

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss:ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss:ms]	Kanały radiowe ^{b,c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d		Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
			Wypowiedzi słowne	[efekty dźwiękowe]							
8:02:50.594			POCZĄTEK NAGRANIA, DRUGA CZĘŚĆ STRONY „B”								
8:02:50.942	8:02:52.107		O czym on mówił?		√√	√√	√√		Z		
8:02:52.600	8:02:53.600		podziękuj		√√	√√	√√		Z		
8:02:53.294	8:02:55.634		Z nimi się zadaje		√√√	√√√	√√√		Z		
8:02:54.550	8:02:55.337		[głośny śmiech 2 osób]						Z		
8:02:56.077	8:02:57.893		Tutaj ciul powie nie ma lekko		√√√	√√	√√√		Z		
8:02:56.040	8:02:56.060		[dropout, zle przyleganie taśmy]**								
8:02:57.917	8:02:59.677		[śmiech dwóch osób]					√	Z		
8:02:57.917	8:02:58.745		No dokładnie		√√√	√√√	√√√√	√			
8:02:59.766	8:03:00.889		Muk se zając wcześniej		√√√	√√√√	√√√		N		
8:03:01.281	8:03:03.000		[śmiech]		√√	√√					
8:03:03.025	8:03:04.233		Nie dałby w kość?		√√√	√√	√√√				
8:03:04.724	8:03:05.432		Wróblewski!						N		Krzysztof Wróblewski (brąz) waga musza
8:03:05.239	8:03:06.900		Troche ciszej		√	√√	√√√		Z		
8:03:07.089	8:03:08.000		Można tak?		√√	√√	√√√		Z		
8:03:08.647	8:03:10.238		... nie tylko my, wiesz		√	√√	√√		Z		
8:03:11.651	8:03:12.547		To znaczy zobaczymy		√√	√√√	√√√√		Z		
8:03:12.559	8:03:14.318		[6 przełączeń przełącznika obrotowego]								
8:03:12.564	8:03:12.577		[AZS]								
8:03:12.890	8:03:12.900		[AZS]								
8:03:13.296	8:03:13.305		[AZS]								
8:03:13.331	8:03:14.761		O on coś chce ugrać tutaj		√√√	√√√	√√√√		N		
8:03:14.057	8:03:14.069		[AZS]								
8:03:14.296	8:03:14.307		[AZS]								
8:03:14.900	8:03:16.084		Dlaczego się kłócimy?		√√√	√√√	√√√√		Z		
8:03:16.542	8:03:17.763		Tego się nie robi		√√	√√	√√√			√	
8:03:17.821	8:03:20.745		Poczekaj te nasze minima. Oni byłiby powodem		√√√	√√	√√		N		
8:03:21.085	8:03:22.200		Musieliby płatnie		√√	√√	√√√		T		
8:03:22.299	8:03:22.892		Ano tak		√√√	√√	√√√√		Z		
8:03:23.200	8:03:24.200		On .. słyszał		√√	√√	√√	√	Z		
8:03:23.776	8:03:24.876		Dowódca mówił		√√√	√√√√	√√√√		N		
8:03:25.740	8:03:27.052		A nawet coś więcej		√√	√√	√√	√	Z		
8:03:26.303	8:03:27.200		Za wielką wodę					√	Z		
8:03:27.400	8:03:27.800		Tak?		√√	√√√	√√√√		T		
8:03:28.091	8:03:30.242		Teraz za wielką wodę na czterogwiazdkowego generała		√√√	√√√	√√√√		2P		
8:03:32.063	8:03:33.732		Chyba już wcześniej		√√	√√	√√			√	
8:03:34.026	8:03:34.878		Nic nie wiesz?		√√√	√√	√√√√		Z		
8:03:34.559	8:03:34.713		[dźwięk o f=1900Hz]								
8:03:34.719	8:03:34.931		[dźwięk o f=1245Hz]								
8:03:35.035	8:03:36.145		[dźwięk o f=1600Hz]								
8:03:36.760	8:03:37.233		Tak jest		√√	√√	√√√				
8:03:37.247	8:03:40.300		Skoro zapierdala to znaczy że szybko musi wylatać 40 godzin		√√√	√√√	√√√√		2P		
8:03:40.329	8:03:41.532		A co tu robimy za kurwa?		√√√	√√	√√√		Z		
8:03:41.704	8:03:42.365		Nieeee		√√√	√√√	√√√√		N		
8:03:42.500	8:03:46.372		Ale tego typu wiesz, tego proszę pana do kasy za opłatą. Noo		√√√	√√√	√√√	√	2P		
8:03:44.600	8:03:46.087		Nie to co tam		√√	√√	√√√	√	Z		

Wypowiedzi słowne	Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:04:57.184	8:04:58.168	To już jest ostatni	√√√	√	√√	Z		
8:04:57.269	8:04:57.278	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						głównie wysokie częstotliwości
8:04:58.108	8:04:58.116	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						głównie wysokie częstotliwości
8:04:58.816	8:09:00.000	Już stromo opadaliście	√	√	√	Z		
8:04:59.933	8:04:59.945	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:00.134	8:05:00.139	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:00.548	8:05:00.560	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						nieznaczny
8:05:01.764	8:05:01.771	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:03.061	8:05:04.620	12 nic się nie wyrobi	√√√	√√	√√	2P		
8:05:03.593	8:05:03.611	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:04.060	8:05:04.075	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:05.239	8:05:06.659	Kwestia niezrozumiała	√√	√√		√		jednoczesny śmiech w tle
8:05:06.628	8:05:06.639	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]						
8:05:07.355	8:05:08.400	Nieeee noo!	√√√	√√	√√√	N		
8:05:09.093	8:05:10.108	Spokojnie	√√	√√	√√√	D		
8:05:10.917	8:05:12.905	Ale? Twardo ...	√√	√√	√	Z		
8:05:13.552	8:05:15.173	Warto ocenić ...	√	√	√		√	
8:05:17.173	8:05:18.433	Dowództwo	√	√	√		√	
8:05:20.510	8:05:20.520	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]						
8:05:21.044	8:05:21.954	Tak nie może być	√	√	√√	√	K	√
8:05:22.000	8:05:23.331	Wystarczy wziąć krótką	√√	√	√√	√	D	
8:05:23.361	8:05:24.437	Podoba mi się kokpit	√	√√	√√√		K	√
8:05:24.620	8:05:26.321	Ale widzisz, samolot bardzo dużo daje	√	√√	√√√	√		√
8:05:25.973	8:05:26.364	Mhmmm	√	√	√√√	√		√
8:05:26.162	8:05:26.175	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]						
8:05:27.149	8:05:27.160	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]						
8:05:27.547	8:05:28.438	Kwestia niezrozumiała ...						
8:05:29.227	8:05:31.059	Dlatego że klapami	√	√	√			√
8:05:29.276	8:05:29.289	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:31.306	8:05:33.081	Zrób to koniecznie	√	√	√√			√
8:05:33.806	8:05:33.812	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:36.650	8:05:38.046	To w dziób dwadzieścia ...	√	√	√			√
8:05:39.434	8:05:39.448	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:44.074	8:05:46.683	?						młody głos kobiety, odpowiada na pytanie
8:05:47.137	8:05:49.129	[3 krótkie dzwieki o opadającej wysokości ok 1900Hz, 1770Hz, 1610Hz]						
8:05:50.980	8:05:50.986	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:05:52.000	8:05:52.326	[2 krótkie dzwieki o opadającej wysokości ok 1770Hz, 1610Hz]						
8:05:58.800	8:05:59.730	[krótki dzwiek ok 1610Hz]						
8:06:00.887	8:06:04.200	Arku zniża! Czyżby też leciał do Katynia?	√√√	√√	√√√		N	
8:06:03.690	8:06:03.700	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						
8:06:04.416	8:06:10.585	Polish Air Force one-zero-one, contact Minsk one-one-eight decimal niner-seven-five.						
8:06:04.448	8:06:05.512	65	√	√	√			√
8:06:06.870	8:06:09.310	To wynika z ...	√	√	√			√
8:06:10.182	8:06:10.188	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*						

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:06:11.411	8:06:15.994	One-one-eight, niner-seven-five, Polish Air Force one-zero-one, thank you. Good day.								
8:06:16.439	8:06:16.929	Bye.								
8:06:17.445	8:06:18.765		Do swidania się mówi	√√√	√√√	√√√		N		
8:06:18.949	8:06:20.965		Właśnie nie wiem czy to jest do swidania czy?	√√√	√√	√√√	√	2P		
8:06:18.976	8:06:28.738	[Seria impulsowych zakłóceń]								
8:06:20.429	8:06:21.000		A jak!!	√√√	√√√	√√√	√	N		
8:06:21.023	8:06:21.951		Jak jest dobre utro?	√	√	√√√		2P		
8:06:22.703	8:06:23.651		Dobre rańco	√√√	√√√	√√√		N		
8:06:23.677	8:06:24.945		Przestań, nie żartuj	√	√	√√		T		
8:06:25.089	8:06:26.621		Powiedz tak głośno to zobaczysz	√√	√√	√√√		2P		
8:06:26.333	8:06:28.289		[głośny śmiech całej załogi]							
8:06:33.537	8:06:34.825		Dobre radzce	√√√	√√√	√√		N		
8:06:35.400	8:06:36.293		No cóż	√	√	√√			√	
8:06:38.132	8:06:44.087	Mińsk control, Polish Air Force one-zero-one. Доброе ранецо. Flight level three-three-zero. Over Mińsk.								
8:06:44.493	8:06:50.709	Polish Air Force one-zero-one Minsk control, добрый, добрый день. Radio contact.								
8:06:45.883	8:06:47.875		No i co my zrobimy?	√	√	√√			√	
8:06:48.361	8:06:51.879		Kwestia niezrozumiała	√	√				√	
8:06:52.200	8:06:54.165		Hehe, mówiem!	√√	√√√	√√√		2P		
8:06:54.231	8:06:55.955		Zaraz cię spyta o której będziemy	√√	√√	√√√	√	D		[jednoczesny głośny śmiech]
8:06:55.596	8:07:01.207	Аеропорт сто сорок один, работаите сто тридцать три,четыреста двадцать пять.								
8:06:56.317	8:06:58.281		Gorąco tu	√	√	√√			√	
8:06:58.521	8:07:01.200		328 wszystkiego	√√			√	N		
8:07:00.227	8:07:01.800		Taak to jest jego gość	√	√	√√	√	Z	√	
8:07:02.000	8:07:02.509		Ze co?	√√	√√	√√√		D		
8:07:02.725	8:07:04.973		Za wszystkie grzechy, jakby kto pytał	√√	√√	√√√		2P		
8:07:02.751	8:07:06.125	А сто тридцать три, четыреста двадцать пять, повторите.								
8:07:05.023	8:07:05.221		[3 lekkie dropouty, złe przyleganie taśmy do głowicy]**							
8:07:05.555	8:07:05.878		Co??!!	√√√	√√	√√√		N		
8:07:06.452	8:07:07.263	Правильно.								
8:07:06.595	8:07:06.603		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:07:07.600	8:07:10.200		Jakby kto pytał: Franciszkańska 3	√√√	√√	√√√		2P		
8:07:08.045	8:07:11.805	А три три, четыреста двадцать пять. Спасибо до свидания Аерофлот, сто сорок.								
8:07:11.403	8:07:11.418		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:07:11.455	8:07:11.462		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:07:12.428	8:07:12.436		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:07:15.021	8:07:15.661		Kwestia niezrozumiała	√√	√					

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:07:13.597	8:07:18.366	Polish Air Force y one-zero-one, what flight level are you going to reach to ASKIL?								
8:07:15.895	8:07:17.943		Co ty?	√√	√√	√√				z odwróconą głową od mikrofonu
8:07:18.600	8:07:19.800	Three thousand niner hundred Polish Air Force one-zero-one.						D		
8:07:20.681	8:07:22.		Chłopaki to jest tutaj	√	√	√			√	
8:07:21.311	8:07:21.323		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:07:22.000	8:07:23.883		Kwestia niezrozumiała	√	√				√	
8:07:23.453	8:07:26.491	Okay yy report when ready for descent.								
8:07:23.883	8:07:26.200		Kwestia niezrozumiała	√						
8:07:26.931	8:07:28.143		Andrzej, pytam	√	√	√			√	
8:07:27.065	8:07:27.530	Yeah.								
8:07:28.202	8:07:29.379		Kwestia niezrozumiała	√	√				√	
8:07:30.563	8:07:31.614		Która godzina?	√	√	√			√	osoba trzecia
8:07:31.683	8:07:32.915		W pół do ósmej	√	√	√			√	wypowiedź powolna
8:07:33.175	8:07:34.000		Popatrz	√	√	√				
8:07:34.047	8:07:35.799		Trudności	√	√	√			√	
8:07:35.951	8:07:38.258		I, mamy już go, za sobą	√√	√	√√	√	N		
8:07:38.846	8:07:39.623		Tak jest!	√√	√√	√√	√			
8:07:41.223	8:07:42.263		Kwestia niezrozumiała	√√	√√		√			
8:07:41.682	8:07:42.230		Dobra!	√√	√	√	√			
8:07:43.883	8:07:45.122		[Gwizd, glissando w dół 2200-1450Hz]				√			bardzo glosny gwizd, powodujący silne zadziałanie automatyki poziomu zapisu, niemal przesterowanie, chwilowe wyciszenie pozostałego pasma częstotliwości
8:07:44.147	8:07:44.795		Efka?	√	√	√	√			
8:07:45.179	8:07:45.890		Ile było?	√	√	√				zawężenie pasma od góry, przytłumienie, źródło poza osią mikrofonu
8:07:46.488	8:07:47.627		7-8	√	√	√		D		
8:07:46.927	8:07:47.583		Technik	√	√	√	√	N		
8:07:47.675	8:07:49.144		Kwestia niezrozumiała	√√	√					
8:07:49.944	8:07:50.911		Ach, ty wiesz	√√	√	√				
8:07:55.200	8:07:56.635		Dobra robimy?	√√	√√	√√				
8:07:57.861	8:07:58.800		Co to jest?	√	√	√				
8:07:59.400	8:08:01.304		Pięć sztuk	√	√	√			√	
8:08:00.071	8:08:01.004		Kwestia niezrozumiała	√	√					
8:08:01.400	8:08:02.475		Dawaj następne	√√	√√	√√	√	N		
8:08:01.971	8:08:03.499		Tutaj zasuwana na ..	√	√	√	√	Z		wypowiedź jednoczesna 3 osób
8:08:04.639	8:08:05.311		Kwestia niezrozumiała	√	√					
8:08:04.480	8:08:05.092		Kwestia niezrozumiała	√	√					
8:08:04.916	8:08:04.942		[głęboki dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]***							
8:08:05.447	8:08:05.450		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]***							
8:08:06.025	8:08:07.756	A Минск Аерофлот сто сорок один.								
8:08:10.198	8:08:10.207		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:08:27.400	8:08:29.069		Tu widać garść dowodów	√	√	√				
8:08:31.477	8:08:32.138		[śmiech kobiety]						√	

