

| 東北本線(福島・原ノ町・仙台空港→仙台・下り・上り) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------------------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|
| 列車番号 | 1421M | 1301M | 421M | 221M | 423M | 223M | 1303M | 425M | 1423M | 225M | | | |
| 福島 | 島発 | Fukushima | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 東伊豆 | 島 | Higashi-Fukushima | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 桑折 | 島 | Date | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 糸貝 | 折 | Koori | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 桑藤 | 田 | Fujita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 貝越 | 河 | Kaita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 白東 | 石 | Kosugoi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 北大 | 石 | Shiroishi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 大船 | 石 | Higashi-Shiroishi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 木視 | 木 | Kita-Shirakawa | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 原鹿 | 原 | Ogawara | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 日立 | 川 | Funaoka | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 相馬 | 原 | Tsukinoki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 駒新 | 木 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 坂元 | 島 | Kashima | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 吉田 | 島 | Nittaki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 亘理 | 島 | Soma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 新坂 | 馬 | Komagamine | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 元下 | 嶺 | Shinchii | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 山浜 | 元 | Sakamoto | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 吉田 | 下 | Yamashita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 亘理 | 田 | Watari | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 逢隈 | 嶺 | Iwanuma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 館 | 沼 | Tatekoshi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Sendai Airport | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 美田 | 園 | Mitazono | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 社せきのいた | 園 | Morisekinoshita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 名取 | 取發 | Natori | U | 538 | 541 | 553 | 611 | 619 | 627 | 634 | 641 | 655 | 700 |
| 南太 | 仙 | Sendai | U | 541 | 545 | 556 | 614 | 622 | 630 | 638 | 644 | 659 | 704 |
| 子仙 | 子 | Taishidou | U | 544 | 548 | 559 | 617 | 625 | 633 | 641 | 647 | 652 | 707 |
| 長仙 | 町 | Ogumachi | U | 546 | 550 | 601 | 619 | 627 | 635 | 643 | 649 | 674 | 710 |
| 長仙 | 台着 | Sendai | U | 551 | 555 | 607 | 625 | 632 | 641 | 648 | 655 | 670 | 715 |
| 終着 | 利府 | 利府 | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 利府 | 利府 | 小平田 | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 利府 | 利府 | 利府 | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 終着 | 利府 | 利府 | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 列車番号 | 2126M | 222M | 1302M | 570M | 1304M | 422M | 226M | 2132M | | | | | |
| 始発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 仙台 | 台発 | Sendaï | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 長太 | 子堂 | Nagamachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 太 | 子堂 | Taishidou | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 太 | 子堂 | Minami-Sendai | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 太 | 子堂 | Sendai | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 美田 | 社せきのいた | Morisekinoshita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 田園 | 社せきのいた | Mitazono | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 仙台空港 | 仙台空港 | Sendaï Airport | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tatekoshi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 館 | 沿 | Iwanuma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 館 | 沿 | Tatekoshi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Iwanuma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Watari | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Hamayoshida | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Yamashita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Sakamoto | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Shinchii | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Komagamine | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Soma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Nittaki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Kashima | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tsukinoki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tatekoshi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Iwanuma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Watari | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Hamayoshida | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Yamashita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Sakamoto | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Shinchii | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Komagamine | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Soma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Nittaki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Kashima | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tsukinoki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tatekoshi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Iwanuma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Watari | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Hamayoshida | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Yamashita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Sakamoto | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Shinchii | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Komagamine | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Soma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Nittaki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Kashima | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tsukinoki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tatekoshi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Iwanuma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Watari | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Hamayoshida | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Yamashita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Sakamoto | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Shinchii | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Komagamine | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Soma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Nittaki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Kashima | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tsukinoki | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Haranomachi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Tatekoshi | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Iwanuma | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Watari | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Hamayoshida | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Yamashita | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Sakamoto | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Shinchii | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Komagamine | U | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 腰発 | 腰 | Soma | U | .. | .. | .. | .. | | | | | | |

| 東北本線 (福島・原ノ町・仙台空港 - 仙台・下り・上り) | |
|-------------------------------|---|
| 列車番号 | I315M 3317M 237M 435M I193N J571W |
| 福島 | 845 855 [快速] 901 |
| 東福島 | 852 855 904 |
| 伊達 | 859 908 |
| 桑折 | 903 912 |
| 折田 | レバーラビット |
