

先週来の自然災害に遭われた皆様にお見舞い申し上げます。ネット環境が有るならばご覧下さい

ただでさえ、3枚のプレートが交差し地殻変動が他国より多い。と言うリスクを抱えながら、異常気象に伴う天変地異が非常に多いのが昨今の我が国です。が、これに追い打ちをかけるようなコロナウイルス問題。その上、御友達の一部富裕層、大企業等を優遇の場当たりの政策のオンパレードで、大局観が無く、持病持であり「民は由らしむ可し、知らしむ可からず」を身上とした為政者が、この異常事態下で体に変調をきたしバランスが保てなくなった挙句、後継候補に忠実な僕を置き、政権を投げ出した気持ち。羨ましい限りです。ですから、この自然災害も或る種「人災」なのかも知れません。斯く言う、弊社商品も、世界中の、その種の恩恵を受けているお客様が、少なくとも有りませんので、あまりデカイ口は叩けません、最低限の活動資金程度の利益で、皆様に商品を提供する事で、不公正に抗っては、おります。さてそのような中で、余り、為政者からの恩恵を受けていない。主に西側諸国の、殆どのお客様は、自主的に、権利行使と言う事で、お上に命令されたから、と云う訳ではなく「自主隔離」を淡々とこなしております。本当に、運転会や、集団で、大規模レイアウトに衆参して、の運転が、今年は、ほぼ全て消滅しました。結果、御自宅に敷設する為のレールや、安い牽引車両を中心に在庫が枯渇しております。注文に際しては必ずご確認ください。その様な中で、バルセロナの元、アスターヨーロッパ代表だった方(“良い人”こと、ホセリスさん)が自粛期間「Stay Home」環境下、自身のコレクションを自宅レイアウトで、走りまくらせ(笑)それを皆に公開してくれと送って来ましたので、御紹介します。彼の運転が上手いか否か?の私のコメントは、この際「差し控えさせて頂きたい(苦笑)」と存じますが、皆様の走りと比較検討して、お気軽なコメントでも付けてあれば本人は、喜ぶと思います。一部決して真似をしないで下さいと言う絵もありますので(笑)

- | | |
|--|--|
| 1: C57: https://youtu.be/7L8iHT7teIY | 13: S2/6: https://youtu.be/xfiLhzakrmQ |
| 2: BR52: https://youtu.be/ijgi9viEbv4 | 14: KPEV P8: https://youtu.be/3IFgczsNfzY |
| 3: FEF: https://youtu.be/7coOEI6Z3BU | 15: BR52 WG: https://youtu.be/hGbvsvxrMvQ |
| 4: KG5: https://youtu.be/5411ftM0lkk | 16: C622: https://youtu.be/QRaA9610jtc |
| 5: 9F: https://youtu.be/i0IWJRQHKmw | 17: NKP 779 Berkshire: https://youtu.be/iiEpYtIBc6E |
| 6: GN Sterling Single: https://youtu.be/Xij5GQv3fLI | 18: BR 5MT: https://youtu.be/jVi70J0ED6I |
| 7: BR62: https://youtu.be/d1VlyGRzf4g | 19: Mikado: https://youtu.be/9hOiHs2_JSJ |
| 8: SNCF 232U1: https://youtu.be/ZgZgNLEDhG8 | 20: C56: https://youtu.be/LbrEtXXIOXY |
| 9: BR86 グレー: https://youtu.be/ZgZgNLEDhG8 | 21: C&N Climax: https://youtu.be/5XRbki0B3EI |
| 10: 伊予 クラウス: https://youtu.be/usOOounCUoQ | 22: WM Shay: https://youtu.be/jsWwhvzJe8E |
| 11: BR44: https://youtu.be/QgayachBUaw | 23: SBB A3/5: https://youtu.be/G8CZFTDVSuY |
| 12: BR96 (Gt2 4X4): https://youtu.be/AODMID2llgw | 24: Tiger with K2: https://youtu.be/NcmNoRnYhWs |



