

G1MRA 版の ASTER の歴史が出来ました(英語です)。宜しければ！

ちよいと重たいファイルですが、ここから落とせます→<http://snCF231e.nl/wp-content/uploads/2020/07/ASTER.pdf>

Adams 予約受付終了です。以上！

以降は通常価格になりますのでご注意ください。完成品は納品済み。キット予約の皆さん間もなく納品です。



B1 の予約特価販売は今週 22 日までがリミットです！

既に 1 号キットは、日本人のお客様の手で、モニター(梱包内容検査を)兼ねて組み立てが始まっており、この結果を踏まえて、残りの全世界のお客様向けキットが、再チェックの上、出荷される予定です。既に！この結果により若干、この期に及んでの最終部品材質の変更が出ています！

LNER の黒及び緑のキット 360,000 円(税送料別)／BR の黒が 330,000 円(税送料別)

完成品は受注生産品で各色 **490,000 円(税送料別)**になります。**LNER** 仕様は黒緑共予約生産品で在庫は、しません。予約者のみの販売です。なお、予約期間を過ぎると上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。なお別売オプションのランタンは **10 個セットで 5000 円(数量限定)**です。完売後は、再生産しませんので、ご注意ください。



その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール！

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT 用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。バラ購入の場合レール30cm1本 2500 円。20本一括購入の場合2

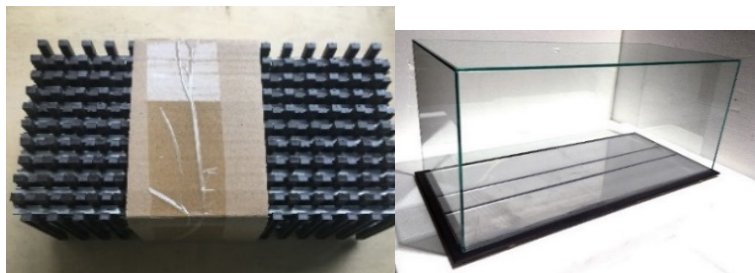
万円(税送料別)です。

現状残数は2セット40本です

● 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**でお願いします。

● EF58 未塗装キット**税込み**9万円ぽっきり

● EF58 塗装済みキット**税込み**10万円ぽっきり **緑限定。**



不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。

少しは出来が良くなったようですね>J&M オリエント急行！

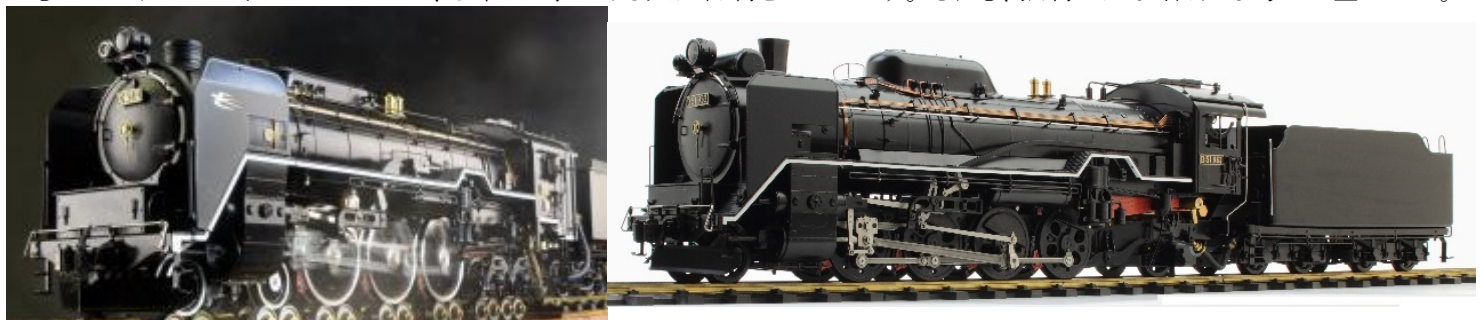
20年前に、国内でもかなりのお客様が、入手されていましたが、J&M製のコーチ。今度版權をアキュラフトが作り替えた様です、品質は、これを見る限り、前のモノよりは良くなったようです。宜しければご検討下さい。 <https://youtu.be/4cmbwRQle2Q>