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:08:08.321	8:08:12.170	А да, наверное ошибочно. Сто тридцать три, пятьдесят пять.								
8:08:12.744	8:08:16.950	Сто тридцать три, пятьдесят пять с Вильнюсом. А до свидания, спасибо.								
8:08:37.469	8:08:39.321		Kwestia niezrozumiała	√						
8:08:39.443	8:08:41.839		skolko na wyjściu? 100 masz?	√√√	√	√	√	2P		
8:08:40.646	8:08:41.233		Być może	√√√	√√	√√		Z		
8:08:42.600	8:08:43.641		Za 10 minut	√√√	√√	√√√				
8:08:42.693	8:08:43.050		Słucham?	√√√	√√	√√√	√			
8:08:43.685	8:08:44.441		Co ty mówisz?	√√	√√	√√√√		N		
8:08:44.689	8:08:45.400		Taak	√√	√√	√√√				
8:08:45.549	8:08:46.369		Wiesz	√√√√	√√√	√√√√		N		
8:08:47.763	8:08:49.303		Wiesz co, to akurat będziee	√√√√	√√√√	√√√√		N		
8:08:49.339	8:08:50.111		Kiedy Arturku?	√√√	√√√	√√√√		Z		
8:08:50.600	8:08:52.537		Za BERISem zniżamy, nie?				√	N		
8:08:53.311	8:08:54.097		Za BERISem?	√	√√	√√√√	√	2P		
8:08:54.119	8:08:55.047		Kwestia niezrozumiała	√√√	√√					
8:08:55.699	8:08:57.315		Sto pięćdziesiąt, pare	√√√√	√√√√	√√√√		2P		
8:08:57.138	8:08:57.151		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]**							
8:08:57.485	8:08:58.037		Dobrze	√√√	√	√√				
8:08:59.383	8:08:59.403		[głęboki dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]**							
8:08:59.400	8:13:00.000		Niee, to tu	√√√	√√	√√√		D		
8:09:01.763	8:09:02.707		To kurestwo	√√√√	√√√	√√√√		Z		
8:09:04.877	8:09:04.887		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:09:06.195	8:09:06.868		Dawaj dalej!	√√√	√√	√√√√		D		
8:09:07.895	8:09:08.519		Dalej!	√√	√√√	√√√√		D		
8:09:13.000	8:09:14.068		I skręcaasz	√	√√	√√√			√	
8:09:15.057	8:09:15.551		W tę	√√	√√	√√√			√	
8:09:15.551	8:09:16.163		Za BERISem	√√√	√√	√√√√		D		
8:09:21.753	8:09:23.513		Już mamy .. w tej chwili	√√	√√	√√				
8:09:23.833	8:09:25.200		Taa ...	√√√	√√√	√√		N		brzemienie przypomina niemieckie słowa
8:09:24.482	8:09:24.486		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:09:25.223	8:09:25.800		Położcie	√√	√√	√√√		Z		
8:09:25.843	8:09:26.455		To jest	√√√	√√√	√√		Z		
8:09:26.495	8:09:27.119		Taaa	√√	√√√	√√√√		Z		
8:09:27.724	8:09:27.724		[AZS]							
8:09:27.553	8:09:29.085		Kwestia niezrozumiała							
8:09:28.665	8:09:32.781	Mińsk Control, Papa Lima Fox, Polish Air Force one-zero-one, ready for descent.						D		
8:09:29.961	8:09:31.400		Kwestia niezrozumiała							
8:09:33.801	8:09:41.203	Polish Air Force one-zero-one now descend to flight level aa three thousand nine hundred meters.								
8:09:34.788	8:09:34.799		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:09:38.513	8:09:39.721		.. jeszcze?	√	√	√√√				młody głos kobiety, stewardessa(?)
8:09:41.246	8:09:41.297		[AZS]							

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:09:42.450	8:09:46.735	Descending to flight level three thousand niner hundred meters, Polish Airforce one-zero-one.								
8:09:42.467	8:09:43.577		Gdzie stoisz pan?	√	√					
8:09:43.600	8:09:44.223		Witam	√	√	√√			√	
8:09:44.924	8:09:45.882		Witamy	√	√	√√				
8:09:47.311	8:09:47.879		Mały gaz!	√√	√√	√√√		D		
8:09:48.076	8:09:48.081		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:09:48.241	8:09:48.753		Mały gaz!	√	√√	√√√		T		
8:09:48.863	8:09:49.486		[2xAZS]							
8:09:51.335	8:09:51.373		[AZS]							
8:09:52.115	8:09:53.631		Mińsk mamy	√	√	√				
8:09:54.079	8:09:54.627		I WN-y	√√√	√√	√√√		D		
8:09:54.735	8:09:55.431		Są WN-y	√√	√√	√√√		T		
8:09:55.727	8:09:56.275		Prosz	√	√	√				
8:09:56.299	8:09:57.915		Kwestia niezrozumiała	√√	√√					
8:09:58.886	8:09:59.600		Mogę kartę?	√	√√	√√√		N		
8:09:59.800	8:10:00.441		Bardzo proszę	√√√	√√	√√√		D		
8:10:00.753	8:10:01.493		Procedura	√√√	√√	√√√		N		
8:10:02.427	8:10:03.859		Yyyy jeszcze nie znana	√√	√√	√√√		2P		
8:10:04.000	8:10:05.400		Dane do lądowania	√√	√	√√√		N		
8:10:05.851	8:10:06.911		Częściowo zapisane	√√√	√√√	√√√		2P		
8:10:07.400	8:10:12.501		TKS-y mamy kursu w tym momencie 72. Rodzaj pracy GPK	√√	√	√√√	√	N		
8:10:10.431	8:10:10.493		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy]***							
8:10:10.996	8:10:11.004		[AZS]							
8:10:11.192	8:10:11.203		[AZS]							
8:10:11.730	8:10:11.736		[AZS]							
8:10:12.180	8:10:12.185		[AZS]							
8:10:12.380	8:10:12.388		[AZS]							
8:10:12.643	8:10:13.899		Sto dwudziesty ósmy poziom	√√	√	√√	√	2P		
8:10:12.967	8:10:12.975		[AZS]							
8:10:13.413	8:10:13.421		[AZS]							
8:10:13.561	8:10:13.571		[AZS]							
8:10:13.651	8:10:15.363		RW nastawniki	√√	√	√√	√	N		
8:10:14.109	8:10:14.116		[AZS]							
8:10:14.545	8:10:14.554		[AZS]							
8:10:14.768	8:10:14.778		[AZS]							
8:10:15.213	8:10:15.221		[AZS]							
8:10:15.722	8:10:15.730		[AZS]							
8:10:15.898	8:10:15.902		[AZS]							
8:10:16.347	8:10:18.339		RW na 100 metrów	√√	√√	√√√		2P		
8:10:16.511	8:10:16.517		[AZS obrotowy 1/5]							
8:10:16.553	8:10:16.558		[AZS obrotowy 2/5]							
8:10:16.586	8:10:16.591		[AZS obrotowy 3/5]							
8:10:16.618	8:10:16.625		[AZS obrotowy 4/5]							
8:10:16.676	8:10:16.682		[AZS obrotowy 5/5]							

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:10:17.171	8:10:17.175			[AZS]						
8:10:17.247	8:10:18.135		Sparowateś		√√	√√	√√√√	√	N	
8:10:17.616	8:10:17.627			[AZS obrotowy 1/2]						
8:10:17.654	8:10:17.671			[AZS obrotowy 2/2]						
8:10:17.817	8:10:17.828			[AZS]						
8:10:18.216	8:10:18.222			[AZS]						
8:10:18.657	8:10:19.645		Punkt ..		√√	√√	√√	√		
8:10:18.933	8:10:20.073		I kurs pasa za chwileczkę		√√√	√√	√√√√	√	2P	
8:10:19.497	8:10:19.506			[AZS obrotowy 1/2]						
8:10:19.580	8:10:19.589			[AZS obrotowy 2/2]						
8:10:20.153	8:10:20.163			[AZS obrotowy 1/2]						
8:10:20.297	8:10:20.305			[AZS obrotowy 2/2]						
8:10:20.761	8:10:21.368		Paliwo		√√√	√√√	√√√√		N	
8:10:21.685	8:10:23.067		Okolo 11 ton dostosowane		√√	√√√	√√√√		T	
8:10:20.764	8:10:20.770			[AZS]						
8:10:20.843	8:10:20.850			[AZS]						
8:10:21.368	8:10:21.373			[AZS]						
8:10:21.812	8:10:30.234	Доброе утро Минск Контроль, Белабиа девятнадцать пятьдесят восемь. (Сию?) на курсе ноль восемьдесят пять. Набираем мы сто девяностый эшелон. подписано девять сто.								
8:10:22.563	8:10:22.584			[AZS]						
8:10:23.067	8:10:23.082			[AZS]						
8:10:23.207	8:10:23.212			[AZS]						
8:10:23.411	8:10:23.420		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]							
8:10:23.652	8:10:23.677			[AZS]						
8:10:23.800	8:10:24.653		Dziękuję, karta		√√√	√√	√√√		D	
8:10:24.117	8:10:24.133			[AZS]						
8:10:24.253	8:10:24.269			[AZS]						
8:10:24.502	8:10:24.517			[AZS]						
8:10:24.717	8:10:24.727			[AZS]						
8:10:24.837	8:10:24.847			[AZS]						
8:10:25.357	8:10:25.372			[AZS]						
8:10:25.459	8:10:25.473			[AZS]						
8:10:25.523	8:10:25.535		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]**							
8:10:25.581	8:10:25.598			[AZS]						
8:10:25.647	8:10:25.658		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:10:25.758	8:10:25.773		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]***							
8:10:25.937	8:10:27.133		Kurs pasa nie ustawiamy jeszcze?		√√√√	√√√	√√√√		N	
8:10:25.976	8:10:25.985			[AZS 1/6]						
8:10:26.062	8:10:26.074			[AZS 2/6]						
8:10:26.089	8:10:26.101			[AZS 3/6]						
8:10:26.120	8:10:26.127			[AZS 4/6]						
8:10:26.199	8:10:26.207			[AZS 5/6]						
8:10:26.246	8:10:26.257			[AZS 6/6]						
8:10:26.702	8:10:26.716			[AZS 1/2]						

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:10:26.765	8:10:26.775			[AZS 2/2]						
8:10:27.054	8:10:27.066			[AZS 1/4]						
8:10:27.089	8:10:27.099			[AZS 2/4]						
8:10:27.133	8:10:27.143			[AZS 3/4]						
8:10:27.192	8:10:27.204			[AZS 4/4]						
8:10:27.635	8:10:29.400		Ustawimy sobie 259 z tamtej strony		√√√	√√√	√√√	D		
8:10:27.669	8:10:27.680			[AZS 1/2]						
8:10:27.701	8:10:27.709			[AZS 2/2]						
8:10:29.720	8:10:29.760			[AZS 1/2]						podwójne przełączenie
8:10:29.833	8:10:31.200		Kwestia niezrozumiała							
8:10:29.996	8:10:30.050			[AZS 2/2]						podwójne przełączenie
8:10:30.441	8:10:30.457			[AZS]						
8:10:30.576	8:10:38.642	Белоруский девятнадцать восемьдесят пять и пятьдесят восемь, Минск Контроль. Утро доброе, контроль вторичный на изменённом курсе продолжите набор семь тысяч пятьсот метров.								
8:10:30.835	8:10:30.850			[AZS]						
8:10:31.326	8:10:31.337			[AZS]						
8:10:31.592	8:10:31.600			[AZS]						
8:10:31.984	8:10:31.998			[AZS]						
8:10:32.388	8:10:32.403			[AZS 1/3]						
8:10:32.411	8:10:32.424			[AZS 2/3]						
8:10:32.500	8:10:32.514			[AZS 3/3]						
8:10:33.016	8:10:33.074			[AZS]						podwójne przełączenie
8:10:33.660	8:10:33.720			[AZS]						podwójne przełączenie
8:10:33.960	8:10:34.040			[AZS]						podwójne przełączenie
8:10:34.474	8:10:34.488			[AZS]						
8:10:34.911	8:10:34.928			[AZS]						
8:10:35.855	8:10:35.865		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:10:35.972	8:10:35.980			[AZS]						
8:10:36.198	8:10:36.213			[AZS]						
8:10:36.647	8:10:36.658			[AZS]						
8:10:37.105	8:10:37.115			[AZS 1/2]						
8:10:37.144	8:10:37.153			[AZS 2/2]						
8:10:37.758	8:10:37.766			[AZS]						
8:10:38.029	8:10:38.045		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:10:38.352	8:10:38.360		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:10:38.759	8:10:42.785	На изменённом курсе семь тысяч пятьсот метров набираем, девятнадцать пятьдесят восемь.								
8:10:40.260	8:10:40.280			[AZS]						
8:10:41.067	8:10:41.083		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy]*							
8:10:42.118	8:10:42.133			[AZS]						
8:10:43.010	8:10:43.023			[AZS]						
8:10:43.800	8:10:45.200		Kwestia niezrozumiała		√√√	√√√				

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:11:29.085	8:11:30.885		Chciecie karteczki żeby klient nie wyrzucił	✓✓	✓✓	✓✓✓			✓	
8:11:29.427	8:11:29.448		[AZS]							
8:11:29.458	8:11:29.473		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:11:29.685	8:11:36.016	German Cargo five-one-zero contact y Moscow on one-two-eight, decimal eight.								
8:11:30.987	8:11:31.657		[długotrwałe złe przyleganie taśmy do głowicy]							ok 670ms
8:11:32.339	8:11:35.475		Kwestia niezrozumiała							
8:11:32.660	8:11:33.160		[długotrwałe złe przyleganie taśmy do głowicy]							ok 500ms
8:11:36.175	8:11:38.299		Przydać się może ewentualnie z	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓	2P		
8:11:36.827	8:11:40.540	One-two-eight, eight, German Cargo five- one-zero. Goodbye.								
8:11:37.747	8:11:39.800		Temperatura dawlenie kors	✓✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓	✓		✓	
8:11:41.000	8:11:42.685		Ograniczysz mi to we mgle?	✓✓	✓✓✓	✓✓			✓	
8:11:43.000	8:11:43.567		Skąd on jest?	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓	✓	N		
8:11:43.511	8:11:44.371		I mnie tam	✓✓✓	✓✓	✓			✓	
8:11:44.371	8:11:44.943		Z Niemiec	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓			
8:11:45.000	8:11:45.749		Nie niet	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓		N		
8:11:45.800	8:11:48.043		Nie, powiem ci temperatura: ziiimno!	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓		N		
8:11:48.149	8:11:49.273		[głośny śmiech]	✓✓✓	✓✓✓✓					
8:11:50.000	8:11:51.823		Pułuczaniez(?) za dziewięć minut	✓✓✓	✓✓✓	✓✓		T		
8:11:52.800	8:11:53.891		Jak wyładujemy	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		T		
8:11:54.297	8:11:56.519		Nie, mechanikow jest dużo	✓✓	✓✓	✓✓		Z		
8:11:54.927	8:11:55.100		[AZS]							podwójne przełączenie
8:11:57.125	8:11:57.965		Ziiimno	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:11:58.033	8:11:59.200		... nabiera	✓✓✓	✓✓	✓✓				
8:11:58.433	8:11:59.046		Nieeee	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓	N		analogowe przesterowanie, saturacja taśmy
8:12:01.121	8:12:02.600		Tu jest Katyń	✓	✓✓	✓✓✓			✓	
8:12:09.798	8:12:09.816		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:12:17.143	8:12:18.200		Nie zdziwiłbym się	✓	✓	✓✓			✓	
8:12:18.525	8:12:20.339		Kwestia niezrozumiała	✓						
8:12:22.603	8:12:22.612		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:12:23.469	8:12:25.125		Łapie coś co zrobie, nie?	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓		N		
8:12:26.200	8:12:26.681		Nie!	✓✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:12:27.097	8:12:28.089		Zniżymy jeszcze? Chcesz żebym jeszcze? (?)	✓✓✓	✓✓✓✓	✓		2P		
8:12:28.212	8:12:33.019	Белоруский девятнадцать пятьдесят восемь. На изменённом курсе (sic!) продолжайте набор девять сто.								
8:12:29.390	8:12:29.404		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:12:29.610	8:12:29.627		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:12:34.075	8:12:39.302	Ча курсе ноль воцемдеят пять. Продолжаем набор девять сто, Белавия девятнадцать пятьдесят восемь.								
8:12:35.249	8:12:36.600		Z naborem do dziewięciu(set?)	✓✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓		2P		
8:12:36.480	8:12:36.673		Tak!	✓✓	✓	✓✓✓				
8:12:36.612	8:12:36.636		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:12:38.000	8:12:38.881		Do 9-100	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		

