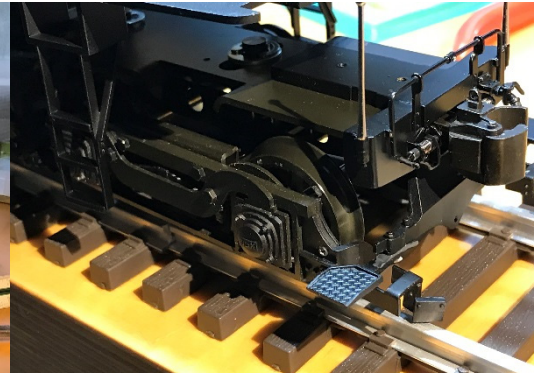
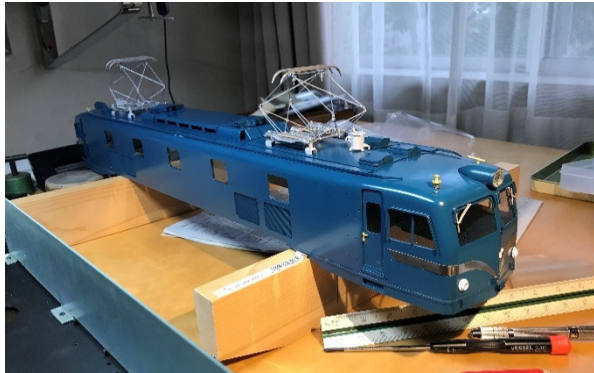


本来なら線路活動が最も活発になる次期なのですが！(分解改造が出来るのがアスターです)

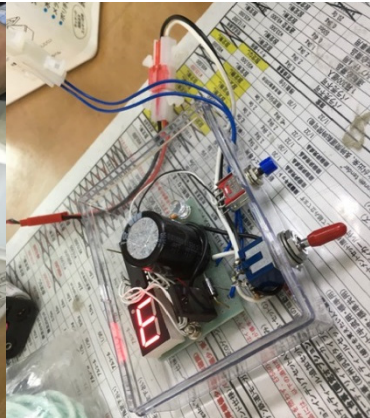
自由を、人々の手で勝ち取った、先進国の“元祖”民主主義国家では COVID-19 が禍が一向に収まる気配を見せていません。小康状態なのは、伝統的に上からの抑圧や管理を権威による指導と有り難がって、従順に何の疑問も無く従う事に慣れ切った挙句、その様な指導部が仕掛けた戦争で酷い目に有い、その反動で米国から与えられた自由主義とは、弱肉強食。とばかりに、利己主義が蔓延^{はびこ}っている、愚かな国々か、完璧に独裁者と独裁体制により“制御”されている、自由の無い「お国」と言うのは、何か皮肉を感じます。ただその中で唯一、人々が“自由”を民主的手段で得て、その時、優れたリーダーがいた、先進国は、この禍を上手に制御していますね。その様な国。台湾では先週末の17日に D51 が動態で復活したようです。牽引している客車も、良く見ると青く塗装され、エアコンが乗っていますが、スハ系の様なのが驚きです。



そしてこのところ、立て続けに新規のお客様が増えています。そのほとんどが、(これは少し残念なのですが) 大バーゲン価格にしましたが、全くの未保証(欠品が有償になる) EF58 が、塗装、未塗装を