Tiger スタンダードオーナーのお客様へ朗報です **K2 Utility set** 再販決定！

正直この価格帯でスタンダードタイプの走行可能時間が 20 分以下は、短過ぎた様で、欧米特にアキュラフト US では、アスターブランドの K2 は、ユーティリティ有蓋車付きでない「売れません」。しかし当初生産数は、10 万も高くなるから「**そんなに出ないだろう**」と考えていました。だってアキュを含め他社のガス焚で同程度のモデルと変わらない位の 15 分程度は「走る」からです。(見込みは甘かった様です)。Tiger より先に UC の K2 が売り切れてしまいました。そこでユーティリティーカーの価格を抑える為にと皮だけの有蓋車を見分ける為に茶色に色分けしてリリースした欧州共通型 K2 にも Utility 装備を付けることにして、多分 9 月末には準備が整うと思います。再販します！既存 K2 に追加し主に北米向けに生産するので日本向けは予約販売です。K2 のユーティリティーカーを牽引して、タイガーの性能を存分に発揮できる最後のチャンスです。予算の関係で同時購入を諦めていて、売り切れで「しまった！」とホゾを噛んでいたお客様。お待たせ致しました。最後の買い時です！



提供価格は、スイス型より、若干安く設定しました。10 万円(税送料別)です、上記写真の別売ディカールも御用意しています。

B1 の発売開始！(予約のお客様向け納品は間もなくです)

今回こそは、より初心者フレンドリーなキット内容に！なっています。



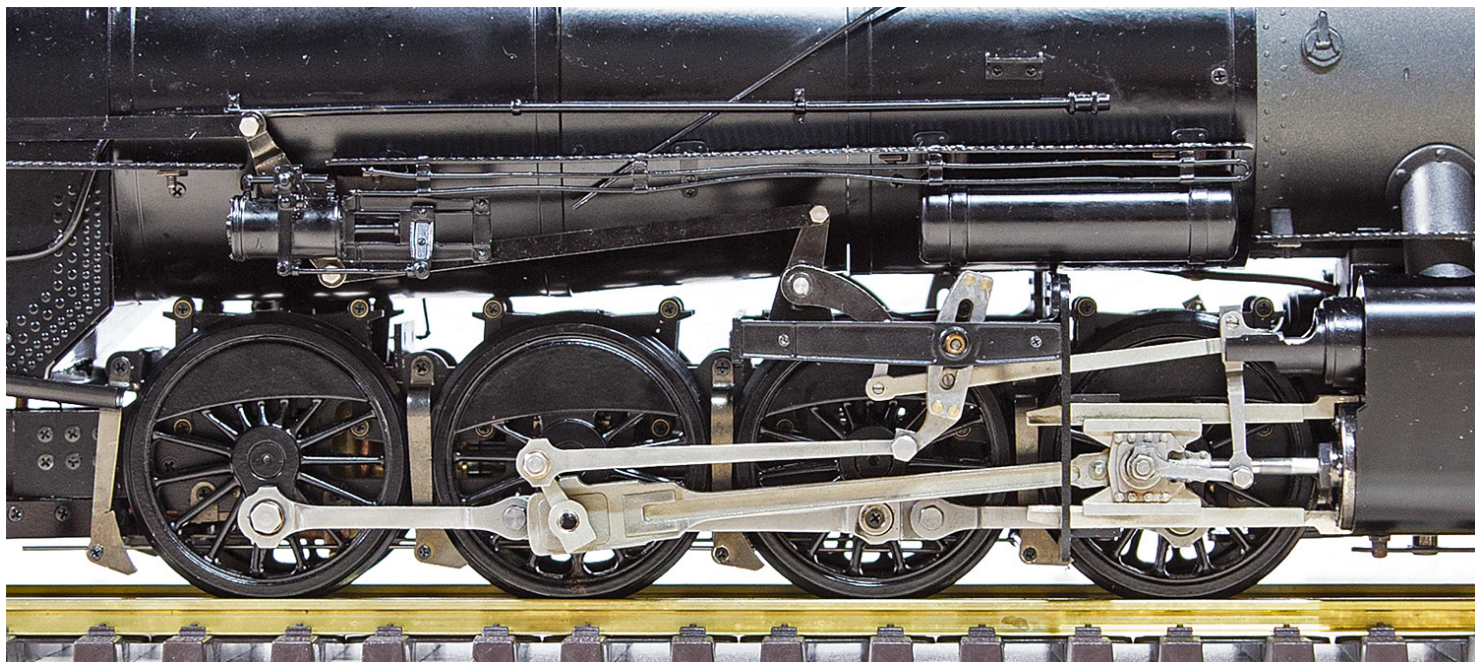
LNER の黒及び緑のキット **360,000 円**(税送料別)／**BR** の黒が **330,000 円**(税送料別)