Час pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Час pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Wypowiedzi słowne Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:14:35.236	8:14:42.642	[3.4s zakłócenia, sprzężenie f=630Hz] Добры дзень, падходзім к тачке RАTIN на дзев'яць тысяч шэсцьсот метраў, на смену тры чатыры ноль.								
8:14:39.663	8:14:41.258		Fantastico i to za fryko	√√	√√	√√		T		
8:14:42.950	8:14:45.109	Белоруский девятнадцать пятьдесят босем, курс ASKIL								
8:14:45.422	8:14:48.641	Курс ASKIL набираем девять сто, Белавия девятнадцать пятнадцать босем.								
8:14:46.000	8:14:47.800		Po linii uciec mamy	√√	√	√		N		
8:14:47.580	8:14:47.605		[dropout, зле прылегание таśmy до гловіцы]							
8:14:49.193	8:14:55.271	Аерофлот дбести восемдесят пять, Минск Контроль. Добры дзень, контроль вторичный. Код отбечика пять один тридцать один. На смену какой зшелон прослушал?								
8:14:49.200	8:14:51.517		Mamy je, w razie czego	√√	√√	√		T		
8:14:51.767	8:14:51.778		[dropout, зле прылегание таśmy до гловіцы] *							
8:14:55.294	8:14:55.306		[dropout, зле прылегание таśmy до гловіцы] **							
8:14:55.486	8:14:57.660	Три чатыры ноль если можно, Аерофлот дша босемь пять.								
8:14:55.726	8:14:57.682		Kurwa, to nasze meteo na prawdę!	√√√	√√	√√√√		2P		Krytyczna wypowiedź o meteo
8:14:58.030	8:14:58.486		Mhm	√√√	√√	√√√				
8:14:58.800	8:14:59.122		Co?!	√√√√	√√√√	√√√√		N		
8:14:59.344	8:15:00.952		Nasze meteo jest naprawdę zajebiste	√√√	√	√√√√		D		
8:14:59.751	8:15:02.486	Аерофлот дбести босемьдесят пять, набирайте триста сорок.								
8:15:03.434	8:15:07.824	Набираю зшелон три чатыры ноль, SQUAWK пять один три один установили и готовы на LETKI.								
8:15:08.244	8:15:09.421	[sprzężenie, gwizd] Пожалуйста LETKI прямо.								
8:15:09.630	8:15:09.705		[3x dropout, зле прылегание таśmy до гловіцы] **							
8:15:10.476	8:15:12.924	И берём курс прямо на LETKI, Аэрофлот дба босем пять.								
8:15:10.540	8:15:10.560		[AZS]							
8:15:11.080	8:15:11.100		[AZS]							
8:15:12.576	8:15:14.104		Yyy moim zdaniem to za dużo, co?	√√√	√√√	√√√√		2P		
8:15:16.083	8:15:16.100		[dropout 1/3, зле прылегание таśmy до гловіцы] ***							
8:15:16.200	8:15:17.552		Więc mogę pomóc	√√√	√√	√√√		N	√	
8:15:16.630	8:15:16.648		[dropout 2/3, зле прылегание таśmy до гловіцы] ***							
8:15:16.986	8:15:17.075		[dropout 3/3, зле прылегание таśmy до гловіцы] **							дługi 90ms
8:15:22.695	8:15:22.708		[dropout, зле прылегание таśmy до гловіцы] *							
8:15:29.376	8:15:32.300 , to ścinają ..		√√	√√√	√			√	
8:15:31.634	8:15:32.400	Кіапы ..		√√	√	√				
8:15:32.400	8:15:33.340	Co to jest?		√	√√	√√			√	
8:15:33.340	8:15:35.600	Піўко, а ты не піжеш?		√√	√	√√	√		√	
8:15:33.966	8:15:35.400		A mamy paliwo do dwudziestu?	√√	√√	√√√	√	N		odwrócony od mikrofonu, brak wyższych częstotliwości

Współczesny	Współczesny	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:15:35.450	8:15:35.466		[dropout 1/3, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:15:35.530	8:15:35.560		[dropout 2/3, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:15:35.600	8:15:35.620		[dropout 3/3, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:15:35.914	8:15:37.000		Maamy	√√√	√	√√√		T		
8:15:37.940	8:15:37.961		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:15:38.152	8:15:39.800		Nic to poważnego	√	√	√√√			√	
8:15:42.822	8:15:44.146		I cie zatrudnią	√	√	√√			√	
8:15:46.600	8:15:50.456		Zapyta! drugiej czy siadą. Dowodca grupy wysłał	√	√√	√√			√	Problemy w wymowie „r”
8:15:48.174	8:15:48.190		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:15:50.562	8:15:51.162		Taak	√√	√	√√			√	
8:15:51.436	8:15:52.928		No mamy temat yyy	√	√√	√√			√	
8:15:53.086	8:15:56.286		Pamiętasz stewardessy?	√	√√	√√			√	
8:15:54.434	8:15:55.154		Tak jest!	√	√√	√√			√	
8:15:55.640	8:15:55.668		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:15:56.286	8:15:58.600		Kwestia niezrozumiała							
8:15:59.060	8:15:59.078		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:16:03.246	8:16:05.758		Kwestia niezrozumiała	√	√					
8:16:05.375	8:16:05.390		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:16:16.754	8:16:19.070		A kiedy poszliście bo	√√	√√	√		2P		
8:16:19.262	8:16:21.576		Więc może by pogodę przysłał? Czy coś?	√√	√√	√√√		2P		
8:16:20.425	8:16:20.436		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:16:20.582	8:16:20.590		[AZS]							
8:16:20.625	8:16:20.633		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:16:21.204	8:16:21.220		[AZS]							
8:16:21.678	8:16:22.956		A tu nie ma pomyłki	√√	√√	√√		D		
8:16:22.956	8:16:24.074		Patrza ...	√√	√√	√		D		
8:16:23.774	8:16:24.910		Co tu mamy?	√	√	√√			√	
8:16:23.810	8:16:23.840		[AZS]							
8:16:26.486	8:16:28.070		W rejonie nawet za lotniska brzeg	√√	√√	√√		D		
8:16:28.092	8:16:29.432		No weź ..	√	√	√√				
8:16:33.906	8:16:34.494		Kwestia niezrozumiała	√√	√√	√√				
8:16:34.520	8:16:36.800		A tu przecież tak źle to wyglądało	√√	√√	√			√	
8:16:35.506	8:16:35.516		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:16:37.305	8:16:37.314		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:16:39.150	8:16:40.862		Ale dziesiąta i mgła?	√√√	√√√	√√√		2P		
8:16:41.948	8:16:45.872		Tu masz kurwa przybliżenie. Jak jest kontakt wizualny, oni nie rozumieją wcale tego!	√√√	√√√	√√√		N		
8:16:49.094	8:16:50.446		Kurwa i co	√√	√√	√√	√		√	
8:16:49.878	8:16:51.646		Za ile te uroczystości się zaczynają?	√√√	√√√	√√√	√	N		
8:16:51.892	8:16:53.020		Za godzinę?	√	√√	√√			√	
8:16:53.052	8:16:56.232		Nie wiem, ale jak, my nie usiadziemy do minimów, nie skoczą te rybki(?)	√√√	√√	√√		D		zdenerowanie w głosie, lekkie jąkanie
8:16:56.706	8:16:57.138		Jeszcze raz!	√√√	√√	√√√		2P		
8:16:57.450	8:21:00.000		Dzisiaj dawał podrobioną kartę nie?	√√	√√	√√	√	N		
8:16:58.666	8:16:59.242		Tak!	√√	√√	√√	√	B		
8:17:00.238	8:17:01.960		4 i pół mili od urzędzenia	√√	√√	√√√	√	N		
8:17:01.190	8:17:01.210		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:17:02.000	8:17:02.918		Wiesz o to chodzi!!	√√	√√√	√√√	√	2P		
8:17:02.900	8:17:02.931		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:17:03.116	8:17:07.156		Synku, pije dwa dni, wciągnął mnie i generalnie mówi że nie jest tak barwnie	√√	√	√√	√	N		
8:17:03.524	8:17:03.540		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:17:05.200	8:17:05.672		Wypijesz?	√	√√	√√		B		
8:17:07.200	8:17:08.200		A on ma 8 spółek skarbu	√	√√	√√			√	
8:17:08.298	8:17:09.126		Taaaak	√√	√√√	√√√			√	
8:17:10.000	8:17:11.800		00 48	√√	√√√	√√√	√	B		
8:17:11.274	8:17:12.498		Ale bym mu dojechał	√√√	√	√√√	√	N		
8:17:13.830	8:17:14.850		Właśnie!	√√	√	√√				
8:17:16.712	8:17:18.704		Kwestia niezrozumiała	√						
8:17:18.960	8:17:20.488		Kwestia niezrozumiała	√						
8:17:20.206	8:17:20.216		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:17:20.520	8:17:22.200								stewardessa Basia
8:17:21.920	8:17:21.929		[dropout 1/5, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:17:22.520	8:17:22.540		[dropout 2/5, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:17:23.126	8:17:23.142		[dropout 3/5, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:17:23.716	8:17:23.762		[dropout 4/5, złe przyleganie taśmy do głowicy] ****							głęboki zanik 47 ms
8:17:24.149	8:17:24.164		[dropout 5/5, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:17:29.200	8:17:35.038	Аэрофлот дба восем пять, работайте. Минск Контроль сто двадцать запятая сто дбадцать пять								
8:17:31.340	8:17:31.355		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:17:34.248	8:17:34.286		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:17:35.334	8:17:37.530		Kwestia niezrozumiała	√					√	kobiocy wysoki głos, stewardessa(?)
8:17:35.419	8:17:38.419	Сто двадцать, сто двадцать пять. Бсего доброво, Аэрофлот дбесте босемдесят пять.								
8:17:37.595	8:17:37.616		[AZS]							
8:17:38.200	8:17:38.522		Kwestia niezrozumiała	√√	√√√					
8:17:39.626	8:17:39.640		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:17:39.888	8:17:40.472		Basiu!	√√√	√√√	√√√√		D		
8:17:41.672	8:17:41.682		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:17:43.600	8:17:47.000		Jest nieciekawie, wysła mgła. Nie wiadomo czy wylądujemy!	√√√	√√√	√√√√		D		
8:17:45.052	8:17:45.066		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:17:45.598	8:17:45.650		[AZS]							
8:17:46.360	8:17:46.396		[AZS]							
8:17:47.236	8:17:47.568		Tak?	√√	√√√	√√√√		B		
8:17:48.000	8:17:49.284		Oni nie zdążą!	√√	√√	√√√√		B		
8:17:49.540	8:17:50.252		Sorry	√√√	√√√	√√√√		D		
8:17:51.467	8:17:53.158		Muszą tam być!	√	√	√√		B	√	
8:17:53.868	8:17:55.692		... hamulec	√	√	√√			√	
8:17:55.720	8:17:57.340		Pierwszego dnia	√	√	√			√	
8:18:02.133	8:18:02.230		[AZS]							
8:18:06.298	8:18:06.316		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:18:12.504	8:18:13.884		A jak nie wylądujemy to co?	√√	√√√	√√√√			√	
8:18:14.321	8:18:15.876		Dowódtwa nie ma	√	√√	√√			√	