連休前余談

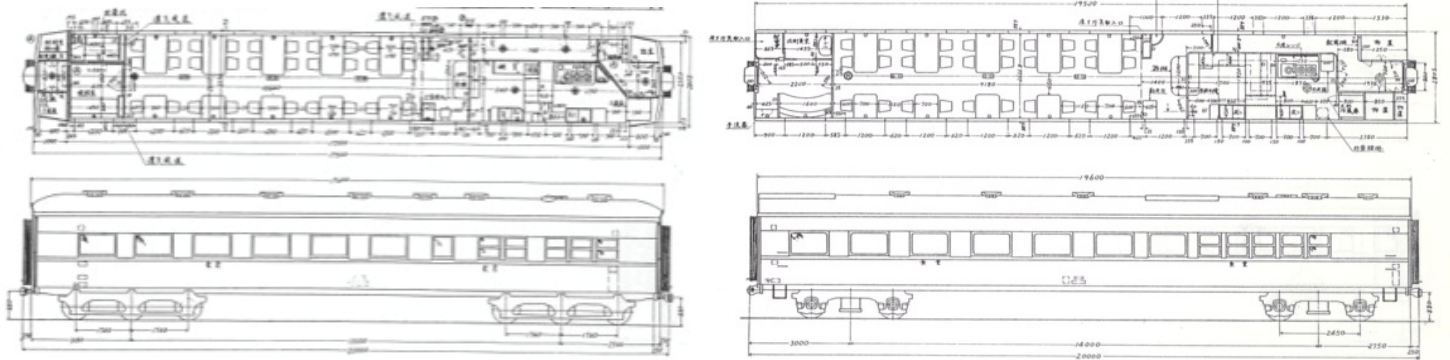
連日300人近い患者数を出している東京、弊社の有る横浜地区や埼玉千葉は、軽くパニック状態で、仕事や用事以外で、都心に「空いている！」と出てくる奴は、心地よい言葉しか聞かない自分の経験や知見しか知らず、信じない、阿呆だけでしょう。

しかしアメリカや欧州は、経済問題から、実はこの東京エリアの軽く10倍以上の患者数と死者数を出しながら、都市封鎖を解除しつつあります。これは、単なる日本同様の馬鹿ばかりではなく、或る程度は、真の意味で、政府や権威による規制を拒み、自由を希求する民で、出るからには知識を付け自己防衛をし、自己責任の元で。人生を謳歌したいと言う事が、決定的な差でしょう。でもカルフォルニアやニューヨークで、ちゃんと学のある人は自制をしています。それも、強制ではなく自由な考えに基づいて。



で、ここに来て、その様な学の有る。まともな人を起点とし、問題として顕在化しているのが、エッセンシャルワーカーや出社せざるを得ない人と在宅勤務が出来る人の所得格差に関してです。ノーブレスオブリージュ(特権は、それを持たない人々への義務によって釣り合いが保たれるべき)の道德観が、根付いている欧米では、その様な、社会基盤を支える人材に対する寄付や勇気づける行為、いわゆる「社会の模範となるように振る舞うべきだ」という考え行動様式が、ちゃんと評価され、保たれ自然と湧きましますが、本邦の場合、その様な事をすれば、売名行為として、必ず叩く輩が湧くのが一般的です。何と浅ましい事か。まあアマゾンのジェフベゾスの様に、ニーズのみ追いかけて、利益のために従業員の安全対策を怠り、批判された金持ちもいます。大統領以外は頑なではなく、多様なのがアメリカですね。その様な環境下にある本家欧米のお客様は、以前にも申し上げた様に、自宅にミニレイアウトを建設してSTAY HOMEを守っています。改造や、旧車のレストア(もう狂ったように初代スクールズを直し、走らせている方もいます)を楽しんでいます。その様な中で出てきた面白く考えさせられた「依頼」について話をしてみましよう。

この方は C62 と、販売終了した D51 標準をお持ちのお客様なのですが、C62 の悪評高きガスバーナーを完全にセラミックバーナーに改造し、今絶好調になったので(写真を要求していますが、分解して撮り直すのが面倒らしく…)、日本型で完璧な編成を作りたい。については日本を代表するダイナー(食堂車)の資料が欲しいと言う御依頼が来ました。しかし日本の編成に寝台は有っても、欧米の様な感じの食堂車って有ったっけ？はたと悩んで、スハとマイテを設計する際にお借りしている資料をマジマ



ジと覗きこみましたが、2種類しか食堂車は出ていない。しかも一種類は、戦前の製造なので屋根とボギーの形からマイテの改造になる。キットのスハから改造出来る戦後のモノは、余りポピュラーにも思えない！ん！？そう言えば食堂車と言うのは余り日本ではポピュラーでは無かった記憶が有る。と言う事に気が付きました。我々が汽車で旅行する際の楽しみは、ダイナーに着飾って行き食事するのではなく、**御当地の駅弁を頂く事に有った！**それは今でもそうで、ですから新幹線のビュフェは、早々に無くなったのに対し主要ターミナルの駅弁の展開が凄いな事になっている。そして昔は、お茶とその容器にすら風情と旨さの違いを楽



