

或るお客様への回答から【お客様とのやり取りは、諸々影響を受けます。有難うございます】

ほぼ市場が、海外。しかも G7 と呼ばれる国々である弊社としては、昨今の Black Lives Matter とか香港問題等の米中間の首脳同士が、阿呆だから人為的に生み出された貿易問題は、COVID-19 で生じた頭痛の種をより悪化させております。

小縮尺趣味の日本人の場合、小中華主義的、自己中心の世界に^{ひたり}浸り、集団で協力し切磋琢磨しない傾向が顕著で、まさに今アメリカが取ろうとしている孤立主義や敵を作り、自己を省みない姿勢に似ています。これは、政府の議事録を開示、いや存在すら否定する秘密主義、言い換えれば、客観的第三者や歴史の検証と吟味を拒否する考えの方にも繋がっている様で、正味怖いのです。まあ金に物を言わせ、反論を言わせず、力づくで押さえつけ、従わせる連中は、もっと怖いですが、^{うがつ}穿ってますね。私。

ですから、弊社は、昔これらのサイズが中心で作られた、重箱の隅を掘り尽くす様な事に^{こだわる}拘る団体から脱退しましたし、有名展示場の運転会も、正直、主催者が会社組織から、NPO と言う事で一般人？に移管した瞬間、彼等の拘りがドメスティックなおたくで、クソ詰まらん内容に^{しゅうれん}収斂されて行き、連中の説得などは、面倒臭くなり、社長同士が仲が良く、皆、海外を知っている会社社長が、排斥されると同時に、弊社も外れたら、同時に乗用と1番は、そこから仲間外れにされました。まあ、そもそも参加頂いた乗用や屋外展示運転の皆さんには、このクソ暑い屋上で、展示運転させる事に心苦しく、ビールでも飲みながら、それこそ、楽しく展示運転、運客している姿を許容していたら、オタッキーな、ちっこいゲージを愛でる皆様の目には「不謹慎」と攻撃されたのも、大きな理由です。苦勞や実態を知らず、一瞥で、全て悟ったかの如く、上段に批判するその姿勢は、今のネット上の何がしかと「同じ体質」を有していると思いませんか？ 要は、一人で完結できる趣味、他人と関わらずに出来る趣味を愛する皆さんは、恰好を付けていても、根っ子で、お子様の自己中心体質が、相対的に、強い様に見受けます。ですから、なまじ高価な一番の場合、お金があれば、お一人でも完結出来てしまうので、その傾向に、よりバイアスが掛かり、かなり性質が悪い場合が有ります。その点5インチを中心とする乗用は、そもそもが、お一人では、移動すらできないと言う環境から、グループを作らざるを得ない。という制約の下、では？そのグループを円滑に運営し結果皆が等しく楽しむにはどうすればよいか？という考えに立脚している。高価な乗用オーナーでない人でも、オーナーは help として仲間を増やしたいので、気軽に参加でき、くどい位に「面倒を見る」環境と傾向を完備している。まさに、グローバリズムの考え方が、反映された趣味なので、是非乗用のお客様との交流は、図られる事をお勧めします。ライブの場合、乗用の方も、最初は1番からと言う方が多く、理論的に、構造を理解していますから、良き相談相手にもなって頂けます。よさみ鉄道や市川ライブスチームクラブを見ていると、隣の芝生は、以上の良さ、会員や会長の「徳」のなせる技をしみじみ感じます。その様な意味では、この前紹介させて頂いた JMRC の活動には期待せざるを得ません。

OSさんと弊社は特別な関係で、故小川社長(創業者)は弊社のスクールズのお客様でもあり(法隆寺に飾ってあります)基礎的な技術の指導は、同じ東工大の故渡辺精一先生。要は設計者は、同門と言う事になります。今 OS のブランドをどう残していくか？アキュラフトと悩んでいます。アメリカには潜在的な乗用ライブの顧客が少なくありません。アキュは、アメリカの会社ですから、国内に確固たる販売拠点とマーケットを持っています。親会社の双葉さんの業績が、OSさんをして、どう判断されるかが気掛かりです。渡航自粛と域外移動規制は、こういった問題の対処時、非常に問題です。