| 貝越 | 917 927 |
| 河内 | 921 927 |
| 白石 | 925 1号 |
| 東白川 | 930 937 |
| 北白川 | 935 941 |
| 大河原 | 933 946 |
| 岡崎 | 938 1号 |
| 船 | 木発 |
| 原ノ町 | 844 850 |
| 鹿日立 | 856 901 |
| 馬嶺地 | 905 911 |
| 新坂山 | 916 920 |
| 浜吉田 | 925 930 |
| 亘理 | 934 942 |
| 隈沼 | 942 947 |
| 腰登 | 946 950 |
| 仙台空港 | 916 959 |
| 美田園 | 920 レ |
| 北さくら | 925 |
| 名取 | 926 946 949 954 |
| 南仙台 | 950 952 957 |
| 太子堂 | 955 1000 レ |
| 長町 | 955 967 1002 |
| 仙台着 | 940 1003 1008 1012 |
| 終着 | |
| 列車番号 | 430M I184M 1322M 1324M 14M 236M 432M 1326M J582W 1328M 434M |
| 始発 | |
| 仙台 | 941 946 953 1003 1013 レ |
| 長町 | 948 955 1010 |
| 太子堂 | 948 955 1015 |
| 南仙台 | 952 1002 1017 |
| 北さくら | 1005 1023 |
| 美田園 | 1008 1023 |
| 仙台空港 | 1012 1026 |
| 腰登 | 1005 |
| 館岩 | 1058 1047 |
| 若達旦 | 1051 |
| 吉田下元 | 1106 |
| 坂新駒 | 1106 |
| ケ相 | 1106 |
| 立馬木 | 1106 |
| 原ノ町着 | 1145 |
| 木発 | 1008 |
| 大河原 | 1013 |
| 北白川 | 1016 |
| 東白川 | 1021 |
| 白石 | 1025 |
| 河内 | 1030 |
| 越貝藤 | 1041 |
| 桑伊 | 1051 |
| 東福島 | 1054 |
| 島着 | 1108 |
| 品着川 | 1108 |
| 木発 | 1008 |
| 大河原 | 1013 |
| 北白川 | 1016 |
| 東白川 | 1021 |
| 白石 | 1025 |
| 河内 | 1030 |
| 越貝藤 | 1041 |
| 桑伊 | 1051 |
| 東福島 | 1054 |
| 島着 | 1108 |

| 東北本線 (福島・原ノ町・仙台空港 - 仙台・下り・上り) | |
|-------------------------------|---|
| 列車番号 | I183M 439M 3327M 3573M |
| 福島 | 953 959 |
| 東福島 | 1002 1045 [快速] |
| 伊達 | 1006 1048 |
| 桑折 | 1010 1052 |
| 折田 | 1015 1056 |
| 貝越 | 1019 1059 |
| 河内 | 1026 1040 |
| 白石 | 1044 1110 |
| 東白川 | 1048 1120 |
| 北白川 | 1053 1124 |
| 大河原 | 1056 1128 |
| 岡崎 | 1101 1150 |
| 木発 | |
| 原ノ町 | 844 850 |
| 鹿日立 | 856 901 |
| 馬嶺地 | 905 911 |
| 新坂山 | 916 920 |
| 浜吉田 | 925 930 |
| 亘理 | 934 942 |
| 隈沼 | 942 947 |
| 腰登 | 946 950 |
| 仙台空港 | 916 959 |
| 美田園 | 920 レ |
| 北さくら | 925 |
| 名取 | 926 946 949 954 |
| 南仙台 | 930 952 957 |
| 太子堂 | 935 955 1000 レ |
| 長町 | 935 967 1002 |
| 仙台着 | 940 1003 1008 1012 |
| 終着 | |
| 列車番号 | 430M I184M 1322M 1324M 14M 236M 432M 1326M J582W 1328M 434M |
| 始発 | |
| 仙台 | 941 946 953 1003 1013 レ |
| 長町 | 948 955 1010 |
| 太子堂 | 948 955 1015 |
| 南仙台 | 952 1002 1017 |
| 北さくら | 1005 1023 |
| 美田園 | 1008 1023 |
| 仙台空港 | 1012 1026 |
| 腰登 | 1005 |
| 館岩 | 1054 1047 |
| 若達旦 | 1051 |
| 吉田下元 | 1106 |
| 坂新駒 | 1106 |
| ケ相 | 1106 |
| 立馬木 | 1106 |
| 原ノ町着 | 1145 |
| 木発 | 1005 |
| 大河原 | 1052 |
| 北白川 | 1056 |
| 東白川 | 1103 |
| 白石 | 1103 |
| 河内 | 1103 |
| 越貝藤 | 1103 |
| 桑伊 | 1103 |
| 東福島 | 1103 |
| 島着 | 1115 |
| 品着川 | 1108 |
| 木発 | 1008 |
| 大河原 | 1013 |
| 北白川 | 1016 |
| 東白川 | 1021 |
| 白石 | 1025 |
| 河内 | 1030 |
| 越貝藤 | 1041 |
| 桑伊 | 1051 |
| 東福島 | 1054 |
| 島着 | 1108 |

| 東北本線 (福島・原ノ町・仙台空港 - 仙台・下り・上り) | |
|-------------------------------|---|
| 列車番号 | I183M 439M 3327M 3573M |
| 福島 | 953 959 |
| 東福島 | 1002 1045 [快速] |
| 伊達 | 1006 1048 |
| 桑折 | 1010 1052 |
| 折田 | 1015 1056 |
| 貝越 | 1019 1059 |
| 河内 | 1026 1040 |
| 白石 | 1044 1110 |
| 東白川 | 1048 1120 |
| 北白川 | 1053 1124 |
| 大河原 | 1056 1128 |
| 岡崎 | 1101 1150 |
| 木発 | |
| 原ノ町 | 844 850 |
| 鹿日立 | 856 901 |
| 馬嶺地 | 905 911 |
| 新坂山 | 916 920 |
| 浜吉田 | 925 930 |
| 亘理 | 934 942 |
| 隈沼 | 942 947 |
| 腰登 | 946 950 |
| 仙台空港 | 916 959 |
| 美田園 | 920 レ |
| 北さくら | 925 |
| 名取 | 926 946 949 954 |
| 南仙台 | 930 952 957 |
| 太子堂 | 935 955 1000 レ |
| 長町 | 935 967 1002 |
| 仙台着 | 940 1003 1008 1012 |
| 終着 | |
| 列車番号 | 430M I184M 1322M 1324M 14M 236M 432M 1326M J582W 1328M 434M |
| 始発 | |
| 仙台 | 941 946 953 1003 1013 レ |
| 長町 | 948 955 1010 |
| 太子堂 | 948 955 1015 |
| 南仙台 | 952 1002 1017 |
| 北さくら | 1005 1023 |
| 美田園 | 1008 1023 |
| 仙台空港 | 1012 1026 |
| 腰登 | 1005 |
| 館岩 | 1054 1047 |
| 若達旦 | 1051 |
| 吉田下元 | 1106 |
| 坂新駒 | 1106 |
| ケ相 | 1106 |
| 立馬木 | 1106 |
| 原ノ町着 | 1145 |
| 木発 | 1005 |
| 大河原 | 1052 |
| 北白川 | 1056 |
| 東白川 | 1103 |
| 白石 | 1103 |
| 河内 | 1103 |
| 越貝藤 | 1103 |
| 桑伊 | 1103 |
| 東福島 | 1103 |
| 島着 | 1115 |
| 品着川 | 1108 |
| 木発 | 1008 |
| 大河原 | 1013 |
| 北白川 | 1016 |
| 東白川 | 1021 |
| 白石 | 1025 |
| 河内 | 1030 |
| 越貝藤 | 1041 |
| 桑伊 | 1051 |
