

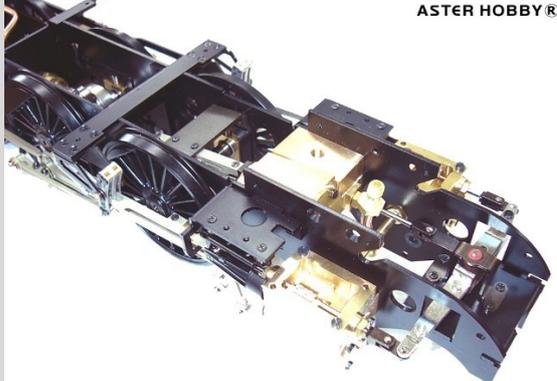
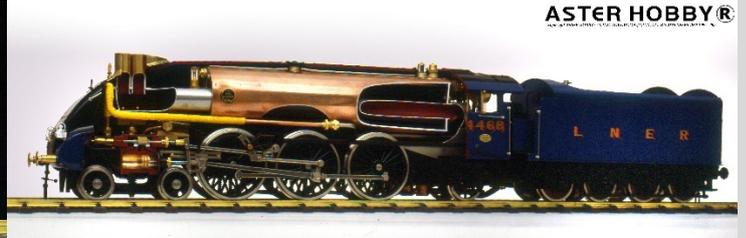
悲しいお知らせです

ご存知の方はご存じだと思いますが、弊社の主に美しいモデルの設計担当をしており創業以来の幹部で、海外ではジニアス（天才）と称号を冠られていた、現在まで技術顧問だった佐々木智氏が、6月に御逝去されました。丁度、コロナの時期でもあり、葬儀などは全て終了し49日を経過後の御報告になりましたが、氏の業績を悼み、氏の残してくれた（設計や関与された）モデルのリストをここに掲載させていただきます。



1	V&T RENO	76	32	C&S Mogul	91
2	Old Faithful" 0-4-0T	76	33	JNR D51	92
3	JNRC12	77	34	BR983 Glasskasten	93
4	JNRC57	78	35	B&O Grasshopper	94
5	Arisan Shay(B-shay)	78	36	NSWR AD60 Garratt	94
6	PLM 231A Pacific	77~78	37	BR62	95
7	DB BR 78 / SNCF 232 TC	79	38	G&N Staling Single	96
8	Southern "King Arthur"	79	39	LGB Westside Lumber C-Shay	96
9	SNCF 141R	79	40	JNR9600(Kyusyu version)	97
10	JNRC57	79	41	JUMBO	98
11	BR01	80	42	K28(LGB)	98
12	GER / ETAT / Ouest Tank	80	43	JNR9600(Hokkaido version)	99
13	JNR D51	80	44	HSB BR99(LGB)	99
14	K bay Sts.B S2/6	81	45	LGB NYC HUDSON J2e	0
15	Baldwin Rear Tank (1.22)	81	46	LION	1
16	UP BIGBOY	82	47	LGB NGG13 Garratt	1
17	Climax	82	48	JNR B20	2
18	8550 mogul (2 cylinder version)	82	49	White-pass(LGB)	2
19	SBB Eb3/5	83	50	LNER A3 Flying Scotsman	3
20	W&M Shay(C-Shay)	84	51	LGB BR99633	3
21	BR44/SNCF150X	85	52	BR A3 Flying Scotsman	4
22	SBB A3/5	86	53	GG 1 (LGB)	4
23	LNER A4 4468 Mallard	86	54	SR BATTLE of BRITAIN	6
24	BR86	86	55	BR 9F EVENING STAR	7
25	LNER A4	86	56	GWR CASTLE CLASS	8
26	SP Daylight	87	57	Baldwin Rear Tank	10
27	BR96	89	58	BR5MT	10
28	Frank S (LGB)	89	59	IYO Krauss	11
29	JNR C11	90	60	JNR EF58	11
30	GWR KING GEORGE V	90	61	NSWR AD60 Garratt	8
31	SNCF 232U1	90	62	NSWR AD60 Garratt	9
			63	SR Merchant Navy	12~14

既に、海外より多くのお客様から、お悔やみの心遣いを頂戴しております。誠に感謝します。氏は、技術者の前に芸術家でしたので、その設計したモデルが、どれも美しく仕上がっている事は、言うまでも有りません。そこで、ここでは、佐々木氏の業績で、技術面で偉大だった事に関して少し述べさせて頂きたいと思ひます。彼の偉大な技術的革新は3つあると思ひます。1つ目は複式コンパウンドエンジンをこのサイズで実用化した事だと思ひます。ただ、最初の複式エンジンであるSBB A3/5で、この部分は、活かされていますが、軸動ポンプの場所を彼は、間違えてしまいました。その反省は、スターリングシングルやJUMBOで活かされています。二つ目は石炭焚機の整備性を考慮した設計をしている事これは、AD60 ガラットや232U1で活かされています。そして三つ目は、3気筒のコンジュゲーションバルブを実物通りの仕組みで再現した事になります。これはA4で果たせなかったのですがA3で見事に再現に成功しました、同様の考え方はAD60 ガラットにも活かされています。



Adams 一台。アスターで組み立てています！

キットを買われたお客様用も有りますが、今後のアキュラフトの設計の改善の為修正箇所を提案する為です。組立終了したら販売します。Super turned by ASTER の Adams です。



B1 の納品今しばらくお待ちください！

既に1号キットは、日本人のお客様の手で、モニター(梱包内容検査)兼ねて組み立てが始まっており、この結果を踏まえて、残りの全世界のお客様向けキットが、再チェックの上、出荷される予定です。既に！この結果により、まだ、若干、この期に及んでの最終部品材質の変更が出ています！

LNERの黒及び緑のキット360,000円(税送料別)／BRの黒が330,000円(税送料別)

完成品は受注生産品で各色490,000円(税送料別)になります。LNER仕様は黒緑共予約生産品で在庫は、しません。予約者のみの販売です。なお、予約期間を過ぎると上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。なお別売オプションのランタンは10個セットで5000円(数量限定)です。完売後は、再生産しませんので、ご注意ください。



その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール！

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。バラ購入の場合レール30cm1本2500円。20本一括購入の場合2

万円(税送料別)です。

現状残数は2セット40本です

- 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**でお願いします。
- EF58 未塗装キット**税込み**9万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット**税込み**10万円ぽっきり **緑限定。**

不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。



少しは出来が良くなったようですね>J&M オリエント急行！

20年前に、国内でもかなりのお客様が、入手されていましたが、J&M製のコーチ。今度著作権をアキュラフトが作り替えた様です、品質は、これを見る限り、前のモノよりは良くなったようです。宜しければご検討下さい。 <https://youtu.be/4cmbwRQle2Q>