スイスのアプト式、実は既に検討していました。LGB では実際アプト式の歯車レールの準備が出来ていました。弊社は 95 年から 2005 年まで LGB と組んでいました。ただ LGB の創業者が PRR の GG1 で、しくじって、この話は立ち消えになりました。平均して LGB の開発期間は、電動でも、1 年超は、掛かっていましたので、資料収集の時間等を勘案すると、大体二機種先まで、新機種リリース時に機種選定は、先行していました。GG1 の次が、スイスのラッセル車、その次が、^{びん}件のアプト式でした。問題は、GG1 の価格が相当高くなった事、R055 対応の架線集電パンタ(レールと両集電)は、幅広過ぎて、且つ、耐久性担保の為ゴツく不格好でした！敵は、中国製で、価格は何と 1/3 以下＝鉄でなく亜鉛ダイキャストとプラで、レール集電のみ。且つ、メカの再現が難しい汽車ではなく、全て隠れた電車でしたから、格好良い外観で作って来ました＝の同一商品でしたから。又、このアプト式。実物は 3 気筒の複式なんですけど、正確に縮尺するとボイラー径が、かなり細くなってしまうのも問題でした(ロケットやアドラー、19 世紀後半～20 世紀頭の有名機が、1 番の縮尺では模型化が難しい理由でも、あります)LGB の場合、電気だけ、だったから受けましたが、弊社が設計する蒸気機関車の場合、必ずライブにも転用可能。と言う観点で設計していました(当時は)。因みにラッセル車の場合、市場である先進国には、もれなく完備されている PL 法が難敵でした。(指の怪我です)

