

仕様が無いから作りました。D51 標準キットもう、これっ切りですよ！

いわゆる所謂、予約や最初に御購入されたお客様のキットに「欠品」や「不良」、又は「仕様違い」が出た場合、未だ補修部品の準備ができていない段階では、予約外の製品から、幾つか部品を抜いて、対処する事が有ります。その様な、あえて欠品させてある簿外キットを「後家さん」と！呼んでいましたが、D51 標準にも3台だけ後家さんが居ました。しかし前任者が、何を？どこから抜いたか？記録していなかったので、欠品が何か？を探るのが面倒で、『放置』されていました。が、無くなると判ると、足が速く、無くなるともう買えず、且つリクエストの声うるさくが煩くなるのです。ですから「**正真正面**」これが最後のD51 標準です。部品を探し補修部品から、ちゃんと、欠品を補充しました。従って、ビタ1文も値引きはしません。それでも宜しければ、御検討下さい。それと運転がし易く、こちらがオリジナル基本のD51の一次型(半流)これには、後家さんは居ません。そして、この機種も、いよいよ残りは3台です。ご決断はお早めに！



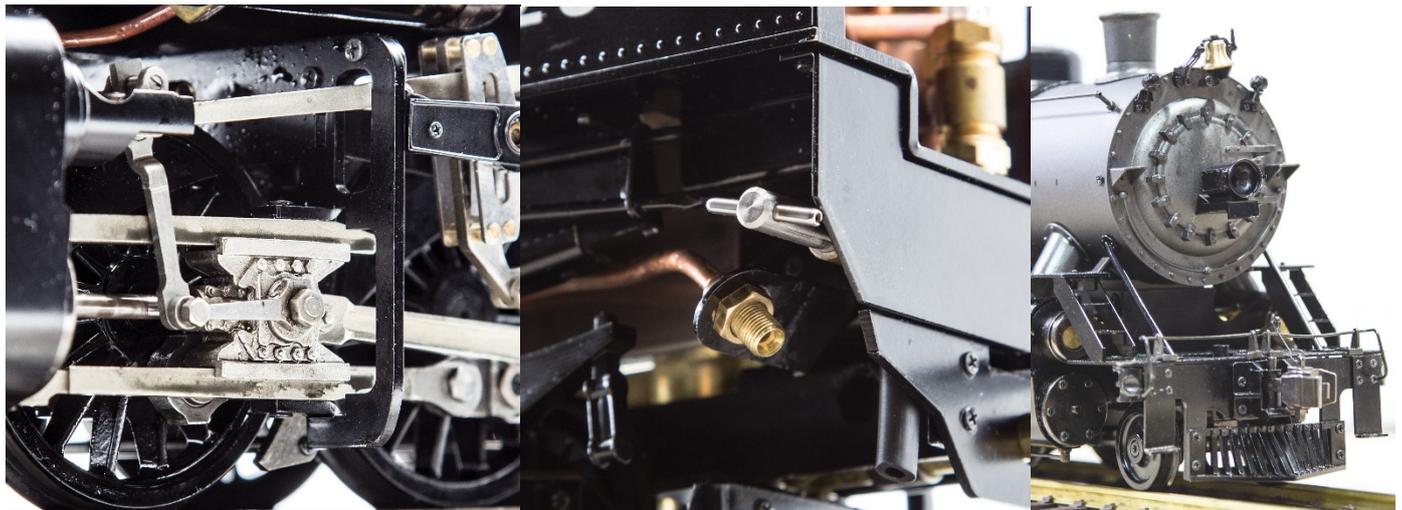
標準 KIT のみ ¥590,000 (税・送料別) ↑

半流 KIT のみ ¥585,000 (税・送料別) ↓



イコライザー・排水弁・鋳鉄車輪で旧型からかなり磨き上げたミカドです

ミカド：キット **特価**：480,000⇒432,000 円販売中



ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが、お安く御提供可能です。<https://youtu.be/NNh2Y-kr44Q> 左のリンク先は You-Tube で、アメリカ

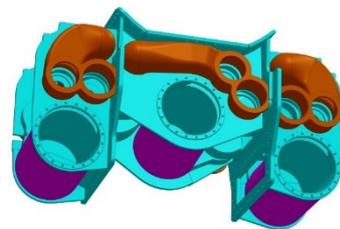
R2 程度のカーブを当にスケールスピードで！多数の牽引車を引っ張って走る本モデル(NYC 仕様のライトミカド)です。ヘッドライトやマーカーライトが点灯する改造だけではなく、この速度を維持した牽引力！ここまでやれます。凝った分、旧型より、少々手こずるでしょう。貴方の腕次第です！ Stay Home 期間、旧満鉄でも活躍したミカドのブラッシュアップ！是非挑戦してみてください。