Час pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Час pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Каналы radiowe ^{b, c} Канал 1+2 czarny Канал 2: niebieski	Канал 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:18:16.144	8:18:17.136		To odejdzemy	√√√	√√√	√√√√		2P		
8:18:17.400	8:18:19.480		Poczekamy pół godziny nie mamy czasu	√√√	√√	√√√	√	D		
8:18:17.559	8:18:19.725		Ale lotnisko też ma poraadzieckie, widzisz?	√√	√√	√√√	√	N	√	
8:18:20.296	8:18:22.092		Ja się nie poznam po huk on to robi!	√√	√√√	√√√			√	
8:18:21.581	8:18:21.598		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:18:22.488	8:18:23.079		Do Warszawy?	√√	√√√	√√√√	√		√	
8:18:22.732	8:18:23.660		W pół do siódmej	√√√	√√√√	√√√√	√	N		
8:18:24.764	8:18:25.920		Pani mówiła	√	√√	√√√			√	
8:18:25.376	8:18:26.084		Ile mamy paliwa?	√√√√	√√√	√√√√		2P		
8:18:27.114	8:18:27.958		Tak prościutko, nie?	√	√√	√√√			√	
8:18:28.000	8:18:30.434		Nooo około 13-12.5 tony	√√	√√√	√√√√		T		
8:18:30.512	8:18:32.600		Kwestia niezrozumiała							
8:18:32.969	8:18:32.981		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:18:34.243	8:18:35.400		Kwestia niezrozumiała							
8:18:35.400	8:18:36.133		Para będzie szła!	√√√√	√√√√	√√	√	N		W sensie że będzie gorąca atmosfera
8:18:35.774	8:18:37.094		To jest nie do wybaczenia	√√	√√	√√√	√	2P		
8:18:37.651	8:18:40.200		Z tym Jakiem nie powiem bym poszedł do tyłu	√	√√	√√√			√	
8:18:39.888	8:18:39.909		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:18:40.537	8:18:40.941		Kto?	√√√	√√	√√√		2P		
8:18:42.000	8:18:42.745		Niech jedzie	√√	√√	√√			√	
8:18:43.365	8:18:44.869		Kwestia niezrozumiała							
8:18:45.291	8:18:46.467		A Jacek wylądował już?	..	√√	√√√√			√	
8:18:48.400	8:18:49.649		Nie wiem czy wylądował	√√	√√	√√√√		N		
8:18:51.875	8:18:53.800		Może wylądował, może dojdzie przed tymi mgłami	√√√	√√√√	√√√√		D		
8:18:53.767	8:19:02.246	Минск Контроль, доброе ранцо, Трансаэро трыста трыццаць адзін. Падхожу к тачке ASKIL зшелон дзевяць тысяч шэсцьсот, на смену тры два ноль.								
8:18:55.909	8:18:57.969		A nie zastanawiałe się nad ... Jaka?	√√√	√√√	√√√	√		√	
8:18:57.278	8:18:57.319		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:18:57.800	8:19:00.269		.. nam mówili ma być lepiej, im później tym lepiej	√√	√√	√√√√	√			
8:19:01.035	8:19:02.743		Kwestia niezrozumiała							
8:19:01.248	8:19:01.303		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:19:01.836	8:19:01.883		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:19:03.517	8:19:07.113		[efekt dźwiękowy melodyjnego gwizdu]							Kilku sekundowy dźwięk melodycznego aerodynamicznego gwizdu, utrzymujący się o płynnie zmiennej częstotliwości z przerwami przez ok 8 minut lotu, stopniowo zanikający w amplitudzie, początkowo przez ok. 30s ze składową o 300Hz wyższą od podstawowej częstotliwości
8:19:04.114	8:19:17.212	Доброе ранцо, Трансаэро тры тры адзін, Мунск Контроль. Контроль бторичный. Разрешён курсом LETKI. Набирайте зшелон тры два ноль, SQUAWK пятьдесят адзін трыццаць пять.								
8:19:05.040	8:19:05.060		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:19:09.475	8:19:09.758		[3x dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:19:10.000	8:20:51.179		[aerodynamiczny gwizd powietrza]							Powolny sweep w gore: 1.2-1.5kHz
8:19:11.040	8:19:11.502		[dropouy kilka delikatne, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:19:16.677	8:19:18.113		Ale my idziemy tam nie?	√√√	√√√√	√√√√			√	
8:19:18.248	8:19:24.120									
8:19:19.561	8:19:20.129		No!?	√√√	√√	√√√√		N		Potwierdzenie bez przekonania
8:19:20.627	8:19:21.751		Nie wiem co jest grane	√√	√√	√√√√		N		
8:19:26.257	8:19:27.600		Zobaczmy podejźmy i zobaczmy	√√√	√√√	√√√√		D		
8:19:27.289	8:19:28.561		Podejźmy zobaczmy	√√√	√√√	√√√√		2P		
8:19:42.400	8:19:45.081		Więc .. o tym .. ładnie nas widać urządzili	√√	√√	√√	√		√	
8:19:45.400	8:19:47.151		Kwestia niezrozumiała							
8:19:45.735	8:19:50.079		Miałem tak. Miałem. Ale nie wylądowaliśmy	√√√	√√√	√√√√	√	N		
8:19:50.273	8:19:50.651		Chwileczke	√√	√√√	√√√		N		
8:19:50.921	8:19:51.973		Przykryty w chmurach	√√	√√√	√√√√			√	
8:19:52.000	8:19:52.959		To chyba w Gdańsku było	√√√	√√	√√√√		T		
8:19:53.429	8:19:54.273		Elegancko wyczyściło	√√√	√√	√√√√	√	T		
8:19:54.273	8:19:55.369		Przeszły chmury	√√√	√√	√√√√	√	N		
8:19:56.157	8:19:56.885		Tak, chmury	√√	√√	√√√√			√	
8:19:57.673	8:19:58.113		[gwizd glissando w dół]					N		Symbolizuje szybkie opadanie samolotu do lądowania
8:19:59.000	8:19:59.669		[śmiech]							
8:19:59.946	8:20:00.545		Był na ziemi	√√	√√	√√√√		N		
8:21:00.000			Kwestia niezrozumiała							
8:20:08.902	8:20:08.915		[AZS]							
8:20:09.899	8:20:13.643		W sumie jakby było 2-5-9 byłoby nawet lepiej bo by było nie pod słońce	√√√√	√√√√	√√√√		2P		
8:20:14.069	8:20:14.085		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:14.523	8:20:14.550		[AZS]							
8:20:14.769	8:20:15.465		Mhmm	√√√	√√	√√√√				
8:20:15.005	8:20:16.422		Kwestia niezrozumiała	√						
8:20:15.083	8:20:15.121		[AZS]							
8:20:15.565	8:20:15.581		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:16.103	8:20:16.122		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:16.438	8:20:17.600		Kwestia niezrozumiała	√						
8:20:16.671	8:20:17.258		[dropouy seria, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:17.901	8:20:17.919		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:18.575	8:20:18.587		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:19.773	8:20:21.573		Moge komputer?	√	√	√√				Głos kobiety
8:20:22.667	8:20:22.949		[dropouy seria, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:22.667	8:20:24.155		Kwestia niezrozumiała							
8:20:23.183	8:20:23.663		[dropouy seria, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:20:23.861	8:20:24.202		[dropouy seria, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:20:24.447	8:20:24.754		[dropouy seria, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:20:25.079	8:20:25.567		[dropouy seria, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:20:25.107	8:20:26.107		Kwestia niezrozumiała							
8:20:26.139	8:20:26.639		[głębokie zakłócenie o niskiej częstotliwości]							Rzędu 450ms w tym samym miejscu taśmy na obu stronach A i B
8:20:26.831	8:20:28.000		Platformy	√	√	√√√			√	

Wypowiedzi słowne	Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
	[dropouty seria, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
	[dropouty seria, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
Tylko on ma ciebie, na plus		√	√	√			√	
	[dropouty seria, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
Ma pan rację kolego		√	√	√			√	
	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] *							
	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
7-6		√√√	√√√	√√√√		D		
	[AZS]							
7-6		√√√	√√	√√√√		T		
I jeden poziom niżej		√√	√√	√√		2P		
	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] *							
	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
Taak		√√	√√	√√√√				
	[3x dropouty, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
Park Wojska Polskiego		√	√	√√			√	
A nawet 7-8		√√√	√√√	√√√√		D		
7-8		√√	√√	√√√√		T		
Kwestia niezrozumiała								
	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] *							
	[AZS]							
	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] ***							
Kwestia niezrozumiała		√					√	
Jeeest 7-8		√√	√√	√√√√		T		
	[dłuższy dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
Tak		√√	√√	√√√		B		
Dowódco!		√√	√√√	√√√√		B		
Zapiąć już mozesz pasy?		√√	√√√	√√√√		B		
Tak już zapinam właśnie		√√√	√√√	√√√√		D		
	[seria dropoutów, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
	[AZS]							
	[AZS]							
Jeszcze są		√√	√√	√√√		B		
	[AZS]							
Gadaaliśmy. Powtorzyliśmy sobie		√	√	√√			√	
	[AZS]							
Przybliży ką (kod)		√√	√√	√√				
Na tym dolnym monitorze		√	√	√√			√	
Nie za szybki?		√	√	√√			√	
	[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] *							
Kwestia niezrozumiała								
Ty patrz po kierunku. Arek wysokość w odległości ci czytać?		√√√	√√√	√√√√		2P		
Da znać		√	√√	√√			√	
?								
Nic nie widać		√	√	√√			√	
Kwestia niezrozumiała		√	√					

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:21:41.439	8:21:45.800		Warunkami atmosferycznymi panującymi na lotnisku	✓	✓	✓			✓	
8:21:46.749	8:21:48.569		O której muszą być?	✓	✓	✓				Kobięcy głos
8:21:48.116	8:21:48.244		[dropout dłuższy, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:21:49.839	8:21:49.865		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:21:50.769	8:21:50.801		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:21:51.321	8:21:52.314		Cicho tam	✓	✓	✓			✓	
8:21:56.187	8:21:56.264		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:22:00.400	8:22:02.519		Kwestia niezrozumiała	✓						
8:22:02.261	8:22:02.307		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:22:04.421	8:22:04.973		[dropouty seria, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:22:11.817	8:22:19.653	Polish Air Force one-zero-one, position ASKIL, contact Moscow Control on one-two-eight, decimal eight. Goodbye.								
8:22:20.073	8:22:23.190	One-two-eight, decimal eight, Polish Air Force one-zero-one. Thank you. Bye.								
8:22:29.303	8:22:30.523		Umiesz po angielsku?	✓	✓	✓			✓	
8:22:27.177	8:22:28.310	[Seria impulsowych zakłóceń]								
8:22:32.163	8:22:32.695		Słucham?	✓	✓	✓	✓	N		
8:22:32.800	8:22:33.800		Mówisz to po angielsku	✓	✓	✓	✓	DSP?		
8:22:33.115	8:22:33.599		Oo, tak jest	✓	✓	✓	✓	N		
8:22:34.524	8:22:43.616	Moscow Control, Polish Air Force one-zero-one, a Good day. Y flight level three thousand niner hundred feet over ASKIL and ready for further descent.								
8:22:35.337	8:22:36.569		W dół panie Arek?	✓	✓	✓		2P		
8:22:36.687	8:22:37.559		Kaczyński	✓	✓	✓			✓	
8:22:39.231	8:22:39.871		Mały gaz	✓	✓	✓		D		
8:22:40.111	8:22:40.739		Mały gaz	✓	✓	✓		T		
8:22:40.965	8:22:42.725		Kryzys napięcia ..	✓	✓	✓			✓	
8:22:43.871	8:22:44.600		Kwestia niezrozumiała ..	✓	✓					
8:22:44.745	8:22:44.836		[AZS]							
8:22:45.492	8:22:46.029	[Szum, pomyłkowe przyciśnięcie przycisku nadawczego - radio on]								
8:22:45.600	8:22:46.321		Witebsk	✓	✓	✓		2P		
8:22:46.473	8:22:47.237		Aaaha	✓	✓	✓		N		
8:22:46.938	8:22:46.938	Yy Papa Lima Foxtrot one-zero-one, Moscow Control good morning. Descent to three thousand six hundred meters and then contact y Kopcaż frequency one-two-four decimal zero.								
8:22:47.755	8:22:48.567		Witebsk	✓	✓	✓			✓	
8:22:48.308	8:22:48.321		[AZS]							
8:22:48.833	8:22:48.847		[AZS]							
8:22:57.400	8:22:58.800		Kontakt na wieży	✓	✓	✓			✓	
8:23:00.471	8:23:08.102	Descending three thousand six hundred meters and contact one-two-four decimal zero. Papa Lima Fox one-zero-one (2 sylaby niezrozumiałe). Thank you, Bye.								
8:23:00.473	8:23:01.119		Dowódcó!	✓	✓	✓		T		

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:23:01.300	8:23:08.253		Dowódcu panie kapitanie. Pytam czy chorąży rezerwy w Rzyni(?) proszą o pozwolenie: czy ja mogę posłuchać?	✓	✓	✓✓			✓	
8:23:08.453	8:23:09.059	Kwestia niezrozumiała								
8:23:08.600	8:23:09.320		Bardzo proszę	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:23:10.250	8:23:11.282		Usiądź tutaj	✓	✓✓	✓✓✓✓			✓	
8:23:11.450	8:23:12.762		3300 tak?	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:23:12.870	8:23:14.800		3600 metrów	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓			
8:23:14.872	8:23:15.356		Dobra!	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓				
8:23:15.452	8:23:16.524		Tak są yyy	✓✓	✓	✓✓✓	✓			
8:23:16.000	8:23:17.168		I dziewięć po rusku?	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		N		
8:23:17.652	8:23:19.000		Oj to będzie dłużej!	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:23:19.076	8:23:20.000		Jedno wystarczy?	✓	✓	✓✓			✓	
8:23:19.737	8:23:19.759		[AZS]							
8:23:20.486	8:23:22.038		I to jeeest	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		N		
8:23:21.696	8:23:21.962		Tak!	✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:23:22.108	8:23:22.948		Kurwa!	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓				
8:23:23.128	8:23:24.400		Nie przejmij się	✓✓	✓	✓✓✓✓				
8:23:24.440	8:23:25.960		Nie, ...	✓	✓✓	✓✓				Wypowiedź emocjonalna
8:23:25.960	8:23:27.288		Pamiętaj w metrach!	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:23:27.376	8:23:28.200		Tak tak tak!	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		N		
8:23:27.760	8:23:28.644		Położ to	✓✓✓	✓	✓✓			✓	
8:23:29.846	8:23:32.200	Корсаж Старт, польский сто один. Добрый день.								Silne obniżenie poziomu sygnału mowy (rzędu 14dB RMS) z mikrofonów radiowych w Tu-154m na kanale 1
8:23:33.527	8:23:37.076	А польский один ноль один Корсаж ответил.								
8:23:39.096	8:23:42.775	На дальний привод, снижаем три тысячи шестьсот метров.								
8:23:46.835	8:23:53.225	А ПЛФ Foxtrot one-zero-one а остаток топлива, топлива сколько у вас?								
8:23:48.944	8:23:50.872		Kiedy lądujemy?	✓	✓	✓✓			✓	Głos kobiety
8:23:51.232	8:23:53.800		Kwestia niezrozumiała							
8:23:53.068	8:23:53.400		[śmiech]							
8:23:54.534	8:23:57.172	Ы, осталось одиннадцать тонн.						D		
8:23:57.888	8:23:58.600		7-8!	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:23:58.712	8:23:59.344		7-8	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		T		
8:23:59.224	8:24:02.058	А запасной аэродром у вас какой?								
8:24:03.062	8:24:04.439	Витебск и Минск.						D		
8:24:07.588	8:24:07.628		[AZS]							
8:24:07.783	8:24:09.679	А Витебск, Минск, правильно?								
8:24:10.036	8:24:10.886	Правильно понял.						D		
8:24:10.936	8:24:11.704		Jest 7-8	✓✓	✓✓	✓✓✓✓		T		
8:24:12.000	8:24:12.560		8-0	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:24:12.676	8:24:13.284		8-0	✓✓	✓✓	✓✓✓✓		T		
8:24:13.508	8:24:13.596		[AZS]							
8:24:15.649	8:24:19.132	Chłopaki Rafał z tej strony przejdźcie na jeden-dwa-trzy-cztery-pięć.						R		

Час pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Час pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Каналы радиовые ^{b, c} Канал 1+2 czarny Канал 2: niebieski	Канал 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:24:19.840	8:24:20.428		Kto to jest?	√√√	√	√√√		2P		Cicho, dyskretnie
8:24:19.880	8:24:20.525	Okej.								
8:24:20.723	8:24:22.504		Kwestia niezrozumiała							
8:24:21.497	8:24:29.953	Aa Papa Lima Foxtrot one-two(sic!)-zero-one, на Корсаже туман, видимость четыреста метров.								
8:24:23.000	8:24:24.304		Arek ty gadaj ja przejde	√√√	√√√	√√√		2P		
8:24:32.083	8:24:35.508	Я понял, дайте пожалуйста ы метеоусловия.								
8:24:33.545	8:24:33.596		[Przełączenie radia]							
8:24:35.499	8:24:36.615	Artur!						2P		
8:24:37.965	8:24:46.205	На Корсаже туман. Видимость четыреста метров, four-zero-zero meters.								
8:24:38.076	8:24:38.103		[AZS]							
8:24:46.844	8:24:48.219	Artur! Jestem!						2P		
8:24:47.032	8:24:49.913	Температуры давление пожалуйста						D		
8:24:48.838	8:25:01.238	No witamy ciebie serdecznie. Wiesz co? Ogólnie rzecz biorąc to pizza(!) tutaj jest. Widać jakieś czterysta metrów około i na nasz gust podstawy są poniżej pięćdziesięciu metrów grubo!						W		
8:24:50.284	8:24:57.766	Температура плюс два, давление семь сорок пять, семь четыре пять. Условий для приёма нет.								
8:24:56.400	8:24:59.904		[efekt dźwiękowy przypominający gwizdanie melodii zakończone "hmm"]							
8:25:00.072	8:25:08.971	Ы спасибо, но если возможно попробуем подход ы но если не будет ы погоды тогда отойдём на второй круг.								
8:25:00.086	8:25:01.278		yyy to jest raz dwa	√	√	√√		Z		
8:25:03.211	8:25:04.268	A wyście wyłądownali już?						2P		
8:25:04.680	8:25:22.675	No nam sie udało tak w ostatniej chwili wyłądownać. No natomiast powiem szczerze że możecie spróbować jak najbardziej. Dwa APM-y są yy bramkę zrobili. Także możecie spróbować ale, jeżeli wam się nie uda za drugim razem to proponuję wam lecieć na przykład do Moskwy albo gdzieś.						W		
8:25:11.155	8:25:16.245	Один ноль один ы после контрольного захода у вас топлива хватит на запасной?								
8:25:16.963	8:25:17.892	Хватит.								
8:25:17.142	8:25:17.566		Tak!	√√	√√	√√√		D		
8:25:18.444	8:25:19.592	Я вас понял.								
8:25:21.763	8:25:23.566	Разрешите дальше снижение пожалуйста.								
8:25:24.003	8:25:29.599	Один ноль один с курсом ы сорок градусов, снижение тысяча пятсот.								

