

## 附録 I 國有鐵道建設規程 昭四、七、一五 鐵令二

改正 昭七、五鐵令三 同七、五同七 同七、九同一一 同八、二同二

國有鐵道建設規程左ノ通定ム

### 國有鐵道建設規程

#### 第一章 總 則

**第一條** 國有鐵道ノ線路及車輛ノ構造ハ本規程ノ定ムル所ニ依ル但シ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ハ之ニ依ラサルコトヲ得

- 一 丙線中特ニ簡易ナル構造ノ鐵道ニシテ別ニ定ムル規程ニ依ルトキ
- 二 特種ノ設計ヲ必要トスル鐵道ニシテ本規程ニ依ルコト能ハサルトキ
- 三 其ノ他已ムコトヲ得サルトキ

【註】 軌條、車輪等カ磨耗シ又ハ車輛ノ**バネ**カ撓ミタル場合等ニ於テモ本規程ニ牴觸ヒサルコトヲ要ス

本條但書第二號ニ於ケル特種ノ設計ヲ必要トスル鐵道トハ齒軌條式、第三軌條式等ノ如キモノヲ謂フ

**第二條** 本規程ノ適用ニ關シ線路區間ヲ甲線、乙線及丙線ノ三種ニ區別ス前項ノ線路區間ノ種別ハ別表ニ依ル

**第三條** 軌間トハ軌條面ヨリ十六耗以内ノ距離ニ於ケル軌條頭部間ノ最短距離ヲ謂フ

**第四條** 本線路トハ列車ノ運轉ニ常用スル線路ヲ謂ヒ、側線トハ本線路ニ非サル線路ヲ謂フ

【註】 列車トハ停車場外ノ本線路ヲ進行スル目的ヲ以テ仕立テタル車輛又ハ車輛列ヲ謂フ

停車場内ノ待避線及操車場内ニ於ケル發着線ノ如キモノ本線路ナリ

**第五條** 停車場トハ左ノ各號ニ掲クルモノヲ謂フ

- 一 驛 列車ヲ停止シ旅客又ハ荷物ヲ取扱フ爲設ケラレタル場所
- 二 操車場 專ラ列車ノ組成又ハ車輛ノ入換ヲ爲ス爲設ケラレタル場所
- 三 信號場 驛ニ非シテ列車ノ行違ヒ又ハ待合セヲ爲ス爲設ケラレタル場所

**第六條** 信號所トハ停車場ニ非シテ手動又ハ半自動ノ常置信號機ヲ取扱フ爲設ケラレタル場所ヲ謂フ

【註】 信號場ハ構内ヲ有スレトモ信號所ハ之ヲ有セス

**第七條** 車輛ノ固定軸距トハ二以上ノ車軸ヲ有スル不攪性臺枠ニ於テ横游ヒヲ附セザル車軸中最前位ニ在ルモノト最後位ニ在ルモノトノ車軸中心間ノ水平距離ヲ謂フ

## 第二章 線 路

### 第一節 軌 間

**第八條** 軌間ハ一米〇六七トス

**第九條** 半徑八百米以下ノ曲線ニ於テハ前條ノ軌間ニ相當ノ**スラツク**ヲ附スルコトヲ要ス但シ三十耗ヲ超ユルコトヲ得ス

前項ノ**スラツク**ハ分岐ノ場合ヲ除キ五米以上ノ緩和曲線アル場合ハ其ノ全長ニ於テ其ノ他ノ場合ハ圓曲線端ヨリ五米ノ長サニ於テ之ヲ遞減スルモノトス

【註】 本條第二項ニ於ケル其ノ他ノ場合トハ複心曲線又ハ側線ノ曲線ニ於ケル如キ場合ヲ謂フ

**第十條** 前二條ノ軌間ニ對スル公差ハ左ノ各號ニ依ルモノトス

- 一 轍又ノ場合ニ於テハ 增五耗、減三耗
- 二 其ノ他ノ場合ニ於テハ 增七耗、減四耗

【註】 本條ノ公差ハ軌條ノ磨耗、軌道敷設後ノ狂等ヲ加算セル最大限度ヲ示スモノナルヲ以テ軌道敷設ノ際ニ於テハ出來得ル限り之ヲ小ナラシムモノトス

### 第二節 曲 線

**第十一條** 本線路ニ於ケル曲線ノ半徑ハ左ノ大サ以上タルコトヲ要ス

甲線	乙線	丙線
三百米	二百五十米	二百米
(特別ノ線路 四百米)		

前項ノ半徑ハ分岐ニ附帶スル場合ニ於テ左ノ大サ迄之ヲ縮小スルコトヲ得

甲線	乙線	丙線
百六十米	百六十米	百米

停車場ニ於ケル本線路ニシテ乗降場ニ沿フ部分ノ曲線ノ半徑ハ左ノ大サ以上タルコトヲ要ス、但シ乗降場兩端ノ部分ニ限り之ニ依ラサルコトヲ得

甲線	乙線	丙線
五百米	四百米	三百米

【註】 分岐ニ附帶スル曲線トハ分岐内ニ合マルル曲線及分岐ノ爲特ニ其ノ前後ニ生スル曲線ヲ謂フモノニシテ後者ノ半徑ハ成ル可ク大ナラシムヘキモノトス

**第十二條** 側線ニ於ケル曲線ノ半徑ハ百米以上タルコトヲ要ス、但シ特別ノ場合ハ八十米迄之ヲ縮小スルコトヲ得

【註】 本條但書ハ運轉スル車輛ヲ制限スル場合ニ限り之ヲ適用ス

**第十三條** 本線路ニ於ケル直線ト曲線トハ分岐ノ場合ヲ除キ相當ノ緩和曲線ヲ以テ接續スルコトヲ要ス

前項ノ緩和曲線ノ長サハ第二十五條ニ依リ附スル**カント**ノ左ノ倍數ヲ下ルコトヲ得ス

甲線	乙線	丙線
六百倍	四百五十倍	三百倍

**第十四條** 本線路ニ於ケル反對方向ノ曲線(分岐ノ場合ヲ除ク)ニ於テハ緩和曲線ノ間ニ十米以上相當ノ長サノ直線ヲ挿入スルコトヲ要ス

前項以外ノ反對方向ノ曲線ノ間ニハ相當ノ長サノ直線ヲ挿入スルコトヲ要ス

### 第三節 勾配

**第十五條** 本線路ニ於ケル勾配ハ左ノ限度ヨリ急ナラサルコトヲ要ス、但シ乙線ニ在リテハ特別ノ場合ハ其ノ限度ヲ千分ノ三十、電車専用線路ニ在リテハ線路區間ノ種別ヲ問ハス其ノ限度ヲ千分ノ三十五トス

甲線	乙線	丙線
千分ノ二十五 (特別ノ線路 千分ノ十)	千分ノ二十五	千分ノ三十五

千分ノ二十五ヨリ急ナル勾配ニシテ曲線ヲ伴フ場合ニ在リテハ前項ノ限度ヲ超エサル様相當ノ曲線補正ヲ爲スコトヲ要ス

停車場ニ於ケル本線路ノ勾配ハ其ノ本線路ノ最端轉轍器(最端轉轍器外カ下リ勾配ナル場合ニハ之ヨリ外方二十米ノ箇所)ノ間及列車ノ停止區域ニ於テ千分ノ三・五ヨリ急ナラサルコトヲ要ス但シ車輛ノ解結ヲ爲ササル本線路ニシテ列車ノ發着ニ支障ナキ場合ハ千分ノ十ニ到ルコトヲ得

側線ノ勾配モ亦千分ノ三・五ヨリ急ナラサルコトヲ要ス但シ車輛ヲ留置セサル側線ハ之ニ依ラサルコトヲ得

【註】 本條第三項ノ但書ハ電車専用驛、簡易ナル驛ノ如キ場合ニ之ヲ適用ス

**第十六條** 線路ノ勾配變化スル箇所ニハ勾配ノ變化カ千分ノ十以上ノ場合ニ於テ左ノ大サ以上ノ半徑ヲ有スル縱曲線ヲ挿入スルコトヲ要ス

半徑八百米以下ノ曲線ノ場合	四千米
其ノ他ノ場合	三千米

### 第四節 建築限界

**第十七條** 建物其ノ他ノ建造物等ハ建築限界内ニ入ルコトヲ得ス

**第十八條** 直線ニ於ケル建築限界ハ第一圖ニ依ル

**第十九條** 曲線ニ於ケル建築限界ハ半徑八百米ヨリ大ナル曲線ニ於テハ直線ニ於ケル

建築限界ト同一トシ半徑八百米以下ノ曲線ニ於テハ其ノ幅ヲ車輛ノ偏倚ニ對シ擴大スルモノトス軌道中心線ノ各側ニ於テ擴大スヘキ寸法ハ左ノ式ニ依リ之ヲ算出ス

$$\omega = \frac{22500}{R}$$

$\omega$  ハ軌道中心線ノ各側ニ於テ擴大スヘキ寸法(單位米)

R ハ曲線ノ半徑(單位米)

前項ノ擴大寸法ハ緩和曲線ノ全長ニ於テ之ヲ遞減スルモノトス但シ緩和曲線ナキ場合又ハ緩和曲線ノ長サカ十七米ヨリ小ナル場合ニハ圓曲線端(直線ト曲線トノ場合)又ハ半徑小ナル圓曲線端(曲線ト曲線トノ場合)ヨリ十七米ノ長サニ於テ之ヲ遞減スルモノトス