なお開期間中のミカド購入者にはアキュラフト製リーファ（保冷車）又は有蓋車も今なら1台 12000 円と！トイザラスの G ゲージ並みの価格で御提供可能です。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。

### 試作部品の写真をチラ見せ SNS で掲載したら！

掲載した処 SNS で新機種名の当てっこ論議で「**炎上**」したので(現在そこは削除しました)、海外ディーラーからは「我々には何の情報も来ていないのに問い合わせが殺到して！」と大騒ぎを買いました、そんな訳で、今回は、掲載しませんが、2021モデル既に試作部品が、ちらほらと届き始めています。まあ！炎上する程の国際的有名機です御期待下さい。煮詰めには、少し時間を掛け様と考えています。今回の新機種は、この3年間のアキュラフト工場を鍛え上げてきた結果を問う！初心者向けでは無い、技術的に難しいモデルです(勿論、主要コンポーネント特に板金部品は、新規外注では無く既存の経験値の高い日本の外注に依頼しています) お仲間のチャットスレッドでは、レイアウト建設以外に、上手い方が「業」を煮やし1985年製の両側ワルシャート真ん中スリップエキセンの3気筒 BR44 を正確に3気筒ホイジンガーバルブに改造するとか、イコライザーを、より実用的に改造するとか…(汗) 上級者向け、少し値の張るモデルを241P 以来、此処の処、提供して来ていないので、その様な、お客様の声にもお応えできる仕様を2021年モデルでは、目指しています。是非御期待下さい。(上の3D イラストはモデルとは、関係有りません)



### Tiger スタンダードオーナーのお客様へ朗報です **K2 Utility set** 再販決定！

正直この価格帯でスタンダードタイプの走行可能時間が20分以下は、短過ぎた様で、欧米特にアキュラフト US では、アスタ



ーブランドの K2 は、ユーティリティ有蓋車付きでないと「売れません」。しかし当初生産数は、10 万も高くなるから「**そんなに出ないだろう**」と考えていました。だってアキュを含め他社のガス焚で同程度のモデルと変わらない位の15分程度は「走る」からです。(見込みは甘かった様です)。Tiger より先に UC の K2 が売り切れてしまいました。そこでユーティリティーカーの価格を抑える為にと皮だけの有蓋車を見分ける為に茶色に色分けしてリリースした欧州共通型 K2 にも Utility 装備を付けることにして、多分9月末には準備が整うと思います。再販します！既存 K2 に追加し主に北米向けに生産するので日本向けは予約販売です。K2 のユーティリティーカーを牽引して、タイガーの性能を存分に発揮できる最後のチャンスです。予算の関係で同時購入を諦めていて、売り切れで「しまった！」とホゾを噛んでいたお客様。お待たせ致しました。最後の買い時です！

## K2Utility キットに含まれる追加部品の説明

(タイガー側に組み立てられる追加部品)

スタンダード(左茶色)と UC キットに付随する、自動給水ポンプをつけた Tiger のキャブ(右側)の差。  
燃料タンクのスペースにはバイパスの操作弁が組み立てられています。

スタンダード(上)と UC キットに付随する、自動給水ポンプをつけた Tiger のシャーシ部の差。

第一動輪軸には、ポンプ用の偏心輪が組み立てられ、軸間にポンプが組み立て直す事になります。

サンブは無くなり、バーナーの接続空間(燃料の供給を確認できる)空間が広がります。

又、給水性能の向上に伴い、バーナー火力のアップを図る為に、バーナホルダーの径がサイズアップしています。

(Φ10mm⇒Φ12mm)