| 東福島 | 1054 |
| 島着 | 1108 |

東北本線（福島・原ノ町・仙台空港—仙台・下り・上り）

| 列車番号 | 1345M | 3347M | 449M | 1349M | 253M | 581M | 1351M | 451M | 1437M | 1353M | 453M | 255M | 1355M |
|--------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|
| 福島・島発 | ... | ... | ... | ... | ... | 1439 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 東福島・島 | ... | ... | ... | ... | ... | 1445 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 伊豆・達 | ... | ... | ... | ... | ... | 1448 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 桑田・折 | ... | ... | ... | ... | ... | 1452 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 藤田・河 | ... | ... | ... | ... | ... | 1456 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 月・越 | ... | ... | ... | ... | ... | 1501 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 白・石 | ... | ... | ... | ... | ... | 1505 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 東白・石 | ... | ... | 1446 | ... | ... | 1512 | ... | 1536 | ... | ... | 1551 | ... | ... |
| 北白・石 | ... | ... | 1450 | ... | ... | 1516 | ... | 1540 | ... | ... | 1555 | ... | ... |
| 原・岡 | ... | ... | 1455 | ... | ... | 1520 | ... | 1544 | ... | ... | 1559 | ... | ... |
| 北原・岡 | ... | ... | 1500 | ... | ... | 1525 | ... | 1549 | ... | ... | 1604 | ... | ... |
| 大船・木 | ... | ... | 1504 | ... | ... | 1528 | ... | 1552 | ... | ... | 1607 | ... | ... |
| 木・發 | ... | ... | 1508 | ... | ... | 1532 | ... | 1557 | ... | ... | 1612 | ... | ... |
| 原ノ町・発 | ... | ... | ... | ... | 1440 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1519 | ... |
| 鹿島・木 | ... | ... | ... | ... | 1447 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1526 | ... |
| 島木・木 | ... | ... | ... | ... | 1453 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1531 | ... |
| 相馬・馬 | ... | ... | ... | ... | 1459 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1537 | ... |
| 駒ヶ嶺・地 | ... | ... | ... | ... | 1504 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1543 | ... |
| 新坂・山 | ... | ... | ... | ... | 1508 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1547 | ... |
| 山・元 | ... | ... | ... | ... | 1513 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1552 | ... |
| 吉田・元 | ... | ... | ... | ... | 1518 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1559 | ... |
| 浜・吉 | ... | ... | ... | ... | 1522 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1603 | ... |
| 亘・理 | ... | ... | ... | ... | 1527 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1607 | ... |
| 隈・沿 | ... | ... | ... | ... | 1530 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1615 | ... |
| 波・腰 | ... | ... | 1515 | ... | 1537 | ... | 1541 | ... | 1603 | ... | 1609 | ... | 1618 |
| 波・腰 | ... | ... | 1519 | ... | 1541 | ... | 1545 | ... | 1607 | ... | 1613 | ... | 1622 |
| 仙台空港・発 | 1450 | 1512 | ... | 1522 | ... | 1546 | ... | ... | ... | 1608 | ... | ... | 1626 |
| 美田・さわ | 1454 | レ | ... | 1529 | ... | 1553 | ... | ... | ... | 1614 | ... | ... | 1631 |
| さわ・さわ | 1457 | レ | ... | 1532 | ... | 1556 | ... | ... | ... | 1618 | ... | ... | 1635 |
| 名・取 | 1502 | 1519 | 1523 | 1535 | 1544 | ... | 1549 | 1559 | 1611 | ... | 1616 | 1621 | 1626 |
| 南仙台・仙 | 1506 | レ | 1526 | 1538 | 1547 | ... | 1552 | 1602 | 1614 | ... | 1619 | 1624 | 1629 |
| 太子堂・堂 | 1509 | レ | 1529 | 1541 | 1550 | ... | 1556 | 1605 | 1617 | ... | 1622 | 1627 | 1632 |
| 長仙・町 | 1511 | レ | 1531 | 1543 | 1552 | ... | 1557 | 1607 | 1619 | ... | 1625 | 1629 | 1634 |
| 台・着 | 1517 | 1529 | 1536 | 1548 | 1558 | ... | 1602 | 1613 | 1625 | ... | 1630 | 1635 | 1639 |
| 終・着 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 小牛田 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1744 | ... |
| 列車番号 | 586M | 3350M | 250M | 446M | ... | 1352M | 1432M | 252M | 1354M | 3586M | 26M | 254M | ... |