曲線ニ於ケル建築限界ハカントニ伴ヒ傾斜セシムルモノトス

**第二十條** 隧道ニハ前二條ノ建築限界外ニ電燈、電線等ノ添加其ノ他ノ爲必要ナル相當ノ餘裕ヲ附スルコトヲ要ス

前項ノ餘裕ハ第二圖ニ依ルコトヲ通例トス

【註】 第二圖ハ隧道ノ斷面カアーチ形ナル普通ノ場合ニ於ケル最小餘裕ヲ示スモノニシテ若其ノ斷面カ特種ノ形狀ヲ有シ電燈、電線等ノ添加其ノ他ニ對シ差支ナキ場合ニ於テハ必シモ本圖ノ如キ餘裕ヲ要セス、例ハ斷面角形ニシテ其ノ上部ニ前記ノ添加ニ對シ充分ナル餘裕ヲ存スル場合ハ幅ニ對スル餘裕ヲ縮小シ得ルカ如シ

### 第五節 軌道中心間隔

**第二十一條** 停車場外ニ於テハ軌道ノ中心間隔ハ三米六以上、三以上ノ軌道ヲ並設スル場合ニ於テハ隣接スル二中心間隔ノ一ハ四米以上タルコトヲ要ス

停車場内ニ於テハ並設スル軌道ノ中心間隔ハ四米以上タルコトヲ要ス但シ構内作業上其ノ必要ナキ箇所ノ軌道中心間隔ハ三米八迄、荷物積卸線ト之ニ隣接スル側線トノ中心間隔及車輛ノ收容ヲ主トスル軌道相互間ノ中心間隔ハ三米四迄之ヲ縮小スルコトヲ得

前二項ノ中心間隔ハ本線路ノ曲線ニ於テハ第十九條ニ依ル $\omega$ ノ二倍以上、側線ノ曲線ニ於テハ半徑三百米ヨリ小ナル場合相當之ヲ擴大スルコトヲ要ス

### 第六節 軌道

第二十二條 本線路ニ於ケル軌道ノ負擔力ハ第三圖ニ示ス左ノ記號ノ標準活荷重ニ依ルコトヲ標準トス

甲線K-16 乙線K-15 丙線K-13  
(特別ノ線路K-18)

前項ノ標準ハ運轉車輛ノ重量其ノ他線路ノ狀況ニ依リ之ヲ増減スルコトヲ要ス

【註】 本條第一項ノ標準負擔力ハ第五十八條ノ最大限度ノ機關車ニ對スルモノヲ標準トシタルモノナルヲ以テ之ヨリ大ナル車輛(第六十條及第六十二條參照)ヲ運轉スル區間ニ在リテハ該標準負擔力ヲ增加シ又之ヨリ小ナル車輛ノミヲ運轉スル區間ニ在リテハ該標準負擔力ヲ輕減スヘキモノナリ

第二十三條 軌條ハ左ノ大サノモノタルコトヲ標準トス

	甲線	乙線	丙線
停車場外ノ本線路及 停車場内ノ主要ナル 本線路ノ場合	三十七疋軌條	三十七疋軌條	三十疋軌條
	(特別ノ線路又ハ特別 ノ場合五十疋軌條)		(特別ノ場合三 十七疋軌條)
其ノ他ノ場合	三十疋軌條	三十疋軌條	三十疋軌條

【註】 五十疋軌條トハ新製ノ場合ニ長サ一米ニ付約五十疋ノ重量ヲ有スル軌條ヲ謂フ三十七疋軌條及三十疋軌條ニ付テモ亦同様ナリ

第二十四條 道床ノ厚サハ枕木下面ヨリ施工基面迄左ノ寸法ヲ下ラサルコトヲ要ス但シ丙線ニ限り地盤ノ支持力大ナル場合ハ百二十糎迄之ヲ減スルコトヲ得

甲線	乙線	丙線
二百糎	二百糎	百五十糎

【註】 本條ハ一般ノ道床ニ關スル規定ニシテコンクリート道床ノ如キ特種ノ場合ヲ含マス

第二十五條 直線ニ於テハ兩軌條面ノ高サヲ等シクスルコトヲ要ス

曲線ニ於テハ分岐ノ場合ヲ除キ外側軌條ニ於テ相當ノカントヲ附スルコトヲ要ス但シ百十五糎ヲ超ユルコトヲ得ス

前項ノカントハ緩和曲線ノ全長ニ於テ之ヲ遞減スルコトヲ要ス但シ半徑異ナル同方向ノ曲線ノ接續スル箇所ニ於テハカントノ差ハ其ノ三百倍以上ノ長サニ於テ半徑大ナル曲線上ニテ之ヲ遞減スルコトヲ要ス

【註】 本條第二項ニ於テ分岐ノ場合ヲ除キタリト雖兩開分岐ノ如ク相當ノカントヲ附シ得ル場合ニ在リテハ成ルヘク之ヲ附スルヲ可トス

### 第七節 施工基面

第二十六條 築堤又ハ切取ニ於ケル施工基面ノ幅(側溝ヲ除ク)ハ軌道中心ヨリ外緣迄左ノ寸法以上タルコトヲ要ス

甲線	乙線	丙線
二米四	二米二五	二米一

前項ノ幅ハ道床ノ幅其ノ他線路ノ狀況ニ依リ相當之ヲ擴大スルコトヲ要ス

### 第八節 橋梁

第二十七條 本線路ニ於ケル支間三米五以上ノ橋桁ハ木造ト爲スコトヲ得ス

第二十八條 交通頻繁ナル道路又ハ河川ニ架設スル橋梁ハ軌道中心ヨリ左右各一米七五以上軌道下ヲ蓋フコトヲ要ス

第二十九條 本線路ニ於ケル橋梁ノ負擔力ハ第三圖ニ示ス左ノ記號ノ標準活荷重ニ依ルモノタルコトヲ要ス但シ電車專用線路ニ對シテハ線路區間ノ種別ヲ問ハスKS-12ニ依ルモノトス

甲線KS-18	乙線KS-15	丙線KS-12
---------	---------	---------

前項ノ負擔力ハ急勾配ヲ含ム運轉區間其ノ他ニシテ特ニ必要アル場合ニ於テハ乙線ニ在リテハKS-18丙線及電車專用線路ニ在リテハKS-15ニ依ルモノトス

### 第九節 架空電車線

第三十條 架空電車線ノ電氣方式ハ直流式トシ千五百ボルトヲ標準トス

第三十一條 架空電車線ノ高サハ軌條面ヨリ五千二百耗ヲ標準トス

前項ノ高サハ橋梁、隧道、雪覆及跨線橋ニ於テハ四千五百五十耗迄、乗降場上家庇ノ部分ニ於テハ四千七百耗迄之ヲ減シ又停車場構内ニ於テハ必要ニ應シ五千五百耗迄之ヲ増スコトヲ得

第三十二條 架空電車線ハ軌條面ニ直角ナル軌道中心面ヨリ左右各二百五十耗以上ノ偏倚ナキコトヲ要ス

第三十三條 架空電車線ノ軌條面ニ對スル勾配ハ本線路ニ在リテハ千分ノ五、側線ニ在リテハ千分ノ十五ヨリ急ナラサルコトヲ要ス

## 第十節 停車場

第三十四條 停車場ニ於ケル列車ノ發着スル本線路(旅客列車専用線路ヲ除ク)ノ有效長ハ左ノ長サヲ標準トス但シ線路ノ狀況ニ依リ之ニ依ラサルコトヲ得

甲線	乙線
三百八十米乃至四百六十米	二百五十米乃至三百八十米
丙線	
百五十米乃至二百五十米	

第三十五條 旅客ヲ取扱フ驛ニハ乗降場、待合所、便所等ノ設備ヲ爲スコトヲ要ス

第三十六條 荷物ヲ取扱フ驛ニハ荷物積卸場、荷物庫等ノ設備ヲ爲スコトヲ要ス

第三十七條 乗降場及荷物積卸場ノ線端ヨリ軌道中心迄ノ距離ハ一米五六タルコトヲ要ス

前項ノ距離ハ曲線ニ沿フ乗降場及荷物積卸場ニ於テハ曲線半徑八百米ヨリ大ナル場合ニ於テモ第十九條ニ準シ之ヲ増スコトヲ要ス

乗降場ノ幅ハ兩面ヲ使用スルモノハ三米以上、其ノ他ノモノハ二米以上タルコトヲ要ス

乗降場ノ高サハ軌條面ヨリ七百六十耗トス但シ電車専用ノ場合ニ於テハ千百耗、電車及其ノ他ノ列車ニ共用スル場合ニ於テハ九百二十耗トス

乗降場ニ在ル柱類ト乗降場線端トノ距離ハ一米以上タルコトヲ要ス

乗降場ニ在ル本家、跨線橋口、地下道口、待合所、便所等ト乗降場線端トノ距離ハ一米五以上タルコトヲ要ス

荷物積卸場ノ高サハ軌條面ヨリ九百六十耗トス但シ手小荷物専用ノ場合ニ於テハ軌條面ヨリ七百六十耗、小口扱貨物専用ノ場合ニ於テハ軌條面ヨリ千二十耗トス  
前項ノ高サハ特別ノ場合ハ之ニ依ラサルコトヲ得

第三十八條 地方ノ狀況ニ依リ特ニ前三條ノ規定ニ依ラサル驛ヲ設クルコトヲ得

第三十九條 機關車用轉車臺ノ長サハ十二米乃至二十米トス  
貨車用ノ轉車臺及遷車臺ノ長サハ五米以上トス

## 第十一節 分岐及平面交叉

第四十條 本線路ニ於ケル分岐ハ停車場内又ハ信號所ニ於テ爲スコトヲ要ス但シ側線ヲ分岐スル場合又ハ貨物列車ノミヲ運轉スル本線路ニ於ケル分岐ニシテ特別ノ事由アル場合ニ限り相當ノ保安設備ヲ爲シ之ニ依ラサルコトヲ得

第四十一條 本線路ハ停車場ニ於テ相當ノ保安設備アル場合ヲ除キ本線路又ハ他ノ鐵道、軌道ト平面交叉ヲ爲スコトヲ得但シ本線路カ貨物列車ノミヲ運轉スル場合又ハ他ノ鐵道、軌道カ人力若ハ馬力ヲ動力トスル場合ニ於テ相當ノ保安設備ヲ爲シタルトキハ此ノ限ニ在ラス