LNER 仕様は超限定品ですので在庫を確認下さい。在庫は、しません。なお上記価格に、輸入関税と航空輸送費が加算されます。ご注意ください。

D51 標準、最後の完成品も含め完売致しました。

フルイコライジング。排水弁。 鋳鉄車輪で旧型からかなり機械的な仕様を上げたミカドです

ミカド：キット **特価：480,000⇒432,000 円販売中**



ミカドには鉄道会社別に塗装などに違いがありますが、グレートノーザン鉄道仕様以外価格は均一です。コロナ期間なので、納期にお時間は頂きますが安く御提供可能です。 <https://youtu.be/s6CRbWoi258>

アキュラフト製リーファー（保冷車）又は有蓋車も今なら1台 12000 円と！トイザラスの G ゲージ並みの価格で御提供可能です。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。

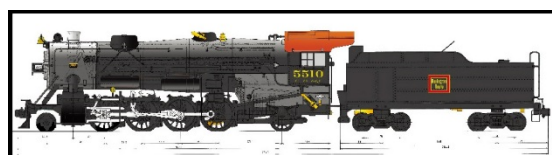
その他バーゲン品情報。

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。

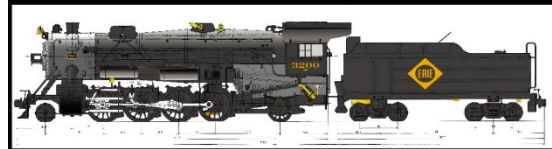
また、5MT 用のアキュから供給された**飾りレール(アルミ製)**これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが残り2セット余っています。

バラ購入の場合レール30cm1本 2500 円。20本一括購入の場合2万円(税送料別)です。

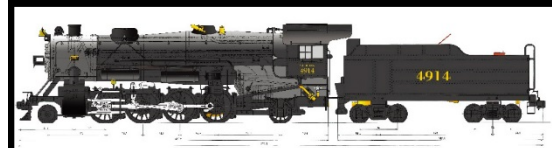
現状残数は1セット20本です通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。



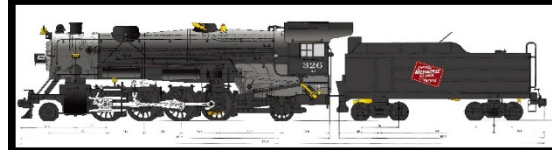
CB&Q Railroad (Burlington Route)



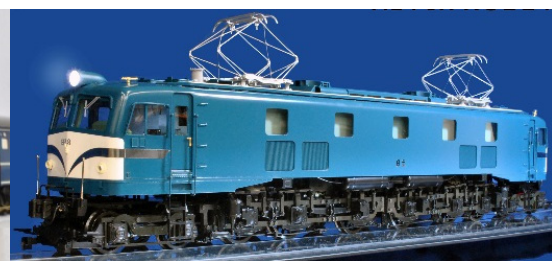
Erie Railroad



Southern Railway



Milwaukee Road



- 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**でお願いします。
- EF58 未塗装キット**税込み**9 万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット**税込み**10 万円ぽっきり **緑限定。**

不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。