アダムス間もなく到着します予約期間終了告知です

納期が遅れていましたが、納品間もなくです。予約者の皆さんお金の準備をお願いします。

KIT ¥220,000/RTR ¥240,000(通関料と航空運賃及び消費税・国内送料別)です。

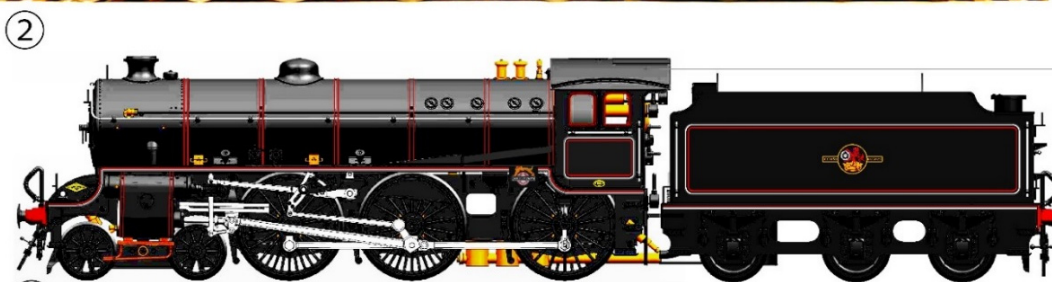
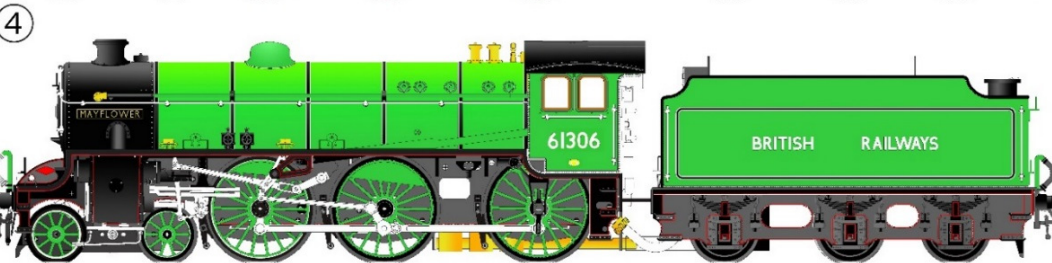
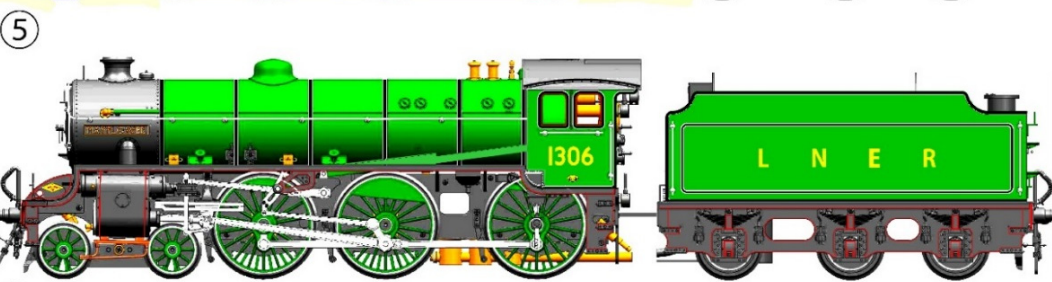
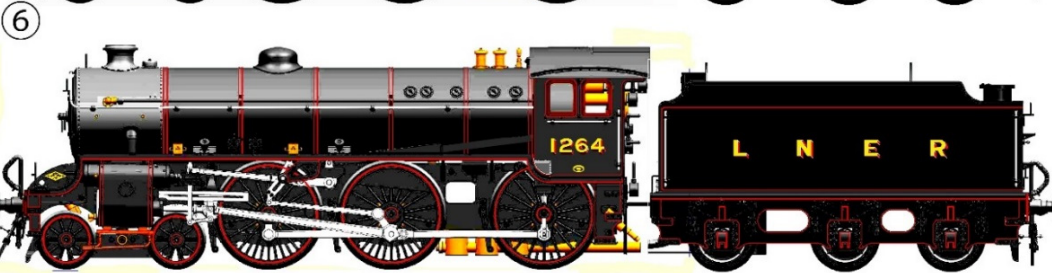
お申し込み時は、指定は S32-15A~G の機番の記載をお忘れなくキットか？完成か？も明記の上、申し込み下さい。



S32-15A Adams Radial Tank, L&SWR Adams Green #488, Fully Lined
オリジナル初期カラーの The アダムスラジアルタンクです

B1 特注品のご案内(あと2週間で納品開始との報告が入っています)

差異の説明



⑥ LNER のメインラインで B1 信託協会(トラスト)により動態保存されている仕様です

⑤ 上記モデルの **LNER** 風の塗装が、施されたモデルです。クロは艶有り黒で各部に赤いラインの入った最も派手な仕様になります。

④ **LNER** のカラーリングが施されて居るメイフラワー仕様です

① メイフラワーの名前が付いた機種種の **LNER** 外相色に塗装された現行動態保存機です。

② 上記③④のオリジナルモデルになります。この状態が初期且つオリジナルの形になります。

③ 英国の色々な場所で活躍していた **B1** にしたいお客様の為に、敢えて番号を外したモデルになります。基本②に準拠したモデルです
(注意)

①④⑤とそれ以外はパツファの塗装が異なります。⑤はテンダーの赤ラインも異なります

注文時は上の表の番号で御指示下さい。価格は①④⑤がキット **360,000 円(税送料別)**

／②③⑥が **330,000 円(税送料別)**

完成品は受注生産品で各色 **490,000 円(税送料別)**になります。③④⑤⑥は予約生産品で在庫は、しません。

予約者のみの販売です。なお、予約期間を過ぎると上記価格に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。