## 第十二節 常置信號機

第四十二條 停車場ニハ場内信號機ヲ設クルコトヲ要ス但シ列車ノ進路ニ轉轍器ナキ場合又ハ轉轍器カ常時鎖錠セラルル場合ハ之ヲ設ケサルコトヲ得

第四十三條 停車場ニハ出發信號機ヲ設クルコトヲ通例トス

第四十四條 停車場ニハ必要ニ應シ入換信號機及誘導信號機ヲ設クルモノトス

第四十五條 閉塞區間ノ始點ニハ閉塞信號機ヲ設クルコトヲ要ス但シ其ノ始點カ停車場内ニ在リテ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ハ之ヲ設ケサルコトヲ得

一 出發信號機又ハ場内信號機ノ設ケアルトキ

二 出發信號機ヲ設クル必要ナキトキ

**第四十六條** 停車場外ニ於テ可動橋、線路ノ交叉其ノ他特ニ防護ヲ要スル地點ニハ必要ニ應シ掩護信號機ヲ設クルモノトス

**第四十七條** 場内信號機、閉塞信號機及掩護信號機ニ對シテハ其ノ前方相當ノ距離ニ於テ遠方信號機ヲ設クルコトヲ要ス但シ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ハ之ヲ設ケザルコトヲ得

一 場内信號機、閉塞信號機又ハ掩護信號機カ停止信號ヲ現示スル場合其ノ前方相當ノ距離ニ於テ之ヲ表示スル他ノ常置信號機ノ設ケアルトキ

二 場内信號機、閉塞信號機又ハ掩護信號機ノ信號現示ヲ二百米以上ノ距離ニ於テ列車ヨリ認識スル必要ナキトキ

三 丙線ニ限り場内信號機、閉塞信號機又ハ掩護信號機ノ信號現示ヲ四百米以上ノ距離ニ於テ列車ヨリ認識シ得ルトキ

四 特殊ノ事由アルトキ

出發信號機ニ對シテハ必要ニ應シ遠方信號機ヲ設クルモノトス

### 第十三節 保安設備

**第四十八條** 相互關係ヲ有スル常置信號機及轉轍器ハ聯動ノ裝置ト爲スコトヲ要ス但シ本線路ニ關セサルモノ常時鎖錠セララル轉轍器及使用稀ナル背向轉轍器ニ付テハ之ニ依ラサルコトヲ得

**第四十九條** 軌道ノ終端ニハ相當ノ車止裝置ヲ設クルコトヲ要ス

**第五十條** 車輛カ本線路ニ逸走シ又ハ列車カ過走シテ危害ヲ生スル虞アル箇所ニハ相當ノ保安設備ヲ爲スコトヲ要ス

**第五十一條** 停車場及信號所ニハ電氣通信ノ設備ヲ爲スコトヲ要ス但シ驛員ヲ配置セサル停車場ニ在リテハ之ヲ爲ササルコトヲ得

**第五十二條** 交通頻繁ナル踏切道ニ對シテハ門扉其ノ他相當ノ保安設備ヲ爲スコトヲ要ス

**第五十三條** 人又ハ牛馬等ノ線路ニ踏ミ入ル虞アル場所ニハ堤塘、柵垣又ハ溝渠等ヲ

設クルコトヲ要ス

**第五十四條** 列車ヲ避クルニ困難ナル隧道、橋梁其ノ他ニハ待避所ヲ設クルコトヲ要ス

前項ノ待避所ハ五十米以內毎ニ之ヲ設クルコトヲ要ス

### 第十四節 線路標

**第五十五條** 線路ニハ左ノ標ヲ設クルコトヲ要ス

一 一杆毎ニ其ノ距離ヲ示ス標

二 勾配ノ變更スル箇所ニハ其ノ勾配ヲ示ス標

三 本線路ヨリ分歧スル箇所ニハ車輛ノ接觸限界ヲ示ス標

四 列車ノ運轉上特ニ注意ヲ要スル箇所ニハ必要ニ應シ之ヲ示ス標

五 踏切道ニハ必要ニ應シ通行人ノ注意ヲ惹クヘキ標

## 第三章 車輛

### 第一節 車輛限界

**第五十六條** 車輛ハ左ノ各號ニ掲グルモノヲ除キ直線軌道上正位ニ於テ第四圖ニ示ス車輛限界外ニ出テサルモノタルコトヲ要ス

一 タイヤノ幅以內ニ於ケル車輛ノ部分

二 停止中ニ限り開閉スル扉類ニシテ開キタル場合ニ於ケルモノ

三 雪撥裝置、郵便受渡器、クレーン、其ノ他特種ノ裝置ニシテ使用スル場合ニ於ケルモノ

四 齒軌條用齒車

【註】 架空電車線ニ依リ電氣運轉ヲ爲ス車輛ノ屋上裝置ハ車輛限界ノ示ス所ニ依リ其ノ基礎限界外ニ出ツルコトヲ得レトモ架空電車線ニ依ル運轉區間以外ノ區間ヲ運轉スル場合ヲ考慮シテ屋上裝置ヲ容易ニ取外シ又ハ集電裝置ヲ折疊ミテ基礎限界內ニ收メ得ル構造ト爲スヘキモノトス

**第五十七條** 車輛ハ曲線軌道上正位ニ於テ其ノ中心線カ軌道中心線ヨリ偏倚シタル場合ニ於テモ其ノ各部カ前條ノ車輛限界ノ幅ニ第十九條ニ依ルヲ各側ニ於テ加算シタル限界外ニ出テサルモノタルコトヲ要ス

【註】 本條ノ規定ハ車輛カ曲線軌道上ニ於テ軌道ニ對シ左右ニ偏倚シタル場合ニ其ノ各部ノ占ムル位置ヲ制限シタルモノニシテ曲線ニ於ケル建築限界ノ擴大寸法ノ車輛ノ長サ約十九米、ボギー中心間ノ距離約十三米四ナルボギー車ノ兩端部及中央部ニ於ケル偏倚ニ相當スルモノナリ故ニ車輛ノ長サ及ボギー中心間ノ距離ノ關係上偏倚カヨリ大ナルヘキ車輛ヲ製作スル場合ニハ本條ノ限界外ニ出テサル様其ノ幅ニ付考慮スヘキモノトス

**第二節 車輛ノ重量**

**第五十八條** 機關車(炭水車ヲ含ム)ハ之ヲ二輛連結シ長サ一米ニ付甲線及乙線ニ在リテハ五噸、丙線ニ在リテハ四噸ノ等布活荷重ヲ牽引スル場合ニ軌道及橋梁ニ對シ第三圖ニ示ス左ノ記號ノ標準活荷重ヨリ大ナル影響ヲ與ヘサルモノタルコトヲ要ス

	甲線	乙線	丙線
軌道ニ對シ	K-16 (線路ノ狀況ニ依リ K-18)	K-15	K-13
橋梁ニ對シ	KS-16 (線路ノ狀況ニ依リ KS-18)	KS-15	KS-12

【註】 本條ハ機關車ノ車輪ノ軌條ニ對スル壓力及其ノ配置等ノ軌道及橋梁ニ對スル影響ノ最大限度ヲ規定セシモノニシテ機關車ノ製作ニ當リテハ車輪ノ軌條ニ對スル壓力ノミナラス輪軸ノ配置等ヲモ考慮シテ本條ノ限度ヲ超エサル様ニ爲スヘキモノナリ

甲線ニ於テ線路ノ狀況ニ依リ K-18及KS-18トアルハ特定ノ區間ニ限り使用スル目的ヲ以テ製作スル場合ヲ指スモノトス

**第五十九條** 機關車ノ車輪一對ノ軌條ニ對スル壓力ハ停止中ニ於テ左ノ大サ以下タル

コトヲ要ス

甲線	乙線	丙線
十六噸	十五噸	十三噸
(線路ノ狀況ニ依リ十八噸)		