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:25:23.499	8:25:26.872	No dobra, przekażę to Arkowi. Dzięki. Na razie heja.						2P		
8:25:27.166	8:25:28.404	No na razie (ryberka?)						W		
8:25:28.531	8:25:28.560		[Przełączenie radia]							
8:25:30.257	8:25:32.865	Тысяча пятьсот с курсом сорок градусов.						D		
8:25:35.600	8:25:36.200		Mały gaz!	√√√√	√√	√√√√		D		
8:25:36.546	8:25:37.170		Mały gaz	√√√	√√	√√√√		T		
8:25:37.434	8:25:38.870		1500 to ile to będzie?	√√√	√√	√√√√		N		
8:25:40.170	8:25:41.200		49	√√√√	√√	√√√√		2P		
8:25:42.506	8:25:43.038		100	√√	√√	√√√√			√	
8:25:46.070	8:25:48.600		I 1500 tutaj z poziomem	√√	√√	√√√√		N		wypowiedziane melodyjnie
8:25:48.400	8:25:49.370		Tamte im prześlą	√√√	√√	√√√		2P		
8:25:49.530	8:25:49.766		Tak	√√	√√	√√√	√			
8:25:49.826	8:25:50.530		Areczku!	√√√√	√√√√	√√√√	√	2P		
8:25:51.114	8:25:56.166		Yyyy Artur mówi tak: na ich oko jest ze 400 widać, 50 metrów podstawy	√√√	√√	√√√√		2P		
8:25:56.200	8:25:56.830		Ile?	√√	√√	√√√√		D		
8:25:57.292	8:26:00.712		400 metrów widać, 50 metrów podstawy, góra!	√√√	√√	√√√√		2P		
8:26:00.855	8:26:02.598		Kwestia niezrozumiała	√						
8:26:02.536	8:26:03.556		Ale oni mieli tak samo?	√√	√√	√√√√			√	
8:26:03.600	8:26:05.000		Niee, im się udało	√√√√	√√√√	√√√√		2P		
8:26:04.852	8:26:05.664		Widzisz	√√	√√	√√√√			√	
8:26:06.400	8:26:09.400		Mówi tylko że jak za drugim razem nie podejźmy too	√√	√√	√√√√		2P		
8:26:09.634	8:26:10.746		W pobliżu on jest	√√√	√√	√√√√		2P		
8:26:11.542	8:26:12.326		Nie znam	√	√√	√√√			√	
8:26:15.500	8:26:18.000		Panie dyrektorze wyszła mgła, w tej chwili	√√√	√√√√	√√√√		D		
8:26:19.082	8:26:22.642		I przy tych warunkach które są obecnie - nie damy rady usiąść	√√√	√√√√	√√√√		D		
8:26:21.604	8:26:21.617		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:26:24.234	8:26:28.642		Spróbujemy podejść, zrobimy jedno zajęcie, ale prawdopodobnie nic z tego nie będzie	√√√	√√√√	√√√√		D		
8:26:29.778	8:26:32.194		Także proszę już myśleć nad decyzją co będziemy robili	√√√	√√√	√√√√		D		Wyraźnie odwrócony w kierunku Kazany, brak wysokich częstotliwości, niższy poziom zapisu
8:26:32.283	8:26:32.355		[AZS]							
8:26:33.680	8:26:35.280		Będziemy próbować do skutku	√	√√	√√√√		K		
8:26:35.452	8:26:38.236		Yy paliwa nam tak dużo nie starczy żeby do skutku	√√√	√√√	√√√√		D		
8:26:39.506	8:26:41.600		Będziemy dooo skutku	√	√	√√			√	
8:26:41.600	8:26:42.600		To tu mamy problem!	√√	√√	√√√√		K		
8:26:42.742	8:26:45.082		Możemy poł godziny powisieć i odchodzimy na zapasowe	√√√	√√√	√√√√		D		
8:26:45.766	8:26:46.774		Jest zapasowe?	√	√	√√√√			√	
8:26:46.800	8:26:47.870		Mińsk albo Witebsk	√√√	√√√	√√√√		D		
8:26:49.076	8:26:50.670		To może by do Mińska?	√	√√	√√√√			√	Mówi ta sama osoba która pytała czy jest zapasowe
8:26:54.015	8:26:59.622		Kwestia niezrozumiała	√						
8:26:56.303	8:26:58.138		Panie dyrektorze wróćmy	√	√√	√√√				Kobięcy głos
8:27:01.314	8:27:02.000		Do ilu schodzimy?	√√√√	√√√	√√√√		N		
8:27:02.872	8:27:03.632		Do sześciuset?	√√√√	√√√	√√√√	√	N		
8:27:03.345	8:27:03.365		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:27:03.838	8:27:04.670		Tysiąc pięćset	√√√	√√√	√√√√		2P		

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:27:04.600	8:27:05.678		Przelicz to sobie	√√	√√	√√√			√	
8:27:05.774	8:27:07.070		czyli 4900	√√	√√√	√√√		N		
8:27:06.971	8:27:06.997			[AZS]						
8:27:07.200	8:27:08.442		Na 7-4-5	√√√	√√√	√√√		D		
8:27:09.342	8:27:09.662		Ile?	√√√	√√√	√√√		2P		
8:27:10.600	8:27:11.600		7-4-5	√√√	√√√	√√√		D		
8:27:11.624	8:27:12.856		Kwestia niezrozumiała	√					√	
8:27:13.084	8:27:14.000		Prawilno	√√	√√	√√			√	
8:27:14.600	8:27:15.762		Ech chciało	√	√	√			√	
8:27:15.762	8:27:17.054		7-4-5 tak?	√√√	√√√	√√√		2P		
8:27:17.200	8:27:18.546		2 stopnie 7-4-5	√√√	√√	√√√		T		
8:27:18.858	8:27:19.922		2 stopnie??	√√	√√	√√√		2P		Poza osią mikrofonu, brak wysokich częstotliwości, duże zdziwienie w głosie
8:27:21.469	8:27:23.938		2 stopnie 7-4-5 Boże kochany!	√√	√√	√√√		T		
8:27:29.472	8:27:29.507			[AZS]						
8:27:30.484	8:27:31.376		Ile właśnie powiedziałeś?	√√	√√	√√√			√	
8:27:31.400	8:27:32.200		Pracowaliśmy chyba?	√	√√	√√			√	
8:27:33.376	8:27:34.488		Poszedł kurde stąd	√	√	√√			√	
8:27:35.740	8:27:36.152		Tak	√√	√√	√√			√	
8:27:36.692	8:27:38.488		Idź kurde yy	√	√√	√√			√	Z glissandem w dół
8:27:43.510	8:27:44.906		Spytaj Artura czy grube te chmury	√√√	√√√	√√√		D		
8:27:46.200	8:27:46.932		Dobrze	√√√	√√	√√√		2P		
8:27:47.692	8:27:51.000		Ja nie wiem czy oni będą teeen, czy oni jeszcze będą. Dobra przejde	√√√	√√√	√√√		2P		
8:27:49.193	8:27:49.231			[AZS]						
8:27:51.521	8:27:51.556			[AZS]						
8:27:53.546	8:27:54.757	Artur jesteś tam jeszcze?						2P		
8:27:53.887	8:27:53.919			[AZS]						
8:27:55.524	8:27:58.973	Шесть... закончил выброску, снижение на восток.								
8:27:59.734	8:28:00.400		Ooo!	√√	√√	√√			√	
8:28:00.248	8:28:01.400		Z Januszko	√	√√	√√			√	
8:28:01.138	8:28:01.946		Witam!	√√√	√√	√√√		D		
8:28:01.551	8:28:02.344	Разрешили?								
8:28:03.348	8:28:04.953	Jestem Remek.						M		
8:28:05.595	8:28:09.697	A Remuś spytaj Artura czy a może ty wiesz, grube te chmury są?						2P		
8:28:10.000	8:28:14.516		?							Osoba trzecia, niższy głos
8:28:14.568	8:28:16.000		745 przed chwilą	√√	√	√			√	
8:28:15.649	8:28:15.665			[AZS]						
8:28:16.629	8:28:16.648			[AZS]						
8:28:16.957	8:28:16.984			[AZS]						
8:28:17.483	8:28:17.523			[AZS]						
8:28:17.811	8:28:17.835			[AZS]						
8:28:18.973	8:28:18.995			[AZS]						
8:28:19.376	8:28:19.413			[AZS]						
8:28:19.667	8:28:19.701			[AZS]						

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Wypowiedzi słowne Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:28:19.722	8:28:20.400		Kurwa	√√√	√√√	√√√√		N		Melodyjnie, prawie zaśpiewane, bez złości, przejęcia
8:28:20.289	8:28:20.313			[AZS]						
8:28:20.521	8:28:20.553			[AZS]						
8:28:20.772	8:28:21.600		Zobacz tu	√√	√√	√√√		2P		
8:28:20.972	8:28:21.009			[AZS]						
8:28:21.209	8:28:21.241			[AZS]						
8:28:30.498	8:28:31.498		Weeż zobaczysz	√√√	√√	√√√		2P		
8:28:31.540	8:28:31.577		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:28:35.759	8:28:35.799			[AZS]						
8:28:36.478	8:28:37.834		Kwestia niezrozumiała	√	√				√	
8:28:37.416	8:28:37.429			[AZS]						
8:28:37.834	8:28:37.856		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:28:37.874	8:28:38.534		W górę?	√√√	√√√	√√√√		N		
8:28:39.600	8:28:41.000		4(?) 9-9-3	√√√	√√√	√√		DSP?		
8:28:41.600	8:28:42.400		9-9-?	√√√√	√√√√	√√√√		N		
8:28:42.534	8:28:43.022		3	√√√√	√√√	√√√√		DSP?		
8:28:44.210	8:28:46.352	Okolo 400-500 metrów							M	
8:28:47.870	8:28:48.706		Słyszales Arku?	√√√	√√√	√√√√	√	2P		
8:28:48.866	8:28:49.200		Nie	√√	√√	√√√√	√	D		
8:28:48.946	8:28:50.502		Okolo 400-500 metrów	√√√	√√√	√√√√		2P		
8:28:50.256	8:28:50.475		[seria 5 dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:28:50.634	8:28:51.882		Akurat	√	√	√√			√	Z niedowierzaniem
8:28:51.918	8:28:52.838		Ale co grubość?!	√√√√	√√√√	√√√√		N		Zdziwienie
8:28:54.496	8:28:55.324		Nu tak!	√√	√√	√√√√		2P		
8:28:55.576	8:28:56.716		To są kpiny!	√	√	√√			√	
8:28:57.233	8:28:58.578	Jesteś tam?						2P		
8:28:58.252	8:28:59.089		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:28:58.650	8:29:00.154								
8:28:59.159	8:28:59.247		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:29:00.079	8:29:02.368	Ale grubość tych chmur 400-500 metrów?						2P		
8:29:00.200	8:29:02.400		Ale grubość tych chmur 400-500 metrów?	√√√	√√√	√√√√		2P		
8:29:05.058	8:29:06.762		przy minimalnej ...	√	√	√√			√	
8:29:05.456	8:29:08.952	Z tego co pamiętamy na 500 metrach jeszcze byliśmy nad chmurami.							M	
8:29:10.514	8:29:13.783	A! Na pięciuset metrach nad chmurami. Dobra. Dobra dzięki!						2P		
8:29:10.952	8:29:12.017		No to buch	√√√	√	√√√		T		Prawie jednoczesna z przełączeniem AZS
8:29:11.644	8:29:11.695			[AZS]						
8:29:12.052	8:29:12.896		Kwestia niezrozumiała	√					√	
8:29:14.233	8:29:20.972	Jeszcze jedno: y APM-y są oddalone od y progu pasa, jakieś dwieście metrów. Dzięki!							M	
8:29:21.813	8:29:22.354							2P		
8:29:23.898	8:29:25.286		APM-y rozstawili	√√√√	√√√√	√√√√		2P		Przesterowanie analogowe
8:29:25.158	8:29:26.470		Na dośłści	√	√	√√			√	
8:29:25.452	8:29:25.479		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:29:26.400	8:29:27.600		Kwestia niezrozumiała	√	√√		√		√	

