

ここに来て、駆け込み予約有難うございます

実は、以下の仕様のモデルが、量産1号機として、既に入荷しています。これは信頼のおける巧いお客様向けで、このお客様を最終モニターとして量産の不具合を当たって頂いております。残念ですが！入れ間違いとか！タップ間違いが発覚しています。



と言う訳で、コロナ下、我々が検品に行けないので、こう遅れたのなら「とことん」、検査しています。暫し！お待ちください。そこでトンプソン B1 メイフラワーと、アダムス…こいつの日本語マニュアルやっと完成しました。そして CIWLtランブルルー事、オリエント急行の寝台車、が今！工場で重なって生産されております。来る時は、一気に来そうで戦々恐々！なんせ受入側は、コロナシフトで通常人員の半分の稼働率。しかも平均年齢は爺さんだらけです！もう本当に、ミスがあったらごめんなさい<m(_)_m>長い目で見て下さい。そして何か間違いや忘れ物！必ずあると思います。皆様お気兼ねなく御叱責下さい。

駆け込みオーダーのお客様、色と鉄道会社の指定はお忘れなくお願いします。単にB1キットとか緑のアダムスでは、解りません。

価格は緑のキットとLNER仕様は色を問わず **360,000円(税送料別)**

BRの黒が **330,000円(税送料別)**

完成品は受注生産品で各色 **490,000円(税送料別)**です。

LNER仕様は黒緑共予約生産品で国内在庫は、しません。予約者のみの販売です。なお、予約期間を過ぎ、予約者の納品終了後、個別の御注文に関しては、上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。なお別売オプションのランタンは **10個セットで5000円(数量限定)**です。完売後は、再生産しませんので、ご注意ください。





オリエント急行の寝台車は、今なら中国からの納品になるので送料が安くなりますが、1台コミで12万少々と思います。4輻セットの場合全ての車台番号は異なったモノになります。但し旧来のJ&Mのままの設計、作りは少し良くなっていますが、基本展示用のコーチとお考えください。材質は良くなっていると思いますが、各部の細かい作りは、ハンダだと思います。

アダムス国内向け価格は色と仕様を問わず [予約特価 KIT ¥220,000/RTR ¥240,000\(税・国内送料別\)](#)です。この機種も予約納品終了後の個別の御注文に関しては上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。ご注意ください。





その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール！

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT 用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。バラ購入の場合レール30cm1本 2500 円。20本一括購入の場合2万円(税込送料別)です。



現状残数は 2 セット 40 本です

- 但しポッキリ商品は、リクエスト無しでお願いします。
- EF58 未塗装キット税込み 9 万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット税込み 10 万円ぽっきり 緑限定。

不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。



修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりですが…)



動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。 <https://youtu.be/tkvJltJIN4I> 希望販売価格は、幾らかの交渉の余地はございます。余りに非常識な申し出は、お断りします(問い合わせ先→)。 http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=182