前項ノ壓力ハ第三圖ニ示ス動輪ノ不釣合遠心力、車輛ノバネ下重量等ヲ考慮シテ之ヲ増減スヘキモノトス但シ増ス場合ニ於テハ百分ノ五ヲ超ユルコトヲ得ス

**第六十條** 前二條ノ限度ハ乙線及丙線ノ急勾配ヲ含ム運轉區間其ノ他ニシテ特ニ必要アル場合ニ於テハ軌道及橋梁ノ負擔力ノ範圍内ニ於テ左ノ限度迄増スコトヲ得

	乙線	丙線
標準活荷重		
軌道ニ對シ	K-16	K-15
橋梁ニ對シ	KS-16	KS-15
車輪一對ノ軌條ニ對スル壓力	十六噸	十五噸

**第六十一條** 客貨車ノ車輪一對ノ軌條ニ對スル壓力ハ停止中ニ於テ十三噸以下タルコトヲ標準トシ十四噸ニ至ルコトヲ得但シ其ノ重量ハ兩端連結器ノ連結面間ノ距離一米ニ付平均五噸以下タルコトヲ要ス

**第六十二條** 前條ニ規定スル限度ハ運轉區間又ハ連結位置ニ制限ヲ有スル車輛ニ付テハ軌道及橋梁ノ負擔力ノ範圍内ニ於テ之ヲ超過スルコトヲ得

【註】 本條ハ電動車、氣動車、石炭車、冷蔵車、特種貨車其ノ他特ニ重量大ナル客貨車ニ對スル規定ナリ

**第三節 輪 軸**

**第六十三條** 輪軸ノ配置及之ニ關スル車輛各部ノ構造ハ十八耗ノスラツクヲ有スル半徑百米ノ曲線ヲ通過シ得ルモノタルコトヲ要ス

**第六十四條** 固定軸距ハ四米六以下タルコトヲ要ス

**第六十五條** 車輪ノ直徑ハ車輪一對ノ中心線ヨリ五百六十耗ノ距離ニ於ケル踏面ニ於テ測リ七百三十耗以上タルコトヲ要ス但シ特別ノ事由アル場合ハ之ニ依ラサルコト

ヲ得

【註】 第五圖参照

**第六十六條** **タイヤ(タイヤナキ場合ハリム)**ノ幅ハ百二十耗以上百五十耗以下タルコトヲ要ス

**タイヤ(タイヤナキ場合リム)**一對ノ内面距離ハ九百八十八耗以上九百九十四耗以下トシ九百九十耗ヲ以テ標準トス

【註】 第五圖参照

**第六十七條** 輪縁ノ高サハ車輪一對ノ中心線ヨリ五百六十耗ノ距離ニ於ケル踏面ヨリ測リ二十五耗以上三十五耗以下タルコトヲ要ス

車輪一對ノ中心線ヨリ輪縁外面迄ノ距離ハ前項ノ踏面ヨリ十耗ノ下位ニ於テ五百十六耗以上五百二十七耗以下タルコトヲ要ス

【註】 第五圖参照

#### 第四節 車輛連結器

**第六十八條** 車輛ハ兩端ニ自動連結器ヲ備フルコトヲ要ス

**第六十九條** 自動連結器ハ其ノ連結部ニ於テ第六圖ニ示ス寸法ノ輪廓ヲ有シ又ハ之ト相互連結シテ使用シ得ルモノタルコトヲ要ス但シ電車ノ連結器ハ之ニ依ラサルコトヲ得

**第七十條** 自動連結器ノ連結面ノ中心ノ高サハ車輛停止中ニ於テ軌條面上七百九十耗以上八百九十耗以下タルコトヲ要ス

自動連結器ノ肘ハ二百二十五耗以上ノ高サヲ有スルモノタルコトヲ要ス

#### 第五節 制 動 機

**第七十一條** 車輛ニハ貫通制動機ヲ備フルコトヲ要ス但シ緩急車ニ非サル貨車及特種ノ車輛ニハ制動管ノミヲ備ヘ貫通制動機ヲ備ヘサルコトヲ得

**第七十二條** 貫通制動機ノ制輪子ニ作用スル壓力(タイヤニ制輪子ヲ使用セサル制動機ニ在リテハ之ニ換算シタル壓力)ハ制動車輪ノ軌條ニ對スル壓力ニ對シ左ノ割合

以上タルコトヲ要ス但シ特種ノ車輛ハ之ニ依ラサルコトヲ得

一 機關車(タンク機關車ニ在リテハ積載石炭及水量カ規定量ノ二分ノ一ノ場合、其ノ他ノ機關車ニ在リテハ運轉整備ノ場合) 百分ノ五十

二 炭水車(空車ノ場合) 百分ノ八十

三 客貨車(空車ノ場合) 百分ノ七十

**第七十三條** 貫通制動機ハ制動管カ切斷シタル場合ニ於テハ自動的ニ制動スルモノタルコトヲ要ス但シ特種ノ車輛ニ在リテハ之ニ依ラサルコトヲ得

**第七十四條** 運轉室ヲ有スル車輛及緩急車ニハ貫通制動機ヲ作用セシメ得ル装置及制動管ノ壓力ヲ示ス装置ヲ爲スコトヲ要ス

**第七十五條** 運轉室ヲ有スル車輛(テンダー機關車ヲ除ク)炭水車及緩急車ニハ他ノ制動機ヲ備フル場合ニ於テモ手用制動機ヲ備フルコトヲ要ス

**第七十六條** 手用制動機ノ制輪子ニ作用スル壓力ハ制動車輪ノ軌條ニ對スル壓力(空車ノ場合)ニ對シ百分ノ二十以上タルコトヲ要ス

#### 第六節 車輛ノ裝置

**第七十七條** 蒸氣機關車及蒸氣動車ニハ左ノ裝置ヲ爲スコトヲ要ス

一 二箇ノ獨立シタル給水器

二 罐内ノ水位ヲ認ムヘキ二箇ノ獨立シタル裝置

三 罐ノ安全瓣

四 罐ノ壓力計

五 火粉又ハ燃滓ノ散出ヲ防ク裝置

本號ノ裝置ハ其ノ使用スル燃料ノ性質ニ依リ之ヲ省略スルコトヲ得

**第七十八條** 電氣機關車及電動車ニハ左ノ裝置ヲ爲スコトヲ要ス

一 自動遮斷裝置

二 架空電車線ニ依ル場合ニ於テハ避雷器

**第七十九條** 運轉室ヲ有スル車輛ニハ氣笛又ハ之ニ相當スル合圖ノ裝置ヲ爲スコトヲ要ス











	美 禰 線 (正明市字田鄉間) 正明市阿川間)
	小 串 線 (幡生阿川間)
山 陰 線	山 陰 本 線 (京都須佐間) 舞 鶴 線 (綾部新舞鶴間) 大 社 線 (出雲今市大社間)
關 西 線	關 西 本 線 (名古屋湊町間) 今宮大阪港間) 參 宮 線 (龜山島羽間) 草 津 線 (柘植草津間) 奈 良 線 (木津京都間) 片 町 線 (木津片町間) 放出吹田間) 巽淀川間) 放出正覺寺間) 紀 勢 西 線 (和歌山南部間)
東 北 線	東 北 本 線 (浦町、青森操車場、青森間) 日暮里尾久間廻送線) 日暮里田端間貨物線) 山 手 線 (池袋田端間貨物線) 常 磐 線 (田端三河島間) 隅田川支線) 南千住隅田川間) 兩 毛 線 (小山高崎間) 上 越 線 (高崎宮內間) 水 戶 線 (小山友部間) 日 光 線 (宇都宮日光間) 鹽 竈 線 (岩切鹽竈間)
磐 越 線	磐 越 西 線 (郡山新津間)

奧 羽 線	奧 羽 本 線 (福島青森間) 瀧内青森操車場間)
羽 越 線	羽 越 本 線 (新津秋田間)
信 越 線	信 越 本 線 (高崎新潟間)
總 武 線	總 武 本 線 (千葉銚子間) 龜戶小名木川間) 新小岩金町間) 房 總 線 (千葉、大網、勝浦、蘇我間) 成 田 線 (佐倉我孫子間)
鹿 兒 島 線	鹿 兒 島 本 線 (鳥栖鹿兒島間) 肥 薩 線 (隼人鹿兒島間)
長 崎 線	長 崎 本 線 (鳥栖長崎港間) 有 明 線 (肥前山口肥前濱間) 佐 世 保 線 (早岐佐世保間)
日 豐 線	日 豐 本 線 (小倉大分間)
筑 豐 線	筑 豐 本 線 (若松飯塚間) 伊 田 線 (直方伊田間) 上 山 田 線 (飯塚上山田間)
函 館 線	函 館 本 線 (函館旭川間) 手 宮 線 (南小樽手宮間)
室 蘭 線	室 蘭 本 線 (長萬部岩見澤間) 東室蘭室蘭間) 夕 張 線 (追分夕張間)

宗谷線	宗谷本線(旭川、幌延、稚内港間)
	東海道本線(大崎蛇籠間) (宮原操車場廻送線)
	西成線(梅田福島間)
	片町線(放出正覺寺間分岐點、平野間)
	總武本線(小名木川越中島間)
	荻線(須佐宇田郷間)
	紀勢線(南部田邊間)
	三吳線(竹原吳間)
	有明線(肥前濱諫早間)
	下田線(熱海伊東間)

三 丙 線

前二號以外ノ線路區間

附錄II 國有鐵道簡易線建設規程 昭七、五、二七鐵令八

改正 昭七、九鐵令一二 同一〇、九 同五

國有鐵道簡易線建設規程左ノ通定ム

國有鐵道簡易線建設規程

- 第一條 國有鐵道簡易線ノ線路及車輛ノ構造ハ本規程ノ定ムル所ニ依ル
- 第二條 本規程ニ規定セザル事項ハ國有鐵道建設規程中丙線ニ對スル規定ニ依ル
- 第三條 本規程ヲ適用スル線路區間ハ別ニ之ヲ定ム
- 第四條 本線路ニ於ケル曲線ノ半徑ハ百六十米以上タルコトヲ要ス  
前項ノ半徑ハ分岐ニ附帶スル場合ニ於テ百米迄之ヲ縮少スルコトヲ得  
停車場ニ於ケル本線路ニシテ乗降場ニ沿フ部分ノ曲線ノ半徑ハ二百米以上タルコト