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:29:26.470	8:29:28.698		Od od progu pasa 200 mets	√√√	√√√	√√√	√	2P		
8:29:27.285	8:29:27.307		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:29:28.732	8:29:30.600		Spytaj czy rosjanie już przylecieli?	√	√	√√√		D		
8:29:29.459	8:29:29.477		[AZS]							
8:29:31.151	8:29:31.756		.. z polskiego(?)	√	√	√			√	
8:29:31.495	8:29:34.045	Yy a Rosjanie już przyjęć y przylecieli?						2P		
8:29:34.446	8:29:36.646		I nagle 200 stóp pozostało	√	√	√			√	
8:29:36.405	8:44:57.000	!! dwa razy odchodził i chyba gdzieś odleciał.						M		
8:29:38.483	8:29:38.501		[AZS]							
8:29:39.080	8:29:39.101		[AZS]							
8:29:41.210	8:29:42.216	Yy rozumie, dzięki.						2P		
8:29:42.908	8:29:43.428		Syszales?	√√√	√√√	√√√		2P		
8:29:43.652	8:29:43.860		Tak!	√√	√√	√√√		D		
8:29:44.548	8:29:45.400		Dosuń mnie	√√	√	√√√		D		Dot. dosunięcia fotela pilota
8:29:45.755	8:29:45.816		[AZS]							
8:29:46.504	8:29:47.000		[Charakterystyczny dźwięk dosuwania fotela]							
8:29:47.756	8:29:48.336		Ciebie też?	√√√	√√√	√√√		N		
8:29:49.000	8:29:49.928		[Dźwięk dosuwania drugiego fotela]							
8:29:50.223	8:29:54.290		Kwestia niezrozumiała	√	√				√	
8:29:54.290	8:29:55.168		Tak bardzo proszę					D		
8:29:54.468	8:29:55.775		[długa seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:29:54.904	8:29:56.367		A mówić 40 widzę	√√	√√	√√		N		
8:29:56.578	8:29:58.255		9-9-3, 7-4-5	√√√	√√√	√√√		2P		
8:29:56.647	8:29:56.661		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
Rewers MARS-BM ze strony „A” na „B”										
8:29:58.555	8:30:00.549		Kurs MP niestety nie mamy	√√√	√√√	√√		N		Ze względu na brak ILS nie wykorzystywane.
8:29:59.634	8:29:59.659		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:30:00.759	8:30:00.777		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:30:01.000	8:30:01.710		kurs lądowania	√√√	√√√	√√√		N		
8:30:02.124	8:30:02.435		[seria 5 dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:30:02.766	8:30:04.302		2-5-9 jest ustawiony	√√√	√√	√√√		N		Dotyczy kursu lądowania
8:30:04.315	8:30:04.933		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:30:04.639	8:30:11.000		ARK mamy	√√√	√√√	√√	√	N		
8:30:04.933	8:30:05.486		7-8	√√√	√√√	√√√	√	D		Obroty silnika
8:30:06.266	8:30:09.271		przygotowane 310, 640 nastrojone	√√	√√	√√√	√	N		Częstotliwość radiolaterny NDB
8:30:06.373	8:30:09.776		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:30:07.668	8:30:10.564	Корсаж Польский сто один, сохраняем тысяча пятьсот.								
8:30:10.150	8:30:11.751		piątka szóstka automat ciągu	√√	√√	√√√		N		Piątka - pulpit nawigacyjny, szóstka - pulpit automatu ciągu i drugiego kręgu
8:30:10.993		[Płynna zmiana poziomu dźwięku w kanale 1]								[Miękkie wyciszenie poziomu zapisu o ok 21dB RMS]
8:30:11.497	8:30:11.532		AZS							

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:30:11.553	8:30:18.610	A Польский один ноль один [tyrowe sprzężenie radia, gwizd ok 1s] по давлению цемь четыре пять, снижение пятьсот.								W czasie narastającego sprzężenia kontroler przestaje mówić, robi krótką pauzę. Kontynuuje kwestię po płynnym zaniku sprzężenia. Częstotliwość sprzężenia 1200Hz
8:30:15.511	8:30:15.669			AZS						
8:30:15.638	8:30:15.661			[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] **						
8:30:15.715	8:30:17.942			[seria dropoutów, zle przyleganie taśmy do głowicy] **						
8:30:17.160	8:30:18.000		Opóźnimy się	✓	✓✓	✓✓✓			✓	
8:30:19.324	8:30:22.376	По давлению цемь четыре пять, снижаем (sic!) пятьсот метров. Польский сто один.								
8:30:20.288	8:30:21.029		jest 7-8	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		T		Kwitowanie komendy
8:30:22.011	8:30:22.035			[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] ***						
8:30:22.879			Robercik ustawisz przygotujesz?	✓✓✓	✓✓	✓✓		N		Ustawienie ciśnienia na wysokościomierzach barometrycznych drugiego pilota
8:30:23.799	8:30:27.731	A польский один ноль один курс семьдесят девять.								
8:30:28.584	8:30:30.627	Курс семьдесят девять. Польский сто один.								
8:30:30.261	8:30:39.400		Narazie nie ma decyzji prezydenta co dalej robimy	✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		K	✓	
8:30:32.447	8:30:33.644		Postanowieniem	✓✓✓	✓✓✓✓	✓			✓	
8:30:32.607	8:30:33.127		Kwestia niezrozumiała	✓✓✓	✓✓✓				✓	
8:30:34.285	8:30:34.471			[AZS]						
8:30:34.367	8:30:34.387			[AZS]						
8:30:34.431	8:30:34.458			[AZS]						
8:30:35.453	8:30:36.032		Eeyy	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓	N		
8:30:36.662	8:30:39.300		Napisane jest 500 metrów dostaliśmy zgodę czyli dooooo	✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓	N		
8:30:38.688	8:30:38.800		Tak	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓	D		
8:30:39.569	8:30:39.631			AZS						
8:30:39.872	8:30:40.250		Kwestia niezrozumiała	✓✓✓	✓					
8:30:40.192	8:30:40.202			[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] **						
8:30:40.292	8:30:40.928		Do wysokości kręgu	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓		D		
8:30:40.469	8:30:40.714	 w dół	✓✓	✓✓	✓✓		N		
8:30:41.500	8:30:43.066		Do wysokości kręgu	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:30:42.213	8:30:42.258			[AZS]						
8:30:42.486	8:30:42.532			[AZS]						
8:30:42.579	8:30:44.130		Najgorsze że tak: tu jest dziura	✓✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		2P		Prawdopodobnie pokazują na mapie
8:30:43.228	8:30:43.274			[inny przełącznik]						
8:30:43.300	8:30:43.334			[AZS]						
8:30:43.740	8:30:43.776			[AZS]						
8:30:44.200	8:30:45.279		Arku nastawimy na ..	✓✓	✓✓	✓	✓	T		
8:30:44.813	8:30:45.225		Tu są chmury	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓	✓	2P		
8:30:46.225	8:30:50.655		Tak jak mówiłem 9-9-3 kurs	✓✓✓	✓✓	✓✓✓	✓	D		Ciśnienie w milibarach (QFE)
8:30:46.883	8:30:47.557		I wyszła mgia	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓	✓	2P		
8:30:48.916	8:30:48.929			[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] *						
8:30:49.465	8:30:49.552			[3 dropouty, zle przyleganie taśmy do głowicy] **						

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:30:51.123	8:30:52.115		no jiiii	√√√	√√√	√√	√			
8:30:51.200	8:30:52.164		no i kurwa nie po(wi)edział	√	√√	√√	√		√	Bardzo niedbała wypowiedź, zjadane sylaby
8:30:53.138	8:30:53.161		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:30:53.161	8:30:54.168		do 500 metrów dojdiesz	√	√	√√		2P		
8:30:53.550	8:30:53.573		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:30:54.200	8:30:54.955		... to? czy nie?	√	√	√		2P		
8:30:54.971	8:30:55.870		Nie, nie prawda	√	√	√				
8:30:55.909	8:30:57.151		Do pięciuset metrów	√√	√√	√√√			√	
8:30:57.982	8:30:58.190		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:30:58.024	8:30:58.243		Dobra	√√	√√	√√√		N		
8:30:58.506	8:31:00.474		Yyyy piątka szóstka automat ciągu	√√	√√	√√√		N		
8:30:58.968	8:30:58.997		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:31:01.502	8:31:04.659		Piątka przygotowana, stoi automat, proszę automat	√	√√	√√√		D		
8:31:04.731	8:31:06.583		Wysoki ..	√√√	√√	√				
8:31:04.898	8:31:06.755		Yyyy może do mnie wysyłaj	√√	√√	√			√	
8:31:06.855	8:31:07.035		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:31:07.035	8:31:09.148		mechanik mówię Ci tak: środek widzę dziękuję	√√	√√	√√√	√	2P		
8:31:08.227	8:31:08.647		Prawy!	√√	√	√√√	√	D		
8:31:08.949	8:31:09.119		[podwójny odgłos stawiania czegoś]							
8:31:09.736	8:31:10.917		Karta zakończona	√√	√√	√√√		2P		
8:31:10.949	8:31:12.500		Kwestia niezrozumiała							
8:31:17.725	8:31:20.542		I w tym momencie mamy 5 mil yy od centralnej	√	√√	√√√		N		
8:31:18.434	8:31:18.473		[AZS]							
8:31:23.250	8:31:25.732		Kwestia niezrozumiała	√						Kobięcy głos
8:31:24.360	8:31:24.382		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:31:26.245	8:31:28.336		APMy świecą 200 metrów od progu	√	√	√√√		2P		
8:31:30.039	8:31:31.257		metrów	√	√	√				
8:31:30.868	8:31:30.885		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:31:31.298	8:31:36.135		Kwestia niezrozumiała	√					√	
8:31:33.232			Kwestia niezrozumiała	√					√	
8:31:36.322	8:31:36.400		[AZS]							
8:31:47.920	8:31:47.936		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:31:48.755	8:31:49.918		Tutaj jest pięknie z tej strony	√√√	√	√√√		DSP(?)	√	Osoba trzecia patrzy przez za okno z prawej strony, bliski plan dźwiękowy, mikrofon u technika
8:31:49.975	8:31:51.292		O matko boska!	√	√				√	Głos kobiety
8:31:53.200	8:31:56.164		Tak ale jesteśmy 5 mil nie z boku, to jest ile? 10 kilometrów	√√	√√	√√√		N	2P	
8:31:55.871	8:31:58.952	ПлФ один ноль один, я Корсаж.								Sprzężenia w transmisji radiowej z wieży, częstotliwości ok 1200Hz, 1455Hz, 1634Hz
8:31:56.600			Kwestia niezrozumiała	√						
8:31:58.873	8:31:58.890		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:31:59.000	8:32:00.351		Ale nic poważnego	√	√	√√√			√	
8:31:59.600	8:32:00.405	Отвечаю.								
8:32:01.547	8:32:02.269		Wie Pan ooooo	√	√	√√√			√	
8:32:00.751	8:32:02.574	Пятьсот метров заняли?								Lekkie sprzężenie w transmisji radiowej z wieży, częstotliwości ok 1200Hz

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Wypowiedzi słowne Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:32:02.637	8:32:03.600		Napewno	✓	✓✓	✓✓			✓	
8:32:03.417	8:32:05.835	Пока нет. Тысяча снижаем.						D		
8:32:06.157	8:32:06.776	Понял.								Wymawiane na silnym sprzężeniu radia na wieży. sprzężenia w transmisji radiowej z wieży, częstotliwość ok. 1200Hz, 1634Hz
8:32:08.145	8:32:08.161		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:32:08.816	8:32:08.886		[AZS]							
8:32:08.894	8:32:08.916		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:32:10.737	8:32:11.905		Paka to znaczy teraz?	✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		2P		
0:32:11.905	0:32:12.200		Na razie	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:32:12.600	8:32:13.653		Wiara, biedna	✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓			✓	
8:32:13.800	8:32:14.200		Dlaczego pasażer	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓				Ktoś ucisza pasażera, sepleniącego
8:32:14.244	8:32:14.637		I cio?	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓			✓	Brzmi jak osoba z wadami wymowy wykrzykująca w kokpicie
8:32:15.143	8:32:17.400		Dlaczego pasażerowie nie siedzą na swoich miejscach?	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓			✓	Osoba trzecia reaguje na obecność w kabinie osób spoza załogi
8:32:16.388	8:32:16.399		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:32:18.018	8:32:18.030		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:32:18.324	8:32:18.346		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:32:23.024	8:32:23.282		Kwestia niezrozumiała	✓						
8:32:23.899	8:32:25.800		Kwestia niezrozumiała	✓						
8:32:39.800	8:32:40.494		W pytle!	✓✓✓✓	✓✓	✓✓✓			✓	
8:32:41.313	8:32:41.370		[AZS]							
8:32:44.328	8:32:45.352		[dwa niskie odgłosy]							Szuranie, przełączanie
8:32:45.600	8:32:53.750		Jedziemy w chwili gdy	✓	✓	✓✓			✓	Mężczyzna
8:32:54.200	8:32:55.115		Kurs lądowania	✓✓	✓✓	✓✓✓✓		D		
8:32:55.161	8:32:57.064		W przypadku nieudanego podejścia odchodzimy w automacie	✓✓	✓✓	✓✓✓✓		D		
8:32:57.250	8:32:57.277		[AZS]							
8:32:57.541	8:32:58.254		W automacie	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		T		
8:32:59.923	8:33:01.638		Zaczynamy powoli dręczyć siebie?	✓✓	✓✓	✓✓✓		2P		
8:33:01.852	8:33:02.400		Tak jest!	✓✓✓	✓	✓✓✓		D		
8:33:11.600	8:33:12.694		Do 36ciu	✓✓	✓✓	✓✓✓		2P		
8:33:13.709	8:33:13.770		[AZS]							
8:33:13.800			Troche mi żał go	✓✓✓✓	✓	✓✓✓			✓	
8:33:14.820	8:33:15.744		nie no!	✓	✓	✓✓✓			✓	
8:33:15.773	8:33:16.931		Nie ma cudów	✓✓✓	✓	✓✓✓			✓	
8:33:16.968	8:33:23.000		Gęsto	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓			✓	
8:33:17.800	8:33:18.845		To znaczy?	✓✓	✓✓	✓✓✓✓			✓	
8:33:18.867	8:33:18.886		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:33:22.325	8:33:22.758		Paliwo?	✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:33:23.898	8:33:25.486		Aktualnie mamy 12 ton	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		T		
8:33:26.099	8:33:26.436		Dobra	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:33:26.475	8:33:28.538		Nigdy nie ma ..	✓	✓✓	✓✓			✓	
8:33:28.571	8:33:30.200		200 metrów za chwilę	✓✓✓	✓✓	✓✓✓		N		

