

コロナ下、通関するのに 1 週間以上！ (英国)

上海を、出荷したのが 6 月頭。到着が翌週、そして、先週。やっと！英国に！
 アダムスが通過し、今週から本格的セールスプロモート用の写真が、掲載される
 ようになりましたので、ご紹介します(納品迄、ひと月も掛かったか！)。オイル
 タンクは、なんちゃってロスコーですが、実は、旧来方式で、アスター以外の各
 社が採用する接続経路です。注意してわざわざここにオイルタンク(リユブリケ
 ーターを持ってきたのですが。実態は、英国らしい格好の良い汽車です。間も
 なくキットは B1 納品後になります。



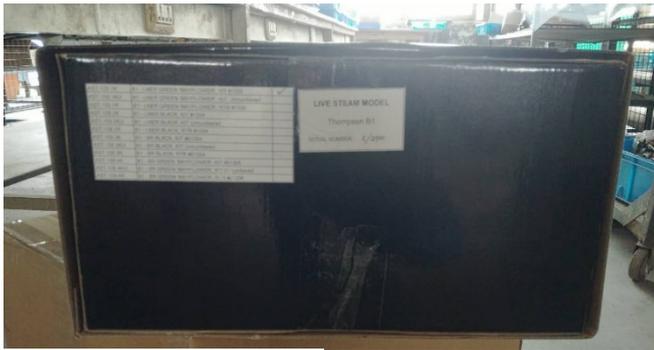
詳しい価格や仕様等の情報はこちらで確認下さい <https://www.accucraftstore.com/uk-adams-radial-tank-4-4-2t>
 通常価格は、コミで、27万/kit を少し超える程度。完成は 29 万を少し超える程度と考えて下さい(為替に拠り価格変動します)

間もなくですよ **B1** アダムスのキットはその後になります！

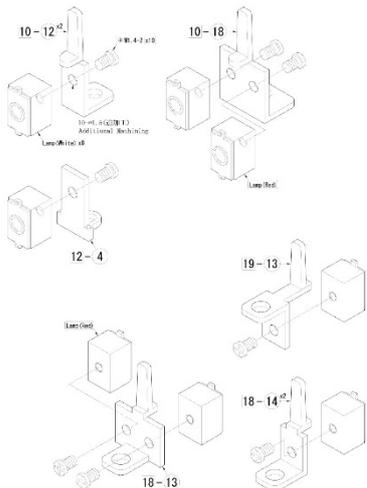
以下のトンプソンクラス B1 は当初、弊社と Aster UK の間で決めていた英国鉄仕様(BR)B1 とは異なり、Accucraft UK と USA が、お客様のリクエストを得て製作した仕様です。従って仕様の設計は Accucraft になりますが、これも特注品になります。

上の黒及び緑のキット **360,000 円(税送料別)** / 下の黒が **330,000 円(税送料別)**

完成品は受注生産品で各色 **490,000 円(税送料別)**になります。**LNER** 仕様は黒緑共予約生産品で在庫は、しません。予約者のみの販売です。なお、予約期間を過ぎると上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。なお別売オプションのランタンは **10 個セットで 5000 円(数量限定)**です。完売後は、再生産しませんので、ご注意ください。



Optional parts



その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール！

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT 用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。バラ購入の場合レール30cm1本 2500 円。20本一括購入の場合2

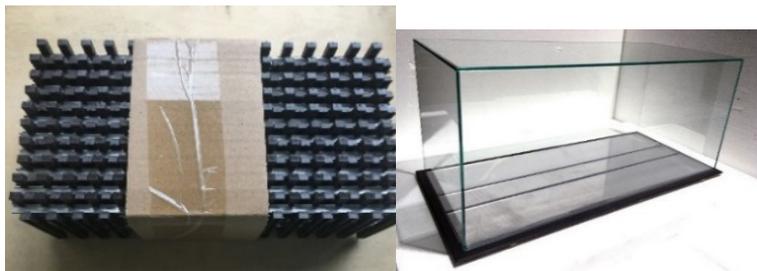
万円(税送料別)です。

現状残数は2セット 40 本です

● 但し**ポッキリ商品**は、**リクエスト無し**でお願いします。

● EF58 未塗装キット**税込み** 9 万円ぽっきり

● EF58 塗装済みキット**税込み** 10 万円ぽっきり **緑限定。**



不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい。



修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりですが…)



動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。 <https://youtu.be/tkvJltJIN4I> 希望販売価格は、幾らかの交渉の余地はございます。余りに非常識な申し出は、お断りします(問い合わせ先→)。 http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=182

少しは出来が良くなったようですね> **J&M** オリент急行！

20 年前に、国内でもかなりのお客様が、入手されていましたが、J&M 製のコーチ。今度版權をアキュラフトが作り替えた様です、品質は、これを見る限り、前のモノよりは良くなったようです。宜しければご検討下さい。 <https://youtu.be/4cmbwRQle2Q>



緊急避難で！本当に最後の一台でつち上げました **D51** 標準それで…

キットの後家さんだけになり事実上、販売終了した **D51** 標準ですが、初心者では、後家さんキットは組み立てられないだろう。と言う事で！このキット、完成品に工場で仕上げました。本当にこれが最後の **D51** 標準です。早い者勝ちです。75 万円(税送料別)写真のプレートと雪かきは、付いていません。タブレットキャッチャーは標準です



この怒涛の **D51** 標準組立ですが最初のお客様は組立ではなく、中古の修理依頼でした。この方、京都のクラブメンバーになったばかりの方だったのですが、一昨年前の関西地区を襲った豪雨被害以来、開店休業中の京都レイアウト。初心者向け運転手順をレイアウトでメンバーに習う事が出来なかったのでしょうか。独力で無手勝流に運転した結果、またもや入院するはめに陥りました。これはマニュアルの書き方が、初心者に対して不親切なのか？と自己嫌悪に陥りながら、その方の為に運転手順のビデオを作りユーチューブにアップしました。<https://youtu.be/UZiPdq8GJJo> 是非初心者入門を考えている皆様にはご覧頂きたいと思います。ホームページには **C57** の運転手順 (<http://www.asterhobby.co.jp/live02.html>) も掲載されています。そちらもご参考下さい。以下は、今回の動画内で、使用した写真素材です。皆さんなら写真の意図は、解りますよね？【解らない時は質問して下さい】