ヲ要ス

- 第五條 本線路ニ於ケル勾配ハ千分ノ三十五ヨリ急ナラザルコトヲ要ス曲線補正ハ之ヲ爲サザルコトヲ得  
停車場ニ於ケル本線路ノ勾配ハ其ノ本線路ノ最端轉轍器(最端轉轍器外ガ下リ勾配ナル場合ニハ之ヨリ外方十米ノ箇所)ノ間及列車ノ停止區域ニ於テ千分ノ三・五ヨリ急ナラザルコトヲ要ス但シ車輛ノ解結ヲ爲サザル本線路ニシテ列車ノ發着ニ支障ナキ場合ハ千分ノ十五ニ到ルコトヲ得  
側線ノ勾配モ亦千分ノ三・五ヨリ急ナラザルコトヲ要ス但シ車輛ヲ留置セザル側線ハ之ニ依ラザルコトヲ得
- 第六條 本線路ニ於ケル軌道ノ負擔力ハ最大軸重十一噸、最小軸距千五百耗ノ機關車ガ重連シテ列車ヲ牽引スル場合直線ニ於テ一時間四十五軒ノ速度ノ運轉ニ耐フルモノナルコトヲ標準トス  
前項ノ負擔力ハ運轉車輛ノ重量其ノ他線路ノ狀況ニ依リ之ヲ増減スルコトヲ得
- 第七條 軌條ハ三十噸軌條ノ百分ノ八十ノ強度ヲ有スルモノタルコトヲ標準トス  
【註】 本條ノ規定ハ三十噸古軌條ノ利用ヲ考慮シタルモノニシテ新軌條ヲ使用スル場合ニハ三十噸軌條ヲ採用スベキモノトス
- 第八條 道床ノ厚ハ枕木下面ヨリ施工基面迄百二十耗ヲ下ラザルコトヲ要ス但シ地盤ノ支持力大ナル場合ハ百耗迄之ヲ減ズルコトヲ得
- 第九條 築堤又ハ切取ニ於ケル施工基面ノ幅(側溝ヲ除ク)ハ軌道中心ヨリ外緣迄一米九以上タルコトヲ要ス  
前項ノ幅ハ道床ノ幅其ノ他線路ノ狀況ニ依リ相當之ヲ擴大スルコトヲ要ス
- 第十條 本線路ニ於ケル橋梁ノ負擔力ハ國有鐵道建設規程第三圖ニ示ス標準活荷重KS-10ニ依ルモノタルコトヲ標準トス  
前項ノ負擔力ハ特ニ必要アル場合ニ於テハ同圖ニ示スKS-12ニ依ルモノトス
- 第十一條 停車場ニ於ケル列車ノ發着スル本線路ノ有效長ハ八十米ヲ標準トス
- 第十二條 旅客ヲ取扱フ驛ニハ乗降場、待合所、便所等ノ設備ヲ爲スコトヲ要ス  
荷物ヲ取扱フ驛ニハ必要アル場合ニ限り荷物積卸場、荷物庫等ノ設備ヲ爲スモノト

ス

【註】簡易ナル驛設備ノ例示圖參照

第十三條 乗降場及荷物積卸場ノ縁端ヨリ軌道中心迄ノ距離ハ一米五六タルコトヲ要ス

ス

前項ノ距離ハ曲線ニ沿フ乗降場及荷物積卸場ニ於テハ曲線半径八百米ヨリ大ナル場合ニ於テモ國有鐵道建設規程第十九條ニ準ジ之ヲ増スコトヲ要ス

乗降場ノ幅ハ兩面ヲ使用スルモノハ三米以上其ノ他ノモノハ一米五以上タルコトヲ要ス

乗降場及荷物積卸場ノ高ハ軌條面ヨリ六百六十耗トス

乗降場ニ在ル柱類ト乗降場縁端トノ距離ハ一米以上タルコトヲ要ス

乗降場ニ在ル本家、跨線橋口、地下道口、待合所、便所等ト乗降場縁端トノ距離ハ一米五以上タルコトヲ要ス

第十四條 本線路ト停車場又ハ信號所ニ於テ相當ノ保安設備アル場合ヲ除キ本線路又ハ他ノ鐵道、軌道ト平面交叉ヲ爲スコトヲ得ズ但シ他ノ鐵道軌道ガ人力又ハ馬力ヲ動力トスル場合ニ於テ相當ノ保安設備ヲ爲シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

【註】本條但書ノ相當ノ保安設備トハ門扉又ハ警報裝置ノ如キモノヲ謂フ

第十五條 列車ノ行違ヲ爲ス停車場ニハ場内信號機ヲ設クルコトヲ要ス

上下列車ニ對スル場内信號機ハ之ヲ同一柱ニ設クルコトヲ得

第十六條 出發信號機、閉塞信號機、入換信號機及誘導信號機ハ之ヲ設ケザルヲ通例トス

第十七條 場内信號機及掩護信號機ノ信號現示ヲ其ノ防護區域外二百米以上ノ距離ニ於テ列車ヨリ認識スルコト能ハザル場合ハ該信號機ノ前方相當ノ距離ニ於テ遠方信號機ヲ設クルコトヲ要ス但シ上リ勾配線ニシテ其ノ必要ヲ認メザル場合ハ之ヲ設ケザルコトヲ得

第十八條 相互關係ヲ有スル常置信號機及轉轍器ハ聯動ノ裝置ト爲スコトヲ要ス但シ本線路ニ關セザルモノ、常時鎖錠セラルル轉轍器、列車對向通過ノ際取柄ヲ支持スル轉轍器、發條轉轍器及背向轉轍器ニ付テハ之ニ依ラザルコトヲ得

第十九條 機關車(炭水車ヲ含ム)ハ之ヲ二輛連結シ長一米ニ付四噸ノ等布活荷重ヲ牽引スル場合ニ軌道ニ對シ第六條ノ負擔力、橋梁ニ對シ第十條ノ負擔力ヨリ大ナル影響ヲ與ヘザルモノタルコトヲ要ス

第二十條 機關車ノ車輪一對ノ軌條ニ對スル壓力ハ停止中ニ於テ十一噸以下タルコトヲ要ス

前項ノ壓力ノ限度ハ特ニ必要アル場合ニ限リ軌道及橋梁ノ負擔力ノ範圍内ニ於テ之ヲ増減スルコトヲ得

第二十一條 客貨車ノ車輪一對ノ軌條ニ對スル壓力ハ停止中ニ於テ十二噸以下タルコトヲ要ス

前項ノ壓力ノ限度ハ特ニ必要アル場合ニ限リ軌道及橋梁ノ負擔力ノ範圍内ニ於テ之ヲ増減スルコトヲ得

附則 (昭和七年九月鐵道省令第十二號)

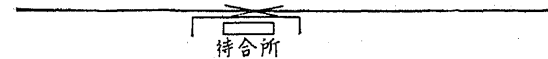
本令ノ適用ニ當タリ機關車ノ運用上直ニ第二十條ノ規定ニ依リ難キ場合ハ當分ノ内軌道及橋梁ノ負擔力ノ範圍内ニ於テ當該條項ノ制限ヲ超過スルコトヲ得

當該線路ニ國有鐵道建設規程第五十六條ニ規定スル車輛限界ニ近キ大サノ車輛ヲ運轉スル時期迄ハ乗降場及荷物積卸場ノ縁端ト車輛ノ踏段又ハ床トノ空隙ヲ小ナラシムル爲一時第十三條第一項ニ規定スル距離ヲ最小一米四迄縮小スルモノトス

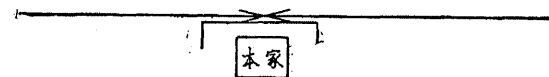
簡易ナル驛設備例示圖

一、列車ノ行違ナキ場合

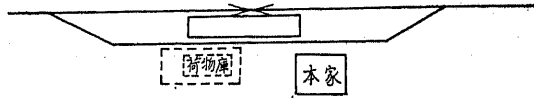
(イ) 乗降場ニ待合所ノアルモノ(驛員ヲ配置セズ)



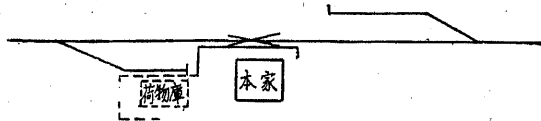
(ロ) 乗降場及本家アルモノ(取扱貨物小量)



(ハ) 貨物線ヲ廻線トナシタルモノ

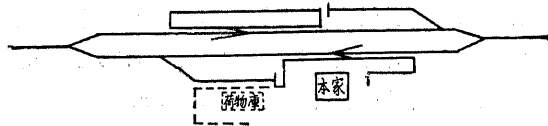


(ニ) 貨物線ヲ廻線トセザルモノ

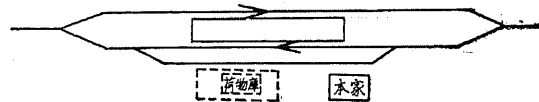


二、列車ノ行違アル場合

(イ) 相對式



(ロ) 島式



附錄III 朝鮮國有鐵道建設規程

朝鮮國有鐵道建設規程

昭和二年十月一日  
朝鮮總督府令第九十八號

朝鮮國有鐵道建設規程左ノ通定ム

第一章 總 則

第一條 朝鮮ニ於ケル國有鐵道ノ建設ハ本令ノ定ムル所ニ依ル但シ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ハ此ノ限ニ在ラス

- 一 特殊ノ設計ヲ必要トスルトキ
- 二 其ノ他已ムコトヲ得ザル事由アルトキ

第二條 本線路トハ列車ノ運轉ニ常用スル軌道ヲ謂ヒ側線トハ本線路ニ非ザル軌道ヲ謂フ

第三條 軌間トハ軌條面ヨリ下方十六呎以內ニ於ケル軌條頭部内側間ノ最短距離ヲ謂フ

第四條 停車場トハ左ノ各號ニ掲グルモノヲ謂フ

- 一 驛 列車ヲ停止シ旅客又ハ貨物ヲ取扱フ爲設ケラレタル場所
- 二 操車場 驛ニ非ズシテ列車ノ組成又ハ車輛ノ入換ヲ爲ス爲設ケラレタル場所
- 三 信號場 驛又ハ操車場ニ非ズシテ列車ノ停止、行違又ハ待避ヲ爲ス爲設ケラレタル場所