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d	Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:33:30.400	8:33:31.486			Kwestia niezrozumiała	✓					✓	
8:33:34.678	8:33:34.840			[przełącznik]							
8:33:37.080	8:33:37.265			[przełącznik]							
8:33:38.446	8:33:42.141	ПЛФ один ноль один, высота пятьсот?									
8:33:38.491	8:33:39.151			Zarządziłem	✓	✓	✓✓✓		DSP(?)	✓	
8:33:40.200	8:33:41.054			[kroki]							
8:33:41.151	8:33:43.029			Za chwilę proszę na miejsca	✓	✓✓	✓✓✓✓				Stewardessa
8:33:43.364	8:33:44.161			Wychodź mi stąd!	✓	✓	✓✓			✓	
8:33:43.574	8:33:45.583	Подходим пятьсот метров.							D		
8:33:44.130	8:33:44.161			[AZS]							
8:33:45.968	8:33:46.558	Понял.									Sprzężenie w transmisji radiowej z wieży, częstotliwość ok. 1634Hz
8:33:46.171	8:33:46.670			[sygnał, dzwonek]	✓	✓✓	✓✓				Nie wykluczone, że dzwonek z telefonu komórkowego
8:33:49.332	8:33:50.600			Tutaj jest	✓	✓				✓	
8:33:52.800	8:33:53.672			Nie puśćisz	✓	✓					
8:33:54.269	8:33:55.435			Czekaj	✓	✓✓	✓✓✓			✓	
8:33:56.037	8:33:57.340			Niech nam da długą prosta	✓✓	✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:33:57.827	8:33:57.846			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:33:58.336	8:33:58.712			Ile mamy?	✓✓	✓✓	✓✓✓		N		
8:33:58.738	8:33:59.469			To znaczy sie	✓✓	✓✓				✓	
8:34:01.280	8:34:05.231			Kwestia niezrozumiała	✓						
8:34:06.045	8:34:06.561			7-0	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		D		
8:34:07.200	8:34:07.703			7-0	✓✓	✓✓	✓✓✓✓		T		
8:34:08.328	8:34:08.481			[przełączanie dźwigni]							
8:34:16.037	8:34:16.676			Mały gaz jest	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		D		
8:34:17.400	8:34:19.843			7-0 ustawione i gazy odblokowane	✓✓	✓✓	✓✓✓✓		T		
8:34:19.848	8:34:20.381			W automacie	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		D		
8:34:20.648	8:34:20.954			2x AZS							
8:34:20.870	8:34:20.894			[AZS]							
8:34:21.243	8:34:22.298			Jeżdżą	✓✓	✓✓			2P		
8:34:26.257	8:34:27.534			I 400 redukuję	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:34:28.497	8:34:28.554			[AZS]							
8:34:31.365	8:34:32.266			Jest 400	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:34:32.600	8:34:36.654			[245Hz niski dźwięk]							Miękko pojawia się i powoli znika
8:34:32.774	8:34:33.250			3-8-0	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		D		
8:34:33.328	8:34:33.352			[AZS]							
8:34:33.867	8:34:34.576			3-8-0?	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:34:35.101	8:34:36.151			Kwestia niezrozumiała. Niektórzy cenią(?)	✓	✓					
8:34:37.354	8:34:39.341			O właśnie 2 minuty temu	✓✓	✓	✓✓✓			✓	
8:34:41.188	8:34:41.259			[AZS]							Na wypuszczenie
8:34:41.880	8:34:48.647			Kwestia niezrozumiała	✓✓	✓✓	✓✓		2P		
8:34:43.468	8:34:44.000			[sygnał 464Hz]							
8:34:45.636	8:34:46.200			3-6	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓		2P		
8:34:48.646	8:34:52.088	ПЛФ один ноль один пятьсот заняли?									Sprzężenia w transmisji radiowej z wieży, częstotliwość ok. 1200Hz

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Wypowiedzi słowne Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:34:49.732	8:34:54.457									Miękko pojawia się i powoli zanika
8:34:52.575	8:34:53.867	Zanяли пятьсот метров.								
8:34:52.800	8:34:53.328		Kwestia niezrozumiała ...	√√	√√			D		
8:34:54.428	8:34:59.278	А пятьсот метров. На военном аэродроме посадку осуществляли?								Sprzężenia w transmisji radiowej z wieży, częstotliwość ok. 1200Hz
8:34:55.045	8:34:55.800		Kłapy 15	√√√	√√	√√√		D		
8:34:55.903	8:34:55.940			[AZS]						
8:34:56.141	8:34:56.627		Z podwoziem	√	√√	√√√		2P		
8:34:56.651	8:34:56.827			[AZS]						
8:34:57.598	8:34:57.717			[AZS dwu stanowy]						
8:34:57.776	8:34:57.862			[AZS]						
8:34:57.800	8:34:58.123			[glissando podwójne]						
8:34:58.321	8:34:58.400			[AZS]						
8:34:58.495	8:34:58.555			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **						
8:35:00.906	8:35:01.969	Да конечно.								
8:35:01.045	8:35:01.500		Tak jest!	√√	√	√√√		2P		
8:35:02.637	8:35:07.590	Прожектора по дневному слева, справа в начало полосы.								
8:35:04.478	8:35:10.000			[AZS]						
8:35:09.618	8:35:10.276	Понял.								
8:35:10.045	8:35:10.487		Dowódcoo	√	√	√√√		B		
8:35:11.413	8:35:12.700		Pokład gotowy do lądowania					B		
8:35:12.404	8:35:12.422			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **						
8:35:12.712	8:35:17.135	Один ноль один, выполняйте третий, радиальное девятнадцать.								Wielokrotne sprzężenia akustyczne w trakcie nadawania informacji w kanale radiowym częstotliwość ok. 1200Hz
8:35:12.723	8:35:13.132		Dziękuję	√√	√√	√√√		D		
8:35:18.171	8:35:20.019	Выполняем третий, польский сто один.						D		
8:35:18.252	8:35:18.289			[AZS]						
8:35:19.967	8:35:20.665		3-3-0?	√√	√√	√√√		2P		
8:35:20.943	8:35:26.822	Польский сто один, и од ста метров быть готовым к уходу на второй круг.								Między kwestiami „второй кпры” oraz po „кпры” typowe dla radia na wieży silne sprzężenia akustyczne częstotliwość ok. 1200Hz. Na tyle silne iż powoduje naturalną pauzę w wypowiedzianiu tych kwestii.
8:35:23.431	8:35:24.292		Też tak mieli	√	√	√			√	
8:35:27.665	8:35:28.952	Так точно.						D		
8:35:39.464	8:35:39.485			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **						
8:35:39.600	8:35:41.400		Kwestia niezrozumiała	√√	√√				√	
8:35:42.513	8:35:42.648			[AZS podwójny]						
8:35:43.594	8:35:44.000			[AZS podwójny]						
8:35:43.772	8:35:43.782			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *						
8:35:45.245	8:35:46.589		Chyba ze 3 godziny	√	√	√			√	
8:35:47.000	8:35:49.307		Faktem jest, że my musimy to zrobić, do skutku	√	√	√√√		DSP(?)	√	
8:35:49.400	8:35:50.200		Dokładnie!	√	√	√√√			√	Inna osoba trzecia. Z dużym naciskiem to słowo
8:35:50.375	8:35:52.162		Co to będzie?	√	√	√				
8:35:52.605	8:35:54.412		Co nam pozostało?	√	√	√				

Wypowiedzi słowne	Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:35:58.142	8:35:59.600							
8:36:00.535	8:36:03.099	Areczku 7 mil od osi	√√√	√√√	√√√	2P		
		Wyłącz ten głośnik	√√√	√	√		√	
8:36:12.848	8:36:12.870							[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *
8:36:18.214	8:36:18.230							[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *
8:36:18.552	8:36:18.595							[AZS]
8:36:19.728	8:36:19.755							[AZS]
8:36:21.663	8:36:21.682							[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *
8:36:22.388	8:36:22.415							[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **
8:36:22.858	8:36:24.079	Przerzucić ci?	√	√	√√		√	
8:36:24.116	8:36:25.481	3-3-0 redukuję	√√√	√√	√√√	2P		
8:36:26.214	8:36:27.963	Kwestia niezrozumiała	√				√	
8:36:27.686	8:36:28.152							[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **
8:36:28.712	8:36:28.731							[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *
8:36:30.057	8:36:31.221	Kwestia niezrozumiała	√					
8:36:32.571	8:36:32.590							[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **
8:36:33.367	8:36:34.600	Kłapy 28	√√	√√√	√√√	D		
8:36:33.968	8:36:33.992							[AZS]
8:36:34.262	8:36:34.278							[AZS]
8:36:34.658	8:36:35.600	Kłapy 28	√√	√√√	√√√	2P		
8:36:34.794	8:36:34.806							[AZS]
8:36:35.677	8:36:36.383	5 mil do osi ... mamy	√√	√√	√√	√	N	Wypowiedź maskowana kaszlem
8:36:36.162	8:36:36.208							[AZS]
8:36:36.370	8:36:37.238							[2x kaszlniecie]
8:36:37.478	8:36:37.855							[seria 4 dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] *
8:36:37.600	8:36:38.442	Kłapy jadą	√√	√√	√√√	2P		
8:36:38.518	8:36:39.461	.. już nie są	√√			2P		
8:36:42.787	8:36:43.557	Wychylone?	√√√	√√	√√√	N		
8:36:45.418	8:36:46.413	Witam, słucham?	√√√	√√	√√√		√	
8:36:46.500	8:36:47.399	Dzień dobry	√√	√√√	√√√		√	
8:36:47.967	8:36:49.808	Kwestia niezrozumiała ... tam stało(?)	√	√√	√		√	Niski głos
8:36:50.055	8:36:50.517	Witamy	√√√	√√	√√√	D		
8:36:51.322	8:36:51.600	Kwestia niezrozumiała						
8:36:51.685	8:36:52.364	Uważaj!	√√√	√√√	√√√		√	
8:36:52.700	8:36:53.500	Kwestia niezrozumiała					√	
8:36:55.763	8:36:56.868	4 mile od osi	√√√√	√√√√	√√√√	√	N	Jednoczesna wypowiedź dwóch osób, niemal unisono
8:36:57.200	8:36:58.185	To trudno	√	√	√		√	
8:37:00.505	8:37:02.318	Arek teraz widać dwieście.						
8:37:00.800	8:37:01.663	Przyciskamy	√√√	√√√	√√√	D		Krótko i zdecydowanie
8:37:01.391	8:37:01.711							[seria 4 dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] *
8:37:02.935	8:37:03.554	O kurwa!	√√√√	√√√√	√√√	2P		Przestraszony zaskoczony głos, przed chwilą w kanale radiowym "Arek teraz widać 200"
8:37:03.261	8:37:03.478	Oo!	√√√	√√√	√√√	2P		
8:37:04.142	8:37:04.941	Dzięki.						
8:37:07.487	8:37:07.508							[AZS]
8:37:11.759	8:37:12.444	My musimy ...	√	√√	√√		√	
8:37:11.876	8:37:11.892							[AZS]

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Wypowiedzi słowne	Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:37:12.728	8:37:12.744			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:37:18.616	8:37:24.376		3 mile od osi		√√√	√√√	√√√√		N		
8:37:23.008	8:37:25.309	И выполняем четвёртый, польский сто один.							D		
8:37:24.873	8:37:26.157		Chodź do nas!		√	√	√√			√	
8:37:26.069	8:37:27.493	Сто один выполняйте четвёртый.									
8:37:26.654	8:37:26.666			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:37:27.280	8:37:27.340			[AZS]							
8:37:27.606	8:37:29.796			Kwestia niezrozumiała	√					√	
8:37:29.796	8:37:30.316			Mhmm							
8:37:30.488	8:37:37.700			Kwestia niezrozumiała	√					√	Rozmowy w tle
8:37:34.074	8:37:34.092			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:37:38.173	8:37:39.200		2 mile od osi		√√√	√√	√√√√		2P		Powiedziane z lekim pytaniem w głosie, zwieszeniem głosu, niepewnie
8:37:38.736	8:37:38.750			[AZS]							
8:37:40.735	8:37:41.670		No co z tego?		√	√√	√√√			√	
8:37:40.976	8:37:41.382			[4 dropouty, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:37:42.966	8:37:42.990			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:37:45.621	8:37:45.721			[3 dropouty, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:37:46.080	8:37:47.494			3x przełączniki AZS							
8:37:46.258	8:37:46.506			[3 dropouty, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:37:47.178	8:37:47.188			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:37:47.600	8:37:48.666			Kwestia niezrozumiała	√	√√	√√√			√	
8:37:49.841	8:37:50.769			Kwestia niezrozumiała	√					√	
8:37:50.864	8:37:52.809		Tak to jest ...		√	√√	√√			√	
8:37:55.808	8:37:55.841			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:37:58.094	8:37:59.972			[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:38:00.124	8:38:02.176		Powiedzieli że jedna mila od osi		√√√	√√√√	√√√		N		
8:38:00.810	8:38:02.077			[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:38:02.235	8:38:03.425		Taaak		√√√	√√√√	√√√			√	Długie taaak, niski głos
8:38:02.800	8:38:02.818			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:38:03.734	8:38:22.121			Kwestia niezrozumiała	√						
8:38:13.966	8:38:13.982			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:38:19.766	8:38:21.000		Pół mili nam zostało?		√√	√√√	√√√		N		Znów ton pytający, brak zdecydowania, zawieszenie głosu, pytanie
8:38:21.313	8:38:26.734		Jeszcze leci/strzele ci		√√√	√√	√			√	
8:38:23.600	8:38:24.375			[2x kaszel]							
8:38:25.074	8:38:25.825		Komisyjnie		√	√√	√√√	√		√	Maskowane kaszlem
8:38:25.869	8:38:26.925			[2x kaszel]				√			
8:38:27.014	8:38:27.983		On żartuje		√	√√				√	
8:38:28.422	8:38:28.444			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:38:28.478	8:38:33.500			Kwestia niezrozumiała	√					√	Rozmowy w tle
8:38:33.900	8:38:35.421		Kurwa przestańcie proszę		√√√√	√	√√√			√	
8:38:35.429	8:38:35.839		Słucham?		√√√	√√	√√√√				
8:38:36.117	8:38:36.534		300		√√	√√	√√		D		
8:38:38.843	8:38:39.468			[2x kaszel]							

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:38:40.800	8:38:41.214		AZS							
8:38:41.853	8:38:47.164		[dźwięk brzmący jak kroki wchodzących osób]	√/	√/				√	
8:38:43.430	8:38:43.553		[seria dropoutów, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:38:48.633	8:38:48.800		[3 dropouty, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:38:48.800	8:38:51.364		Na klapach 36 mamy 2-8-0	√/√/	√/√/	√/		N		
8:38:51.565	8:38:52.064		Ćśś ćśś!	√/√/	√/√/	√/			√	
8:38:52.132	8:38:52.416		Na przykład!	√/√/	√/√/	√/√/		DSP	√	Ostro krótko.
8:38:52.600	8:38:53.270		Kwestia niezrozumiała	√/						
8:38:53.749	8:38:53.776		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:38:54.693	8:38:54.717		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] *							
8:38:55.100	8:38:56.118		Wiec bardzo proszę teraz	√/√/	√/	√/√/	√	D		
8:38:56.200	8:38:56.418		Już !	√/√/√/	√/√/	√/√/√/	√	D(?)		Rozkazujący ton
8:38:57.733	8:38:58.629		Kłapy 36	√/√/	√/	√/√/√/		D		
8:38:58.673	8:38:58.776		[AZS]							
8:38:59.722	8:39:00.066		Jadą!	√/√/√/	√/√/	√/√/√/		2P		
8:39:00.205	8:39:00.258		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:39:00.400	8:39:00.900		[dwa gwizdy, glissando do góry jedno po drugim]							
8:39:01.874	8:39:02.023		[3 dropouty, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:01.917	8:39:02.440		Kłapy idą	√/√/	√/√/	√/√/√/		N		
8:39:02.557	8:39:03.454		Co tam miałeś jeszcze?	√/	√/	√/√/	√			
8:39:02.657	8:39:04.267		jeszcze nie mamy omówione 2/3-cie mamy omówione(?)	√/	√/√/	√/√/	√	N		
8:39:05.342	8:39:05.460		[AZS]							
8:39:05.553	8:39:06.010		[5 dropoutów, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:05.745	8:39:06.073		Czekamy	√/	√/	√/√/			√	
8:39:06.353	8:39:07.151		Mechanizacja skrzydeł	√/√/√/	√/√/√/	√/√/√/		N		
8:39:07.214	8:39:07.285		[AZS]							Bardzo blisko od mikrofonu polozony AZS
8:39:07.608	8:39:09.361		Pod skrzydłami	√/	√/√/	√/		DSP	√	
8:39:08.259	8:39:10.458	A сто первый, удаление девять, вход у глissаду.								
8:39:08.314	8:39:08.448		[3 dropouty, zle przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:39:10.249	8:39:11.058		Statecznik yyy	√/√/	√/√/	√/√/√/		N		Wypowiedziane z wahaniami, nie pewnie, charakterystyczne yyy, miota się
8:39:11.001	8:39:11.020		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:39:11.762	8:39:13.200		Nie ruszaj!	√/	√/√/	√/√/		DSP	√	
8:39:12.227	8:39:12.256		[dropout, zle przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:39:13.372	8:39:14.600		Yy zaciążące przelotowe	√/√/	√/√/	√/√/√/		N		
8:39:14.637	8:39:15.514		Kwestia niezrozumiała no właściwie(?) no właśnie(?)	√/	√/	√	√			Dwie osoby mówią niemal unisono.
8:39:15.919	8:39:16.632		Interceptory	√/√/√/	√/√/√/	√/√/√/		N		
8:39:16.700	8:39:17.427		Schowane i świecą	√/	√/	√/√/		2P		
8:39:17.526	8:39:18.394		Reflektory	√/√/√/	√/√/√/	√/√/√/		N		
8:39:19.876	8:39:20.086		[AZS reflektorów]							
8:39:20.329	8:39:21.250		Wypuszczone i krótkie	√/	√/√/	√/√/		D		
8:39:20.394	8:39:21.757		[seria dropoutów, zle przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:21.000	8:39:21.070		[AZS]							
8:39:21.654	8:39:22.140		Z podwoziem	√/√/	√/√/	√/√/		N		
8:39:22.303	8:39:23.370		Wypuszczone główny kran w neutrum	√/√/	√/	√/√/	√	2P		