ヘビーミカド、値下げ出来ます。キャンペーンも引き続き開催中

ヘビーミカド：キット特価：~~480,000~~⇒432,000円

USRA heavy Mikado 2-8-2, Great Northern, グレートの残鉄道仕様



ヘビーミカドの価格 コロナ期間のみ以下の様に安く御提供可能です。 <https://youtu.be/s6CRbWoi258>

アキュラフト製リーファー(保冷車)又は有蓋車も今なら1台 12000円と！トイザラスのGゲージ並みの価格で御提供可能です。是非この機会に、満州でも活躍したアメリカ型の本格派をコレクションにお加えください。



修理品ですが **KPEV(プロイセン帝国鉄道仕様)P8** (完璧な仕上がりですが…)

動作は動画の様に保証できますのでご安心ください。 <https://youtu.be/tkvJltJIN4I> 希望販売価格は、ございますが、価格に関しては幾らかの交渉の余地はございます。余りに非常識な申し出は、お断りしますが、幾らが御希望か？お問い合わせはこちらから承ります。 http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=182



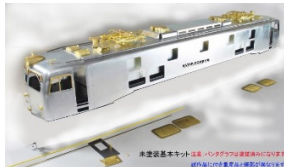
その他バーゲン品情報。小型機用アクリルケースと飾りレール！

通常価格3万円の写真のサイズの新品アクリルケース。また、5MT用のアキュから供給された飾りレール(アルミ製)これをキットに付けても弁調整治具には使えないと言う判断から、弊社製オリジナルを付けた結果、この飾りレールが余っています。バラ購入の場合レール30cm1本 2500円。20本一括購入の場合2万円(送料別)です。

現状残数は2セット40本です

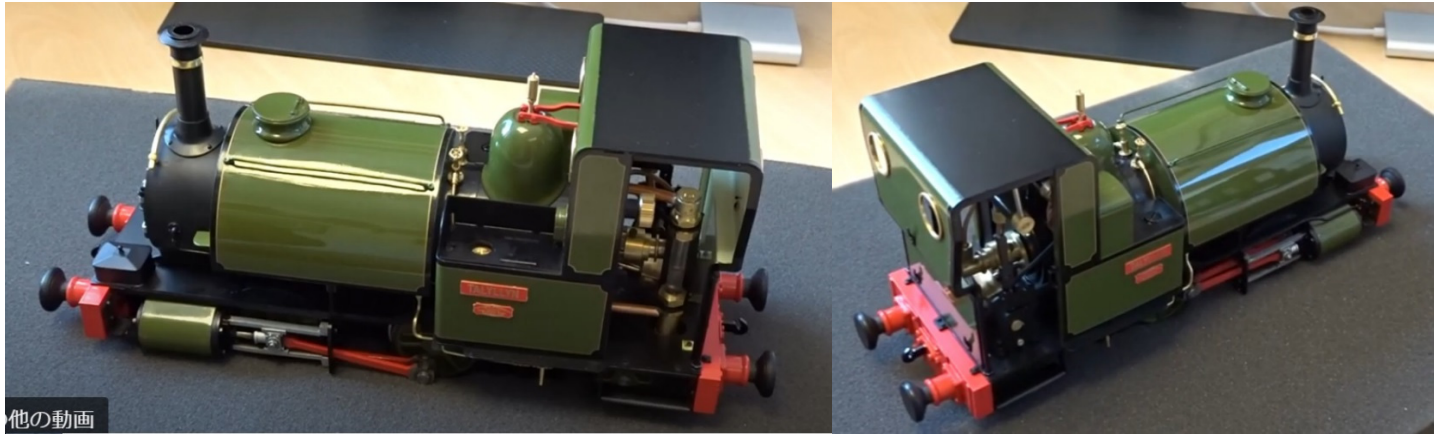
- 但し**ポッキリ商品は、リクエスト無し**でお願いします。
- EF58 未塗装キット **税込み** 9万円ぽっきり
- EF58 塗装済みキット **税込み** 10万円ぽっきり **緑限定。**
- ベッテンドルフ台車 6000円ポッキリ