しめましたし、今でも駅弁フェアはスーパーやデパートにとって目玉催事の一つです。(欧州のスナック以外のランチボックス/弁当は…以下自粛)。新幹線在来線を問わず、日本の特急列車は、向かい合って座る事が可能な回転式椅子が多いのに対し、TGVでもICEでも、元々向かい合ったコンパートメントの様な席は有っても、日本ではポピュラーな回転式の座席は経験無く、ビュッフェや食堂車でビールやワインを楽しむ事は有っても、座席に戻りスナック以外のモノを食したり飲んだりした記憶は、残っていません。ただ、微かに残る、日本の食堂車の記憶と言えば、その元締めである日本食堂の飯は不味く、高かった！台所部分も狭く、有名シェフが、そこで料理を手掛ける様な事は「あり得ない」と言う事実でした。そんな事実に対し、数年前ロンドン St パンクラスから、パリの北駅(ノール)までのユーロスターで出された食事は、飛行機の並みの豪華なテーブルセットに食事とワインにシャンパンが付いていました(味に関してはノーコメント)。又、アキユが再生産するオリエント急行の食事が素晴らしい事。又、食べる車輛と作る車両は、別になっていて、食糧の倉庫車両まで編成に組み込まれている事も、あります。文化の差や鉄道距離の差ということもありますが、コストパフォーマンスで買う気の失せる仏独伊の各主要駅でのランチボックス。中国や台湾で見た食べる気にはなれなかった弁当と比較し、日本の弁当文化は、日本の食堂車、と食堂車文化発展の阻害要因であった事は、事実ではなかったか？資料を整理しつつ感じておりました。結局海外ではマックかサブウェーバーガキングに走るんです(苦笑)

連休前余談 2

ええアルコールが手に入りました！燃料で皆さんお困りな事を小耳にしています。しかもこのコヴィッド(コロナ)騒ぎで、アルコール自体が入手し辛い、又は、便乗値上がりしているようです。以前お話した、不完全燃焼でも目に刺激が少ない、バイオエタノールですが、これも入手困難かつ、いつの間にか純度が 88.5%迄下がって実質燃料として不適合になってしまいました。そこで同じメーカーから写真の様な燃料が発売されています！これはエタノール 50%メタノール 50%、だから飲めませんが、100%純度のアルコールです。(25%75%も有ります)。実際弊社はここでの実験でこれを利用していますが、全くバイオエタノールと遜色は有りません。宜しければ！因みに前コラムで書いた Amazon でも入手可能です。(写真右の商品は、入手出来ません)



連休前余談 3

通風機諸々。現在アキユクラフトと発売している通風機に関して、開発意図を開陳したいと思います。はっきり申し上げます、この通風機は旧型に比べ回転力が、長持ちしません。理由は以下の通りです。

1. モーターを回転数可変にする為、強力な物にした
2. しかし電池は持続力の無い単 3 に変えた

以上です。要は大出力モーターに変えましたが、電圧供給可能時間を短くした。これは、ボイラーの空焚防止と、下手糞には、運転させない事を意図しております。要は、汽車単体では燃焼が良くない。しかし通風機を乗せるとよく燃え、燃焼が継続できる状態を止めさせる仕様になっています。最も初期の通風機は、電池ボックスと通風機がクリップコードで繋がれ別体でしたので、この様な注意をする事は、ありえなかったのですが、一体型が主流の今、通風機を煙突に「刺しっ放し」で運転している「下手糞」をレイアウトから淘汰する事を意図しております。少々言葉が荒っぽいですが、その位初心者、いやマニュアルを正しく読み下せず原理が理解出来てない方を本当に多く見かけたからです。単体で燃焼が悪いのは「組み立てがまずいからです！」キットのせいでも、設計のせいでも、ありません。貴方のせいです！煙室と火室のシーリングが適当で、空気が漏れているので、ちゃんと排気や通風で、燃焼を維持出来ていないからです。言い換えれば、悪いたとえですがコロナウイルスに掛かった患者のエクモ(人工肺)の様な存在として、通風機を使っているのです。エクモ(人工呼吸器)が、実際、肺で呼吸できるように回復する迄、サポートする機械で有るように、通風機も、通風弁から排気で燃焼が維持できるまでの「つなぎ」の機械です。それ自身が燃焼の為の機械ではありません。一方で、排気が無くなる、弱くなる状態は、ボイラーに水が無くなっている事を示しています。即ちボイラーの空焚に至る危険が有ります。新型では 10 分も連続で回すと回転が確実に落ちるように設計されています。二度三度と使い続けても同じです。運転時は高々 4 本 300 円以下なので、必ず新品の電池に交換してご使用下さい。

