳物(ダイキャスト)の関係で、一端無くなると再生産にお時間を要します。特にこの処、EF58 で一気に6個とか8個の注文を受け、入荷しては出荷する状態です。現時点国内在庫は20数個取ったのですが全て売り切れています。御注意下さい。なおこのコロ(テストローラー)は、ライブモデル専用で、レール集電の電動モデルには使用できません(絶縁していませんので注意して下さい)

自動カプラーに関してですが、写真では首が長いモノを掲載していますが、現在庫は、首の短い物のみです。

基本カプラーは、国鉄型や、アメリカ型のモデルを作成した際、フロント用(基本牽引させる、リア用は、途中でアンカプラーし、モデルの暴走を防ぐ意味で、固定式のナックルカプラーを標準で採用しています。従って自動カプラーは、モデル生産時に余計に製作した分を、アクセサリとして販売しているので、生産インターバルは不定期です。です

ので、有っても在庫切れで長くお待たせする場合があります。御注意下さい。どうしても自動式が欲しい場合はケーディーのプラスチック製を、牽引車輛用に関しては、お勧めしています。どうしても場合は御相談下さい。また調圧セット、特に、その中のメタルシリンジは、あと3本です。無くなった時点で売り切れです。ご注意ください(アメリカに少し余分に在庫はありますが、価格が変わります=送料などが加算されます)



その他バーゲン品情報。

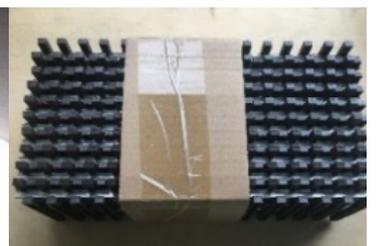
通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケースが半額で！(税送料別)

また、5MT用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)流石に投げ売りを継続して行った結果、この飾りレールが、**どう！残り1セット、バラ売り用は10本になりました！**

バラ購入の場合レール30cm1本 2500円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。



- 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**で、お願いします。
- EF58 未塗装キット**税込み** 9万円ぽっきり(送料はお願いします)
- EF58 塗装済みキット**税込み** 10万円ぽっきり。(色指定無し)
- 通常価格3万円の写真の小型タンク機サイズの新品アクリルケース、残り2個です！



EF58は、不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。D51の1次型はキットのみ。輸出していませんので、海外では購入できません。又ペー現対象商品ではありません。因みに、博多ハンズ以外には、卸売していませんので念のため。完成品は、承るのが厳しい環境です。(できれば避けて下さい)