不良欠品欠損等の保証は付きません。その点も、お含みおき下さい



夏休みに間に合う！ナローゲージ (G ゲージ) の安い完成品も！

タリリンという名前の可愛いナローゲージ完成品。本体価格 20 万円を切った価格で御提供可能です。外装板金部品と機械加工部品は、日本製(スポット溶接)です。色は 3 種類。予約者専用モデルだと思います(全生産台数 150 台/各色 25 台で G ゲージと On ゲージの 2 種類)と言う、極少数生産品です。完成品のみ。燃料はブタンガスです。価格 19 万円(税送料別)です。



他の動画



輸入のアクセサリは、**緊急事態**です (ジョイントと通風機少し余分に取りました)。

アメリカの**暴動**は、我々の経験からは、少々想像を超えた領域に来ているようです。なんせ都心部に危なくて近寄れない！買い物が出来ない！コロナ+暴動で経済が麻痺しています。我々のは、嘔吐きの臆病者ですが、かの国は差別主義の馬鹿が支配しているようです。独裁者の国、中国工場製品の場合は何とかありますが、以下のリストに掲載の米国からの輸入品に関しては、承っておりますが、納期に関しては相当気長にお待ちください。なおお価格に、消費税送料以外に、輸入関税と米国からの航空輸送費が加算されます。

(安いモノをちょこちょこ買うより、一式まとめ買いがお得です。円高なんですから…)

レールに関して:

- レールは、標準軌(1 番ゲージ用)とナローゲージ用(G ゲージ)が輸入品では用意できます。弊社純正は、標準軌仕様です
- ジョイント(ジョイナー)は弊社製は繊細で、輸入品は、かなり頑丈です。
- カーブなどのセクションでは輸入品のクランプと輸入品のフレキシブルレールを使うと継ぎ目が少なく済みますが、敷設は面倒です。弊社製は R3 以外用意できませんが敷設は楽です。他社製線同士の接続もクランプ接続が良いです。
- フレキシブルを敷設用に輸入品のベンダーが用意できます。ナローゲージ敷設では必需品ですが、標準軌では R3 以下の小径レイアウトを敷設する以外では、(個人的意見として)不要と思います。

通風機に関して

- 電池は、旧来品の単 2 から単 3 に換えたので、まめに新品に交換しなければなりません。
- これは通風機を乗せたまま走らせる、初心者の行為を防止したい為の規格変更です
- 通風機を乗せればボイラーに空気の流れが強制的に出来るので火力が安定しますが、それは空焚の原因です。(組み立てが上手く行っていない証拠です)。ボイラーを壊します。絶対に避けて下さい。
- 単三は安いので使い捨て電池と割り切して下さい。(吸い込みが弱いと思ったら躊躇なく新しい電池を！)



クランプ

輸入ジョイント



New style

Conventional style

Note: photo shown pilot models may be modified without notice

ドレン抜きとアジャスター等に関して

- 付属のプラ製のシリンジ(注射器)は、走行後、高温のドレンをオイルタンクから抜くには向いていません。出来ればこの真鍮製を使用しましょう。



- 安全弁アジャスターは、安全弁の分解

組み立てにも使用できます。基本安全弁の調整は蒸気上げ時にすると良いでしょう。分解して、重層入りのお湯で、1分位煮ると汚れは取れます。座面に球弁による妙な傷(へこみ)が出来ていない限り交換は無用です。