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ^a	Osoba trzecia	Uwagi
8:39:23.418	8:39:24.300		Wentylatory kół	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓	N		
8:39:24.339	8:39:25.197		Włączony nadmuch	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓	T		
8:39:25.397	8:39:26.186		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:25.462	8:39:26.300		Sterowanie przednim podwoziem	✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓		N		
8:39:26.480	8:39:27.324		włączone na 10	✓✓	✓✓	✓✓✓		D		
8:39:27.154	8:39:27.271		Już!	✓✓	✓✓✓✓	✓✓		DSP		
8:39:27.934	8:39:29.485		Dziękuję karta zakończona	✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓		N		
8:39:29.443	8:39:31.320	Восем на курсе глиссаве.								
8:39:29.580	8:39:30.331		200(?)	✓✓	✓✓✓	✓✓		DSP		
8:39:29.714	8:39:29.738		[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:30.477	8:39:30.550		[AZS]							
8:39:31.300	8:39:31.418		[AZS]							
8:39:31.960	8:39:33.421		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:32.820	8:39:34.231		I pokażecie mi	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓		✓	
8:39:33.252	8:39:35.568	Шасси, закрылки выпущены, польский сто один.								
8:39:33.899	8:39:35.283		Tak tego nie wypuścimy!	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓			
8:39:34.090	8:39:34.328		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:35.846	8:39:38.236		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:39:38.500	8:39:38.681		[AZS] + silne długotrwałe zakłócenie niskiej częstotliwości							Rzędu 450ms w tym samym miejscu taśmy na obu stronach A i B
8:39:36.625	8:39:38.047	Полоса свободна.								
8:39:38.520	8:39:39.021		[Silne zniekształcenie, z dużą ilością niskich częstotliwości]							
8:39:38.720	8:39:40.146		500 metrów tutaj już mamy	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓		N		
8:39:40.077	8:39:40.861		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:40.306	8:39:43.542	Посадка дополнительно сто двадцать три метра.								
8:39:41.104	8:39:41.373		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:39:41.700	8:39:42.960		Dobrze, dziękuję	✓✓	✓✓	✓✓✓		D		
8:39:41.808	8:39:42.651		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:43.038	8:39:43.842		Ustawiam	✓✓	✓✓	✓✓		T		
8:39:43.692	8:39:43.916		[2 dropouty, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:39:44.260	8:39:46.367		[seria dropoutów, złe przyleganie taśmy do głowicy] **							
8:39:44.673	8:39:45.325		zero(?)	✓✓	✓✓	✓✓		T		
8:39:45.404	8:39:46.204	Точно.								
8:39:45.538	8:39:46.868		Kwestia niezrozumiała ...	✓	✓				✓	
8:39:48.149	8:39:48.854		Cicho	✓	✓				✓	
8:39:49.129	8:39:52.112	Подходите к дальнему на курсе глиссаве: шесть.								
8:39:49.200	8:39:49.578		Zobacz/popatrz	✓✓	✓	✓			✓	Koniec słowa maskowany przez pierwszy dzwonek DRL
8:39:49.657	8:39:57.448		[14.5 dzwonka dalszej radiolatarni NDB]							
8:39:51.193	8:39:52.104		Kwestia niezrozumiała ...	✓	✓				✓	Słowa maskowane przez dzwonek DRL
8:39:52.104	8:39:52.905		Dalsza/dalszaja	✓✓✓	✓✓	✓✓✓	✓	N		Słowa maskowane przez dzwonek DRL
8:39:52.461	8:39:54.476		Aha. Już trzeci	✓✓	✓	✓✓	✓			Słowa maskowane przez dzwonek DRL
8:39:53.735	8:39:54.632	Четыре.						D		

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:39:57.039	8:39:58.444		400 metrów	√√√	√√√	√√√		N		
8:40:01.581	8:40:02.386		Za chwile	√	√√	√√√			√	
8:40:04.250	8:40:05.197		Właśnie(?)	√√	√√	√√√				
8:40:05.593	8:40:05.617		[AZS]							
8:40:05.890	8:40:07.097		Ktoś tu zawinił	√√	√√	√√√			√	
8:40:06.006	8:40:07.348	TERRAIN AHEAD!								Alarm rozpoczyna się trzaskiem ! 129ms przed TERRAIN
8:40:07.594	8:40:08.398		O której?	√	√	√√			√	
8:40:08.729	8:40:09.801		Mówisz do widzenia!	√√	√√	√√√		2P		
8:40:09.937	8:40:11.200		Nieeee ktoś za to beknie!	√√	√√	√√√√		D		
8:40:11.510	8:40:11.978		Po-my-sły!	√√	√√√√	√√√		DSP		
8:40:12.791	8:40:13.059		Kwestia niezrozumiała							
8:40:12.930	8:40:14.436	Четыре на курсе глиссаде.								
8:40:13.114	8:40:14.146		Jest 7 metrów z 7 metrów(?)	√√√	√√√	√√√√				7m/s opadania
8:40:14.193	8:40:15.020		Przez okno(?)	√√	√	√			√	Głos kobiety
8:40:15.984	8:40:17.300	На курсе глиссаде.								
8:40:16.055	8:40:16.958		Jaki ..	√√	√√	√√		DSP		
8:40:18.400	8:40:19.228		2-8-0	√√	√√√	√√√√		2P		
8:40:19.330	8:40:20.000		300!	√√√√	√√√√	√√√√	√	N		
8:40:20.423	8:40:21.619		Nie musimy dokładnie	√	√√	√√√	√		√	
8:40:21.629	8:40:22.820		Zmieścisz się śmiało	√	√√	√√√		DSP	√	
8:40:22.911	8:40:24.830		230 metrów	√√	√√√	√√√√	√	DSP	√	
8:40:24.400	8:40:26.159		250	√√√	√√√√	√√√√	√	N		200-50 powoli wypowiedane prawie sylabizowane.
8:40:26.041	8:40:27.713	Три на курсе глиссаде.								
8:40:28.936	8:40:30.461		Do 20-tu podejdziemy	√√	√	√√√			√	
8:40:29.078	8:40:29.858	Нет.						D		
8:40:30.381	8:40:31.958	Фары включите.								
8:40:31.732	8:40:33.224	TERRAIN AHEAD!								Alarm rozpoczyna się trzaskiem 129ms przed TERRAIN
8:40:32.338	8:40:33.095		200	√√√√	√√√√	√√√√		N		
8:40:33.412	8:40:34.456	Блючяны (sic!)						D		
8:40:33.961	8:40:34.158		[2x AZS]							
8:40:35.083	8:40:36.717		Kwestia niezrozumiała						√	
8:40:35.254	8:40:36.200		[Przełącznik dwufazowy]							
8:40:36.600	8:40:37.714		150	√√√	√√√	√√√√		N		
8:40:37.483	8:40:38.622		Teraz idą(?)	√√	√					
8:40:38.369	8:40:38.556		[AZS]							
8:40:38.053	8:40:39.591	Два на курсе глиссаде.								
8:40:38.662	8:40:40.073	TERRAIN AHEAD!								Alarm rozpoczyna się trzaskiem 129ms przed TERRAIN AHEAD!
8:40:38.542	8:40:39.373		To się nie uda	√√	√√	√√	√		√	Wypowiedź maskowana alarmem Terrain Ahead!
8:40:40.283	8:40:41.698	TERRAIN AHEAD!								Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed TERRAIN AHEAD!
8:40:41.038	8:40:42.277		100 metrów	√√	√√	√√√√		DSP		
8:40:41.830	8:40:42.801	PULL UP!								Alarm rozpoczyna się trzaskiem 129ms przed PULL UP!
8:40:41.914	8:40:42.361		100	√√√√	√√√	√√√√		N		Głośne, krótkie zdecydowane

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Wypowiedzi słowne	Kanał 3, mikrofonowy ^d [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:40:42.801	8:40:43.770	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:43.770	8:40:44.800	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:44.800	8:40:45.831	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się trzaskiem 129ms przed PULL UP!
8:40:45.888	8:40:47.480	TERRAIN AHEAD!									Alarm rozpoczyna się trzaskiem 129ms przed TERRAIN AHEAD!
8:40:47.480	8:40:49.057	TERRAIN AHEAD!									Alarm rozpoczyna się trzaskiem 129ms przed TERRAIN AHEAD!
8:40:47.544	8:40:48.400		Narwańcy		√	√√	√√			√	
8:40:48.417	8:40:49.042		Dochodź wolniej		√√	√√√	√√√		2P		
8:40:49.057	8:40:50.031	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się trzaskiem 129ms przed PULL UP!
8:40:49.055	8:40:49.434			90		√√√	√√	√√√		N	Urwana końcówka słowa z powodu nie nadążania w wypowiedzianiu liczb
8:40:49.466	8:40:50.072			80		√√√	√√	√√√		N	
8:40:49.585	8:40:50.314		Odchodzimy			√√	√√	√√√		2P	Intonacja przypomnienia lub pytania
8:40:49.852	8:40:49.876			[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***							
8:40:50.031	8:40:51.000	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:50.148	8:40:50.768			70		√√√	√√	√√√		N	
8:40:50.594	8:40:52.840	[Sygnał 300Hz]									
8:40:50.905	8:40:57.377	[Sygnał 400Hz]									
8:40:51.182	8:40:52.157	PULL UP!									
8:40:51.200	8:40:51.748			60		√√√	√√	√√√	√	N	Urwana końcówka słowa z powodu nie nadążania w wypowiedzianiu liczb
8:40:51.413	8:40:52.095		Dobrze chłopaki(?)			√	√	√√	√	√	
8:40:51.764	8:40:52.283			50		√√√	√√	√√√	√	N	Urwana końcówka słowa z powodu nie nadążania w wypowiedzianiu liczb
8:40:51.834	8:40:52.741	Горизонт сто один.									Czas IN/OUT komunikatu słownego, przyciśnięcie przycisku nadawania radiowego znacznie dłuższe
8:40:52.157	8:40:53.179	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:52.368	8:40:53.300			40		√√√	√√	√√√		N	
8:40:53.179	8:40:54.106	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:53.883	8:40:54.530			30		√√√	√√	√√√		N	Stopniowo wyższa intonacja, wyższy tembr głosu
8:40:54.106	8:40:55.132	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:54.159	8:40:55.718	Контроль высоты горизонт!									
8:40:54.570	8:40:54.600										Odgłos przypominający lekkie uderzenie o kadłub
8:40:54.610	8:40:55.359			20!!!		√√√	√√√	√√√		N	Zmiana intonacji, druga część wykrzyczana głośno, wyższym tonem, zawieszonym głosem.
8:40:55.132	8:40:56.104	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:55.228	8:40:57.590										[15 dzwonek bliższej radiolarni NDB]
8:40:55.785	8:40:55.876										[dropout, złe przyleganie taśmy do głowicy] ***
8:40:56.104	8:40:57.065	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:57.031	8:40:57.647										[seria 3 lekkich uderzeń o konstrukcję samolotu]
8:40:57.065	8:40:58.035	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:58.100	8:40:58.223										[odgłos przypominający silne uderzenie]
8:40:58.035	8:40:59.005	PULL UP!									Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!

Czas pokładowy IN ^a [h:mm:ss.ms]	Czas pokładowy OUT ^a [h:mm:ss.ms]	Kanały radiowe ^{b, c} Kanał 1+2 czarny Kanał 2: niebieski	Kanał 3, mikrofonowy ^d Wypowiedzi słowne [efekty dźwiękowe]	Plan dźwiękowy ^e	Głośność ^f	Pewność odczytu ^g	Wypowiedź jednoczesna ^h	Identyfikacja ⁱ	Osoba trzecia	Uwagi
8:40:58.253	8:40:59.170		[odgłos przypominający niszczenie konstrukcji]							
8:40:59.005	8:40:59.969	PULL UP!								Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:59.353	8:41:00.504		[odgłos przypominający niszczenie konstrukcji w kolizji dużej prędkości, charakterystyczny czas narastania ok.46ms, narastanie do maksymalnej wartości True Peak Level: 140ms]							
8:40:59.725	8:41:00.800		Kurwa mać!	√√√	√√√	√√√		D		Sylabizowane, wypowiedziane długo, „ć” ze znacznym opóźnieniem wypowiedziane w ciszy między kolejnym niszczeniem konstrukcji
8:40:59.969	8:41:00.944	PULL UP!								Alarm rozpoczyna się bez trzasku przed PULL UP!
8:40:00.523	8:41:01.143									Przyciśnięcie nadawania w radiu „na pusto”
8:41:00.944	8:41:01.141	PU!								Alarm przerwany na słowie PU! Nie ma „LL UP!”
8:41:00.963	8:41:02.764		[bardzo głośne niszczenie konstrukcji samolotu]	√√√	√√√	√√√				
8:41:01.401	8:41:02.770	Уход на второй круг!								
8:41:02.174	8:41:02.800		[Niski krzyk]	√√√	√√√	√√√				
8:41:02.825	8:41:03.383		[Wysoki krzyk]	√√√	√√√	√√√				
8:41:02.843	8:41:03.688		O Jezu!	√√√	√√√	√√√	√			Słyszalne z użyciem zaawansowanej filtracji sygnału
8:41:03.455	8:41:03.725		Kurwa!	√√√	√√√	√√√	√			
8:41:03.775	8:41:04.030		[krótkie ucięcie z końcem nagrania bardzo silne uderzenie]	√√√	√√√	√√√				Krótkie wybrzmienie od przekopiowania taśmy.
8:41:03.889	8:41:04.005	[Silny trzask]								
Koniec zapisu MARS-BM PLF 101										