| 始・発 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 仙・台 | 1502 | 1514 | 1519 | 1526 | ... | 1532 | 1558 | 1545 | 1554 | 1603 | 1603 | 1611 | 1617 |
| 町・町 | 1507 | レ | 1524 | 1531 | ... | 1538 | 1544 | 1550 | 1559 | 1609 | 1609 | レ | 1624 |
| 太子堂・堂 | 1509 | レ | 1526 | 1534 | ... | 1540 | 1546 | 1552 | 1601 | 1614 | 1614 | レ | 1628 |
| 南仙台・仙 | 1512 | レ | 1529 | 1537 | ... | 1543 | 1549 | 1555 | 1604 | 1612 | 1612 | レ | 1631 |
| 名・取 | 1515 | 1524 | 1535 | 1540 | ... | 1547 | 1552 | 1558 | 1608 | 1615 | 1615 | レ | 1635 |
| せざの・じ | ... | ... | ... | ... | ... | 1550 | ... | ... | ... | 1611 | ... | ... | 1631 |
| 美田園・園 | ... | レ | ... | ... | ... | 1553 | ... | ... | ... | 1615 | ... | ... | 1641 |
| 仙台空港・着 | ... | 1531 | ... | ... | ... | 1557 | ... | ... | ... | 1619 | ... | ... | 1646 |
| 館・腰 | ... | ... | ... | ... | ... | 1550 | ... | ... | ... | 1611 | ... | ... | 1650 |
| 腰・腰 | 1518 | ... | 1536 | 1544 | ... | 1566 | 1602 | ... | ... | 1624 | ... | ... | 1655 |
| 福・達 | 1523 | ... | 1541 | 1549 | ... | 1601 | 1607 | ... | ... | 1624 | ... | ... | 1670 |
| 腰・沿 | ... | ... | 1546 | ... | ... | 1612 | ... | ... | ... | 1624 | ... | ... | 1707 |
| 沿・理 | ... | ... | 1549 | ... | ... | 1616 | ... | ... | ... | 1629 | ... | ... | 1708 |
| 理・限 | ... | ... | 1554 | ... | ... | 1624 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1722 |
| 下・元 | ... | ... | 1554 | ... | ... | 1624 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1727 |
| 元・新 | ... | ... | 1559 | ... | ... | 1629 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1734 |
| 新・駒 | ... | ... | 1604 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1740 |
| 駒・嶺 | ... | ... | 1610 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1740 |
| 嶺・嶺 | ... | ... | 1615 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1740 |
| 嶺・嶺 | ... | ... | 1619 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1740 |
| 嶺・嶺 | ... | ... | 1623 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1740 |
| 嶺・嶺 | ... | ... | 1637 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1740 |
| 嶺・嶺 | ... | ... | 1644 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1632 | ... | ... | 1740 |
| 木・発 | 1528 | ... | ... | 1555 | ... | ... | ... | ... | ... | 1629 | ... | ... | ... |
| 木・発 | 1533 | ... | ... | 1559 | ... | ... | ... | ... | ... | 1634 | ... | ... | ... |
| 岡・原 | 1536 | ... | ... | 1603 | ... | ... | ... | ... | ... | 1637 | ... | ... | ... |
| 原・原 | 1541 | ... | ... | 1607 | ... | ... | ... | ... | ... | レ | ... | ... | ... |
| 原・原 | 1545 | ... | ... | 1612 | ... | ... | ... | ... | ... | レ | ... | ... | ... |
| 東白・石 | 1549 | ... | ... | 1617 | ... | ... | ... | ... | ... | 1647 | ... | ... | ... |
| 東白・石 | 1556 | ... | ... | 1617 | ... | ... | ... | ... | ... | レ | ... | ... | ... |
| 越・貝 | 1600 | ... | ... | 1617 | ... | ... | ... | ... | ... | 1702 | ... | ... | ... |
| 貝・具 | 1606 | ... | ... | 1617 | ... | ... | ... | ... | ... | 1706 | ... | ... | ... |
| 具・桑 | 1613 | ... | ... | 1609 | ... | ... | ... | ... | ... | 1710 | ... | ... | ... |
| 桑・伊 | 1617 | ... | ... | 1609 | ... | ... | ... | ... | ... | 1715 | ... | ... | ... |
| 伊・豆 | 1623 | ... | ... | 1625 | ... | ... | ... | ... | ... | 1720 | ... | ... | ... |
| 豆・島 | 1625 | ... | ... | 1625 | ... | ... | ... | ... | ... | 1725 | ... | ... | ... |
| 島・着 | 1625 | ... | ... | 1625 | ... | ... | ... | ... | ... | 1730 | ... | ... | ... |

東北本線（福島・原ノ町・仙台空港—仙台・下り・上り）

東北本線（福島・原ノ町・仙台空港—仙台・下り・上り）

東北本線（福島・原ノ町・仙台空港—仙台・下り・上り）

| 列車番号 | 1369M | 269M | 463M | 19M | 1371M | 589M | 1373M | 271M | 465M | 1375M | 467M | 1377M |