商品名	備考	単価	在庫状況
レール	直線 6m	¥35,000	即納可(国産)
レール(輸入フレキシレール)5ft・1本長	\$285.00	¥31,000	(12本/1set ジョイント別) 輸入品時間に余裕を見て下さい(
輸入ジョイント	\$4.5.00	¥500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12本)
レールクランプ	\$23.00	¥2,500	輸入品時間に余裕を見て下さい(12本)
レールベンダー	\$85.00	¥9,500	輸入品時間に余裕を見て下さい
曲レール	R3	¥112,000	即納可(国産)
通風機		¥15,000	輸入品時間に余裕を見て下さい
エンジンオイル		¥2,000	即納可(国産)
コロ	1個	¥3,300	輸入品時間に余裕を見て下さい(原則4個1セット)
調圧セット	1set	¥15,000	特価セット終了しました(国内在庫無し)
A:安全弁アジャスター	1個	¥7,500	要在(国産ですが輸入品)
B:バーナージョイント	1個	¥3,000	要在(国産ですが輸入品)
C:ドレン抜きシリンダー(メタルシリンジ)	分解清掃可能	¥3,000	輸入品時間に余裕を見て下さい(国産ですが輸入品)
D:T字エクステンションハンドル	1個	¥1,500	要在庫確認(国産ですが輸入品)
セラミックシート	1枚	¥2,000	25cmX25cm (下写真)
バーナー芯	1set	¥1,500	即納可(国産)
ポイント(アスター製)	(左・右)	¥35,000	国産、要在庫確認(全金属製)
ポイント(輸入品)	\$152.00	¥18,000	一部樹脂製 輸入品時間に余裕を見て下さい(
アクリルケース	(大・中・小)	オーダーメイド可能です	国産、受注品
圧力計	PG20・中	¥10,000	要在庫確認
ネジ類、共通部品(価格は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/parts-aster		
カプラー類(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/couplers		
輸入牽引車輛(価格と内容は右 URL 参照)	https://www.accucraftestore.com/rs-gaugeone		
オリेंट急行ブルー客車 (1:32 コンパニー・インターナショナル・デ・ワゴン・リ- (CIWL) スリーパー「Train Bleu」)	https://www.accucraftestore.com/euro-ciwl-sleeper-car		
	http://www.accucraft.com/spec%20sheets/AT%2032%20CIWL%20SLEEPER%20CAR%20(SPEC)%20RGB%202019-10-10.pdf		
JNR スハ型客車	KIT	¥69,000	即納可
JNR マイテ型展望車	完成品	¥169,000	即納可
ユーティリティーカー	KIT	¥45,000	残僅少。即納可
JNR マックレー	KIT	¥75,000	残僅少。即納可
JNR 20系機動車カニ型	完成品	¥70,000	残僅少。即納可