燃料タンクのスペースに組み立てられるバイパス弁の位置と追加される配管を可視化する為に、キャブや付随するディテール部品を外した状態。

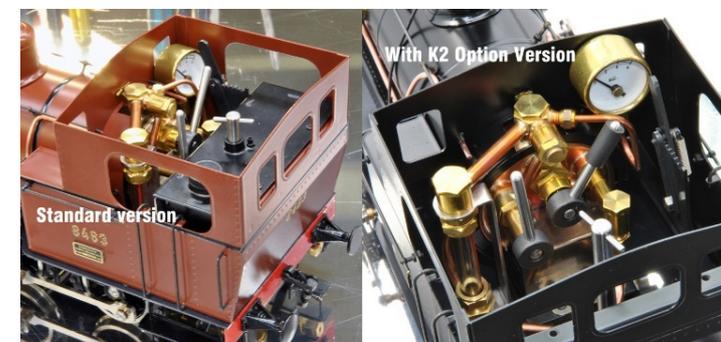
燃料タンクと水は通常のテンダーと同じように接続される。

写真はオリジナルのスイス国鉄色の K2 ですが、今回は欧州共通色の Brown にボディは塗装されています。

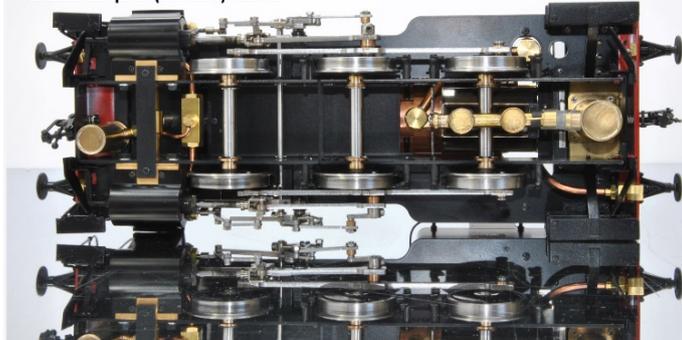
K2 の水槽と、脱着式の燃料タンクの配置。

燃料タンクはスタンダードの 3 倍超の容積になるので、上手い人ならば 1 時間近くの連続運転が可能になります。

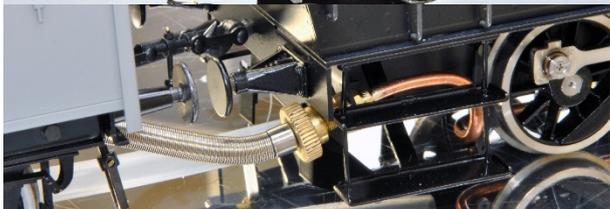
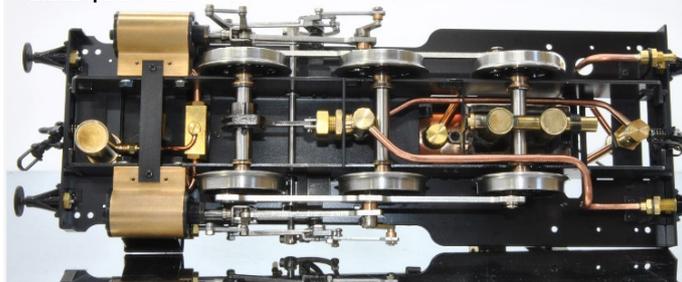
水槽にはハンドポンプが標準装備され、始動時の給水は楽になります。



Without K2 option (Standard) version



With K2 option version



ALSTER HOBBY

提供価格は、スイス型より、若干安く設定しました。10 万円(税送料別)です、上記写真の別売ディカールも御用意しています。

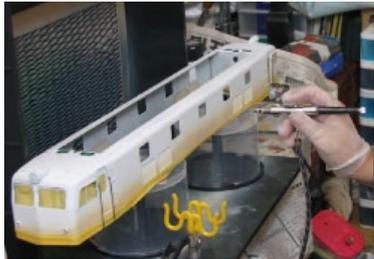
### その他バーゲン品情報。

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。

また、5MT 用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが残り 2 セット余っています。

バラ購入の場合レール30cm1本 2500 円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。

現状残数は1セット20本です通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。

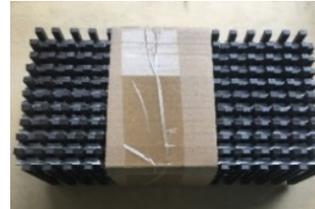


● 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**でお願いします。

● EF58 未塗装キット**税込み**9万円ぽっきり

● EF58 塗装済みキット**税込み**10万円ぽっきり **緑限定。**

不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。



D511 次型はキットのみ。輸出していませんので、海外では購入できません。因みに、博多ハンズ以外には、卸売していませんので念のため。完成品は、承るのが厳しい環境です。(できれば避けて下さい)

世界中のお客様、皆やりたい事は同じなようです **B1** 今なら中国工場から発送可能です！

英国のお客様のFB投稿から。何とも羨ましい環境です。今回こそは、より初心者フレンドリーなキット内容に！なっています。



**LNER** の黒及び緑のキット **360,000** 円(税送料別)

**BR** の黒が **330,000** 円(税送料別) **LNER** 仕様は

生産数が少ないので在庫を確認下さい。

なお上記価格に、**輸入関税と航空輸送費が加算されます。**

ただ、輸送は、上海からなので、サンフランシスコからより

**お安いです。**(多分?)この方の動画はここ↓

<https://youtu.be/aA15TN4yoBQ>