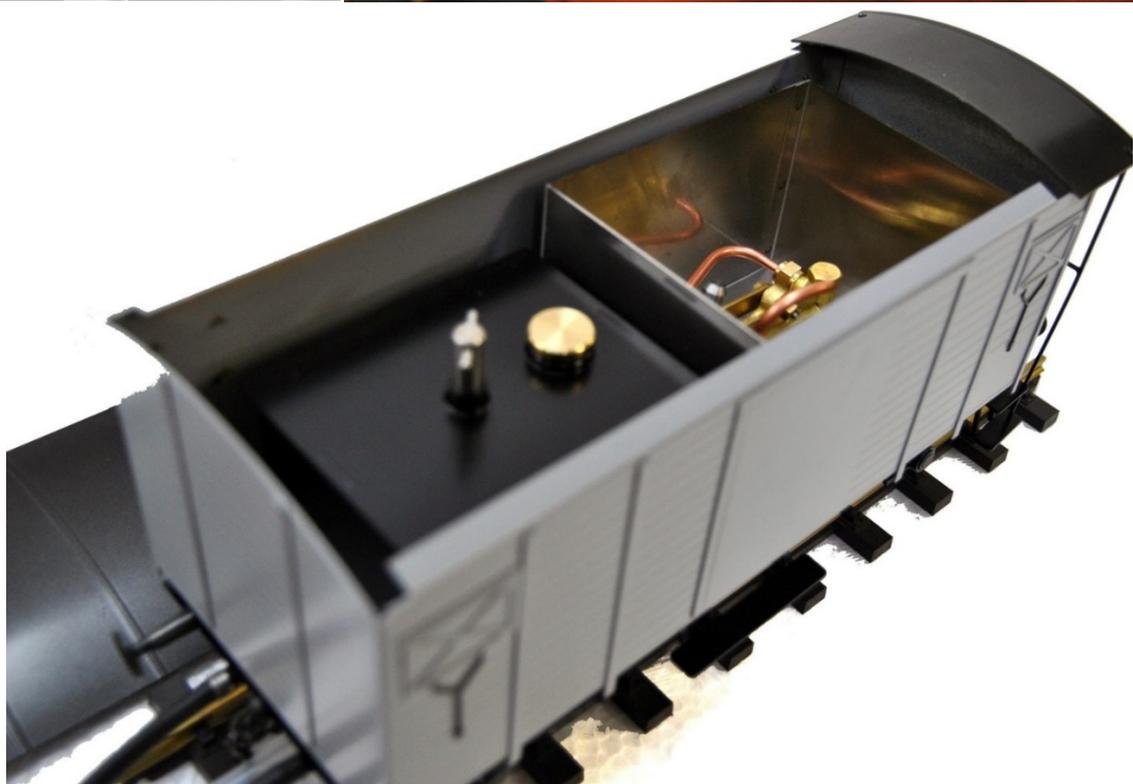
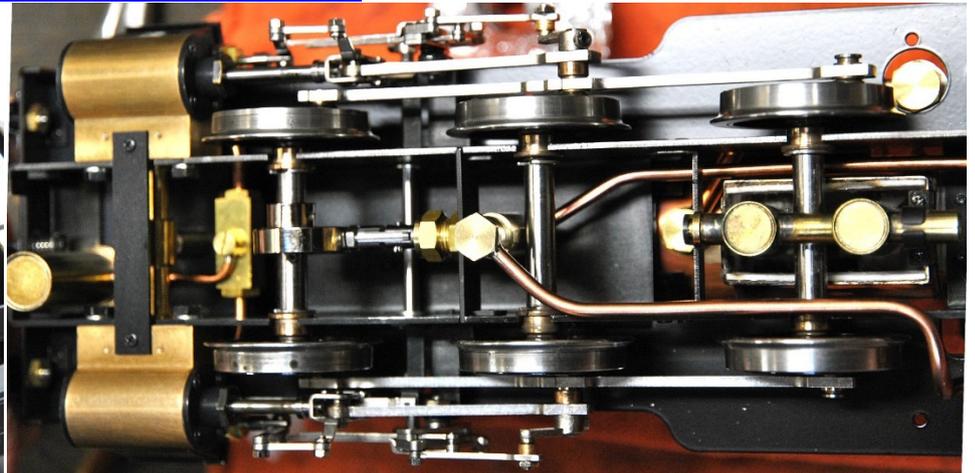
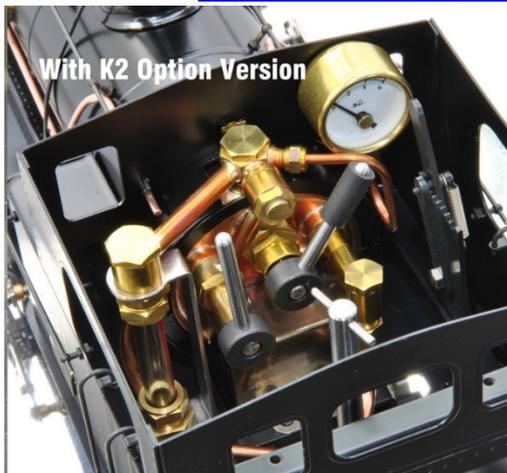
B1 発売中です (スペアの加減弁は用意しています)



LNER の黒及び緑のキット **360,000** 円(税送料別) **BR** の黒が **330,000** 円(税送料別) **LNER** 仕様は生産数が少ないので在庫を確認下さい。なお上記価格に、輸入関税と航空輸送費が加算されます。ただ、輸送は、上海からなので、サンフランシスコからよりお安いです。(多分?)

SBB Tiger 用の **K2** 再生産分予約受付開始します。これが最後です！

Tiger の性能を十二分に引き出すには、実は K2 のユーティリティーカーが必要でした。単独の Tiger は Tiger のディチューン版なのです。しかし価格帯を考えると、こうせざるを得なかったのですが、この見込みは大きな誤りでした。何故なら K2 が先に売り切れてしまったからです。そこで急ぎよ残りの『側』だけの K2 の『中身』を作成しました。それが今回のユーティリティーカーの K2 です。(中身は下記写真を参照して下さい) 基幹部品は、全て日本製で Aster の従来外注の部品を使用していますが、一部溶接が必要な配管部品は、アキュラフトの中国工場製です。色は茶色の K2 に成ります。御予約を承っております。残り 70 台(全世界で)の Tiger 専用の K2 ユーティリティーカーと強化バーナ自動給水追加キットです。これでお仕舞いです。無くならない内に確実に御予約下さい。納期は来年 3 月ごろです。価格は旧 K2 より 5000 円安くしています。(以下 URL で旧価格はチェックして下さい) http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=144



御注意: 今回の製品は上記写真と異なり茶色の、欧州一般型塗装に成ります。(専用デカール/別売用意しています)