第五條 信號所トハ停車場ニ非ズシテ手動ノ常置信號機ヲ取扱フ爲設ケラレタル場所ヲ謂フ



**第六條** 固定軸距トハ二以上ノ車輛ヲ有スル不撓性臺樁ニ於テ其ノ中心線ニ直角ニシテ特ニ設ケラレタル橫動遊間ヲ有セザル車軸中最前位ニ在ルモノト最後位ニ在ルモノトノ中心間ノ水平距離ヲ謂フ

**第七條** 線路ハ其ノ施設ノ程度ニ依リ之ヲ甲乙丙ノ三種ニ區別ス

前項ノ線路ノ種別ハ鐵道局長之ヲ定ム

**第八條** 本令中ノ規定ハ特ニ指定スル場合ヲ除クノ外磨耗又ハ變形ニ付テモ之ヲ適用ス

## 第二章 線路

### 第一節 軌間

**第九條** 軌間ハ一米四三五トス

**第十條** 半徑八百米以下ノ曲線及轉轍器ノ尖端ニ於テハ前條ノ軌間ニ相當ノ擴度ヲ付スルコトヲ要ス但シ擴度ハ三十耗ヲ以テ最大限トス

前項ノ曲線ニ於ケル擴度ハ其ノ外側軌條ノ高度ニ伴ハシメ之ヲ遞減スルコトヲ要ス

**第十一條** 列車運轉ノ爲ニ生ズル前二條ノ軌間ノ伸縮ハ左ノ範圍迄ハ之ヲ整齊セザルコトヲ得

- 一 曲線及轍又ノ場合ニ於テハ増伸三耗
- 二 其ノ他ノ場合ニ於テハ増伸六耗、減縮三耗

### 第二節 建築限界

**第十二條** 建物其ノ他ノ建造物等ハ建築限界内ニ入ルコトヲ得ズ但シ停車場内ニ於ケル給水、給炭、轉車、計重、洗車等ノ諸設備及信號柱等ニシテ本線路ニ關セザルモノ並車庫ノ門路及内部裝置等ハ特ニ百五十耗ノ距離迄、轉轍標識等ノ軌條面上ニ突出スル各部ハ特ニ二百二十五耗ノ距離迄、軌條面上一米一以上ノ部分ニ限り建築限界内ニ入ルコトヲ得

建築限界ハ第一號圖ニ依ル(圖略ス)

**第十三條** 建築限界ノ幅ハ曲線ニ於テハ左ノ式ニ依リ算出シタル寸法以上ヲ擴大スルコトヲ要ス

$$\omega = \frac{50000}{R}$$

$\omega$ ハ軌道中心線ノ各側ニ於テ擴大スベキ寸法(耗)

Rハ曲線半徑 (米)

前項ノ擴大寸法ハ緩和曲線ノ全長ニ於テ、緩和曲線ナキ場合ハ外側軌條ノ高度及擴度ニ伴ハシメ之ヲ遞減スルモノトス複心曲線又ハ接近セル同向二曲線ノ場合ニ於ケル擴大寸法ノ差ノ遞減モ亦之ニ準ズ

### 第三節 軌道中心間隔

**第十四條** 軌道ノ中心間隔ハ停車場内ニ於テハ四米二五以上、停車場外ニ於テハ三米九五以上タルコトヲ要ス但シ停車場外ニ於テ三米以上ノ軌道ヲ並設スル場合ハ各隣接スル二中心間隔ノ一ハ四米二五以上トス

前項ノ中心間隔ハ曲線ニ於テハ建築限界、幅ノ擴大寸法以上之ヲ擴大スルコトヲ要ス

### 第四節 線曲及勾配

**第十五條** 本線路ニ於ケル曲線ノ半徑ハ甲種線路ニ在リテハ四百米以上、乙種線路ニ在リテハ三百米以上、丙種線路ニ在リテハ二百米以上タルコトヲ要ス但シ其ノ分岐ニ附帶スル曲線ノ半徑ハ甲種線路ニ在リテハ三百三十米、乙種線路ニ在リテハ二百三十米、丙種線路ニ在リテハ四十米迄之ヲ短縮スルコトヲ得

**第十六條** 側線及其ノ分岐ニ附帶スル曲線ノ半徑ハ百米以上タルコトヲ要ス但シ特別ノ場合ハ七十米迄之ヲ短縮スルコトヲ得

**第十七條** 甲種及乙種ノ本線路ニ在リテハ半徑千二百米以下ノ曲線ト直線トノ、丙種ノ本線路ニ在リテハ半徑ハ八百米以下ノ曲線ト直線トノ接續箇所ニハ相當ノ緩和曲線ヲ挿入スルコトヲ要ス但シ緩和曲線ノ長ハ甲種線路ニ在リテハ曲線外側軌條高度ノ六百倍、乙種線路ニ在リテハ同四百八十倍、丙種線路ニ在リテハ同四百倍ヨリ小

ナルコトヲ得ズ

**第十八條** 本線路ニ於ケル反向曲線間ニハ緩和曲線又ハ外側軌條高度ノ遞減部ヲ除キ甲種線路ニ在リテハ五十米以上、乙種線路ニ在リテハ三十米以上、丙種線路ニ在リテハ二十米以上ノ長ヲ有スル直線ヲ挿入スルコトヲ要ス

**第十九條** 停車場外ニ於ケル本線路ノ勾配ハ甲種線路ニ在リテハ千分ノ十、乙種線路ニ在リテハ千分ノ十五、丙種線路ニ在リテハ千分ノ二十五ヨリ急ナラザルコトヲ要ス但シ特別ノ事由アル場合ハ乙種線路ニ在リテハ千分ノ二十五、丙種線路ニ在リテハ千分ノ四十ニ至ルコトヲ得

**第二十條** 停車場内ニ於ケル本線路及側線ノ勾配ハ重力操車線、貯炭線其ノ他特別ノ場合ヲ除ク外千分ノ三ヨリ急ナラザルコトヲ要ス但シ相當ノ保安設備ヲ有スル場合ハ千分ノ十ニ至ルコトヲ得

**第二十一條** 隣接勾配ノ爲ス外角ノ正面ガ甲種線路ニ在リテハ千分ノ四、乙種及丙種線路ニ至リテハ千分ノ五ヲ超ユル箇所ニハ相當ノ縦断面曲線ヲ挿入スルコトヲ要ス

### 第五節 施工基面及軌道

**第二十二條** 築堤又ハ切取ニ於ケル本線路ノ施工基面ハ軌道中心ヨリ外縁迄甲種線路ニ在リテハ二米以上、乙種線路ニ在リテハ二米三以上、丙種線路ニ在リテハ二米一五以上タルコトヲ要ス

**第二十三條** 道床ノ厚ハ枕木下面ヨリ施工基面迄甲種線路ニ在リテハ二十七釐以上、乙種線路ニ在リテハ十八釐以上、丙種線路ニ在リテハ十二釐以上タルコトヲ通例トス

**第二十四條** 横枕木ノ長ハ二米四以上タルコトヲ通例トス

**第二十五條** 直線ニ於テハ左右兩軌條ノ高ヲ均シクスルコトヲ要ス

**第二十六條** 曲線ニ於テハ其ノ半徑及列車ノ速度ニ應ジ外側軌條ニ相當ノ高度ヲ附スルコトヲ要ス但シ分岐ニ附帶スル場合ハ此ノ限ニ在ラス  
前項ノ高度ハ緩和曲線ノ全長ニ於テ、緩和曲線ヲ有セザル場合ハ高度ノ四百五十倍以上ノ長ニ於テ之ヲ遞減スルコトヲ要ス但シ複心曲線又ハ相近接スル同向二曲線ニ

### 朝鮮國有鐵道建設規程

於ケル高度ノ差ハ半徑ノ大ナル曲線上ニテ該高度差ノ四百五十倍以上ノ距離ニ於テ之ヲ遞減スルコトヲ通例トス

**第二十七條** 本線路ニ於ケル軌條ハ其ノ重量新製一米ニ付甲種線路ニ在リテハ五十疋以上、乙種線路ニ在リテハ三十疋以上、丙種線路ニ在リテハ三十疋以上タルコトヲ通例トス

### 第六節 軌道及橋梁負擔力

**第二十八條** 本線路ノ軌道ハ第六十三條ニ規定スル最大重量ヲ有スル車輛ガ少クトモ一時間四十軒ノ速度ヲ以テ運轉スルニ堪フルモノタルコトヲ要ス但シ轉轍部其ノ他特ニ速度ヲ指定スル箇所ハ此ノ限ニ在ラス

**第二十九條** 本線路ニ於ケル橋梁ノ各部ハ第二號圖ニ依ル標準活荷重ニ堪フルモノタルコトヲ要ス(圖略ス)

### 第七節 隧道及橋梁

**第三十條** 隧道ヲ曲線中ニ設クル場合ノ曲線半徑ハ四百米以上タルコトヲ要ス但シ特別ノ事由アル場合ニ限り三百米迄之ヲ短縮スルコトヲ得

**第三十一條** 交通頻繁ナル道路又ハ河川ニ架設スル橋梁ハ軌道中心ヨリ左右各二米以上軌道下ヲ蓋フコトヲ要ス

### 第八節 停車場

**第三十二條** 旅客ヲ取扱フ驛ニハ乗降場、待合所、便所等旅客ノ取扱ニ必要ナル設備ヲ爲スコトヲ要ス

**第三十三條** 地方ノ狀況ニ依リ特ニ前條ノ規定ニ依ラザル簡易ナル驛ヲ設クルコトヲ得

**第三十四條** 貨物ヲ取扱フ驛ニハ必要ニ應ジ積卸場、倉庫等相當ノ設備ヲ爲スコトヲ要ス

**第三十五條** 乗降場ヲ曲線ニ沿ヒテ設クル場合ノ曲線半徑ハ四百米以上タルコトヲ要

ス但シ乗降場カ曲線外側ニ在ル場合又ハ特別ノ事由アル場合ニ限り三百米迄之ヲ短縮スルコトヲ得

**第三十六條** 乗降場及積卸場ノ縁端ヨリ軌道中心迄ノ距離ハ一米六七五タルコトヲ要ス

前項ノ距離ハ曲線ニ沿フ乗降場及積卸場ニ於テハ第十三條ノ規定ニ準ジ之ヲ増加スルコトヲ要ス

**第三十七條** 乗降場ノ幅ハ本線路間ニ在ルモノハ三米以上、其ノ他ノモノハ二米以上タルコトヲ要ス

乗降場ノ高ハ軌條面上三十糎、積卸場ノ高ハ軌條面上九十糎トス但シ特別ノ事由アル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