ご購入頂いております。金属モデルは、若干の余地がまだ残っている？のか？？と錯覚しそうです。



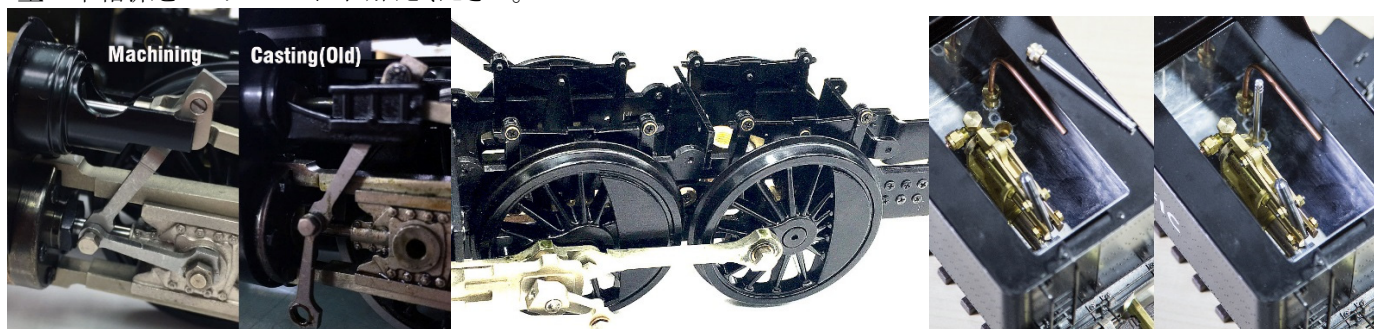
一方ベテラン勢では、例の回転可変式の新型通風機、こいつはモーターが可変式になったので、強力になっていますが、故に電池食いなのが欠点(初心者がずっと、通風機を煙突に乗せて回すのを防止する措置なんです)で、毎回新品の電池に換えなければいけない点を自力で克服されました。残念ですが我々は電気回路はちんぷんかんぷんなのですが、曰くこうすれば電池がへたりそうな時すぐ解り、電圧を上げて対処できるから、電池を使いきれそうです。又使用する電池はパナソニックの少し高いけれどエボルタのニッケル充電電池の方が抵抗が少なく良いとか何とか…(理解不足で済みません)皆様も、この様な事を長考されながら秋の夜長を過ごされてい見ては如何でしょう？



イコライザー・排水弁・鋳鉄車輪で旧型からかなり磨き上げたミカドです

ミカド：キット **特価：480,000⇒432,000 円販売中**

ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。**コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。** <https://youtu.be/NNh2Y-kr44Q> 左のリンク先は You-Tube で、アメリカ R2 程度のカーブを当にスケールスピードで！多数の牽引車を引っ張って走る本モデル (NYC 仕様のライトミカド) です。ヘッドライトやマーカーライトが点灯する改造だけではなく、この速度を維持した牽引力！ここまでやれます。凝った分、旧型より、少々手こずるでしょう。貴方の腕次第です！Stay Home 期間、旧満鉄でも活躍したミカドのブラッシュアップ！是非挑戦してみてください。なお期間中のミカド購入者にはアキュラフト製リーファー (保冷車) 又は有蓋車も今なら1台 12000 円と！トイザラスの G ゲージ並みの価格で御提供可能です。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。



その他バーゲン品情報。

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケースが半額で！(税送料別)
また、5MT 用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが、**とうとう！残り1セットになりました！お早めに。**

バラ購入の場合レール30cm1本 2500 円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。



- 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**で、お願いします。
- EF58 未塗装キット**税込み**9 万円ぽっきり(送料はお願いします)
- EF58 塗装済みキット**税込み**10 万円ぽっきり。(色指定無し)
- 通常価格3万円の写真の小型タンク機サイズの新品アクリルケース、残り2 個です！

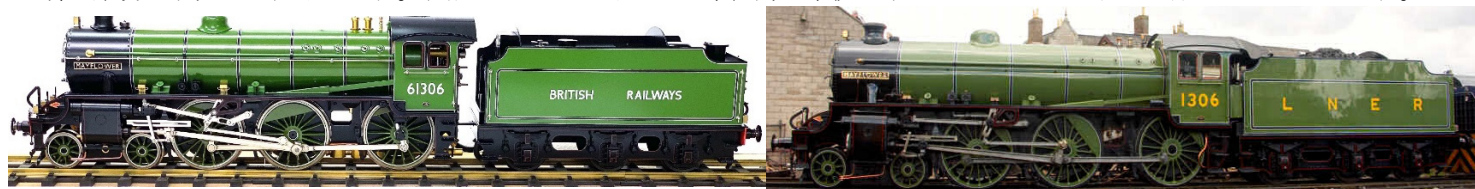
EF58 は、不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。