|---------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| 福島 岩発 | ... | ... | ... | ... | 特急 | 1957 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 東福島 | ... | ... | ... | ... | ひたち | 1942 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 伊豆 伊豆 | ... | ... | ... | ... | 1946 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 桑田 桑田 | ... | ... | ... | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 藤貝 藤貝 | ... | ... | ... | ... | 1953 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 越後 越後 | ... | ... | ... | ... | 1959 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 白石 白石 | ... | ... | ... | 1934 | 19号 | 2003 | ... | ... | ... | 2032 | ... | 2059 |
| 右岸 右岸 | ... | ... | ... | 1938 | 19号 | 2009 | ... | ... | ... | 2036 | ... | 2104 |
| 北白川 北白川 | ... | ... | ... | 1942 | 19号 | 2013 | ... | ... | ... | 2041 | ... | 2108 |
| 原岡 岡 | ... | ... | ... | 1947 | 19号 | 2018 | ... | ... | ... | 2045 | ... | 2112 |
| 木発 | ... | ... | ... | 1950 | 19号 | 2022 | ... | ... | ... | 2048 | ... | 2116 |
| 木発 | ... | ... | ... | 1955 | 19号 | 2025 | ... | ... | ... | 2053 | ... | 2120 |
| 原ノ町 発 | ... | 1849 | ... | 1924 | ... | ... | ... | 1944 | ... | ... | ... | ... |
| 鹿立木 | ... | 1859 | ... | 1924 | ... | ... | ... | 1951 | ... | ... | ... | ... |
| 木馬 | ... | 1905 | ... | 1940 | ... | ... | ... | 2001 | ... | ... | ... | ... |
| 駿馬 | ... | 1910 | ... | 1940 | ... | ... | ... | 2006 | ... | ... | ... | ... |
| 領地 | ... | 1914 | ... | 1940 | ... | ... | ... | 2014 | ... | ... | ... | ... |
| 元下 | ... | 1920 | ... | 1940 | ... | ... | ... | 2018 | ... | ... | ... | ... |
| 坂山 | ... | 1925 | ... | 1940 | ... | ... | ... | 2025 | ... | ... | ... | ... |
| 浜吉 | ... | 1930 | ... | 1940 | ... | ... | ... | 2029 | ... | ... | ... | ... |
| 理隈 | ... | 1934 | ... | 1940 | ... | ... | ... | 2034 | ... | ... | ... | ... |
| 沼腰 | ... | 1939 | ... | 2000 | ... | ... | ... | 2038 | ... | ... | ... | ... |
| 発 | ... | 1945 | ... | 2010 | ... | ... | ... | 2042 | ... | ... | ... | ... |
| 仙台 空港 | 1958 | ... | ... | ... | ... | 2036 | ... | 2049 | 2059 | ... | 2126 | ... |
| 美田園 | 1942 | ... | ... | ... | ... | 2040 | ... | 2052 | 2103 | ... | 2130 | ... |
| さざれ | 1945 | ... | ... | ... | ... | 2044 | ... | 2117 | 2120 | ... | 2140 | ... |
| 名取 発 | 1949 | 2001 | 2008 | ... | ... | 2047 | ... | 2120 | 2120 | ... | 2140 | ... |
| 南仙台 | 1953 | 2004 | 2011 | ... | ... | 2050 | 2056 | 2107 | 2125 | 2134 | 2143 | ... |
| 太子堂 | 1956 | 2007 | 2014 | ... | ... | 2054 | 2100 | 2110 | 2127 | 2137 | 2147 | ... |
| 長仙 | 1958 | 2009 | 2016 | ... | ... | 2057 | 2103 | 2113 | 2130 | 2140 | 2150 | ... |
| 町台着 | 2004 | 2015 | 2021 | ... | ... | 2059 | 2108 | 2115 | 2132 | 2142 | 2152 | ... |
| 終着 | ... | ... | ... | ... | ... | 2056 | 2104 | 2111 | 2121 | 2138 | 2147 | ... |
| 列車番号 | 1370M | 594M | 268M | 1372M | 458M | 1374M | 270M | 596M | 1376M | 460M | 272M | 1378M |
| 始発 | ... | ... | ... | ... | 利府 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 仙台 発 | 1936 | 1940 | 1944 | 1948 | 2001 | 2012 | 2025 | 2035 | 2046 | 2100 | 2108 | 2114 |
| 町台 | 1941 | 1945 | 1949 | 1954 | 2006 | 2017 | 2030 | 2040 | 2051 | 2106 | 2113 | 2119 |
| 太子堂 | 1943 | 1947 | 1951 | 1956 | 2008 | 2019 | 2033 | 2042 | 2053 | 2108 | 2115 | 2121 |
| 南仙台 | 1946 | 1950 | 1954 | 1959 | 2011 | 2022 | 2036 | 2045 | 2056 | 2111 | 2118 | 2124 |
| 名取 発 | 1950 | 1955 | 1958 | 2003 | 2014 | 2026 | 2040 | 2049 | 2100 | 2114 | 2121 | 2128 |
| せざれの発 | 1953 | ... | ... | ... | ... | 2029 | ... | 2103 | ... | ... | 2131 | ... |
| 美田園 | 1956 | ... | ... | ... | ... | 2032 | ... | 2106 | ... | ... | 2137 | ... |
| 仙台空港着 | 2000 | ... | ... | ... | ... | 2036 | ... | 2110 | ... | ... | 2141 | ... |
| 館館 | ... | 1957 | 2002 | ... | ... | 2044 | 2053 | ... | ... | 2117 | 2126 | 2143 |
| 屋発 | ... | 2001 | 2009 | ... | ... | 2051 | 2058 | ... | ... | 2122 | 2129 | 2148 |
| 沼尾 | ... | 2013 | ... | ... | ... | 2056 | ... | ... | ... | ... | 2155 | ... |
| 限理 | ... | 2014 | ... | ... | ... | 2056 | ... | ... | ... | ... | 2158 | ... |