日本国鉄型蒸気機関車及び牽引車両は、これが最後です！

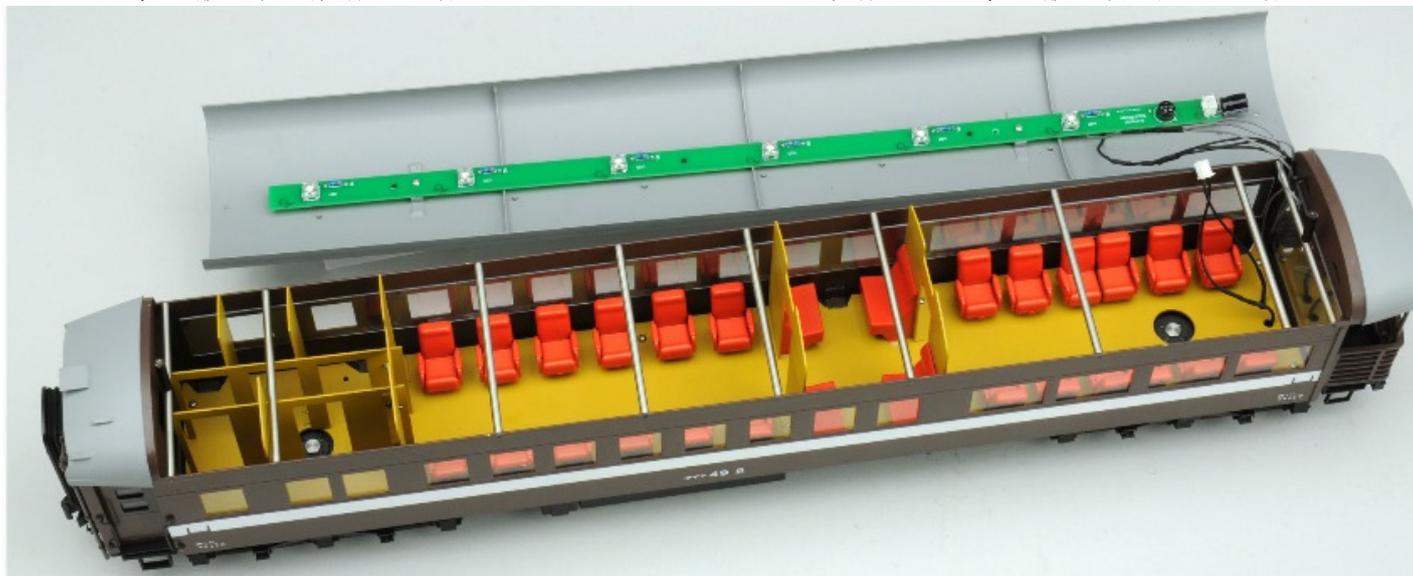
完成品展望車のマイテ、キットのスハこれが最後の、鉄製国鉄型キットです。



スハキット ¥69,000(税送料別)完成品は有りません



マイテ完成品 ¥169,000(税送料別)キットは有りません



簿外「後家さん」キットの D51 標準にも 2 台だけ。オリジナル基本の D51 の一次型(半流)も残り 2 台だけ。これは、後家さんは居ません。無くなると判ると、足が速く、無くなると、もう買えません。ですから「**正真正面**」これが最後の D51 標準です。ピタ 1 文も値引きはしません。それでも宜しければ、御検討下さい。ご決断はお早めに！

おかげさまでアダムス完売です

来年の G1MRA カレンダーの巻頭を飾る事となった、アダムスですが、おかげさまで発売 2 ヶ月で、250 台ほぼ完売致しました。価格を抑える為に国産の部品を使用しながら、機関部に中国の設計を採用しました。少し心配をしていたのですが、大変アキュラフトも喜んでおります。唯、アキュブランドながら、アスター流に全て分解可能な事から、既に皆様、色々な改造に走っているようです。次回のアメリカ型や、今後出るナローも全て、この様に完成品ですが、分解可能な設計に成っています。



Adams Radial Tank in Drummond livery and form. Photo Geoff Calver

We once again have pleasure in presenting you with this calendar.

Long may you enjoy our great hobby.

This calendar was created for you by Peter Trimdon.



(要はキットにすると部品 1 個 1 個をきちっと、フィニッシュしなければならないのと、組立説明書及び組立説明図、そして部品一覧表の作成が大変コストが掛かる。その上、職人技無用の分解可能な設計ですから、実は、完成品「のみ」の方が、安く早く、御提供が、可能なのです。)

コロナ下とは言え年末です！

輸入品の入荷が、今後少し時間が掛かるようになります御注意下さい。特に中国は距離は近くても、“お上”同士は揉めていますので。又国際航空便の便数も、コロナの影響で、激減したままです。製品補修部品共に、時間的に余裕を見て下さい。