D511 次型はキットのみ。輸出していませんので、海外では購入できません。因みに、博多ハンズ以外には、卸売していませんので念のため。完成品は、承るのが厳しい環境です。(できれば避けて下さい)



B1 今なら第2期分が中国工場から発送可能です！

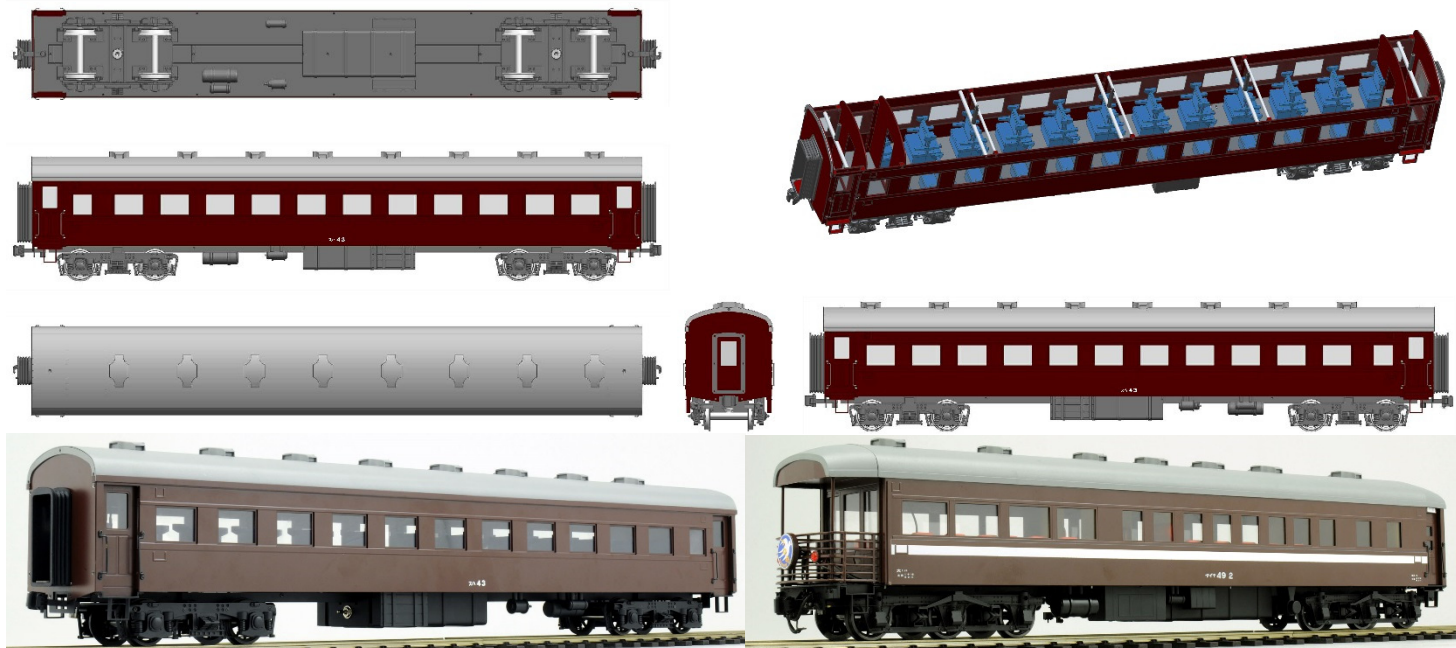
B1 第2期分が間もなく終了します。本格モデルを試みるには、絶好の、初心者フレンドリーなキット内容に！なっています。



LNER の黒及び緑のキット **360,000** 円(税送料別) BR の黒が **330,000** 円(税送料別) LNER 仕様は生産数が少ないので在庫を確認下さい。なお上記価格に、**輸入関税と航空輸送費が加算されます。**ただ、輸送は、上海からなので、サンフランシスコからより**お安いです。**(多分?)