**第三十八條** 乗降場ニ在ル柱類ハ軌條面上二米六ノ高迄ハ乗降場縁端ヨリ一米以上隔ツルコトヲ要ス

乗降場ニ在ル本家、跨線橋、地下道、待合所、便所等ハ軌條面上二米六ノ高迄ハ乗降場縁端ヨリ一米五以上隔ツルコトヲ要ス

**第三十九條** 機關車ニ用ウル給水器ノ給水口ノ高ハ軌條面上三米二以上タルコトヲ要ス

**第四十條** 機關車用轉車臺ノ長ハ十八米以上、貨車用遷車臺又ハ轉車臺ノ長ハ九米以上タルコトヲ要ス

## 第九節 分岐及平面交叉

**第四十一條** 停車場外ニ於テハ本線路ヨリ本線路ヲ分岐セシムルコトヲ得ズ

**第四十二條** 本線路ハ相當ノ保安設備ヲ有スル停車場又ハ信號所内ニ於ケル場合ヲ除クノ外他ノ鐵道又ハ軌道ト平面交叉ヲ爲スコトヲ得ズ但シ他ノ鐵道又ハ軌道ガ人力又ハ馬力ヲ動力トスル場合ニ於テ相當ノ保安設備ヲ施シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

## 第十節 常置信號機

**第四十三條** 停車場ニハ場内信號機ヲ設クルコトヲ要ス但シ閉塞區間ノ中間ニ在ル停

車場ニシテ列車ノ進路ニ轉轍器ナキ場合又ハ轉轍器ノ常時鎖錠セラルル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

**第四十四條** 停車場ニハ出發信號機ヲ設クルコトヲ通例トシ必要ニ應ジ入換信號機及誘導信號機ヲ設クルコトヲ要ス

**第四十五條** 停車場外ニ於テハ可動橋其ノ他特ニ防護ヲ要スル地點ニハ必要ニ應ジ掩護信號機ヲ設クルコトヲ要ス

**第四十六條** 場内信號機、出發信號機及掩護信號機ニ對シテハ必要ニ應ジ其ノ前方相當距離ニ遠方信號機ヲ設クルコトヲ要ス

## 第十一節 保安設備

**第四十七條** 相互關係ヲ有スル常置信號機、轉轍器及可動橋等ハ聯動裝置ト爲スコトヲ要ス但シ本線路ニ關セザルモノ及常時鎖錠セラルル轉轍器ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

**第四十八條** 軌道ノ終端ニハ車止ヲ設クルコトヲ要ス

**第四十九條** 列車又ハ車輛ノ停止又ハ留置サルル線路ノ分岐箇所ニハ其ノ接觸限界ヲ表示スル標ヲ設クルコトヲ要ス

前項ノ接觸限界標設置箇所ニ於ケル軌道中心間隔ハ三米九五以上トス

**第五十條** 車輛ガ本線路ニ逸出シ又ハ列車ノ過走スル虞アル箇所ニハ相當ノ保安設備ヲ爲スコトヲ要ス

**第五十一條** 停車場及信號所ニハ電氣通信ノ設備ヲ爲スコトヲ要ス但シ驛員ヲ常置セザル停車場ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

**第五十二條** 交通頻繁ナル踏切道ニハ門扉其ノ他相當ノ保安設備ヲ爲スコトヲ要ス

**第五十三條** 人又ハ牛馬等ノ線路ニ踏入ル虞アル場所ニハ柵垣、堤塘又ハ溝渠等ヲ設クルコトヲ要ス

**第五十四條** 列車ヲ避クルニ困難ナル隧道又ハ橋梁等ニハ待避所ヲ設クルコトヲ要ス待避所相互ノ距離ハ隧道ニ在リテハ四十米以内、橋梁ニ在リテハ八十米以内タルコトヲ通例トス

## 第十二節 線路諸標

第五十五條 線路ニハ左ノ諸標ヲ設クルコトヲ要ス

- 一 一杆毎ニ其ノ距離ヲ示ス標
  - 二 勾配變更箇所ニハ其ノ勾配ヲ示ス標
  - 三 列車速度ノ制限其ノ他運轉上特ニ注意ヲ要スル箇所ニハ之ヲ表示スル標
  - 四 踏切道ニハ必要ニ應ジ通行人ノ注意ヲ惹クベキ標
- 前項第一號乃至第三號ノ標ハ之ヲ線路ノ同一側ニ設クルコトヲ要ス

## 第三章 車 輛

## 第一節 車輛限界

第五十六條 車輛ハ直線軌道上正位ニ於テ車輛限界ニ出ヅルコトヲ得ズ但シ左ノ各號ニ掲グルモノハ此ノ限ニ在ラス

- 一 外輪（外輪ナキ場合ハ軋、以下同ジ）ノ幅以內ニ於ケル車輪ノ部分
- 二 停止中ニ限リ開閉スル車輛ノ扉類（開キタル場合ニ限ル）
- 三 排雪裝置、郵便又ハ通票接受器、操重機其ノ他特殊ノ裝置（使用スル場合ニ限ル）

車輛限界ハ第三號圖ニ依ル（圖略ス）

## 第二節 輪軸及各部構造

第五十七條 輪軸ノ配置及之ニ關スル車輛各部ノ構造ハ三十耗ノ擴度ヲ有スル半徑七十米ノ曲線ヲ通過シ得ルモノタルコトヲ要ス

第五十八條 固定軸距ハ四米八ヨリ大ナラザルコトヲ要ス

第五十九條 前二條ノ規定ハ曲線半徑ノ大ナル區間ヲ限リ運轉スル車輛ニ付テハ之ヲ適用セス

第六十條 炭水車及客貨車ニ於ケル車輪ノ直徑ハ車輪一對ノ中心線ヨリ七百五十耗ノ

距離ニ於ケル踏面ニ於テ度リ七百五十耗以上タルコトヲ要ス

第六十一條 外輪ノ幅ハ百三十耗以上百五十耗以下タルコトヲ要ス

外輪ノ厚ハ二十五耗以上タルコトヲ要ス

外輪一對ノ内面距離ハ千三百四十九耗以上千三百五十六耗以下タルコトヲ要ス

第六十二條 輪緣ノ高ハ車輪一對ノ中心線ヨリ七百二十五耗ノ距離ニ於ケル踏面ヨリ度リ二十五以上三十五耗以下タルコトヲ要ス

輪緣ノ厚ハ二十三耗以上タルコトヲ要ス

輪緣一對ノ外緣距離ハ第一項ノ踏面ヨリ十耗ノ下位ニ於テ車輪一對ノ中心線ヨリ度リタルモノノ二倍ガ千三百九十五耗以上千四百二十七耗以下タルコトヲ要ス

## 第三節 車 重

第六十三條 機關車ノ車輪一對ノ軌條ニ對スル壓力ハ其ノ停止中ニ於テ甲種線路ニ在リテハ二十二噸以下、乙種線路ニ在リテハ十八噸以下、丙種線路ニ在リテハ十五噸以下タルコトヲ要ス

客貨車ノ車輪一對ノ軌條ニ對スル壓力ハ其ノ停止中ニ於テ十三噸以下タルコトヲ要ス

第六十四條 機關車ノ重量ハ之ヲ二車重連シ客貨車ヲ連結運轉スル場合ニ於テ第二十九條ニ規定スル橋梁ノ堪ヘ得ルモノタルコトヲ要ス

第六十五條 客貨車ノ重量ハ兩端連結器ノ連結面間ノ距離一米ニ付平均四、五噸以下タルコトヲ要ス

第六十六條 前三條ニ規定スル限度ハ運轉區間又ハ連結位置ニ制限ヲ有スル車輛ニ付テハ軌道及橋梁ノ負擔力ノ範圍內ニ於テ之ヲ超過スルコトヲ得

## 第四節 連結器及制動機

第六十七條 車輛ニハ自動連結器ヲ備フルコトヲ要ス

自動連結器連結面ノ中心ノ高ハ車輛停止中ニ於テ軌條面上八百五十耗以上九百耗以下タルコトヲ要ス

第六十八條 車輛ニハ貫通空氣制動機又ハ制動管ヲ備フルコトヲ要ス

第六十九條 緩急車トシテ使用スル車輛及機關車ニハ貫通制動機ヲ作用セシメ得ル裝置ヲ爲スコトヲ要ス

第七十條 機關車、汽動車、客車及車掌車ニハ手用制動機ヲ備フルコトヲ要ス

### 第五節 機關車ノ裝置

第七十一條 機關車ニハ左ノ裝置ヲ爲スコトヲ要ス

- 一 二箇以上ノ水面計
- 二 二箇以上ノ給水器
- 三 二箇以上ノ安全弁
- 四 壓力計但シ目盛板ニハ實用最高壓力ヲ表示スルコトヲ要ス
- 五 煙突及灰箱ヨリ火粉ノ放出ヲ防グ設備
- 六 火室頂板ニ一箇以上ノ可熔栓
- 七 汽笛又ハ之ニ相當スル合圖ノ裝置
- 八 機關車前部ニ排障器