| 限理 | ... | 2018 | ... | ... | ... | 2100 | ... | ... | ... | ... | 2143 | ... |
| 下元 | ... | 2023 | ... | ... | ... | 2105 | ... | ... | ... | ... | 2147 | ... |
| 新駒 | ... | 2021 | ... | ... | ... | 2121 | ... | ... | ... | ... | 2147 | ... |
| 相立 | ... | 2037 | ... | ... | ... | 2126 | ... | ... | ... | ... | 2152 | ... |
| 馬木 | ... | 2042 | ... | ... | ... | 2131 | ... | ... | ... | ... | 2158 | ... |
| 馬木 | ... | 2046 | ... | ... | ... | 2136 | ... | ... | ... | ... | 2204 | ... |
| 馬木 | ... | 2051 | ... | ... | ... | 2141 | ... | ... | ... | ... | 2209 | ... |
| 鹿原 | ... | 2058 | ... | ... | ... | 2154 | ... | ... | ... | ... | 2214 | ... |
| 鹿原 | ... | 2105 | ... | ... | ... | 2200 | ... | ... | ... | ... | 2220 | ... |
| 町着 | 2111 | ... | ... | ... | ... | 2207 | ... | ... | ... | ... | 2227 | ... |
| 機船 | ... | 2007 | ... | ... | ... | 2029 | ... | 2103 | ... | ... | 2127 | ... |
| 木発 | ... | 2011 | ... | ... | ... | 2034 | ... | 2108 | ... | ... | 2132 | ... |
| 木発 | ... | 2015 | ... | ... | ... | 2037 | ... | 2111 | ... | ... | 2135 | ... |
| 木発 | ... | 2019 | ... | ... | ... | 2041 | ... | 2116 | ... | ... | 2139 | ... |
| 木発 | ... | 2024 | ... | ... | ... | 2046 | ... | 2120 | ... | ... | 2144 | ... |
| 木発 | ... | 2028 | ... | ... | ... | 2051 | ... | 2125 | ... | ... | 2149 | ... |
| 木発 | ... | 2035 | ... | ... | ... | 2132 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2039 | ... | ... | ... | 2136 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2045 | ... | ... | ... | 2141 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2048 | ... | ... | ... | 2145 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2052 | ... | ... | ... | 2149 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2056 | ... | ... | ... | 2152 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2102 | ... | ... | ... | 2159 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2106 | ... | ... | ... | 2166 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2110 | ... | ... | ... | 2170 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2114 | ... | ... | ... | 2174 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2118 | ... | ... | ... | 2178 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2122 | ... | ... | ... | 2182 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2126 | ... | ... | ... | 2186 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2130 | ... | ... | ... | 2190 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2134 | ... | ... | ... | 2194 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2138 | ... | ... | ... | 2198 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2142 | ... | ... | ... | 2202 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2146 | ... | ... | ... | 2206 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2150 | ... | ... | ... | 2210 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2154 | ... | ... | ... | 2214 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2158 | ... | ... | ... | 2218 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2162 | ... | ... | ... | 2222 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2166 | ... | ... | ... | 2226 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2170 | ... | ... | ... | 2230 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2174 | ... | ... | ... | 2234 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2178 | ... | ... | ... | 2238 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2182 | ... | ... | ... | 2242 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2186 | ... | ... | ... | 2246 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2190 | ... | ... | ... | 2250 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2194 | ... | ... | ... | 2254 