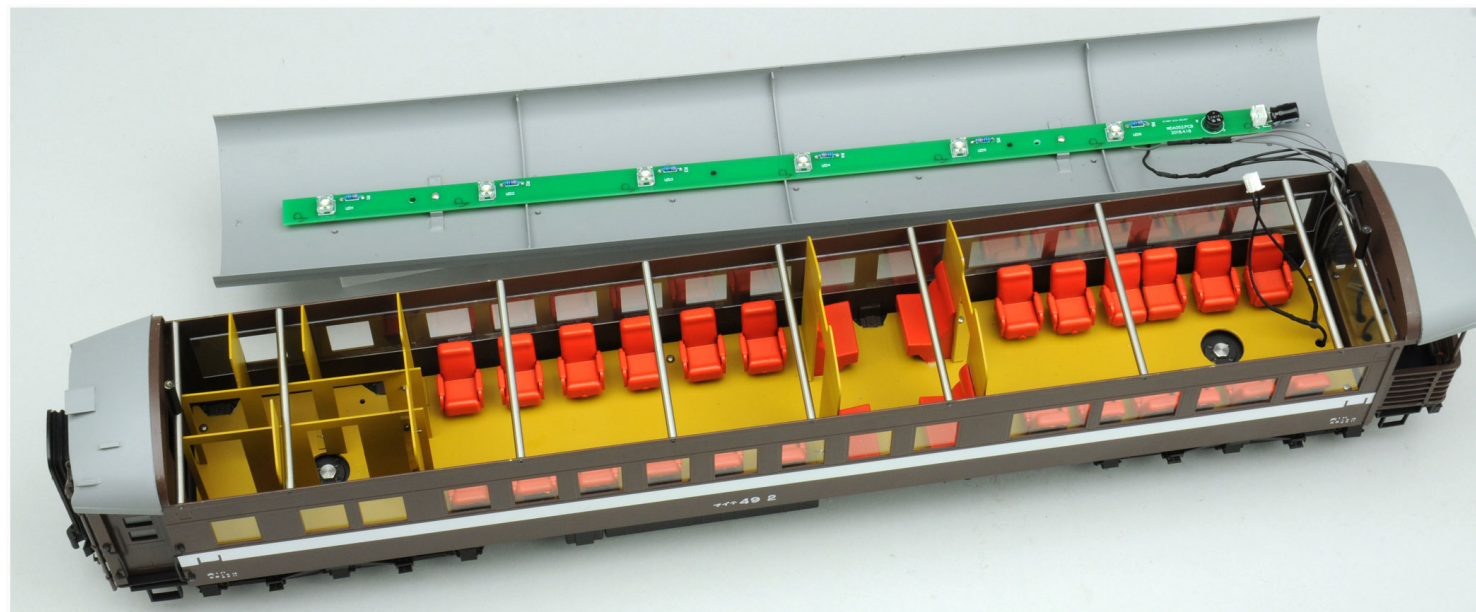
日本国鉄型蒸気機関車及び牽引車両は、これが最後です！

完成品展望車のマイテ、キットのスハこれが最後の、鉄製国鉄型キットです。



スハキット ¥69,000(税送料別)完成品は有りません

マイテ完成品 ¥169,000(税送料別)キットは有りません



簿外「後家さん」キットの D51 標準にも 2 台だけ。オリジナル基本の D51 の一次型(半流)も残り 2 台だけ。これは、後家さんは居ません。無くなると判ると、足が速く、無くなると、もう買えません。ですから「**正真正面**」これが最後の D51 標準です。ピタ 1 文も値引きはしません。それでも宜しければ、御検討下さい。ご決断はお早めに！



標準 ¥590,000(税送料別)



半流 ¥585,000(税送料別)