### 第六節 客貨車ノ裝置

第七十二條 客車ノ側面ニ在ル外開戸及引戸ニハ二重ノ閉鎖裝置ヲ爲スコトヲ要ス

第七十三條 旅客ノ使用スル室ニハ通風、點燈及必要ニ應ジ暖房ノ裝置ヲ爲スコトヲ要ス

第七十四條 第七十一條ノ規定ハ汽動車ニ付之ヲ準用ス

### 第七節 車輛ノ標記

第七十五條 機關車ニハ左ノ事項ヲ標記スルコトヲ要ス

- 一 國有鐵道ノ紋章
- 二 番號

第七十六條 客貨車ニハ左ノ事項ヲ標記スルコトヲ要ス

一 國有鐵道ノ紋章

二 記號、番號

三 自重

四 客車ニハ等級及旅客定員

五 手荷物車、郵便車及貨車ニハ積載荷重及積載容積

### 附則

本令ハ發布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

本令施行前工事ニ著手シ又ハ竣工シタル線路、建造物及車輛ニ付テハ當分ノ内仍從前ノ例ニ依ルコトヲ得

## 索 引

	汽機関車の).....30
	各個傳達(動力の).....37
	火 室.....21
	貨 車.....73
	火 床.....21
	假想勾配.....140
	加速度抵抗.....111
	ガソリン車.....49
	河段丘.....175
	カットオフ(蒸汽の).....26
	過熱蒸汽機関車.....25
	換算勾配.....140
	換算長.....184
	換算長係數.....185
	換算輛數.....118
	緩衝器.....75
	關節機關車.....47
	關節列車.....50, 51
	カント.....159
	カントの遞減.....204
	緩和曲線.....204
<b>ア</b>	
アスベスト枕木.....285	
アダムス臺車.....65	
後推勾配.....137	
アンチクリーパー.....341	
<b>イ</b>	
異形接目釘.....332	
犬 釘.....317	
入換機關車.....47	
<b>エ</b>	
液體式動力傳達法.....43, 44	
焔 管.....21	
<b>カ</b>	
海岸段丘.....175	
崖 錐.....175	
外 輪.....58	
カウンターバラランシング(蒸	

キ

軌 間.....10

軌間作業.....347

機關車.....21

機關車の車輪配列.....67

機關車の走行装置.....58

氣 孔.....307

軌 條.....290

軌條傾斜.....319

軌條鋼の化學成分.....300

軌條更換.....355

軌條支持.....335

軌條穿孔器.....344

軌條接目.....326

軌條締着.....316

軌條轉換振替作業.....355

軌條頭の縦裂.....308

軌條頭の横裂.....308

軌條頭の流潰.....312

汽笛内壓力.....26

軌條の毀損.....306

軌條鋸.....344

軌條の耐久力.....312

軌條の断面.....291

軌條の標準長.....298

軌條の匄進.....339

軌條の磨耗.....310

軌條滅設機.....345

軌條遊間.....334

軌 道.....8, 262

汽 動 車.....49

氣 泡.....307

木枕木.....275

客 車.....70

狹 軌.....12

狹軌鐵道.....7

曲 線.....156

曲線抵抗.....107

曲線に於ける許容速度.....168

曲線の影響.....156

曲線半径の選定.....170

切込砂利.....269

切 取.....262

偽輪緣.....59

ク

クイル.....37

コ

クイル直結式動力傳達.....37

クイル齒車式動力傳達.....37

空氣式動力傳達.....43, 44

空走距離.....124

空走時間.....124

クランク.....23

クランクピン.....23

クランダル螺線.....225

クレオソート油.....277

クローバー.....347

クロソイド曲線.....208, 223

ケ

ゲージタイ.....347

珪素マンガン鋼.....304

牽引針.....74

牽引重量.....115

牽引定數.....117

牽引方式.....4

牽引力.....82

懸 接.....327

建設規程.....4, 359

建築限界.....17

サ

工形軌條.....292

廣 軌.....11

廣軌鐵道.....7

鑛滓バラス.....269

ゴーストライン.....307

硬頭軌條.....305

硬度試験.....302

勾配抵抗.....110

勾配の補正.....139

國有鐵道.....8

固定軸距.....61

護輪軌條.....336

コンクリート道床.....272

コンクリート枕木.....284

コンネクティングロッド.....23, 40

サ

碎 石.....268

サイドロッド.....30, 40

索條鐵道.....5

三汽笛機關車.....30

三次拋物線.....208

三相交流	35
三動瓣	80
シ	
ジグザグ線	177
軸箱	60, 62
軸箱守	62
支接	327
下敷道床	265, 271
自動空氣制動機	79
自動真空制動機	78
自動制動機	78
自動連結器	75
自動連結裝置	75
ジムクロ	344
車軸	60
ジャツキ	345
砂利	269
車輛	3, 21
車輛限界	15
車輪	58
車輪の縦滑	61
車輪の踏面	59
車輪の横滑	62

縦曲線	99
集結傳達(動力の)	37
從臺車	65
從輪	58
出發抵抗	106
手動制動機	78
手動連結裝置	74
蒸汽機關車	21
蒸汽機關車の牽引力	88
蒸汽鐵道	6
蒸汽のカットオフ	26
蒸汽の平均有効壓力	28
シヨベル	345
真空管	78

## ス

水準杭	343
スイッチバツク線	177
スウイングボルスター	71
スウイングボルスター臺車	65, 66
砂	269
スプリングリンク式動力傳達	39
スラック	157

## セ

制限勾配	133
精選砂利	269
制動機	78
制動距離	124
制動時間	127
制動軸數	129
制動裝置	77
制動力	118
セクターリンク式動力傳達	39
施工基面	262
穿孔器	344
先臺車	65
専用鐵道	8
線路	3, 262
線路選定	171
線路用ジャツキ	348

## ソ

走行抵抗	94
相互式軌條接目	326
相對式軌條接目	326
双頭軌條	202

側溪迂廻線	177
素地	262
ソリッドホイール	72
損失勾配	150

## タ

臺車	64
タイプレート	320
ダイヤモンド臺車	73
大量輸送	3
臺枠	23
縦ジムクロ	348
惰力勾配	135
彈機	24
タンク機關車	24
炭水車	24
單相交流	36
斷層	176
斷層崖錐	176
斷層角礫	176
斷層谷	176

## チ

築堤	262
----	-----



蓄電池式電氣機關車.....36  
 地方鐵道.....8  
 長距離輸送.....3  
 直結傳達(動力の).....37  
 直流高壓.....35  
 直流低壓.....35  
 中心杭.....343

ツ

接目鈹.....329  
 鈎合梁.....64

テ

停車場.....3  
 デイゼル車.....49  
 鐵枕木.....282  
 電氣機關車.....21, 34  
 電氣機關車の牽引力.....89  
 電氣式動力傳達法.....43, 44  
 電氣鐵道.....6  
 電動機の廻轉力傳達法.....37  
 電動車.....49  
 テンダー機關車.....24

ト

動 車.....49  
 道 床.....267  
 道床作業.....352  
 道床撞固.....353  
 道床撞固機.....353  
 道床節分.....354  
 道床補充.....354  
 凍 上.....266  
 通り直し作業.....350  
 動力制動機.....78  
 働 輪.....58  
 導 輪.....58  
 特殊鋼軌條.....304  
 特殊鐵道.....1, 6  
 特殊路盤.....234  
 土工定規.....263

ナ

内燃機關車.....21, 42  
 内燃機關車の牽引力.....93  
 内燃機關の動力傳達法.....43  
 内燃鐵道.....6

内燃動車.....49  
 中繼軌條.....332  
 ナット.....332  
 並砂利.....269

ネ

螺 釘.....317  
 粘着係數.....82  
 粘着重量.....82  
 粘着鐵道.....4  
 粘着力.....82

ノ

ノーズサスペンション式動力  
 傳達.....37

ハ

齒車鐵道.....4  
 齒車傳達法(動力の).....37  
 挾 木.....349  
 挾木作業.....348  
 波狀磨耗.....314

ヒ

ビーター.....346  
 ピストンロッド.....23  
 ビツセル臺車.....66  
 引張試験.....302  
 標準軌間.....10  
 標準軌間鐵道.....7  
 平底軌條.....292  
 平 斑.....59

フ

複式蒸汽機關車.....28  
 複合軌條.....305  
 踏面傾斜.....59  
 Brinell.....303  
 篩砂利.....269  
 ブレーキブロック.....77  
 ブレーキブロックと車輪との  
 間の摩擦係數.....121  
 ブレーキリツギング.....77

ヘ

Bethel 法.....277  
 平均有効壓力(蒸汽の).....28  
 偏 析.....307

變速齒車式動力傳達.....43

## ホ

保安設備.....4

Boyle-Charlesの法則.....25

飽和蒸汽機關車.....25

ボールド.....332

ボギー臺車.....65, 71

保 線.....343

ボニー臺車.....66

ホルブルツク螺線.....225

## マ

枕 木.....274

枕木更換作業.....354

枕木の寸法.....281

枕木の配置間隔.....287

枕木の防蝕.....276

枕木配置.....327

摩 擦 鐵 道.....4

マンガン銅.....304

## ミ

密着自動連結装置.....76

## ム

無害勾配.....145, 147

斑直し作業.....147

## ユ

有害勾配.....145, 148

遊間整正器.....352

遊間整理作業.....351

## ラ

落重試験.....302

螺旋連結器.....75

ラディアスバー.....66

ラディアスバー臺車.....66

## リ

流線型機關車.....52

流線型列車.....50, 52

Rüping 法.....277

輪 緣.....58

輪 軌.....58

リンク齒車式動力傳達.....37

輪 心.....58

## ル

ループ線.....177

## レ

レールカー.....49

列車管.....78

列車抵抗.....94

レムニスケート曲線.....208, 220

連結装置.....74

## ロ

Lowry法.....278

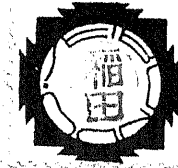
ロツクナットワツシャー.....333

路 盤.....262

路盤作業.....356

【索引終】

版權所有



鐵道工學  
上卷

參 全

昭和十二年十月十三日印刷  
昭和十二年十月十八日發行

著 者 稻 田 隆

發行者 小 川 菊 松  
東京市神田區錦町一丁目五番地

印刷者 君 島 潔  
東京市小石川區久堅町百八番地

發 行 所

株 式 會 社

誠 文 堂 新 光 社

東京市神田區錦町一丁目五番地  
振替東京四五三四〇番