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2198 | ... | ... | ... | 2258 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2202 | ... | ... | ... | 2262 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2206 | ... | ... | ... | 2266 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2210 | ... | ... | ... | 2270 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2214 | ... | ... | ... | 2274 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2218 | ... | ... | ... | 2278 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2222 | ... | ... | ... | 2282 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2226 | ... | ... | ... | 2286 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2230 | ... | ... | ... | 2290 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2234 | ... | ... | ... | 2294 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2238 | ... | ... | ... | 2298 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2242 | ... | ... | ... | 2302 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2246 | ... | ... | ... | 2306 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2250 | ... | ... | ... | 2310 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2254 | ... | ... | ... | 2314 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2258 | ... | ... | ... | 2318 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2262 | ... | ... | ... | 2322 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2266 | ... | ... | ... | 2326 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2270 | ... | ... | ... | 2330 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2274 | ... | ... | ... | 2334 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2278 | ... | ... | ... | 2338 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2282 | ... | ... | ... | 2342 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2286 | ... | ... | ... | 2346 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2290 | ... | ... | ... | 2350 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2294 | ... | ... | ... | 2354 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2298 | ... | ... | ... | 2358 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2302 | ... | ... | ... | 2362 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2306 | ... | ... | ... | 2366 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2310 | ... | ... | ... | 2370 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2314 | ... | ... | ... | 2374 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2318 | ... | ... | ... | 2378 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2322 | ... | ... | ... | 2382 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2326 | ... | ... | ... | 2386 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2330 | ... | ... | ... | 2390 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2334 | ... | ... | ... | 2394 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2338 | ... | ... | ... | 2398 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2342 | ... | ... | ... | 2402 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2346 | ... | ... | ... | 2406 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2350 | ... | ... | ... | 2410 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2354 | ... | ... | ... | 2414 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2358 | ... | ... | ... | 2418 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2362 | ... | ... | ... | 2422 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2366 | ... | ... | ... | 2426 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2370 | ... | ... | ... | 2430 | ... | ... | ... | ... | 2216 | ... |
| 木発 | ... | 2374 | ... | ... | ... | | | | | | | |

東北本線（福島・原ノ町・仙台空港—仙台・下り・上り）

▲「注意」 阿武隈急行は、台風19号の影響により変更する場合があります。詳しくは阿武隈急行へお問い合わせください。