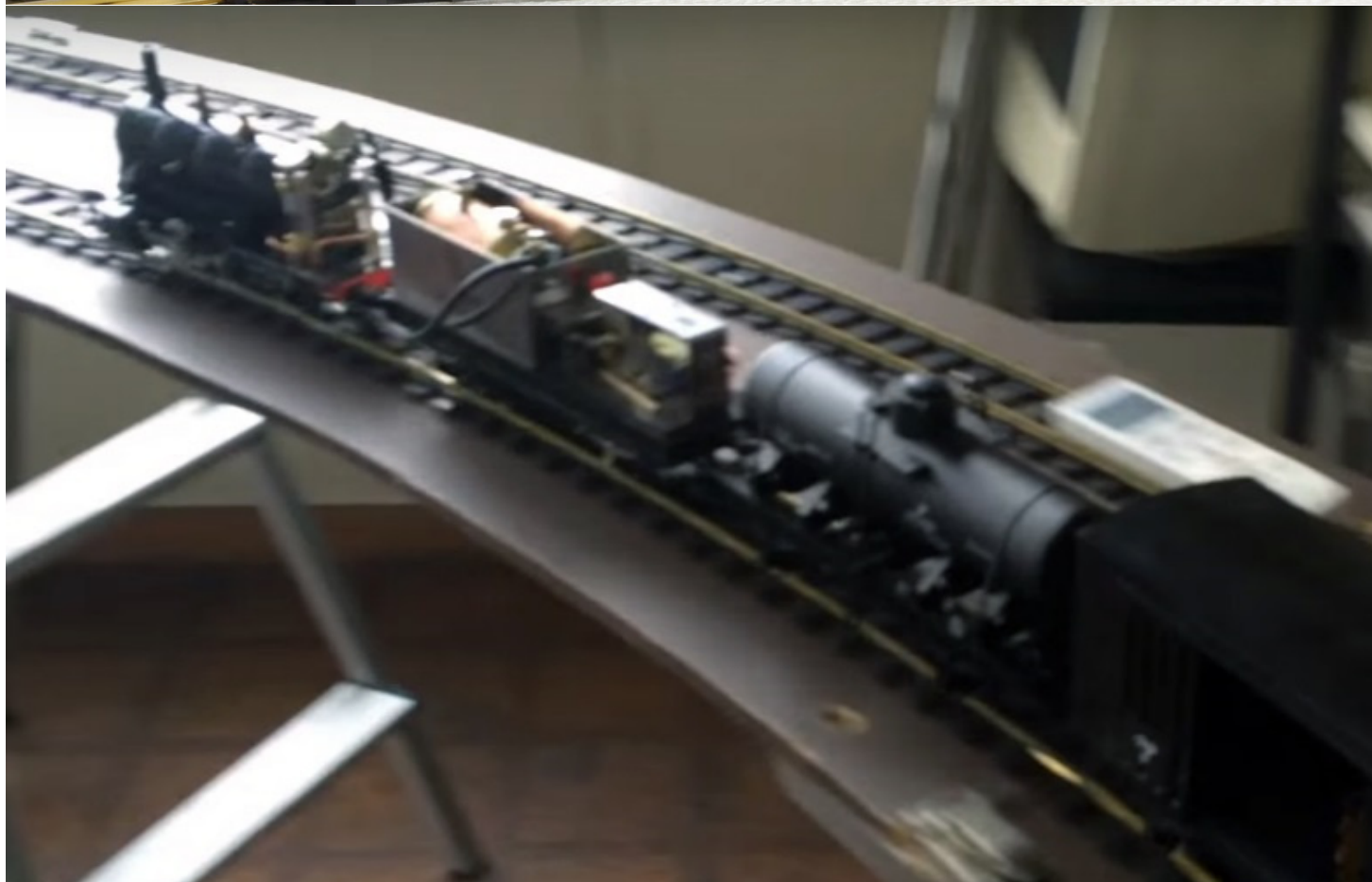
- ポイントに関しては、弊社製はRが2.5ですので大型機の場合脱線の恐れがあります。大型機のレイアウト走行には輸入品のレールとポイントが良いでしょう。ただ、輸入品の場合、転轍機が別売りの場合がありますので注意して下さい。
- ネジナット類等は、出来るだけまとめて御購入下さい。必要数だけ依頼されると送料の方が高くなる場合があります

在庫を米国倉庫に移管します。最後の純国産モデルです！

国内在庫をしていますが、最後のお手頃価格の本格ライブキットと言う事で、米国での「お籠り需要」が、手堅くなってきました。結果、米国内の在庫が、完売した事態に伴い、ただの有蓋車のK2も含めた国内在庫の殆どを、米国倉庫へ移管する事となりましたので、御注意下さい。ただ、航空便が現在使えないので、船便での配送手配に入っております。

米国倉庫管理に移管以降は、**消費税+国内輸送費を含む本体価格に、輸入関税(これに関しては僅かでしょう)と航空運賃が、加算**された価格が、**実際の御提供価格**になります。(博多ハンズ管理分を除く)ボディーカラーは、もう選べません。黒のSBB(スイス国鉄)色でキットのみになります。現時点の販売価格の確認はこちらから→

http://www.asterhobby.co.jp/CL04_01/detail.php?id=167



そして、**K2**の代わりに通常版のユーティリティーカーを牽引すれば、**K2**を使用した場合とそう遜色のないパフォーマンスが発揮される事もお伝えしておきます。(下写真参照)この残り少ないユーティリティーカーをこれは国内在庫になります！ユーティリティーカーの在庫は、本当に僅かですので、ご注意ください。ユーティリティーカー牽引時の動作確認は以下を参照下さい。

R1,5m 曲レールテスト→<https://youtu.be/F3CxUTTTRjo>

屋外レイアウトテスト→<https://youtu.be/ST8tY78PL3o>